Jos J Mickler
927 Market Street

Bedingungen dieser Zeitung.

Der Patriot erscheint jeden Dienstag für Ein Thaler und fünfzig Cents des Jahrs, in Vorausbezahlung. Wenn später bezahlt wird, werden $2 angerechnet. Keine Subscribenten werden für einen kürzeren Zeitraum als 6 Monaten angenommen—und Niemand kann die Zeitung aufgeben, ohne vorher alle Rückstände bezahlt zu haben.

Bekanntmachungen werden an den gewöhnlichen Preisen eingerückt.

T. B. Rhoads, Agt.

Office am nord-östlichen Ecke der Hamilton und Achten Str. Allentaun, Penn'a.

Der Lecha Caunty Patriot.

No. 42. Dienstag, den 9ten Februar, 1869. Jahrgang 42.

Drucker Arbeit.

Durch die Anschaffung einer der berühmten Gordon's Schnell pressen, bin ich nun in

Der Patriot Druckerei

eingerichtet alle Arten von Drucker-Arbeit, schön und billig auszuführen, als:

Geschäfts-Karten, Rechnungs Formulare, Cirkulare, Frachtbriefe und Händbills und Pamphlets von aller Art, und allen Größen.

T. B. Rhoads, Agt.
Allentaun, Lecha Caunty, Penn'a.

Lehigh Thal Eisenbahn.

An und nach November 23. 1868.

Ankunfts- und Abfahrt-Zeit der Passagier-Züge in Allentown.

Nach und von New York, via New Jersey Central Eisenbahn.

Abfahrt. Verlassen Allentown um 2.20, 5.50, 7.00, 8.30, und 11.45 Vormittags, 12.05, 3.40, 5.50, 8.30 Nachmittags, und erreichen New York um 6.15, 9.42 und 11.00 Vormittags, 3.50, 7.00, 10.05 und 12.15 Nachmittags.

Rückkehr. Verlassen New York um 7.00, 9.00 und 12.00 Vormittags, 4.00, 5.10 und 8.00 Nachmittags und erreichen Allentown um 10.45 Vormittags, 12.30, 4.15, 8.15, 8.55 und 11.40 Nachmittags.

Nach und von Philadelphia via Nord-Pennsylvania Eisenbahn.

Abfahrt. Verlassen Allentown um 5.50, 11.45 Vormittags und 5.50 Nachmittags und erreichen Philadelphia um 9.10 Vormittags, 2.10 und 8.35 Nachmittags.

Rückkehr. Verlassen Philadelphia um 7.45, 9.45 Vormittags, 1.55 und 5.00 Nachmittags und erreichen Allentown um 10.45 Vormittags, 12.30, 4.15 und 8.15 Nachmittags.

Nach und von New-York via Morris und Essex Eisenbahn.

Abfahrt. Verlassen Allentown um 5.50 und 7.00 Uhr Morgens, und treffen um 9.42 und 11.00 Vormittags in Neuyork ein.

Rückkehr. Verlassen Neuyork um 7.00 Vormittags, 12.00 M. 4.00 Nachmittags und erreichen Allentown um 10.45 Vormittags 4.15 und 8.15 Nachmittags.

Nach und von Trenton und Philadelphia via Belvidere und Delaware Eisenbahn.

Abfahrt. Verlassen Allentown um 5.50 Vormittags und 12.05 Nachmittags und erreichen Philadelphia um 10.45 Vormittags und 4.40 Nachmittags.

Rückkehr. Verlassen Philadelphia um 7 Uhr Vormittags und 3.30 Nachmittags und erreichen Allentown um 11.50 Vormittags und 8.15 Nachmittags.

Nach und von Belvidere.

Abfahrt. Verlassen Allentown um 8.25 Vormittags und 5.55 Nachmittags und erreichen Belvidere um 11.32 Vormittags u. 8.50 Nachmittags.

Rückkehr. Verlassen Belvidere um 6.25 Vormittags und 12.10 Nachmittags und erreichen Allentown um 10.45 Vormittags und 4.15 Nachmittags.

Nach und von Easton und Bethlehem.

Abfahrt. Verlassen Allentown um 2.20, 5.50, 7.00, 8.30 und 11.45 Vormittags und 12.05, 3.40, 5.55 und 7.25 Nachmittags und erreichen Easton um 3.05, 6.35, 7.40, 9.20 Vormittags und 12.25, 12.44, 4.20, 6.35 und 8.25 Nachmittags.

Rückkehr. Verlassen Easton um 5.40, 10.00, 11.10 und 11.50 Vormittags und 3.35, 5.30, 7.25, 8.10 und 10.55 Nachmittags und erreichen Allentown um 6.30, 10.45, 11.50 Vormittags, 12.30, 4.15, 6.15, 8.15, 8.55 und 11.00 Nachmittags.

Nach und von der Catasauqua und Fogelsville Eisenbahn.

Abfahrt. Verlassen Allentown um 5.30 und 10.45 Vormittags.

Rückkehr. Erreichen Allentown um 11.43 Vormittags und 7.25 Nachmittags.

Nach und von Catasauqua.

Abfahrt. Verlassen Allentown um 6.30, 10.45 Vormittags, 4.15 6.15 und 8.15 Nachmittags und erreichen Catasauqua um 6.45, 10.54 Vormittags, 4.28, 6.30 und 8.27 Nachmittags.

Rückkehr. Verlassen Catasauqua um 538, 815 und 1134 Vormittags und 536 und 710 Nachmittags und erreichen Allentown um 550, 830, 1143 Vormittags und 550 und 725 Nachmittags.

Nach und von Slätington, Lehighton und Mauch Chunk.

Abfahrt. Verlassen Allentown um 1045, Vormittags, 415 und 815 Nachmittags und erreichen Mauch Chunk um 1200 M., 545 und 945 Nachmittags.

Rückkehr. Verlassen Mauch Chunk um 430, 1035 Vormittags u. 420 Nachmittags und erreichen Allentown um 550, 1143 Vormittags und 550 Nachmittags.

Nach und von Catawissa, Danville und Williamsport.

Abfahrt. Verlassen Allentown um 1045 Vormittags und erreichen Williamsport um 621.

Rückkehr. Verlassen Williamsport um 840 Vormittags und erreichen Allentown um 550 Nachmittags.

Nach und von Quakake Junktion und Mahoney City.

Abfahrt. Verlassen Allentown um 1045 Vormittags und 415 Nachmittags und erreichen Mahanoy City um 725 Nachmittags.

Rückkehr. Verlassen Mahanoy City um 850 Vormittags und 220 Nachmittags und erreichen Allentown um 1143 Vormittags und 550 Nachmittags.

Nach und von Shenandoah, Centralia u. Mount Carmel.

Abfahrt. Verlassen Allentown um 1045 Vormittags und 415 Nachmittags und erreichen Mount Carmel um 258 u. 835 NM.

Rückkehr. Verlassen Mount Carmel um 740 Vormittags und 100 Nachmittags und erreichen Allentown um 1143 Vormittags und 550 Nachmittags.

Nach und von Weatherly und Hazleton.

Abfahrt. Verlassen Allentown um 1045 Vormittags und 415 Nachmittags und erreichen Hazleton um 230 und 715 Nachmittags.

Rückkehr. Verlassen Hazleton um 915 Vormittags und 230 Nachmittags und erreichen Allentown um 1143 Vormittags und 550 Nachmittags.

Nach und von Beaver Meadow, Jeansville, Audenried und Eckley.

Abfahrt. Verlassen Allentown um 1045 Vormittags und erreichen Eckly um 140 Nachmittags.

Rückkehr. Verlassen Eckly um 140 Nachmittags und erreichen Allentown um 550 Nachmittags.

Nach und von White Haven, Wilkesbarre und Pittston.

Abfahrt. Verlassen Allentown um 1045 Vormittags und 415 Nachmittags und erreichen Pittston um 310 und 855 Nachmittags.

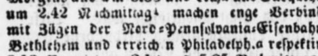
Rückkehr. Verlassen Pittston um 740 Vormittags und 125 Nachmittags und erreichen Allentown um 1143 Vormittags und 550 Nachmittags.

R. H. Sayre, Superintendent und Ingineer.

December 1, 1868. nabv

Nord Penn'a. Riegelbahn.

Allentaun und Philadelphia.



Winter Einrichtungen auf und nach dem 23sten November, 1868.

Vier tägliche Züge.

Passagiere für Philadelphia nehmen die Lecha Züge zu Allentaun um 5.55 Morgens, um 11.45 Morgens und um 5.55 und Lecha und Susquehanna um 2.42 Nachmittags machen enge Verbindung mit Zügen der Nord-Pennsylvania-Eisenbahn zu Bethlehem und erreichen Philadelphia respektiv um 9.10 Vormittags, 2.10 und 5.25 Nachmittags.

Passagiere für Doylestown nehmen den 6.20 Morgens 12.05 und 3.00 Nachmittags-Zug zu Bethlehem, welcher mit Lansdale in Verbindung steht.

Zurückkehrend

Verlassen das Depot Berks und American Straßen, Philadelphia, um 7.45 u. 9.25 Morgens, 1.45 und 5.00 Nachmittags, und erreichen Allentaun respektive um 10.40 Vormittags 12.20, 4.15 und 8.15 Nachmittags.

Lokal-Schedul.

Passagier-Züge gehen täglich vom Depot N. W. Ecke Berks und American Str., Philadelphia, ab

Für Bethlehem um 7.45 und 9.25 Morgens, 1.45 und 5.00 Nachmittags.

Für Doylestown um 8.45 Morgens, 2.45 u. 4.15 Nachmittags.

Für Lansdale um 6.20 Nachmittags.

Für Fort Waschington um 10.30 Vormittags und 11.30 Nachmittags.

Züge für Philadelphia.

Verlassen Bethlehem um 6.20, Morgens, und 12.05 3.00 und 6.05 Nachmittags.

Verlassen Doylestown um 6.30 Vormittags und 3.10 5.05 Nachmittags. Der letzte Zug macht Verbindung für Allentown.

Verlassen Lansdale um 6.10 Uhr Morgens.

Verlassen Fort Waschington um 10.00 Vormittags und 2.20 Nachmittags

Sonntagen.

Verlassen Philadelphia für Bethlehem um 9.30 Uhr Morgens und für Doylestown um 2.00 Nachmittags.

Verlassen Doylestaun für Philadelphia um 7.00 Morgens und Bethlehem für Philadelphia um 4.00 Nachmittags.

Alle Passagier-Züge verbinden an der Berks Straße, Philadelphia, mit den 5. und 6. Straßen City Eisenbahnen.

Fahr Preis — Allentaun nach Philadelphia $1.85

Nov. 24. Clark, Agent.

JOB PRINTING neatly executed at the Patriot Office.

Lehigh Susquehanna Eisenbahn

(Lehigh Kohlen und Schifffahrt Co.)

Winter Anordnung.

Von und nach Montag den 14. Decbr. 1868 werden die Züge auf dieser Bahn folgendermaßen abgehen:

Verlassen Allentown für Scranton, Wilkesbarre, Mauch Chunk und zwischenliegende Stationen um 2.42 Nachmittags.

Für Bethlehem und Easton um 2.27 N. M.

Für New York und Newark um 2.27 N. M.

Für Philadelphia via Nord Pennsylvania Eisenbahn um 2.27 und erreicht Philadelphia um 5.10 Nachmittags.

Zurückkehrend:

Verlassen Philadelphia (Berks Straße Depot) um 9.45 Vormittags.

Verlassen New York (Fuß von Barclay Straße) um 8.00 Vormittags.

Verlassen New York (Fuß von Liberty Straße C. R. R.) um 9.00 Vormittags,

Verlassen Scranton um 9.05 Vormittags und Wilkesbarre um 10.00 Vormittags, und Mauch Chunk um 1.10 Nachmittags, Catasauqua um 2.16 Nachmittags und erreichen Allentown um 2.27 Nachmittags.

Der nördlich gehende Zug von Easton um 11.50, steht mit den Zügen der Morris und Essex, sowie der Central Eisenbahn von New York und mit dem Zug der B. und D. Eisenbahn von Philadelphia in Verbindung.

John P. Ilsley, Supt.

Dec 1, 1168. nqkv

Ost-Penn'a. Riegelbahn.

Abfahrt der Passagier-Züge

Anfangend Montags den 21sten December, 1868.

Nro. 5, Post-Zug, verläßt Reading um 10.30 Morgens, und erreicht Allentown um 12.05; New York 3.50, Nachmittags.

Nro. 7, Schnellpost-Zug, verläßt Reading um 4.20 Nachmittags, und erreicht Allentown um 5.55; New York um 10.05 Abends.

Nro. 5 und 7, geben täglich, Sonntag ausgenommen, und halten an allen Stationen zwischen Reading und New York.

Expreß-Züge.

Verlaßen Reading um	5.44, Morgens.
"	7.31, "
"	2.28, Nachmit.
"	1.00, Morgens.
Erreichen New York um	11.00, Morgens.
"	12.20, Nachmit.
"	7.00, "
"	6.15, Morgens.

Diese Züge gehen von Pittsburg nach New York ohne Wechsel der Cars, anhaltend an Lyons, Allentown, Bethlehem, Easton, Junction, Clinton, White House, Sommerville, Bound Brook, Plainfield und Elisabeth.

Der 5.44 Morgens-Zug geht täglich, ausgenommen am Sonntag und Montag.

Der 2.28 Nachmittags-Zug geht täglich ausgenommen Sonntage.

Der 7.31 Morgens-Zug und 1.00 Morgen-Zug geben täglich.

Züge nach dem Westen verlassen New York, Fuß von Liberty Straße, wie folgt:

Verlaßen New York.		Erreichen Reading.
12.00 Mittags	Post-Zug. Nro.	6.00 Nachmittags.
9.00 Morgens	Expreß-Zug.	1.00
5.10 Nachmittags		10.19
8.00		1.00 Morgens.

Post-Züge verlassen Allentown um 7.20 Morgens, hält an allen Stationen und erreicht Reading um 9.10 Morgens, geht täglich ausgenommen Sonntags.

Der 12 Mittags-Zug von New York hält an allen Stationen zwischen New York und Reading, und verläßt Allentown um 4.20 Nachmittags, erreicht Reading um 6.00 Nachmittags geht täglich ausgenommen Sonntags.

Der 8.00 Nachmittags Zug von New York geht täglich und hält in Elisabeth, Plainfield, Sommerville, Junction, Easton und Bethlehem, und erreicht Allentown um 11.45 Nachmittags, passirt Lyons um 12.29 Nachmittags, und erreicht Reading um 1.00 Morgens.

Passagiere werden aufgefordert, ihre Tickets zu kaufen, ehe sie auf die Züge gehen, da von Jedem, der kein Ticket von dem Conducter kauft fünfundzwanzig Cents Extra verlangt wird.

Commutation-Tickets

für 26 Trips zwischen irgend zwei Stationen, werden auf Verlangen verkauft an 25 procent Discount.

Meilen Ticket-Bücher,

für 2,000 Meilen, gültig für alle Punkte an dieser oder der Philadelphia und Reading Eisenbahn, und der Reading und Columbia Eisenbahn, für $52.50, für Familien oder Handelreisenden.

Season-Tickets,

gültig für den Käufer allein, auf drei, sechs, nine und zwölf Monate zu reducirten Preisen.

P. M. Ermentrout,
General Ticket Agent.

Januar 12, 1860. nabv

Seit dem 1. Januar d. J. erscheint bei Unterzeichnetem:

Farmer-Zeitung.

für alle Zweige der Landwirthschaft, für Unterhaltung und Belehrung.

Dieselbe erscheint halbmonatlich, 16 große vierspaltige Seiten stark und kostet für's Jahr $2.50 und für's halbe Jahr $1 25 Cts—Jeder, der diese Zeitschrift ein Jahr hält, nimmt an der Vertheilung von Baar-Prämien im Betrage von $5 bis zu $1000 Theil, oder erhält—nach seiner eignen Wahl—die schöne Bilder-Prämie: „ein pommersches Mädchen, welches sich zum Kirchgang schmückt," worüber in der Ankündigung das Nähere gesagt ist. Diese Zeitung wird nicht allein Mittheilungen practischer deutscher Farmer bringen, sondern auch eine Auswahl des Besten, was in allen amerikanischen Farmblättern erscheint, und zwar aus folgenden Fächern:

Feldwirthschaft in Beziehung auf alle Getreidearten und Feldfrüchte.—Fruchtfolge und Düngung —Gärtnerei. Küchen- und Blumengrten.—Obst- und Weinbau —Hopfen- und Tabacksbau —Waldkultur.—Wiesenbau. — Drainage. — Bienenzucht.—Jagd und Fischerei.—Ländliche Baukunst.—Fenzen und lebende Hecken —Neue landwirthschaftliche Geräthe.—Hauswirthschaft Küche Keller und Vorrathskammer.—Farm- und Landverkäufe —Berichte über den Stand der Saaten und Erndteberichte.—Viehzucht; Zucht, Mästung und Vieharzneikunde.—Milchwirthschaft; Butter- und Käsebereitung.— Geflügel —Berichte über landwirthschaftliche ausstellungen.—Marktberichte aus allen Hauptorten der Union u. s. w.

Die Farmer Zeitung wird aber nicht allein landwirthschaftliche Gegenstände besprechen, sondern zugleich den Farmern und ihren Familien interessante Unterhaltung und Neuigkeiten bringen und zwar wird das Unterhaltende bald ernster bald heiterer Natur sein, und an Neuigkeiten stets eine unpartheiische Uebersicht des Wichtigsten, das in Amerika und in der alten Heimath sich zugetragen hat, geboten werden, so daß die Farmer-Zeitung ihre Leser auch in dieser Beziehung stets unterrichtet erhalten wird.

☞ Es liegt auf der Hand, daß jeder Farmer, der diese Zeitung hält, welche alle wichtigen Erfahrungen der hiesigen Farmwirthschaft mittheilen wird, den dafür gezahlten Betrag nicht wegwirft, vielmehr derselbe sich ihm reichlich verzinsen muß, und wenn er unter dem vielen Nützlichen, was hier geboten wird „im ganzen Jahrgang wirklich auch nur eine einzige speciell ihm nützende Mittheilung fänd" Deshalb deutsche Farmer! haltet diese Farmer Zeitung!— Alle Zeitungs-Agenten so wie deutsche Postmeister nehmen Bestellungen an.—Probe-Nummern stehen umsonst zu Diensten, prüft und dann bestellt!

Frdr. Gerhard,
Post Box 4001, New-York.

Cändies, Cändies!

Die besten und reinsten Cändies und Zuckerwaaren, in größter Auswahl und stets zu haben in G. A. Frey's Dampf Zuckerbäckerei, im Großen sowohl als im Kleinen zu den niedrigsten Preisen.

Kommet und überzeuget euch selbst, Nro. 21 Nord Siebente Straße, Allentown, Pa.

George A. Frey.

Spielwaaren!

Alle Sorten Spielwaaren für Kinder stets vorräthig in der größten Mannigfaltigkeit in G. A. Frey's Zuckerwaarenladen.

☞ Ebenso alle Sorten Nüße und Früchte, im Großen und Kleinen. Weihnachts-Spielwaaren von allen Arten.

George A. Frey.

Oktober 27. nß3vl

Gesellschafts-Auflösung.

Es wird hiermit Nachricht gegeben, daß das seither unter der Firma Rhoads und Keim geführte Kleidergeschäft in hiesiger Stadt, am 31. December 1868 nach gegenseitiger Uebereinkunft aufgelößt worden ist.

Die Bücher der Firma bleiben am alten Platz, und es werden daher Alle welche noch an genannte Firma schulden, aufgefordert, Zahlung zu leisten, und alle welche noch Ansprüche an dieselbe haben, wollen dieselben zur Abrechnung vorlegen.

T. B. Rhoads,
C. J. Keim.

Das Geschäft

Wird am alten Platze durch die Unterzeichneten fortgeführt, und werden sie zu jeder Zeit bereit sein ihre Kunden auf das Zuvorkommendste zu bedienen. Der Name der Firma wird sein C. J. Keim und Comp.

Chars J. Keim,
Leopold Keim.

Januar 5. rq6m

Gesellschafts-Auflösung.

Nachricht wird hiermit gegeben, daß die bisher unter dem Namen H. Siegfried und Compagnie, Händler in Eisenwaaren, Glas, Farben etc., bestandene Geschäfts-Verbindung am 12ten Januar 1869 nach gegenseitiger Uebereinkunft aufgelößt worden ist, indem sich Herr Benjamin F. Roth aus dem Geschäfte zurückgezogen hat. Die Rechnungen der Firma werden am alten Platze durch Benjamin F. Roth berichtigt, und es werden daher Alle welche noch an die Firma schulden, aufgefordert abzubezahlen, und alle welche noch Forderungen an dieselbe zu machen haben, wollen solche innerhalb 4 Wochen zur Berichtigung vorlegen.

Henry Siegfried,
Charles W. Ludwig,
William Grim,
Samuel Roth,
Benjamin F. Roth.

Das Geschäft

Wird am alten Platze fortgeführt werden, und wird der Name der Firma von nun an Siegfried, Ludwig und Comp., sein, und werden sie zu jeder Zeit bereit sein ihre Kunden auf das Zuvorkommendste zu bedienen.

☞ Zugleich machen sie ihren verehrten Kunden die Anzeige, daß sie von nun an das Cash-System in ihrem Geschäfte einführen werden.

Siegfried, Ludwig und Comp.

Januar 19. 1869. nq4m

Nachricht.

Nachricht wird hiermit gegeben, daß die Unterzeichneten als Administratoren der Verlassenschaft des verstorbenen William W. Weaver, letzthin von der Stadt Allentown, Lehigh County, angestellt worden sind. Alle Personen welche an besagte Hinterlassenschaft schulden, werden daher aufgefordert, innerhalb 6 Wochen abzubezahlen, und Diejenigen welche Ansprüche machen, wollen selbige ebenfalls in besagter Zeit wohlbestätigt einhändigen.

Henry S. Weaver,
William W. Weaver,
Administratoren.

Allentown Jan 19. 1869. nq6m

Sieger und Hottenstein.

Eigenthümer des

Eagle Hotel,

Allentown, Penn'a.

Erlauben sich hiermit ihr im Mittelpunkte der Stadt gelegenes und auf das Bequemste eingerichtete Hotel dem verehrten Publikum im Allgemeinen sowie den Herren Geschäftsreisenden insbesondere, als einen angenehmen Aufenthaltsort, unter Zusicherung billiger und reeller Bedienung, bestens zu empfehlen. Januar 12, 1869.—nq13

☞ Bekanntmachung!

Einem geehrten hiesigen und auswärtigem Publikum, mache ich hierdurch bekannt, daß ich fortwährend alle Sorten Teppiche, selbst gefertigt, auf Hand zum verkauf habe, sowie stets bereit bin, auf Bestellung Teppiche, Carpet, Leinene- und Wollene Stoffe zu weben, und verspreche zugleich die reellste und prompteste Bedienung. Ich ersuche dieserhalb ein geehrtes Publikum um die Ueberzeugung zu gewinnen, wegen der Billigkeit und Reelität zu mir zu kommen, zu kaufen und bestellen zu wollen.

Achte Straße zwischen der Hamilton und Lindenstra 3 Thüren unter Hagenbuch's Gasthaus.

N. B. Teppiche stets vorräthig und werden im Großen und Kleinen verkauft.

Jonathan D. Wieand.

Oktober 27, 1868. nq3—

Administrators Nachricht

Nachricht wird hiermit gegeben, daß der Unterzeichnete als Administrator der Hinterlassenschaft der verstorbenen Susanna Bitting, letzthin von Allentown, Lehigh County, ernannt worden ist. Es werden daher alle Personen welche an genannte Hinterlassenschaft schulden, aufgefordert, innerhalb 6 Wochen vom heutigen Datum an, abzubezahlen, und alle diejenigen, welche noch Forderungen zu machen haben, wollen dieselben in besagter Zeit wohlbestätigt einhändigen an

William A. Goranflo, Adm'r.

Jan. 26, 1869. nq6m

Good und Ruhe,

Agenten für den Verkauf von liegendem Eigenthum, Versicherungs-Agenten, und Leih-Bank. Office im Gebäude der Ersten National-Bank.

Personen welche liegendes Eigenthum zu kaufen wünschen, sind achtungsvoll eingeladen bei uns anzurufen und die Liste auf unsern Büchern in Augenschein zu nehmen. Und Personen welche Eigenthum zu verkaufen wünschen, finden es zu ihrem Vortheil, wenn sie uns den Verkauf desselben übergeben. Unsere Verkaufs-Liste umfaßt folgende Besitzthümer:

No. 33.–Eine schöne Lotte 36 Fuß in der Fronte u. 110 Fuß tief, gelegen auf der östlichen Seite der 10ten Straße, zwischen Turner und Chew.

No. 86.—Ein zweistöckiges Främe Wohnhaus Lot 20 bei 162 Fuß, mit einer 2-stöckigen Främe Wohnung auf dem hintern Ende, welche $80 Rente bringt—gelegen auf der Südseite der Gordon Straße, zwischen der Fünften und Sechten.

No. 88.—Ein zweistöckiges Främehaus—Lot 113 Fuß an der Lawrence Straße, und 190 Fuß in der Tiefe, mit einem Främe Schop und aller notnwendigen Maschinerie zu einem Dreh (Drechsel)-Etablissement, u. einer 8 Pferdekraft Dampfmaschine. Wird billig verkauft.

No. 89.—Ein 2-stöckiges backsteinernes Wohnhaus—Lot 32 bei 230 Fuß, schön gelegen auf der Südseite der Union Straße, zwischen der 8ten und 9ten. Wird wohlfeil verkauft.

No. 93.—Eine zweistöckige Främe Wohnung auf der Nordost-Ecke der 5ten u. Union Straße.

No. 94.—Ein sehr schönes doppeltes Främehaus—Lot 90 bei 240 Fuß, reizendn Lage auf der Südseite der Union Straße zwischen der 8ten und 9ten. Sehr billig.

No. 95.—Ein neues zweistöckiges Främehaus auf der Ostseite der Fünften Straße, zwischen Walnut und Union. Besitz den 1sten October 1868.

No. 97.—Eine ausgezeichnete Bauerei von 39 Acker; 16 Acker vom besten Holz, steinernes Wohnhaus, 20 bei 30 Fuß, Schweizerscheuer, Wagenschuppen, eine Verschiedenheit von Obstbäumen, u. s. w., Gelegen in Salzburg Taunschip Wird wohlfeil verkauft. Bedingungen leicht.

No. 98.—Siebzehn vorzügliche Baustellen.—Lage sehr schön, Achte und Union Straße. Werden auf leichte Bedingungen wohlfeil verkauft.

No. 75. — Ein zweistöckigtes backsteinernes Wohnhaus, mit einer angebauten Främ Küche, gelegen an der 5ten Straße zwischen der Chew und Gordon. Wird wohlfeil verkauft.

No. 79. — Ein vortreffliches 2½ stöckigtes Wohnhaus, mit einer zweistöckigten Eß-Stube und Küche angebaut; Lotte 30 bei 230 Fuß; das ganze Haus tapezirt; gelegen auf der nördlichen Seite der Walnuß-Straße, zwischen der 8ten und 9ten. Wird billig verkauft.

Nro. 78.—Ein zweistöckiges Främgebäude, Lot 20 bei 230 Fuß, gelegen an der Südseite von Chew Straße zwischen der 9ten und 10ten.

Nro. 99.—Ein zweistöckiges Främgebäude, mit 6 Zimmern und angebauter Küche, in guten Zustand, gelegen in Penn Straße, zwischen Walnut und Union. Wird wohlfeil verkauft.

Nro. 100.—Ein zweistöckiges Backsteingebäude 6 Zimmer, Küche und Speicher, Lot 230 Fuß tief, Nordseite von Chew Straße, oberhalb der 9ten. Wohlfeil.

No. 104. — Ein 2stöck. backsteinernes Wohnhaus, 16 bei 30 F., mit angebauter Küche. Lot 150 F. tief; in gutem Zustande mit vielen Obstbäumen. 3. Str., nahe Hamilton. Pr. $1700, wovon $700 beim Ankauf und der Rest in einem Jahr bezahlt werden soll.

No. 105. — Nathan Peter's Hotel u. Store in Whitehall Tshp, Lehig Co., enthaltend 27 Acker gutes Bauland mit nöthigen Nebengebäuden, Kalksteinbruch, Kalkofen und Wohngebäude, Nebst einer nie versiegende Quelle im Hotelkeller Wird billig verkauft.

No. 106. — Ein 2stöck. Främegebäude mit angebauter Küche Lot 230 F. tief. Haus in gutem Zustande. Ostseite von 6. Str., zwischen Hamilton u. Walnut. Wird billig verkauft.

No. 103. — Ein 3stöck. backsteinernes Wohnhaus mit Küche und Eßzimmer angebaut, das ganze Haus frisch tavezirt, Gas in allen Zimmern und alles in bester Ordnung. Südseite Walnutstr., zw. 9. u. 10. Sehr billig.

Nro. 108.—Ein 2½-stöckiges Backsteingebäude, 9 Zimmer und angebauter Küche, in der 5ten Straße, oberhalb Chew, am Eck einer 20 Fuß Alley, Lot 115 Fuß tief. Preis $2.300.

Nro. 110.—Ein zweistöckiges Främhaus, Lot 14 bei 110 Fuß; neu erbaut, gelegen an Südseite von Gordon Straße, zwischen 5ten und 6ten Billig.

Nro. 111.—Ein zweistöckiges Backsteinhaus, 15 bei 30 mit 2-stöckiger Küche angebaut 12 bei 15 Fuß; Zimmer tapezirt. Schön gelegen an Nordseite der Lindenstraße zwischen 4ten u. 5ten

Nro. 112.—Ein zweistöckiges Främhaus, mit Küche, Lot 60 bei 110 Fuß; schön gelegen in Penn Straße, zwischen Walnut und Union.

Nro. 113—Ein 2½-stöckiges Backsteingebäude mit 2stöckiger Küche. Lot 20 bei 110 Fuß; neu gebaut, in der 6ten Straße, zwischen Linden und Turner, wird wohlfeil verkauft, und kann sogleich in Besitz genommen werden.

No. 107. — Ein 2stöck. neu gebautes Främehaus in Coplay, schön gelegen. Lot 60 bei 150 Fuß. Wird billig verkauft.

Nro. 114.—Ein schönes zweistöckiges Backsteinhaus, 22 bei 30 Fuß; mit Waschküche und Stall. Lot 80 bei 120 Fuß; mit Obstbäumen. Südostecke von zweiter und Lindenstraße.

Nro. 115—Ein dreistöckiges Backsteingebäude enthaltend 8 Zimmer, in gutem Stande. Südseite von Chew Straße, zwischen 5ten und 6ten. Billig.

Nro. 116.—Ein vorzügliches Hotel in Süd Bethlehem, 2-stöckiges Backsteingebäude, 40 bei 60, mit eingerichtetem Basement, guten Stallungen, Lot 80 bei 120 Fuß; worauf noch ein anderes Backsteingebäude, mit 8 Zimmer sich befindet. Es ist ein werthvolles Eigenthum, und wird billig verkauft.

Nro. 118.—Ein zweistöckiges Backsteingebäude mit zweistöckiger Küche, Lot 20 bei 240 Fuß; mit vielen Obstbäumen. Eine schöne Heimath.

Nro. 120.—Zwei Baupläbe, jeder 20 bei 110 Fuß; an der Ostseite von Zweiter Straße, zwischen Hamilton und Linden.

Nro. 121.—Ein zweistöckiges Främhaus mit Küche schön gelegen in 2ter Straße in der 6ter Ward. Billig.

Nro. 122.—Ein zweistöckiges Främhaus, Lot 20 bei 100 Fuß; gelegen in Chew Straße zwischen 7ten und 8ten Straße.

Nro. 123.—Ein dreistöckiges Backsteingebäude mit Eßzimmer und Küche angebaut, Lot 20 bei 130 Fuß; schön gelegen an der Ostseite der 7ten Straße.

Nro. 78.—Ein zweistöckiges Främgebäude, Lot 20 bei 230 Fuß, gelegen an der Südseite von Chew Straße, zwischen 9ten und 10ten.

Nro. 119.—Zwei 20 bei 110 Fuß Baupläze, an der Ost Seite der 2ten Straße, zwischen Hamilton und Lindon. Wohlfeil.

Nro. 124.—Ein neues zweistöckiges Backesteinernes Haus, mit angebauter Främküche, Lot 23 bei 110 Fuß, schön gelegen an der Nord Seite von Chew Straße, zwischen 5ten und 6ten Schöneswohlfeiles Haus.

Nro. 125.—Ein zweistöckiges Främgebäude, mit gutem Främhaus am untern Ende der Lot. Lot 38 bei 230 Fuß, gelegen West Seite von der Wasser Straße; nahe Union. Wohlfeil.

Nro. 126.—Ein schönes Främ Cottage Haus, Lot 34 bei 235, mit 6 Zimmern, schön gelegen an Nord Seite von Lindon Straße, zwischen 10. und 11ten.

Nro. 127.—Eine schöne Lot, 60 bei 230 Fuß an der West Seite von Linden Straße, zwischen 10ten und 11ten.

Nro. 128.—Ein neues zweistöckiges Wohnhaus mit Främ Küche, Lot 20 bei 230 Fuß, schön gelegen an Südseite von Chew Straße, zwischen 9ten und 10ten, mit gutem Stall. Wohlfeil.

Nro. 129.—Ein 3 Stöckiges Backesteinernes, Stohr und Wohnhaus, mit Främ Küchangebaut, alle Zimmer tapezirt, Gas und Wasser im Haus, schön gelegen an Südseite von Lindon Straße, zwischen 5ten und 6ten Lot 24 bei 100 Fuß, worauf Fruchtbäume und Traubenstöcke sind.

Nro. 131.—Ein 2-stöckiges Främhaus, mit Främ Küche, Lot 20 bei 128 Fuß. in gutem Zustand, gelegen an Ost Seite von 9ten Straße zwischen Chew und Gordon

Nro. 132.—Ein Bauplatz 115½ bei 230 Fuß an der Südseite von Lindon Straße, wird im Ganzen oder theilweise verkauft, eignet sich vorzüglich zu einem Holzhof. Wird wohlfeil verkauft.

Nro. 133.—Ein Bauplatz 50½ bei 230 Fuß, an der Ostseite von Wasser Straße, gegenwärtig als Kohlenyard benutzt, womit ein schönes Geschäft betrieben wird. Wird wohlfeil verkauft mit vortheilhaften Bedingungen.

Nro. 134.—Ein 1½ stöckiges Främhaus, mit Küche, Lot 20 bei 37 Fuß, Südseite von Chew Straße, zwischen 9ten und 10ten.

Nro, 135.—40 Schares von der Allentown National Bank.

Nro. 135.—Ein 2-stöckiges Brickhaus, 18 bei 30 Fuß, Lot 18 bei 230 Fuß, an der Ostseite von Front Straße, zwischen Liberty und Allen Str.

T. H. Good, E. D. Ruhe.

Uhren! Uhren!

Eine sehr große Anzahl, besonders für den Frühjahrs-Handel.

Alle in gutem Zustande,

Gut regulirt und werden warrantirt

Für ein Jahr!

Von 2 Thaler Aufwärts!

Gleichfalls ein größeres Assortement

Goldene und silberne Sackuhren!

als sonstwo in irgend einem andern Stohr in Lecha County gefunden werden kann.

Uhren, Sackuhren, Juwelen, Silber-Waaren, Brillen, etc.,

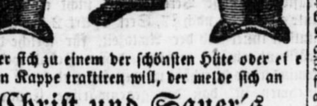
bei

Keller u. Bruder's,

No. 37 West-Hamiltan Straße,
Allentaun, Penn'a,

Januar 5, 1869. nabv

Hüte und Kappen!



Wer sich zu einem der schönsten Hüte oder einer schönen Kappe traktiren will, der melde sich an

Christ und Sauer's

Wohlfeilem Hut- u. Kappen-Emporium

No. 15 West-Hamilton Straße,

(der Oddfellows' Halle gegenüber).

Wir haben soeben unsern Vorrath dieser Artikel aufgefüllt, mit unserer eigenen Manufaktur und unter unserer eigenen Aufsicht verfertigt, um daher was Styl, Dauerhaftigkeit und billige Preise anbetrifft, alle Concurrenz zu übertreffen.

☞ Die Herren Christ und Sauer lenken besondere Aufmerksamkeit auf die Thatsache, daß sie die einzigen Hut-Fabrikanten in Allentaun sind.

Furs! Furs! Furs!

Wir machen die Damen von Stadt und Land auf unsere große Auswahl von „Furs" aufmerksam. Unser Vorrath besteht nicht nur aus den feinsten Pelzwerken, sondern dieselben werden auch zu so billigen Preisen verkauft, daß eine schöne Set im Bereich einer Jeden ist.

☞ Land-Stohrhalter werden an City-Preisen versehen.

Rufet an und sehet, ehe ihr sonstwo kauft.

Christ und Sauer.

Allentaun, Januar 5. 1869. nq—

Administrators Nachricht

Nachricht wird hiermit gegeben, daß die Unterzeichneten als Administratoren der Hinterlassenschaft des verstorbenen Solomon Lichtenwallner, letzthin von Obermacungie Township, Lehigh County, ernannt worden sind. Es werden daher alle Personen, welche an besagte Hinterlassenschaft schulden, aufgefordert innerhalb 6 Wochen von Datum dieser Nachricht an, abzubezahlen und alle Diejenigen welche noch Ansprüche machen, wollen dieselben in besagter Zeit wohlbestätigt einhändigen.

Jonas Lichtenwallner,
Wm. H. Lichtenwallner,
Administratoren.

Jan. 19. nq6m

Postreiter.

Der Unterzeichnete macht hiermit bekannt, daß das jährliche Postgeld für diese Zeitung verfallen ist, und bittet er daher die Betreffenden, dasselbe an ihn oder an die Pack-Halter alsbald zu entrichten.

Benjamin Diehl.

Oeffentlicher Verkauf.

Auf Dienstags den 16. Februar 1869, Mittags 12 Uhr, soll an dem Hause des Unterzeichneten, in Nieder-Macungie Township, Lehigh County, das unten beschriebene, werthvolle persönliche Eigenthum öffentlich verkauft werden:

Sechs gute Pferde, wovon zwei gute Leitpferde und vorzügliche Familienpferde sind, sechs gute Milchkühe, wovon einige bis zum Verkauf in Nutzen kommen, ein Rind, ein Bull, drei fette Ochsen, drei Stück junges Vieh, sechs Schaafe, sieben Schweine, eine gutes Mutterschwein, ein excelsior Reaper und Mäher, eine Drille, eine Landwalze, ein Heurechen, zwei Dreschmaschinen, wovon eine noch ganz neu ist, ein Futterschneider, eine Windmühle, drei schwere Wägen, zwei Boddies, ein einspänniger Wagen, zwei Paar Heuleitern mit Schemel, ein Paar Holzleitern, zwei Setts Wagenbord, zwei Holzschlitten, eine Plattformwage, zwei Heuablader, Stricke mit Täckels, ein Dreschriemen, vier schwere Pferdegeschirre, zwei Yänkee Geschirre, acht Pflugsgeschirre, sechs Fliegennetze, fünf Pflugleine, eine Leitleine, eine doppelte Leine, 10 Blind-Halftern, vier Pflüge, zwei Welschkornpflanzer, vollständiges Schmiede-Handwerkszeug, Steinbrecher-Geschirr, eine Wagenwinde, ein Schubkarren, zwei Steifwagen, ein Sprätter, vier Pflugwager, Sperrketten, fünf und zwanzig Kühketten, Frucht- und Heugabeln, Mistgabeln- und Hacken, zwei Grubhacken, eine Picke, drei Schaufeln, Schippen, zwei Fruchtreffe, zwei Sensen, zwanzig 3 Buschel Säcke, Futtertrog, Schrotkiste, Fleischmühle, Körbe, Rechen, vier Bettladen und Betten, Stühle, Bänke. eine Uhr, Butterfaß, Fäßer, Züber, Ständer, und veile andere Gegenstände, zu umständlich anzuführen.

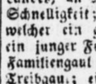
Die Bedingungen am Verkaufstage und Aufwartung von

Reuben D. Butz.

Jan. 26. 1869. nq3m

Oeffentlicher Verkauf.

Auf Samstag den 13ten Februar 1869, um 10 Uhr Vormittags, soll auf dem Platze des Unterzeichneten, in der Nähe von Vera Cruz, Obermilford Township, Lecha County, das unten beschriebene werthvolle Eigenthum öffentlich verkauft werden:



Zehn vortreffliche schwere junge Pferde, nämlich; 2 Edelblut-Hengste—einer davon kastanienbraun, von Birginischer und Whale Rasse, der andere kohlschwarz, aus Reinbold's Morgan Trotter, und sie übertreffen irgend einen Hengst in diesem Theile des Landes, an Muskelkraft, Styl, Lebhaftigkeit und Schnelligkeit; ein junger brauner Familiengaul, welcher ein guter Lieder und guter Treibgaul ist; ein junger Fuchs, ein ausgezeichneter Treib und Familiengaul; ein junger brauner wohlgebrochener Treibgaul; eine junge kohlschwarze, extra gute tragende Zuchtmähre, schnell und gut zum Familiengebrauch; eine schwere junge Morgan Fuchsmähre mit einem schönen Whale Füllen, welche vortrefflich unter dem Sattel, und als Lieder geht, auch unübertrefflich zum Treiben ist; eine andere junge schwere Fuchsmähre, tragend vom Virginier, welche als Lieder, unter dem Sattel, und einfach geht; eine junge, sehr schwere braune Zuchtmähre, geht unter dem Sattel und als Lieder, doppelt und einfach; 27 Stück Rindvieh, meistens Durham und Devon wovon einige extra gute schwere Kühe, schöne Rinder und drei junge Bullen, eine Anzahl Cotswold Schafe und ein extra schöner Bock, 2 Chester County Zuchtschweine, eins mit Jungen, auch ein schöner Läufer, 3 Viergäulswägen—zwei davon extra gut, ein leichter Bauerwagen mit Deichsel und Lannen, ein Truckwagen mit Springs, ein blauer Body, ein großer Bord-Body, eine Buckeye Mäh- und Erntemaschine, Säemaschine, extra Patent Heurechen, schwere Landwalze, 2 Holzschlitten und ein Bobschlitten, 3 neue Hamburg Pflüge, 2 linke Pflüge, 3 Eggen, Welschkornegge, Welschkornpflüge und Cultivators, 2 Paar Heuleitern und Schemel, Pferdegewalt und Dreschmaschine, die unvertheilte Hälfte eines Welschkornschellers und eines Futterschneiders, Windmühle, Rechen, Heu-, Mist-, Schüttel- und andere Gabeln, Sperr-, Küh- und andere Ketten, gutes Geschirr für 5 Pferde, Kummetdecken eine schöne Set Fuhrglocken Fuhrsattel, Pflugsgeschirr, Halftern, Blindhalftern, Fliegennetze, Kummete, Check- und andere Leinen, Wagen und Sillscheite, Fünfterkette, Wagenwinde. Hebeisen Aexte, Fruchtreffe, Sensen, Hacken, Halbbuschelmaß, Schleifstein, Grubhacken, Picks, Schippen, Blasbalg, Amboß, Schraubstock, und anderes Schmiedgeschirr, ein großer Kupferkessel, Fäßer, alle Sorten Züber, Fleischständer, ein guter Kochofen, 2 Holzöfen—alle mit Rohr, Sink Schrank, Mehlkiste und andere Kisten, Schubkarren, Grundbirnen beim Buschel, und noch viele andere Artikel, zu weitläufig anzuführen.

Keine Hackster darf ohne Erlaubniß auf den Platz kommen.

Die Bedingungen am Tage des Verkaufs, von

John Backensto.

☞ Pferde und Kühe können noch bis zum halben März auf dem Platze bleiben.

Jan. 26. nq3m

Oeffentliche Vendu.

Auf Donnerstag den 11. März, 1869, um 10 Uhr Vormittags, wird an dem Hause des Unterzeichneten in Weisenburg Township, Lehigh County, nahe Stein's Stohr, das unten beschriebene persönliche Eigenthum öffentlich verkauft werden, nämlich:

Zwei gute Pferde, wovon eines ein brauner Gaul, ein vortrefflicher Lieder ist, und eine schwarze Mähre, 5 gute Milchkühe, 4 Rinder, wovon zwei trächtig sind, 2 kleine Stier, zwei Viergäulswagen, 1 leichter zweispänniger Wagen, 1 einspänniger Wagen 1 vierspänniger Body und 1 zweispänniger Body, zwei Paar Heuleitern mit Schemel, Heurechen, zwei Holzschlitten, 1 Jagdschlitten, 2 Pflüge, 1 Welschkornpflug, 2 Eggen, 1 Schaufelegge, 1 Dreschmaschine mit Pferdegewalt, so gut wie neu, eine der besten im County, 1 Futterschneider, 1 Windmühle, 1 Säedrill, Sperr- und Kühketten, 4 Pferdegeschirre, 2 leichte Pferdegeschirre welche einzeln gebraucht werden können, Heugabeln, Mistgabeln, Schaufeln, Grubhacken, sowie auch 1 Bett und Bettlade, 1 Kiste, Zäber und Ständer, Fässer, und noch viele andere Artikel welche auf einer Bauerei und in der Haushaltung gebraucht werden.

Die Bedingungen am Verkaufstage und Aufwartung von

Nathan Schneider.

Januar 26. nqbB

Christman, Bowen u. Co

Zwei Thüren oberhalb Hagenbuch's Hotel,

Allentown, Penn'a.

Käufer und Verkäufer von allen Sorten Sämereien, als: Klee- Thimothy- Leinsamen u. s. w.

☞ Bezahlen die höchsten Marktpreise und verkaufen ihre Artikel zu den möglichst niederen Preisen.

Januar 12.—nqbv

Oeffentliche Vendu.

Auf Freitag den 12. Februar 1869, um 12 Uhr Mittags, sollen am Hause des Unterschriebenen, in Heidelburg Township, Lehigh Co., die folgenden Artikel öffentlich verkauft werden.

Drei Pferde und Pferdegeschirr, vier Fliegennetze, drei Kühe, wovon zwei mit Kälber, zwei vierspännige Wägen mit Body, zwei Holzschlitten mit Body und Sperren, eine Mähmaschine, Windmühle, Strohbank, zwei Paar Heuleitern mit Schemel, fünf Pflüge, zwei Eggen. Pflugwagen, Welschkornpflug, ein Heurechen, 3 Sperrketten, eine Fünfterkette, zwei Fruchtreffen, zwei Flachsbrechen, Heu- und Mistgabeln, Schaufeln und Grubhacken, u. s. w.

Bedingungen am Verkaufstage und Aufwartung von

Nathan Wuchter.

Jan. 26. 1869. nq3m

Oeffentliche Vendu.

Auf Mittwoch den 3. März, Mittag 12 Uhr soll an dem Hause des Unterzeichneten, in Weisenburg Township, Lehigh County, das unten angeführte persönliche Eigenthum öffentlich verkauft werden.

5 gute Farmpferde, 2 Füllen 1 Jahr alt, 14 Stück Rindvieh, 10 Schaafe, 2 vierspännige Wägen mit Body, 1 Mähmaschine, 1 Säedrille, 1 Dreschmaschine, 1 Patent Strohschneider, 1 Patent Heurechen, 2 Holzschlitten, Pflüge, Eggen, Heuleitern, Cultivators, Welschkornpflanzer, Welschkornpflug, 6 Setten Pflug- und Wagengeschirre, Heu und Mistgabeln, Küh- und Sperrketten, und noch viele andere Artikel zu umständlich alle anzuführen.

Die Bedingungen am Verkaufstage und Aufwartung von

Charles Klein.

Januar 26. nq3m

James S. Biery,
Rechtsanwalt, mit Edwin Albright.
Office der 2ten Nationalbank gegenüber
Allentown, Penn'a.
Besorgt Einkassirungen von Geldern und Ausständen in Lehigh und angrenzenden Counties.
Spricht Deutsch und Englisch.

George B. Schall,
Advokat und Rechtsanwalt.
Office Südseite von Hamilton Straße, unterhalb der Fünften, Allentown, Pa.
Einkassirung von Geldern in allen Theilen des Staates auf das Pünktlichste besorgt.
Consultationen in deutscher und englischer Sprache

Samuel A. Butz,
Advokat und Rechtsanwalt.
Office nächste Thyre zu M. J. Krämer's Eckstohr.
(mit Herrn Peter Wycoff.)
Spricht Deutsch und Englisch, besorgt Geldeinkassirungen auf das Pünktlichste.

H. C. Hunsberger,
Advokat und Rechtsanwalt.
Office Ecke der Fünften Straße und Court Alley mit John H. Oliver, Esq.
Allentown, Penn'a.
Besorgt alle Arten von Rechtssachen, collektirt Gelder etc., spricht Deutsch und Englisch.

C. J. Moore,
Advokat und Rechtsanwalt.
Hamilton Straße, unterhalb der Sechsten.
Allentown, Penn'a.
Besorgt alle in sein Fach einschlagenden Geschäfte.
Spricht Deutsch und Englisch.

Edwin Albright,
Advokat und Rechts-Consulent.
Office 5 Thüren unterhalb dem American Hotel,
Allentown, Penn'a.
Einkassirungen von Geldern in Lehigh und den angrenzenden Counties werden pünktlich besorgt.
Spricht Deutsch und Englisch.

William D. Luckenbach,
Rechtsanwalt.
Office in Gotfried Peter's Haus, dem Courthaus gegenüber, Allentown, Penn'a.
Spricht Deutsch und Englisch und besorgt Geldeinkassirungen u. s. w.

William H. Sowden,
Rechts-Consulent.
Office Ecke Hamilton Straße und Law Alley.
Allentown, Penn'a.
Besorgt Geldeinkassirungen in Lehigh und angrenzenden Counties, spricht Deutsch u. Englisch.

Levi Schmoyer,
Advokat und Rechts-Consulent.
Office in Frank Knauß' Haus, Ecke der Sechsten und Hamilton Straße, Allentown, Pa.
Besorgt alle in sein Fach einschlagende Geschäfte.
Allentown, Jan. 5, 1869. nq13

Geld verlangt.

Die Commissioners von Lehigh County beabsichtigen eine Geldanleihe zu machen, und werden Coupons oder Bonds ausgeben, wie es der Darleiher wünscht.

Nachzufragen in der Commissioners Office.

Daniel Focht,
Thomas Jacoby,
H. B. Pearson,
Commissioners.

L. M. Engelman, Clerk.

December 15. nqbv

Familien-Eisenwaaren!

Als: Maschinen zum Wurstmachen, kleine Schleifsteine, Schlachtmesser, Schöpf Löffel, Schaum-Löffel, Messer und Gabeln, Hackmesser, Biegeleisen, Kaffeemühlen, Krauthobeln, Suppen- und Theelöffel, Kohlensiebe, Scheeren, Karpetstangen, und viele andere Artikel nothwendig in einer Haushaltung, sind zu haben bei

J. B. Mosser,
Hamilton Straße nächste Thüre zu Scheimer und Co's. Stohr. Dec. 15.—nqbv