Der Lecha County Patriot.

No. 37. Dienstag, den 5ten Januar, 1869. Jahrgang 42.

Bedingungen dieser Zeitung.

Der Patriot erscheint jeden Dienstag für Ein Thaler und fünfzig Cents des Jahrs, in Vorausbezahlung. Wenn nicht bezahlt wird, werden $2 angerechnet. Keine Subscribenten werden für einen kürzeren Zeitraum als 6 Monaten angenommen —und Niemand kann die Zeitung aufgeben, ohne vorher alle Rückstände bezahlt zu haben

☞ Bekanntmachungen werden an den gewöhnlichen Preisen eingerückt.

T. B. Rhoads, Agt.

Office am nord-östlichen Ecke der Hamilton und Achten Str. Allentown, Penn'a.

Druker Arbeit.

Durch die Anschaffung einer der berühmten Gordon's Schnellpressen, bin ich nun in

Der Patriot Druckerei

eingerichtet alle Arten von Drucker-Arbeit, schön und billig auszuführen, als:

Geschäfts-Karten, Rechnungs Formulare, Cirkulare, Frachtbriefe und Händbills und Pamphlets von aller Art, und allen Größen.

T. B. Rhoads, Agt.
Allentown, Lecha County, Penn'a.

Nord Penn'a. Riegelbahn.

Allentown und Philadelphia.

Winter Einrichtungen auf und nach dem 23sten November, 1868.

Vier tägliche Züge.

Passagiere für Philadelphia nehmen die Lecha Züge zu Allentown um 5.55 Morgens, um 11.45 Morgens und um 5.55 und Lecha und Susquehanna um 2.42 Nachmittags machen enge Verbindung mit Zügen der Nord-Pennsylvania-Eisenbahn zu Bethlehem und erreichen Philadelphia respektiv um 9.10 Vormittags, 2.10 und 5.25 Nachmittags

Passagiere für Doylestown nehmen den 6.20 Morgens- 12.05 und 3.00 Nachmittags-Zug zu Bethlehem, welcher mit Lansdale in Verbindung steht.

Zurückkehrend

Verlassen das Depot Berks und American Straßen, Philadelphia, um 7. 45 u. 9.25 Morgns, 1.45 und 5.00 Nachmittags, und erreichen Allentown respektive um 10.40 Vormittags 12.20, 4.15 und 8.15 Nachmittags.

Lokal-Schedul.

Passagier-Züge gehen täglich vom Depot N. W. Ecke Berks und American Str., Philadelphia, ab

Für Bethlehem um 7 45 und 9.25 Morgens, 1.45 und 5,00 Nachmittags.

Für Doylestown um 8.45 Morgens, 2.45 u. 4.15 Nachmittags.

Für Lansdale um 6.20 Nachmittags.

Für Fort Washington um 10.30 Vormittags und 11.30 Nachmittags.

Züge für Philadelphia.

Verlassen Bethlehem um 6.20, Morgens, und 12.05 3.00 und 6.05 Nachmittags

Verlassen Doylestown um 6.30 Vormittags und 3.10 5,05 Nachmittags. Der letzte Zug macht Verbindung für Allentown.

Verlassen Lansdale um 6.10 Uhr Morgens.

Verlassen Fort Waschington um 10.00 Vormittags und 2.20 Nachmittags

Sonntagen.

Verlassen Philadelphia für Bethlehem um 9.30 Uhr Morgens und für Doylestown um 2.00 Nachmittags.

Verlassen Doylestown für Philadelphia um 7.00 Morgens und Bethlehem für Philadelphia um 4.00 Nachmittags.

Alle Passagier-Züge verbinden an der Berks Straße, Philadelphia, mit den 5. und 6. Straßen City Eisenbahnen.

Fahr Preis — Allentown nach Philadelphia $1. 85

Nov. 24. **Clark,** Agent.

Die Ferien sind vorüber.

Die Schule fängt wieder an.

Aber ehe ihr wieder in die Schule gehet, besuchet den Buch-Store von E. Moß und kaufet eure

Schulbücher und Schreibmaterialien,

von welchen ihr einen großen Vorrath daselbst finden werdet, zu den niedrigsten Preisen.

Ebenso machen wir auf unseren großen Vorrath von

Sonntags Schulbüchern

aufmerksam, welche wir alle zu den Catalogpreisen der Herausgeber verkaufen. Auch findet man daselbst eine vollständige Auswahl von

Pocketbüchern und Albums

zu den niedrigsten Preisen.

Es ist der einzige Platz in der Stadt, wo Carter's berühmtes Writing Fluid verkauft wird.

Ferner haben wir in Verbindung mit unserem Buchstore eine vollständige

Leih-Bibliothek,

wo Bücher für geringe Vergütung ausgeliehen werden.

Wer ein ausgezeichnetes Piano zu kaufen wünscht, komme und besehe die berühmten Bradbury Pianos, für welche wir das alleinige Verkaufsrecht von Lehigh und angrenzenden Counties haben.

Ferner verkaufen wir zu Kostenpreisen unseren ganzen Vorrath von

Wand- und Fenster-Papieren

in der Absicht, unseren ganzen Vorrath auszuverkaufen.

Wollt ihr wohlfeil kaufen, so rufet gefälligst an. Vergesset den Platz nicht:

Nordseite von Hamilton Str., unterhalb der Achten:

E. Moß.

Aug. 25. 1868. nqbv

Hüte und Kappen!

Wer sich zu einem der schönsten Hüte oder eine schönen Kappe traktiren will, der melde sich an

Christ und Sauer's

Wohlfeilem Hut- u. Kappen-Emporium

No. 15 West-Hamilton Straße,

(der Oddfellows' Halle gegenüber).

Wir haben soeben unsern Vorrath dieser Artikel aufgefüllt, mit unserer eigenen Manufaktur und unter unserer eigenen Aufsicht verfertigt, um daher was Styl, Dauerhaftigkeit und billige Preise anbetrifft, alle Concurrenz zu übertreffen.

☞ Die Herren Christ und Sauer lenken besondere Aufmerksamkeit auf die Thatsache, daß sie die einzigen Hut-Fabrikanten in Allentaun sind.

Furs! Furs! Furs!

Wir machen die Damen von Stadt und Land auf unsere große Auswahl von „Furs" aufmerksam. Unser Vorrath besteht nicht nur aus den feinsten Pelzwerken, sondern dieselben werden auch zu so billigen Preisen verkauft, daß eine schöne Set im Bereich einer Jeden ist.

☞ Land-Stohrhalter werden an City-Preisen versehen.

Rufet an und sehet, ehe ihr sonstwo kauft.

Christ und Sauer.

Allentaun, Nov. 12 1867. nq—

Gute Wollene Decken.

Neue, große Teppiche (Blänkets) Gekauft nach der letzten Preiserniedrigung, werden verkauft an kleinem Profit, zu den möglichst niedrigen Preisen. Immer eine vollständige Auswahl von allen Arten und Qualitäten an dem Eckstohr von

M. J. Kramer.

December 8. nq1M

Die National Lebens-Versicherungs-Gesellschaft

der

Vereinigten Staaten von Amerika.

Washington D. C.

Gechartert durch besondere Congreßakte, genehmigt am 25. Juli 1868

Baar-Capital: $1.000,000.

Zweig-Office zu Philadelphia:

Erste National-Bank.

Direktoren.

Jay Cooke, Philadelphia.
E. H. Clark, Philadelphia.
F. Ratchford Starr, Philadelphia.
Wm. G. Moorhead, Philadelphia.
George F. Tyler, Philadelphia.
J. Hinckley Clark, Philadelphia.
E. A. Rollins, Waschington, D. C.
Henry D. Cook, Waschington, D. C.
Wm. E. Chandler, Waschington, D. C.
John D. Defrees, Waschington, D. C.
Edward Dodge, New York.
H. E. Fahnstock, New York.

Beamter

E. H. Clark, Philadelphia, Präsident.
Henry D. Cooke, Waschington, Vice-Präsident.
Jay Cooke, Vorsitzer des Finanz- und Executiv-Committees.
Emerson W. Peet, Philadelphia, Sekretär und Aktuar.

Diese Compagnie bietet zufolge ihres Charters, ihres großen Capitals, ihren niedrigen Prämie, und ihren neuen Tabellen die wünschenswerthste Gelegenheit, welche bis jetzt dem Publikum angeboten wurde, um das Leben zu versichern.

Die Prämien-Sätze, die bedeutend herabgesetzt sind, sind so vortheilhaft für die Versicherer, wie die der besten Gegenseitigkeits-Compagnie und vermeiden alle Verwickelungen und Unsicherheiten von Noten, Dividenden und alle Mißverständnisse, welche die letztere den Police-Inhabern verursachen.

Mehrere neue und interessante Tabellen werden jetzt vorgelegt, welche nur begriffen werden müssen, um sich dem Publikum als annehmbar zu erweisen, wie die Einkommen gewährende Police und die Prämien zurückerstattende Police. Bei der ersteren sichert der Police-Besitzer sich nicht allein eine Lebens-Versicherung, zahlbar bei seinem Tode, sondern erhält auch, wenn er am Leben bleibt, nach wenigen Jahren ein jährliches Einkommen gleich 10 per Cent. (10 per Cent vom Pari-Werth seiner Police.) Bei letzterer macht sich die Compagnie verbindlich, dem Versicherten den ganzen Capital-Betrag, den er bezahlt hat, zurück zu zahlen, außer dem Belauf seiner Police.

Die Aufmerksamkeit von Personen, welche ihr Leben versichern wollen, oder ihre bereits gemachten Versicherungen erhöhen wollen, wird auf die besondern Vortheile gelenkt, welche die „National Lebens-Versicherungs-Compagnie" bietet.

Circulare, Pamphlete und ausführliche Einzelheiten erhält man auf Anfrage in der Zweig-Office der Compagnie in dieser Stadt.

David McKnight,

Präsident der Union National-Bank.

H. S. Dresser, Manager.

Jay Cooke & Co.,

General-Agenten.

Charles W. Cooper

Nelson Weiser,

und Allentown National Bank,

Agenten für Lehigh Caunty.

Oktober 13, 1868. 13

☞ Bekanntmachung!

Einem geehrten hiesigen und auswärtigem Publikum, mache ich hierdurch bekannt, daß ich fortwährend alle Sorten Teppiche, selbst gefertigt, auf Hand zum verkauf habe, sowie stets bereit bin, auf Bestellung Teppiche, Carpet, Leinene- und Wollene Stoffe zu weben, und verspreche zugleich die reellste und prompteste Bedienung. Ich ersuche dieserhalb ein geehrtes Publikum um die Ueberzeugung zu gewinnen, wegen der Billigkeit und Reelität zu mir zu kommen, zu kaufen und bestellen zu wollen.

Achte Straße zwischen der Hamilton und Lindenstraße 3 Thüren unter Hagenbuch's Gasthaus.

N. B. Teppiche stets vorräthig und werden im Großen und Kleinen verkauft.

Jonathan D. Wieand.

Oktober 27, 1868. nqJ—

E. J. Dean,

Groß- und Kleinhändler von

Cigarren und Taback, Pfeifen 2c.

Waarenhaus No. 413 Chestnut Str.,

Philadelphia.

In Folge fortwährender Krankheit des Herrn N. B. Dean wird dieses Geschäft von nun an von dem Unterzeichneten am alten Platze fortgeführt werden. Indem er dies zur allgemeiner Kenntniß bringt, macht er bekannt, daß er fortwährend einen auserlesenen Vorrath von importirten und einheimischen Cigarren sowie einen großen Vorrath von allen zu dem Geschäft gehörenden Artikeln auf Hand haben wird und den Käufern volle Zufriedenheit bieten wird.

E. J. Dean.

1Mnqbv Chestnut Str. 413, Philadelpha.

Wachet auf

Lernet und werdet Klug!

Suchet Euer eigenes Interesse!

Benutzet Euere Klugheit!

Leset die folgenden

Interessanten Neuigkeiten!

Das Geld ist rar und theuer, aber die neuen Spätjahrs- und

Winter-Güter

in den zwei

Mammuth-Stores

von

E. S. Scheimer und Co.,

No. 5 West-Hamilton Straße, in

Allentown, sind sehr

Wohlfeil!

Sie wurden wohlfeil für Baargeld eingekauft, und mit großer Sorgfalt bei den Fabrikanten und Importers in New York, Boston und Philadelphia ausgewählt, und wir bieten sie den Käufern nun an viel billigeren Bedingungen an, als Jene welche aus dritter Hand kaufen, wie alle unsere Competitoren es thun. Indem wir zwei Stores besitzen, geschehen unsere Einkäufe in viel größerem Maßstabe, und folglich billiger. Wir verkaufen mehr Waaren und bezahlen mehr Accise-Tax als irgend andere zwei Stores in Allentown. Wir geben allen Kunden die Vortheile unseres billigen Einkaufs, und wir laden Euch ein bei uns einzutreten, unser Waarenlager zu prüfen und Euch mit den Preisen bekannt zu machen, ehe Ihr sonstwo kauft. Unsere Stores sind berghoch angefüllt mit wohlfeilen Waaren, bestehend zum Theil aus

Dreß-Gütern.

Einfach schwarze, corded und figurirte Seide,
Einfache, figurirte, corded, gestreifte und schillernde Seide,
Einfache Seide Poplins. — Hochfarbige Plaid Poplins.—Schwarze und farbige Alpacá Poplins. — Alle Schattirungen von Empreß-Waaren.—Do. Merinoes.
Do. Woll-Delaines.—Schwarze und farbige Alpacas. — Einfache und figurirte Amerikanische Delains.

Schawls! Schawls!

Eine endlose Verschiedenheit aller Novitäten, als schwarze und scharlachrothe

Center squäre und lange

Paisley Schawls,
Broche Schawls,
Thibet Schawls,
Blanket Schawls.
Französische gestreifte Schawls.

Ladies Cloak und Sacque Tuche,

Schwarze Bieber Tuche v. allen Farben.
Chenille Tuche " "
Felt Tuche " "

Blänkets! Blänkets!

Spezialität in weißen, braunen und grauen Blänkets. Sie werden außerordentlich wohlfeil verkauft. Rufet an und sehet unsere Auswahl und erfahret die Preise ehe Ihr sonstwo kauft. Euere besondere Aufmerksamkeit lenken wir auf unser

Flannel-Departement.

Es ist glanzvoll und herrlich, und sie werden an äußerst billigen Preisen verkauft. Wir handeln nach dem guten alten Grundsatze:

„Schnelle Verkäufe—Kleine Profite."

957826000 Yards

Domestics und Güter für die Haushaltung.

3-4, 4-4, 5-4, 6-4, 8-4, 9-4, 10-4, 11-4, 12-4 gebleichte und ungebleichte.

Muslins

für Hemden und Leintücher.

Checks, Ticks, Ginghams, Tischtücher, Tischtuch-Linnen Crasch, Handtuch-Damast, Napkins, u. s. w. — Ein großer Vorrath und eine vollständige Auswahl von

Manns- und Knaben-Waaren.

als Tuche, Cassimers, Tweeds, Kerseys, Jeans, Satinetts, u. s. w.

Hemden und Drawers,
Balmorals und Hoop Skirts,
vom neuesten Styl.

Carpets und Oeltuch,

Grozeries und Queenswaaren,

Oel, Salz, Fisch, u. s. w., u. s. w.

Baargeld und Landesprodukte werden im Austausch für Waaren angenommen.

Unseren alten und jetzigen Kunden dankbar für bisher genossene Unterstützung, werden wir uns bemühen, durch reelle Bedienung und Preise so wohlfeil als die wohlfeilsten, unsere bereits große Kundschaft noch zu vermehren.

Achtungsvoll,

E. S. Scheimer u. Co.

October 13. 1868 nqbv

O Yes!
O Yes!!
O Yes!!!

Zum Verkauf ein großer Vorrath von

Fertigen Kleidern,

jeden angekommen von Philodelphia

Scheriffs Verkäufen,

an Ecke der Sechsten und Hamilton Straße, Allentown, Pa. Verkauf beginnt jeden Morgen um 8 Uhr und wird fortgesetzt bis der ganze Vorrath zu den wirklich fabelhaften Preisen verkauft ist.

Cassimere Hosen, $1.50.
Satinet Hosen, $2.00.
Gefütterte Cassimere Hosen, $3.00.
Cassimere Westen zu $1.25, $1.50, $2.50.
Cassimere Röcke zu $3.00 bis $6.50.
Schwarze Tuchröcke von $5.50 aufwärts.
Oberröcke $6.50 und aufwärts.
All-Wolle Cassimere Anzüge v. $12—$15.00.

Der Grund, daß ich die obigen

leidungsstücke

so billig verkaufen kann, ist, daß ich zwei Stores habe, den einen in Allentown, Pa., den andern No. 152 Nord Dritte Straße, früher 247 Market Straße, Philadelphia, und da ich selbst regelmäßig in Philadelphia bin miteinem

baaren Capital

von Dreihundert fünf und siebenzig Tausend Dollags, kann ich leicht jeden Vorrath fertiger Kleider für baar erwerben, den der Scheriff anbietet, was in diesen schlechten Zeiten täglich vorkommt.

Kommt schnell, wenn Ihr billige Kleider haben wollt, zu

Nov. 10. nq2M. **Franklin Knauß.**

Taschenuhren, Juwelen,

silberne und platirte Waaren,

Charles S. Massey,

NO. **23,**

Ost-Hamilton-Straßen, gegenüber der deutschen-reformirten Kirche, hat soeben von New-York und Philadelphia all die letzten Styles erhalten.

Goldene Uhren

hat er einen größeren und besseren Stock und zu niedrigeren Preisen, als irgendwo sonst gefunden werden können.

Gold Juwelen

hat er das größte und beste Assortiment, das gefunden wird.

Uebergüldete und platirte Juwelen

hat er ein größeres und besseres Assortement, als jemals in der Stadt war.

Silberne und platirte Waaren

besitzt er einen unvergleichlich plendiden Vorrath.— Wer etwas aus diesem Fache braucht, kann bei ihm nicht fehl gehen.

Uhren

ein größeres Assortiment als irgend ein anderes Etablissement.

Melodeons.

Er hat ein prachtvolles Assortiment von Prince's Melodeons, den besten in der Welt.

Accordeons

ein herrliches Assortiment von allen Arten.

Mein Etablissement ist unlängst neu eingerichtet worden; es steht jetzt hinter keinem in New York und Philadelphia und ist allen außerhalb der großen Städte voraus.

☞ Um Euch vom Obigen zu überzeugen, kommt und sehet.

Charles S. Massey,

No. 23, Ost-Hamilton-Straße, Allentown.

Mai 14, 1867.—nq1J.

Der wohlfeile Hutstohr.

Henry Bitting,

Betreibt immer noch sein Geschäft nächste Thüre zu dem Adler Hotel, Allentaun, Penn'a.

Wo er nun einen neuen Stock von Waaren, bestehend aus einem glänzenden und völligen Neues Style von Hüten und Kappen, der jemals dem Volke offerirt wurde, an Hand hat.

Die Kinder Fäncy Hüten und Kappen,

sind wunderbar schön. — Der Stock ist ausgewählt aus den besten Fabriken und wurde dafür Cäsch bezahlt, und werden an den allerniedrigsten möglichen Preisen wieder verkauft, und bittet sich daher einen Antheil der Kundschaft des Volkes von Allentaun und Umgebung.

☞ Hüte von irgend einer Form oder Größe werden auf Bestellung verfertigt und nach dem Korfe hergerichtet.

☞ Landstohrhalter werden mit Hüten an den Philadelphia Preisen versehen.

☞ Ein volles Assortement von allen Arten

Koffern, Walizen, Regenschirmen, Sparzierstöcke, u. s. w.,

werden sofort an Hand gehalten und an den niedersten Preisen abgelassen.

Allentaun, August 27, 1867. nq1J

JOB PRINTING neatly executed at the Patriot Office.

Lehigh Thal Eisenbahn.

An und nach November 23. 1868.

Ankunfts- und Abfahrt-Zeit der Passagier-Züge in Allentown.

Nach und von New York, via New Jersey Central Eisenbahn.

Abfahrt. Verlassen Allentown um 2.20, 5.50, 7.00, 8.30, und 11.43 Vormittags, 12.05, 3.10, 5.50, 8.30 Nachmittags, und erreichen New York um 6.15, 9.42 und 11 00 Vormittags, 3.30, 7.00, 10.05 und 12.15 Nachmittags.

Rückkehr. Verlassen New York um 7.00, 9.00 und 12.00 Vormittags, 4.00, 5.10 und 8.00 Nachmittags und erreichen Allentown um 10.15 Vormittags, 12.30, 4.15, 8.15, 8.55 und 11.10 Nachmittags.

Nach und von Philadelphia via Nord-Pennsylvania Eisenbahn.

Abfahrt. Verlassen Allentown um 5.50, 11.43 Vormittags und 5.50 Nachmittags und erreichen Philadelphia um 9.10 Vormittags, 2.10 und 8.35 Nachmittags.

Rückkehr. Verlassen Philadelphia um 7.15, 9.45 Vormittags, 1.55 und 5.00 Nachmittags und erreichen Allentown um 10.45 Vormittags, 12.20, 4.15 und 8.15 Nachmittags.

Nach und von New-York via Morris und Essex Eisenbahn.

Abfahrt. Verlassen Allentown um 5.50 und 7.00 Uhr Morgens, und treffen um 9.42 und 11.00 Vormittags in Newyork ein.

Rückkehr. Verlassen Newyork um 7.00 Vormittags, 12.00 M. 4.00 Nachmittags und erreichen Allentown um 10.45 Vormittags 4.15 und 8.15 Nachmittags.

Nach und von Trenton und Philadelphia via Belvidere und Deleware Eisenbahn.

Abfahrt. Verlassen Allentown um 5.50 Vormittags und 12.05 Nachmittags und erreichen Philadelphia um 10.45 Vormittags und 4.40 Nachmittags.

Rückkehr. Verlassen Philadelphia um 7 Uhr Vormittags und 3.30 Nachmittags und erreichen Allentown um 11.30 Vormittags und 8.15 Nachmittags.

Nach und von Belvidere.

Abfahrt. Verlassen Allentown um 8.25 Vormittags und 5.55 Nachmittags und erreichen Belvidere um 11.32 Vormittags u. 8.50 Nachmittags.

Rückkehr. Verlassen Belvidere um 6.25 Vormittags und 12.40 Nachmittags und erreichen Allentown um 10.15 Vormittags und 4.15 Nachmittags.

Nach und von Easton und Bethlehem.

Abfahrt. Verlassen Allentown um 2.20, 5.50, 7.00, 8.30 und 11.45 Vormittags und 12 05, 3.40, 5.55 und 7.25 Nachmittags und erreichen Easton um 3.05, 6.35, 7.10, 9.20 Vormittags und 12.25, 12.44, 4.20, 6.35 und 8.25 Nachmittags.

Rückkehr. Verlassen Easton um 5.40, 10.00, 11.10 und 11.50 Vormittags und 3.35, 5.30, 7.25, 8.10 und 10.55 Nachmittags und erreichen Allentown um 6.30, 10.45, 11.50 Vormittags, 12.30, 4.15, 6.15, 8.15, 8.55 und 11.00 Nachmittags.

Nach und von der Catasauqua und Fogelsville Eisenbahn.

Abfahrt. Verlassen Allentown um 5.30 und 10.15 Vormittags. Rückkehr. Erreichen Allentown um 11.43 Vormittags und 7.25 Nachmittags.

Nach und von Catasauqua.

Abfahrt. Verlassen Allentown um 6.30, 10.45 Vormittags, 4.15, 6.15 und 8.15 Nachmittags und erreichen Catasauqua um 6.45, 10.51 Vormittags, 4.28, 6.30 und 8.27 Nachmittags.

Rückkehr. Verlassen Catasauqua um 538, 815 und 1131 Vormittags und 536 und 710 Nachmittags und erreichen Allentown um 550, 830, 1143 Vormittags und 550 und 725 Nachmittags.

Nach und von Slätington, Lehighton und Mauch Chunk.

Abfahrt. Verlassen Allentown um 1045, Vormittags, 115 und 815 Nachmittags und erreichen Mauch Chunk um 1200 M, 545 und 945 Nachmittags.

Rückkehr. Verlassen Mauch Chunk um 120, 1035 Vormittags u. 420 Nachmittags und erreichen Allentown um 550, 1143 Vormittags und 550 Nachmittags.

Nach und von Catawissa, Danville und Williamsport.

Abfahrt. Verlassen Allentown um 1045 Vormittags und erreichen Williamsport um 624.

Rückkehr. Verlassen Williamsport um 840 Vormittags und erreichen Allentown um 550 Nachmittags.

Nach und von Quakake Junktion und Mahoney City.

Abfahrt. Verlassen Allentown um 1045 Vormittags und 415 Nachmittags und erreichen Mahanoy City um 725 Nachmittags.

Rückkehr. Verlassen Mahanoy City um 850 Vormittags und 220 Nachmittags und erreichen Allentown um 1143 Vormittags und 550 Nachmittags.

Nach und von Shenandoah, Centralia u. Mount Carmel.

Abfahrt. Verlassen Allentown um 1045 Vormittags und 415 Nachmittags und erreichen Mount Carmel um 258 u. 835 NM.

Rückkehr. Verlassen Mount Carmel um 740 Vormittags und 100 Nachmittags und erreichen Allentown um 1143 Vormittags und 550 Nachmittags.

Nach und von Weatherly und Hazleton.

Abfahrt. Verlassen Allentown um 1045 Vormittags und 415 Nachmittags und erreichen Hazleton um 250 und 715 Nachmittags.

Rückkehr. Verlassen Hazleton um 915 Vormittags und 230 Nachmittags und erreichen Allentown um 1143 Vormittags und 550 Nachmittags.

Nach und von Beaver Meadow, Jeansville, Audenried und Eckley.

Abfahrt. Verlassen Allentown um 1045 Vormittags und erreichen Eckly um 140 Nachmittags.

Rückkehr. Verlassen Eckly um 140 Nachmittags und erreichen Allentown um 550 Nachmittags.

Nach und von White Haven, Wilkesbarre und Pittston.

Abfahrt. Verlassen Allentown um 1045 Vormittags und 415 Nachmittags und erreichen Pittston um 310 und 855 Nachmittags.

Rückkehr. Verlassen Pittston um 740 Vormittags und 125 Nachmittags und erreichen Allentown um 1143 Vormittags und 550 Nachmittags.

N. H. Sayre, Superintendent und Inginier.

December 1, 1868. nqbv

Ost-Penn'a. Riegelbahn.

Sommer Einrichtung.

Direkt nach New-York und Pittsburg ohne Karrenwechsel.

Züge verlassen Allentown täglich (Sonntags ausgenommen) um 7,00 und 10,30 Morgens, um 12,35 und 4.15 Nachmittags und 11.44 Nachts.

Der 10,30 Morgenzug macht zu Harrisburg direkte Verbindung mit Chambersburg, Hagerstown und Punkten an der Cumberland Valley-Eisenbahn, der Northern Central-Eisenbahn, Nord und Süd, und der Oelgegend.

Der 10.30 Morgen, der 12,35 Nachmittags- und der 11.44 Nacht-Zug sind die westlichen Expreß-Züge, welche direkt durch Pittsburg ohne Karrenwechsel gehen.

Der 7.00 Morgenzug hält an allen Stationen dieser Bahn an und macht Verbindung zu Reading mit Pottsville, Port Clinton, Tamanqua und allen Punkten in der Schuylkill Kohlengegend; mit Philadelphia und allen Punkten an der Philadelphia- und Reading-Eisenbahn; ebenso mit Harrisburg, Chambersburg, Hagerstown, York, Gettysburg, der Oelgegend, Williamsport und dem Westen.

Der 4.15 Nachmittagszug hält an allen Stationen an und verbindet sich zu Reading mit Zügen für Pottsville, Columbia, Ephrata, Litiz, Lancaster, Harrisburg u. s. w.

Der 11.44 Nachtzug geht täglich (mit Einschluß der Sonntage) nach Reading, Harrisburg und dem Westen ab.

Passagiere sind ersucht, ihre Tickets zu kaufen, ehe sie die Cars betreten, inoem auf den Cars ein höherer Fahrpreis angerechnet wird.

☞ Durch Tickets zu verkaufen in der Allentaun Office für alle Punkte an dieser Bahn und die Hauptstationen an der Philadelphia- und Reading- der Lebanon Valley- und jeder sonstigen Pennsylvania-Eisenbahn, westlich, nordwestlich und südwestlich, zu haben.

C. Stolz, Ing. und Sup't.

Mai 30, 1866.

Nachricht.

Nachricht wird hiermit gegeben, daß die Unterzeichneten als Administratoren der Verlassenschaft des verstorbenen Major William Fry, vormals von Allentown, Lehigh County, ernannt worden sind.

Alle diejenigen, welche noch an diese Hinterlassenschaft schulden, werden hiermit aufgefordert, innerhalb sechs Wochen, vom heutigen Datum an, Zahlung zu leisten, und alle diejenigen welche noch gerechte Ansprüche an die Hinterlassenschaft zu machen haben, werden ebenfalls aufgefordert, ihre Ansprüche in dieser Zeit wohlbeglaubigt einzureichen.

George Frey,
Wm. H. Sowden,
Administratoren.

Dec. 8.—6m.

Good und Ruhe,

Agenten für den Verkauf von liegendem Eigenthum, Versicherungs-Agenten, und Leih-Bank. Office im Gebäude der Ersten National-Bank.

Personen welche liegendes Eigenthum zu kaufen wünschen, sind achtungsvoll eingeladen bei uns anzurufen und die Liste auf unsern Büchern in Augenschein zu nehmen. Und Personen welche Eigenthum zu verkaufen wünschen, finden es zu ihrem Vortheil, wenn sie uns den Verkauf desselben übergeben. Unsere Verkaufs-Liste umfaßt folgende Besitzthümer:

No. 33.—Eine schöne Lotte 36 Fuß in der Fronte u. 110 Fuß tief, gelegen auf der östlichen Seite der 10ten Straße, zwischen Turner und Chew.

No. 86.—Ein zweistöckiges Främe Wohnhaus Lot 20 bei 162 Fuß, mit einer 2-stöckigen Främe Wohnung auf dem hintern Ende, welche $80 Rente bringt—gelegen auf der Südseite der Gordon Straße, zwischen der Fünften und Sechten.

No. 88.—Ein zweistöckiges Främehaus—Lot 113 Fuß an der Lawrence Straße, und 190 Fuß in der Tiefe, mit einem Främe Schop und allen notwendigen Maschinerie zu einem Dreh (Drechsel)-Etablissement, u. einer 8 Pferdekraft Dampfmaschine. Wird billig verkauft.

No. 89.—Ein 2-stöckiges backsteinernes Wohnhaus—Lot 32 bei 230 Fuß, schön gelegen auf der Südseite der Union Straße, zwischen der 8ten und 9ten. Wird wohlfeil verkauft.

No. 93.—Eine zweistöckige Främe Wohnung auf der Nordost-Ecke der 5ten u. Union Straße.

No. 94.—Ein sehr schönes doppeltes Främehaus—Lot 90 bei 240 Fuß, reizendn Lage auf der Südseite der Union Straße zwischen der 8ten und 9ten. Sehr billig.

No. 95.—Ein neues zweistöckiges Främehaus auf der Ostseite der Fünften Straße, zwischen Walnut und Union. Besitz den 1sten October 1868.

No. 97.—Eine ausgezeichnete Bauerei von 39 Acker; 16 Acker vom besten Holz, steinernes Wohnhaus, 20 bei 30 Fuß, Schweizerscheuer, Wagenschuppen, eine Verschiedenheit von Obstbäumen, u. s. w., Gelegen in Salzburg Taunschip Wird wohlfeil verkauft Bedingungen leicht

No. 98.—Siebzehn vorzügliche Bauplätze.—Lage sehr schön, Achte und Union Straße. Werden auf leichte Bedingungen wohlfeil verkauft.

No. 75.—Ein zweistöckiges backsteinernes Wohnhaus, mit einer angebauten Främ Küche, gelegen an der 5ten Straße zwischen der Chew und Gordon. Wird wohfeil verkauft.

No. 79.—Ein vortreffliches 2½ stöckiges Wohnhaus, mit einer zweistöckigten Eß-Stube und Küche angebaut; Lotte 30 bei 230 Fuß; das ganze Haus tapezirt; gelegen auf der nördlichen Seite der Walnuß-Straße, zwischen der 8ten und 9ten. Wird billig verkauft.

No. 78.—Ein zweistöckiges Främgebäude, Lot 20 bei 230 Fuß, gelegen an der Südseite von Chew Straße, zwischen 9ten und 10ten.

No. 100.—Ein zweistöckiges Backsteingebäude 6 Zimmer, Küche und Speicher, Lot 230 Fuß tief, Nordseite von Chew Straße, oberhalb der 9ten. Wohlfeil.

No. 104.—Ein 2stöck. backsteinernes Wohnhaus, 16 bei 30 F, mit angebauter Küche. Lot 150 F. tief; in gutem Zustande mit vielen Obstbäumen. 3. Str., nahe Hamilton. Pr. $1700, wovon $700 beim Ankauf und der Rest in einem Jahr bezahlt werden soll.

No. 105.—Nathan Peter's Hotel u. Store in Whitehall Tshp, Lehig Co., enthaltend 27 Acker gutes Bauland mit nöthigen Nebengebäuden, Kalksteinbruch, Kalkofen und Wohngebäude, Fehlt einer nie versiegende Quelle im Hotelkeller Wird billig verkauft.

No. 106.—Ein 2stöck. Främegebäude mit angebauter Küche Lot 230 F. tief. Haus in gutem Zustande. Ostseite von 6. Str., zwischen Hamilton u. Walnut. Wird billig verkauft.

No. 103.—Ein 2stöck. backsteinernes Wohnhaus mit Küche und Eßzimmer angebaut, das ganze Haus frisch tapezirt, Gas in allen Zimmern und alles in bester Ordnung. Südseite Walnutstr., zw. 9. u. 10. Sehr billig.

No. 108.—Ein 2½-stöckiges Backsteingebäude, 9 Zimmer und angebauter Küche, in der 5ten Straße, oberhalb Chew, am Eck einer 20 Fuß Alley, Lot 115 Fuß tief. Preis $2.300.

No. 110.—Ein zweistöckiges Främhaus, Lot 14 bei 110 Fuß; neu erbaut, gelegen an Südseite von Gordon Straße, zwischen 5ten und 6ten Billig.

No. 111.—Ein zweistöckiges Backsteinhaus. 15 bei 30 mit 2-stöckiger Küche angebaut 12 bei 15 Fuß; Zimmer tapezirt. Schön gelegen an Nordseite der Lindenstraße zwischen 4ten u. 5ten

No. 112.—Ein zweistöckiges Främhaus, mit Küche, Lot 60 bei 110 Fuß; schön gelegen in Penn Straße, zwischen Walnut und Union.

No. 113.—Ein 2½-stöckiges Backsteingebäude mit 2stöckiger Küche, Lot 20 bei 110 Fuß; neu gebaut, in der 6ten Straße, zwischen Linden und Turner, wird wohlfeil verkauft, und kann sogleich in Besitz genommen werden.

No. 107.—Ein 2stöck. neu gebautes Främehaus in Coplay, schön gelegen. Lot 60 bei 150 Fuß. Wird billig verkauft.

No. 114.—Ein schönes zweistöckiges Backsteinhaus, 22 bei 30 Fuß; mit Waschküche und Stall. Lot 80 bei 120 Fuß; mit Obstbäumen Südostecke von zweiter und Lindenstraße.

No. 115.—Ein dreistöckiges Backsteingebäude enthaltend 8 Zimmer, in gutem Stande. Südseite von Chew Straße, zwischen 5ten und 6ten. Billig.

No. 116.—Ein vorzügliches Hotel in Süd-Bethlehem, 2-stöckiges Backsteingebäude, 40 bei 60, mit eingerichtetem Basement, guten Stallungen, Lot 80 bei 120 Fuß; worauf noch ein anderes Backsteingebäude, mit 8 Zimmer sich befindet. Es ist ein werthvolles Eigenthum, und wird billig verkauft.

No. 118.—Ein zweistöckiges Backsteingebäude mit zweistöckiger Küche, Lot 20 bei 240 Fuß; mit vielen Obstbäumen. Eine schöne Heimath.

No. 120.—Zwei Bauplätze, jeder 20 bei 110 Fuß; an der Ostseite von Zweiter Straße, zwischen Hamilton und Linden

No. 121.—Ein zweistöckiges Främhaus mit Küche schön gelegen in 2ter Straße in der 6ten Ward. Billig.

No.