

Joseph ... 1927 ...

Bedingungen dieser Zeitung.

Die Patriot ...

Der Lecha County Patriot.

No. 48. Dienstag, den 23ten März, 1869. Jahrgang 42.

Drucker Arbeit.

Die Patriot Druckerei ...

Lehigh Thal Eisenbahn.

An und nach November 23. 1868.

Wach und von New York via New Jersey Central Eisenbahn.

Wach und von Philadelphia via North-Baltimore Eisenbahn.

Wach und von New York via Morris und Erie Eisenbahn.

Wach und von Trenton und Philadelphia via Lehigh Valley Eisenbahn.

Wach und von Lehigh Valley Eisenbahn.

Lehigh Susquehanna Eisenbahn.

Winter-Anordnung.

Wach und nach Montag den 14. Decr. 1868 werden die Züge auf dieser Bahn folgendermaßen abgehen:

Wach und nach Philadelphia (Perle Straße Depot) um 9.45 Vormittags.

Wach und nach New York (Fuß von Barclay Straße) um 8.00 Vormittags.

Wach und nach New York (Fuß von Liberty Straße) um 9.00 Vormittags.

Wach und nach New York (Fuß von Liberty Straße) um 10.00 Vormittags.

Wach und nach New York (Fuß von Liberty Straße) um 1.10 Nachmittags.

Wach und nach New York (Fuß von Liberty Straße) um 2.10 Nachmittags.

Wach und nach New York (Fuß von Liberty Straße) um 3.10 Nachmittags.

Wach und nach New York (Fuß von Liberty Straße) um 4.10 Nachmittags.

Wach und nach New York (Fuß von Liberty Straße) um 5.10 Nachmittags.

Wach und nach New York (Fuß von Liberty Straße) um 6.10 Nachmittags.

Wach und nach New York (Fuß von Liberty Straße) um 7.10 Nachmittags.

Wach und nach New York (Fuß von Liberty Straße) um 8.10 Nachmittags.

Wach und nach New York (Fuß von Liberty Straße) um 9.10 Nachmittags.

Wach und nach New York (Fuß von Liberty Straße) um 10.10 Nachmittags.

Wach und nach New York (Fuß von Liberty Straße) um 11.10 Nachmittags.

Wach und nach New York (Fuß von Liberty Straße) um 12.10 Nachmittags.

Wach und nach New York (Fuß von Liberty Straße) um 1.10 Vormittags.

Wach und nach New York (Fuß von Liberty Straße) um 2.10 Vormittags.

Court-Proklamation.

Einmal der Acht. A. Brown ...

So wird hiermit Nachricht gegeben ...

John P. Jolley, Supr.

St. Venn'a. Miegelbahn.

Abfahrt der Passagier-Züge.

Anfangs Montag den 21ten December, 1868.

Wach und nach New York (Fuß von Liberty Straße) um 1.10 Nachmittags.

Wach und nach New York (Fuß von Liberty Straße) um 2.10 Nachmittags.

Wach und nach New York (Fuß von Liberty Straße) um 3.10 Nachmittags.

Wach und nach New York (Fuß von Liberty Straße) um 4.10 Nachmittags.

Wach und nach New York (Fuß von Liberty Straße) um 5.10 Nachmittags.

Wach und nach New York (Fuß von Liberty Straße) um 6.10 Nachmittags.

Wach und nach New York (Fuß von Liberty Straße) um 7.10 Nachmittags.

Wach und nach New York (Fuß von Liberty Straße) um 8.10 Nachmittags.

Wach und nach New York (Fuß von Liberty Straße) um 9.10 Nachmittags.

Wach und nach New York (Fuß von Liberty Straße) um 10.10 Nachmittags.

Wach und nach New York (Fuß von Liberty Straße) um 11.10 Nachmittags.

Wach und nach New York (Fuß von Liberty Straße) um 12.10 Nachmittags.

Bauern! Bauern!

Sehet hier! Sehet hier!

Kaufet das Beste!

Die Original-Ducque für 1869!

W. W. Vorell und Sohn.

Original- und einzige Ducque Mähmaschine.

Die Original-Ducque für 1869!

W. W. Vorell und Sohn.

Original- und einzige Ducque Mähmaschine.

Die Original-Ducque für 1869!

W. W. Vorell und Sohn.

Original- und einzige Ducque Mähmaschine.

Die Original-Ducque für 1869!

W. W. Vorell und Sohn.

Original- und einzige Ducque Mähmaschine.

Die Original-Ducque für 1869!

W. W. Vorell und Sohn.

Original- und einzige Ducque Mähmaschine.

Die Original-Ducque für 1869!

W. W. Vorell und Sohn.

Original- und einzige Ducque Mähmaschine.

Good and Ruble.

Agenten für den Verkauf von liegendem Eigentum.

Personen welche liegendes Eigentum zu kaufen wünschen.

No. 33—Eine schöne Lotte 36 Fuß in der Fronte.

No. 88—Ein zweistöckiges Främsgebäude.

No. 89—Ein zweistöckiges bodenleeres Wohnhaus.

No. 90—Ein neues zweistöckiges Främsgebäude.

No. 91—Ein zweistöckiges bodenleeres Wohnhaus.

No. 92—Ein zweistöckiges Främsgebäude.

No. 93—Ein zweistöckiges Främsgebäude.

No. 94—Ein zweistöckiges Främsgebäude.

No. 95—Ein zweistöckiges Främsgebäude.

No. 96—Ein zweistöckiges Främsgebäude.

No. 97—Ein zweistöckiges Främsgebäude.

No. 98—Ein zweistöckiges Främsgebäude.

No. 99—Ein zweistöckiges Främsgebäude.

No. 100—Ein zweistöckiges Främsgebäude.

No. 101—Ein zweistöckiges Främsgebäude.

No. 102—Ein zweistöckiges Främsgebäude.

No. 103—Ein zweistöckiges Främsgebäude.

No. 104—Ein zweistöckiges Främsgebäude.

No. 105—Ein zweistöckiges Främsgebäude.

Gesucht.

Der Eigentümer eines Postzuges.

Ein auf das Zweidmähigste eingerichtete Vämment.

James S. Biern.

George B. Schall.

Samuel A. Dug.

E. C. Sundersberger.

E. J. Moore.

Edwin Albright.

William D. Luckenbach.

William S. Sowden.

Levi Schomyer.

Geld verlangt.

Deffentlicher Verkauf.

Furs! Furs! Furs!

Christ und Sauer's.

Familien = Eisenwaren!

Rinden! Rinden!

500 Pfd. extra Qualität französischer Wein.

Lehigh Susquehanna Eisenbahn.

Winter-Anordnung.

Wach und nach Montag den 14. Decr. 1868 werden die Züge auf dieser Bahn folgendermaßen abgehen:

Wach und nach Philadelphia (Perle Straße Depot) um 9.45 Vormittags.

Wach und nach New York (Fuß von Barclay Straße) um 8.00 Vormittags.

Wach und nach New York (Fuß von Liberty Straße) um 9.00 Vormittags.

Wach und nach New York (Fuß von Liberty Straße) um 10.00 Vormittags.

Wach und nach New York (Fuß von Liberty Straße) um 1.10 Nachmittags.

Wach und nach New York (Fuß von Liberty Straße) um 2.10 Nachmittags.

Wach und nach New York (Fuß von Liberty Straße) um 3.10 Nachmittags.

Wach und nach New York (Fuß von Liberty Straße) um 4.10 Nachmittags.

Wach und nach New York (Fuß von Liberty Straße) um 5.10 Nachmittags.

Wach und nach New York (Fuß von Liberty Straße) um 6.10 Nachmittags.

Wach und nach New York (Fuß von Liberty Straße) um 7.10 Nachmittags.

Wach und nach New York (Fuß von Liberty Straße) um 8.10 Nachmittags.

Wach und nach New York (Fuß von Liberty Straße) um 9.10 Nachmittags.

Wach und nach New York (Fuß von Liberty Straße) um 10.10 Nachmittags.

Wach und nach New York (Fuß von Liberty Straße) um 11.10 Nachmittags.

Wach und nach New York (Fuß von Liberty Straße) um 12.10 Nachmittags.

Wach und nach New York (Fuß von Liberty Straße) um 1.10 Vormittags.

Wach und nach New York (Fuß von Liberty Straße) um 2.10 Vormittags.

Court-Proklamation.

Einmal der Acht. A. Brown ...

So wird hiermit Nachricht gegeben ...

John P. Jolley, Supr.

St. Venn'a. Miegelbahn.

Abfahrt der Passagier-Züge.

Anfangs Montag den 21ten December, 1868.

Wach und nach New York (Fuß von Liberty Straße) um 1.10 Nachmittags.

Wach und nach New York (Fuß von Liberty Straße) um 2.10 Nachmittags.

Wach und nach New York (Fuß von Liberty Straße) um 3.10 Nachmittags.

Wach und nach New York (Fuß von Liberty Straße) um 4.10 Nachmittags.

Wach und nach New York (Fuß von Liberty Straße) um 5.10 Nachmittags.

Wach und nach New York (Fuß von Liberty Straße) um 6.10 Nachmittags.

Wach und nach New York (Fuß von Liberty Straße) um 7.10 Nachmittags.

Wach und nach New York (Fuß von Liberty Straße) um 8.10 Nachmittags.

Wach und nach New York (Fuß von Liberty Straße) um 9.10 Nachmittags.

Wach und nach New York (Fuß von Liberty Straße) um 10.10 Nachmittags.

Wach und nach New York (Fuß von Liberty Straße) um 11.10 Nachmittags.

Wach und nach New York (Fuß von Liberty Straße) um 12.10 Nachmittags.

Bauern! Bauern!

Sehet hier! Sehet hier!

Kaufet das Beste!

Die Original-Ducque für 1869!

W. W. Vorell und Sohn.

Original- und einzige Ducque Mähmaschine.

Die Original-Ducque für 1869!

W. W. Vorell und Sohn.

Original- und einzige Ducque Mähmaschine.

Die Original-Ducque für 1869!

W. W. Vorell und Sohn.

Original- und einzige Ducque Mähmaschine.

Die Original-Ducque für 1869!

W. W. Vorell und Sohn.

Original- und einzige Ducque Mähmaschine.

Die Original-Ducque für 1869!

W. W. Vorell und Sohn.

Original- und einzige Ducque Mähmaschine.

Die Original-Ducque für 1869!

W. W. Vorell und Sohn.

Original- und einzige Ducque Mähmaschine.

Good and Ruble.

Agenten für den Verkauf von liegendem Eigentum.

Personen welche liegendes Eigentum zu kaufen wünschen.

No. 33—Eine schöne Lotte 36 Fuß in der Fronte.

No. 88—Ein zweistöckiges Främsgebäude.

No. 89—Ein zweistöckiges bodenleeres Wohnhaus.

No. 90—Ein neues zweistöckiges Främsgebäude.

No. 91—Ein zweistöckiges bodenleeres Wohnhaus.

No. 92—Ein zweistöckiges Främsgebäude.

No. 93—Ein zweistöckiges Främsgebäude.

No. 94—Ein zweistöckiges Främsgebäude.

No. 95—Ein zweistöckiges Främsgebäude.

No. 96—Ein zweistöckiges Främsgebäude.

No. 97—Ein zweistöckiges Främsgebäude.

No. 98—Ein zweistöckiges Främsgebäude.

No. 99—Ein zweistöckiges Främsgebäude.

No. 100—Ein zweistöckiges Främsgebäude.

No. 101—Ein zweistöckiges Främsgebäude.

No. 102—Ein zweistöckiges Främsgebäude.

No. 103—Ein zweistöckiges Främsgebäude.

No. 104—Ein zweistöckiges Främsgebäude.

No. 105—Ein zweistöckiges Främsgebäude.

Gesucht.

Der Eigentümer eines Postzuges.

Ein auf das Zweidmähigste eingerichtete Vämment.

James S. Biern.

George B. Schall.

Samuel A. Dug.

E. C. Sundersberger.

E. J. Moore.

Edwin Albright.

William D. Luckenbach.

William S. Sowden.

Levi Schomyer.

Geld verlangt.

Deffentlicher Verkauf.

Furs! Furs! Furs!

Christ und Sauer's.

Familien = Eisenwaren!

Rinden! Rinden!

500 Pfd. extra Qualität französischer Wein.

Lehigh Susquehanna Eisenbahn.

Winter-Anordnung.

Wach und nach Montag den 14. Decr. 1868 werden die Züge auf dieser Bahn folgendermaßen abgehen:

Wach und nach Philadelphia (Perle Straße Depot) um 9.45 Vormittags.

Wach und nach New York (Fuß von Barclay Straße) um 8.00 Vormittags.

Wach und nach New York (Fuß von Liberty Straße) um 9.00 Vormittags.

Wach und nach New York (Fuß von Liberty Straße) um 10.00 Vormittags.

Wach und nach New York (Fuß von Liberty Straße) um 1.10 Nachmittags.

Wach und nach New York (Fuß von Liberty Straße) um 2.10 Nachmittags.

Wach und nach New York (Fuß von Liberty Straße) um 3.10 Nachmittags.

Wach und nach New York (Fuß von Liberty Straße) um 4.10 Nachmittags.

Wach und nach New York (Fuß von Liberty Straße) um 5.10 Nachmittags.

Wach und nach New York (Fuß von Liberty Straße) um 6.10 Nachmittags.

Wach und nach New York (Fuß von Liberty Straße) um 7.10 Nachmittags.

Wach und nach New York (Fuß von Liberty Straße) um 8.10 Nachmittags.

Wach und nach New York (Fuß von Liberty Straße) um 9.10 Nachmittags.

Wach und nach New York (Fuß von Liberty Straße) um 10.10 Nachmittags.

Wach und nach New York (Fuß von Liberty Straße) um 11.10 Nachmittags.

Wach und nach New York (Fuß von Liberty Straße) um 12.10 Nachmittags.

Wach und nach New York (Fuß von Liberty Straße) um 1.10 Vormittags.

Wach und nach New York (Fuß von Liberty Straße) um 2.10 Vormittags.

Court-Proklamation.

Einmal der Acht. A. Brown ...

So wird hiermit Nachricht gegeben ...

John P. Jolley, Supr.

St. Venn'a. Miegelbahn.

Abfahrt der Passagier-Züge.

Anfangs Montag den 21ten December, 1868.