Interessant u. Popular!

Preisen von Trocken-Waaren!

Kramers'

„Altes Eck"

Eröffnung mit großen Beweggründen!

Für den Frühjahrs und Sommer Handel!

Zufolge der beständigen Fluctuationen in dem Markt, wird er Euch große Bargains anbieten—eingekauft seit dem letzten Herabsinken.

Spezielle Aufmerksamkeit ist verlangt zu den

Dreßgueter

Seiden

Muslins und

Scheetings

Prints

Frühjahr Schawls und Cloaking

Manns Anzüge

Alle Einheimische

Kleinen Profit Grundsatz.

Ich mache keine Vorwände Güter ohne Profit zu verkaufen, und liebe durchaus das System nicht, einige wenige leitende Artikel an Kosten oder für weniger zu verkaufen—und dann dafür bezahlt zu werden, durch zufällige Profite auf Güter nicht so allgemein gekauft, sondern verkaufe in allen Fällen an gleichmäßigen kleinen Profiten.—Mein Vorhaben ist um eine schätzbare und ehrbare Reputation auf zu bauen, und bin entschlossen mein Handel auszudehnen, dadurch daß ich an kleinen zufälligen Forderungen auf die niedersten Großverkaufs Raten, verkaufe.

Dies ist meine Platform:

Ich lade meine Freunde herzlich ein ihre Geschäfte mit mir zu erweitern — und Solche welche nicht meine Kunden sind, fordere ich auf, mir zum wenigsten ein Experiment zu geben, ehe sie ihre Frühjahrs Einkäufe machen,

Ehrerbietigst

M. J. Krämer,

Gegenüber dem Adler Hotel, Centre Biereck,
Allentaun, Pa.

März 31, 1868.—nqbv.

Der meist verschiedenartigste und ausgedehnteste Stock in gänzlich neuen Entwürfen und Schattirungen.

Ein unübertreffliches Assortement von ausgewählten Styles und Farben an reduzirten Preisen.

Von 4 | 4 zu 10 | 4 von allen den Haupt Verfertiger—gebleicht und ungebleicht—wieder an der „alten Ziffer" — weit billiger als eine Woche zurück.

Soeben eröffnet eine volle Linie von alle den meist populären Verfertigungen und meist anziehenden Styles — wieder niederer.

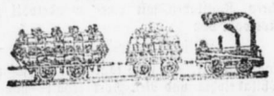
Einschließend alle die neuen Styles introduzirt diese Jahrszeit, und an herabgesetzten Preisen.

Ein vollständiges Assortement, um den Geschmack von beides Alt' und Jung' zu befriedigen, von jeder Qualität und Style, so wohlfeil als in 1860 vor dem Kriege.

Gekauft an dem niedersten Punkt des Marktes und werden verkauft an dem

---

Wichtige Nachricht!



Neue Ankunft,

von

Frühjahrs-Güter! Frühjahrs-Güter!

bei

Miller, Schreiber und Comp.,

No. 10, Ost-Hamilton Straße, Allentaun, Penn'a.

Nächste Thüre zu der ersten National Bank und gegenüber dem „Allen House,"

Dreß-Güter.

Gewöhnliche und Fänch Seiden, schwarze und verschiedenfarbige Alpacas, wollene Delains, Poplins, Challies, Muslins, Delaines, &c.

Schawls! Schawls! Cloakzeug! Cloakzeug! Balmorals! Balmorals! Hoopskirts! Hoopskirts und Flanelle!

Kattune! Kattune!

so wohlfeil als der wohlfeilste—alle frische Farben. Gebleichter und ungebleichter Muslin, 10 | 4 Scheetings, Kopftissen Muslins, Tickings, Checks, Tisch-Diapers, Crash, Rankeen, Drilling, u. s. w.

Weiße Güter, Weiße Güter.

Marsailles, Picalls, Cambriks, Lawns, Nainsook, Schweizer Mull, Linen, Marsailles Quilts, Fenster-Schattirungen, u. s. w.,

Strümpfe! Strümpfe!

Herren Handschuhe!

Damen Handschuhe!

Damen gebleichte und ungebleichte Strümpfe, Mißes und Kinderstrümpfe, so wie Halbstrümpfe für Mannspersonen.

Regenschirme,

Parasols,

Fensterblenden,

alle die neuen Patterns

Gleichfalls

ein volles Assortement schwarzes Tuch für Manns-Anzüge und Cassimeres, Jeans, Tweeds, u. s. w., für Knaben.

Kleider! Kleider!

werden auf dem zweiten Stockwerke auf Bestellung verfertigt, und zwar auf die kürzeste Anzeige.

Miller, Schreiber und Co.

April 7, 1868. nqbv

Große Bargains!

Gewünschter Baugrund.

Durch Privat Handel zu verkaufen!

Eine Gelegenheit die sich nicht jeden Tag eröffnet.

Die Unterzeichneten, welche neulich ihr Geschäft als Bauholzhändler in der City von Allentaun aufgegeben haben, wünschen nun den werthvollen Grund worauf dasselbe betrieben worden ist, durch Privat Handel zu verkaufen,—Derselbe besteht aus

60 Fuß in der Fronte an der Hamilton Straße,

und einer Tiefe von 230 zurück an eine Alley — Es ist dies gerade gewünschter Grund, sehr schön gelegen, allwo die Lotten so liegen, daß man keine Umstände bei Regenwetter in den Kellern mit dem Wasser hat.—Dabei, und was die Hauptsache ist, ist der Umstand, daß der Grund in einem der Haupt-Geschäftstheilen von Allentaun und nahe Hagenbuchs Gasthause liegt, auf welchem Eigenthum diesem Sommer noch 6 Geschäfts-Häuser errichtet werden sollen.

Das Nähere und die annehmbaren Preiße und Bedingungen erfährt man, wenn man anruft an dem alten Standplatze von

J. L. und W. H. Hoffman.

März 31. 1868. nqbv

Nachricht

an Tax-Collektoren.

Die Taxcollektoren der Stadt Allentaun und der respektiven Boroughs und Taunschips von Lecha Caunty für das Jahr 1868 sind hiermit aufgefordert, sich in der Commissars-Amtsstube zu Allentaun, am Donnerstage, den 25. Juni, einzufinden, um volle Bürgschaft zu stellen und ihre Duplikats für die Erhebung der Taxen für das laufende Jahr in Empfang zu nehmen.

Stadt Allentaun, 1. und 6. Ward, John Stähler.
" " 2, 3, 4, und 5. Ward, D. W. Lehr.
Catasauqua Borough, John Hunter.
Millerstown " John Kemmerer.
Emaus " Jesse Zellner.
Slatington " A. J. Siegfried.
Hanover Taunschip, John Osman.
Lynn—Franklin Camp.
Ober-Milford—Aaron Schuler.
Nieder-Milford—Wm. G. Diehl.
Ober-Macungie—William Woodring.
Nieder-Macungie—Charles Desch.
Ober-Saucon—Henry B. Hillegaß.
Wheithall—John Schreier.
Süd-Wheithall—Ephraim Reinhard.
Nord-Wheithall—Thomas Schneck.
Salzburg—Wm. A. Keck.
Heidelberg—Joel Stettler.
Waschington—Stephen Schlosser.
Weisenburg—Joseph Bär.
Lowhill—Andreas Hallenbach

Auf Verordnung der Board.

L. M. Engelman, Clerk.

Juni 16. nq3w

Huber's Columne.

Erstaunlich! Erstaunlich!

Erstaunlich!

Neuer Stohr! Neue Güter!

Die wohlfeilsten Preise!

Huber's Goldener-Adler

Mammuth-Stohr!

No. 8, West-Hamilton Straße, nächste Thüre zu dem Post-Amt,

Der einzige Groß- und Klein-Verkaufs Trocken-Waaren- und Notion Stohr in Allentaun.

Die Gebrüder Huber,

sind soeben direkt von Boston, Neu York und Philadelphia mit dem größten, wohlfeilsten und neuesten Stock und Style von Güter zurückgekehrt, welche jemals außerhalb jenen Cities gelandet worden sind.

Sehet! Sehet! Sehet!

Höret! Höret! Höret!

Güter an halb Preis was dafür an andern Stohrs gefordert wird.

998.95 Yards Muslin 1 Yard breit, zu 10 Cents, aus Huber's.

879.65 Yards Kattune, sehr gut, zu 10 Cents, aus Huber's.

Gerippte Strümpfe, für 12½ Cents, aus Huber's.

Dreßgüter und Seiden, die wohlfeilsten, aus Huber's.

Frensch Merino und All-Woll Delaines, die wohlfeilsten, aus Huber's.

Schawls, Balmorals und Hoopskirts, die wohlfeilsten, aus Huber's.

Blankets, Coverlids und Flanelle, die wohlfeilsten, aus Huber's

Alle das obige kann völlig 20 Percent wohlfeiler aus Huber's gekauft werden, als sonstwo. Dieselbe sind erhalten aus den Händen von Manufakturisten und Importeuren, und da wir beim Großen und Kleinen verkaufen, sind wir entschlossen irgend einen Stohr in Allentaun unterzuverkaufen.

COME ONE AND ALL!

Und urtheilet für Euch selbst,

und werdet überzeugt. Der Zulauf ist ungeheuer, denn Alle sehen die Bargains in

Seiden,

Alpaccas,

Poplins,

Reps,

Valencias,

De Burge,

Dusters, u. s. w., u. s. w.,

Gleichfalls—sehen sie dasselbe in dem ungeheuern Assortement — völlig 20 Percent wohlfeiler als irgend sonstwo, von

Satinet, Cassimeres und

Schwarzem Tuch, &c.,

Ja, diese Waaren bilden den größten und wohlfeilsten Stock der noch je in Allentaun gezeigt wurde.

Wollene Schawls,

Hoods, Sontags,

Nubias, u. s. w., u. s. w.,

haben sie ebenfalls das beste und wohlfeilste Assortement in Allentaun.

☞Vergesset den Ort nicht, er ist bei den

Gebrüder Huber,

Nächste Thüre zu dem Postamt.

Allentaun, August 27 1867 nq13

Lecha Thal-Eisenbahn

An und nach Montag, den 23ten September, laufen die Passagier-Züge der Lecha Thal-Eisenbahn Compagnie, wie folgt:—

Hinab oder südlich gehende Züge.

Stationen.	A M	A M	P M	P M	P M	P M
Mt. Carmel		7.30		1.00		
Centralia		7.45		1.30		
Mauch Chunk		7.55		1.45		
Shenandoah		8.10		2.10		
Mahanoy City		8.40		2.15		
Delano		9.15		2.40		
Quakake J.		9.25		3.00		
Switch Back		9.30		3.05		
Gerhard's		9.40		3.15		
Harp's		9.50		3.25		
Black Creek J.		9.55		3.30		
Rutenried				2.20		
Jeanesville				2.27		
Lewistyn				2.30		
Beaver Meadow				2.35		
Hazle Creek B.		7.0		3.00		
Weatherly		8.00		3.20		
Penn Haven				3.45		
Scranton		7.00		12.00		
L. u. B. & R. R. Junc.	10.40	7.30		12.30	4.30	
Pittston	10.50	7.40		12.40	4.50	
Port Griffith	10.55	7.45		12.45	2.00	
Plainsville	11.00	7.50		12.50	2.10	
Willes Barre	11.10	8.00		1.30	3.50	
S. Willes Barre		8.02		1.32	3.54	
Sugar Notch		8.10		1.40	4.12	
Warrier Run		8.16		1.47	4.18	
Newport		8.25		1.58	4.31	
Fairview		8.47		2.23	5.00	
Retreror		9.09		2.47	5.34	
White Haven		9.25		3.05	6.20	
Tanners		9.31		3.10	6.30	
Hickory Run		9.41		3.19	6.50	
Mud Run		9.45		3.25	6.56	
Rockport		9.53		3.33	7.05	
Drake's Creek				3.40	7.11	
Stony Creek				3.46	7.17	
Penn Haven Junc.		10.11		3.58	7.33	
Mauch Chunk	4.30	10.35		4.25	8.00	
Lehighton	4.40	10.45		4.35		
Parrsville	4.46			4.41		
Lehigh Gap	5.01			4.56		
Slatington	5.07	11.05		5.02		
Rockdale	5.17			5.13		
Laury's	5.27			5.23		
White Hall	5.34			5.30		
Coplay	5.38	11.28		5.34		
Hockendauqua	5.42			5.38		
Catasauqua	5.46	11.34		5.42		
Furnace	5.54			5.50		
Allentaun	6.00	11.43		5.55		
East Penn Junc.	6.05	11.45	12.52	6.00	12.25	
Bethlehem	6.15	11.55	1.02	6.10	12.35	
Freemansburg	6.23			6.18	12.43	8.05
Lime Ridge	6.29			6.25	12.50	8.12
Easton	6.41	12.25	1.42	6.40	1.05	8.20
						8.35
	A M	P M		P M		P M
Philadelphia	9.45	2.05		8.30		525
New York	10.10	3.15	5.00	10.25		

Einzelnstadt Express. — Meilen Tickets, enthaltend 500 Meilen, für $15, werden an allen Kasser Verkaufsgebäuden und in der General Office verkauft. — Plätzen Reservirt werden.

Hinauf oder nördlich gehende Züge.

Stationen.	A M	M.	P M	P M	A M	A M
New York	6.30	12.00	5.00	8.00	9.00	
Philadelphia	7.45	1.30	5.20			
Easton	9.47	3.25	8.00	10.54	11.52	11.20
Lime Ridge		3.42	1.15			11.35
Freemansburg	10.07	3.49	8.32			11.42
Bethlehem	10.20	4.00	8.30	11.30	12.24	11.50
East Penn Junc.	10.31	4.10	8.40	11.40	12.32	12.00
Allentaun	10.37	4.15	8.45			
Furnace		4.20	8.49			
Catasauqua	10.47	4.23	8.57			
Hockendauqua	10.53	4.33	9.02			
Coplay	10.57	4.38	9.06			
White Hall	11.02	4.43	9.11			
Laury's	11.10	4.50	9.19			
Rockdale	11.19	5.00	9.29			
Slatington	11.29	5.12	9.40			
Lehigh Gap	11.36	5.18	9.46			
Parrsville	11.45	5.33	1.00			
Lehighton	11.55	5.39	10.05	A M	A M	A M
Mauch Chunk	12.05	5.50	10.15	6.00	6.30	6.30
Penn Haven Jun.	12.35	6.15	P M	6.27	7.00	7.00
Stony Creek		6.23		6.43		
Drake's Creek	12.48	6.27		6.51		
Rockport	12.55	6.32		6.59		
Mud Run	1.02	6.41		7.11		
Hickory Run	1.06	6.45		7.19		
Tannery	1.16	6.54		7.31		
White Haven	1.42	7.20		8.10		
Retreror	2.00	7.37		8.39		
Fairview	2.23	8.00		9.16		
Newport	2.42	8.21		9.46		
Warrier Run	2.50	8.30		10.00		
Sugar Notch	2.53	8.35		10.07		
S. Willes Barre	3.05	8.43	P M	10.25		
Willes Barre	3.05	8.50	8.30	10.30		
Plainsville	3.15	9.00	8.40	11.48		
Port Griffith	3.20	9.05	8.45	11.56		
Pittston	3.25	9.10	8.50	12.04		
L. u. B. & R. R. Junc.	3.35	9.20	9.00	12.30		
Scranton	4.05	9.55	9.30			
Penn Haven	12.40	6.25			7.05	705
Weatherly	1.00	6.45				7.30
Hazle Creek B.	1.10					7.40
B. Meadow	1.30					
Lewiston	1.35					
Jeanesville	1.40					
Rutenried	1.50					
Black Creek J.	12.56	6.40			7.20	
Harp's	1.00	6.45			7.40	
Gerhard's	1.10	6.55			8.00	
Switch Back	1.25	7.05			8.15	
Quakake J.	1.30	7.10			8.25	
Delano	1.45	7.20			9.00	
Mahanoy City	2.00	7.45			9.30	
Shenandoah		8.30			10.30	
Raven Run		8.50			10.50	
Centralia		8.10			11.17	
Mt. Carmel		9.00			11.44	

Kohl- u. Ab's Bret. Rio. Meadow Br. — Pittston Accommodation. — Hazleton Accommodation.

Dec. 15, 1867. K. H. Sayre, Supt. u. Eng. nqbv

Lehigh und Susquehanna Eisenbahn.

(Lecha Kohlen- und Schifffahrts-Compagnie.)

Am und nach Montag 3. Febr. 1868, werden die Passagier-Züge auf der „Lehigh und Susquehanna Eisenbahn" folgendermaßen laufen

Aufwärts oder nördlich.

	No 2	No 4
	P M	P M
Verlassen Easton	10,00	3,38
Freemansburg	10,21	3,59
Bethlehem	10,35	4,15
Allentaun	10,43	4,23
Catasauqua	10,52	4,32
Laubach's	10,57	4,37
Siegfried's B	11,0	4,40
Treichler's	11,16	4,42
Walnut Port	11,27	4,58
Lehigh Gap	11,34	5,05
Parrpville	11,45	5,17 Scranton und
Mauch Chunk	12,20	5,55 Wilkes-Barre
Penn Haven J	12,43	6,22 Fr't u. Accom.
Rock Port	1,07	6,46 Ac. Ft. u. Ac.
White Haven	1,38	7,17 B. M. N. M.
Wilkes Barre	3,03	8,43 8,00 1,35
Pittston	3,27	9,06 8,25 2,12
Scranton	3,55	9,30 8,55 2,52
Erreichen Green Ridge	4,00	9,35 9,00 3,00

Abwärts oder südlich.

Scran. u. W. B. Accommodati'n

	No 1	No 3 Ft. u. Ac Acc.
	P M	M A. M. N. M.
Verlassen Green Ridge	6,55	12,35 10,10 6,45
Scranton	7,00	12,41 10,20 6,50
Pittston	7,26	1,07 11,01 7,20
Wilkes-Barre	7,50	1 30 11.35 7,45
White Haven	9,09	2,51
Rock Port	2,36	3,24
Penn Haven J	10,00	3,48
Mauch Chunk	10,30	4,20
Parrpville	10,44	4,36
Lehigh Gap	10,57	4,48
Walnut Port	11,04	4,57
Treichler's	11,16	5,11
Siegfried's B.	11,26	5,21
Laubach's	11,28	5,24
Catasauqua	11,38	5,30
Allentaun	11,41	5,40
Bethlehem	11,55	6,00
Freemansburg	12,02	6,07
Erreichen Easton	12,25	6,30

Die abwärts gehenden Züge Nros 1 und 3 treffen in Easton zeitig ein, um die Züge für New York, via Morris und Esser und New-Jersey Central Eisenbahn, benützen zu können.

Die abwärts gehenden Züge Nros. 1 und 3 haben angehängte Durchkarren für Philadelphia via Nord-Pennsylvania Eisenbahn, in jener Stadt um 2,05 Nachmittags und 8,40 Abends ankommend.

Rückfahrt.

Verlassen Philadelphia (Berks Str. Station) um 7,45 Morgens und 1,30 Nachmittags, erreichen Scranton um 3,35 Nachmittags und 9,30 Nachts ohne Karrenwechsel und verbinden sich zu Green Ridge mit der Delaware und Hudson Eisenbahn für Carbondale.

Die Scranton und Wilkesbarre Accomodation Trains verbinden sich zu Green Ridge mit der Delaware und Hudson Eisenbahn für Carbondale und verlassen Scranton nach Ankunft der Delaware, Lackawanna und Western Züge von Great Bend.

Der aufwärts gehende Nro. 2 Zug und Accomodation Train Wilkesbarre um 8 Uhr Morgens verlassend, trifft zu Scranton zeitig ein um den Delaware, Lackawanna und Western Train für Great Bend zu benutzen, sich mit der New-York und Erie Eisenbahn verbindend.

Alle Passagierzüge verbinden sich zu Bethlehem mit der Lecha und Lackawanna Eisenbahn für Bath, Chapman u. s. w.

Durch Passagiere, welche nordwärts gehen, haben im „Mansion House" zu Mauch Chunk 20 Minuten Zeit für Mittags oder Nachtessen.

John Leisering, Supt. und Ing.
Jno. M. Byers, assst. General-Supt.
Mauch Chunk, 25 Febr. nqbv

Nord Penn'a. Riegelbahn.

Allentaun und Philadelphia

Sommer Einrichtungen auf und nach dem 13ten Mai, 1868

Vier tägliche Züge.

Passagiere für Philadelphia nehmen die Lecha Züge zu Allentaun um 5.55 Morgens, um 11.43 Morgens und um 5.45 und Lecha und Susquehanna Züge Morgens und um 5.45 und Lecha und Susquehanna Züge um 9.15 Vormittags und 5.43 Nachm., machen enge Verbindung mit Zügen der Nord-Pennsylvania-Eisenbahn zu Bethlehem und erreichen Philadelphia respektive um 9.00 und 11,50 Vormittags und 2.00 und 8.30 Nachmittags

Passagiere für Doylestown nehmen den 6 20 Morgens und den 11.55 Nachmittags-Zug zu Bethlehem, welcher mit Lansdale in Verbindung steht.

Zurückkehrend

Verlassen das neue Depot Berks und American Straßen, Philadelphia, um 7. 45 Morgens, 1.45 u. 3.15 und 5 00 Nachmittags, und erreichen Allentaun respektive um 10 37 Vormittags 4.15, 5 43 und 8.15 Nachmittags.

Lokal-Schedul.

Passagier-Züge gehen täglich vom neuen Depot N. W. Ecke Berks und American Str., Philadelphia, ab:

Für Bethlehem um 7 45 Morgens, 1.45 und 3.15 und 5,00 Nachmittags.

Für Doylestown um 8.45 Morgens, 2.35 u. 4.15 Nachmittags.

Für Lansdale um 6.20 Nachmittags.

Für Fort Washington um 6.45 und 10 20 Vormittags und 11.30 Nachmittags.

Züge für Philadelphia.

Verlassen Bethlehem um 6.20, 9.30 und 11.55 Morgens, und 6 05 Nachmittags

Verlassen Doylestown um 6.30 Vormittags, und 3.15 5.05 Nachmittags. Der letzte Zug macht Verbindung für Allentown.

Verlassen Lansdale um 6.00 Uhr Morgens.

Verlassen Fort Washington um 8.35 und 10.00 Vormittags und 2 25 Nachmittags

Sonntagen.

Verlassen Philadelphia für Bethlehem um 9.30 Uhr Morgens und für Doylestown um 2 00 Nachmittags.

Verlassen Doylestown für Philadelphia um 7.00 Morgens und Bethlehem für Philadelphia um 4.30 Nachmittags.

Alle Passagier-Züge verbinden an der Berks Straße, Philadelphia, mit den 5. und 6. Straßen City Eisenbahnen.

Fahr Preis — Allentaun nach Philadelphia $1. 85

Mai 19 **Ellis Clark,** Agent.

Reading Riegelbahn.

Sommer Einrichtung. — Mai 20, 1868

Große Hauptlinie vom Norden und Nordwesten für Philadelphia, Neu York, Reading, Pottsville, Tamaqua, Ashland, Lebanon, Allentown, Easton, Ephrata, Litiz, Lancaster, Columbia, &c.

Züge verlassen Harrisburg für Neu York wie folgt: Um 2,50, 5,25 und 8,10 Vorm., 12.00 Mittags und 2,05 und 9,35 Nachmittags, und verbinden sich mit ähnlichen Zügen auf der Pennsylvania Eisenbahn, und langen in New York an um 5,00 und 10,00 und 11,50 Vormittags, 3,50, 7,40 u. 10.30 Nachmittags. Schlafkarren begleiten die 3.50 Uhr Vormittags und 9,35 Nachmittags-Züge, ohne zu wechseln.

Verlassen Harrisburg für Reading, Pottsville Tamaqua, Minersville, Ashland, Pine Grove, Allentown und Philadelphia um 8.10 Vormittags, und 2.05 und 4.10 Nachmittags, halten an in Lebanon und den Haupt-Wegstationen. Die 4.10 Nachmittag Train macht Verbindungen blos für Philadelphia und Columbia. Für Pottsville, Schuylkill Haven und Auburn über den Schuylkill und Susquehanna Railroad, verläßt Harrisburg um 3.55 Nachmittags.

Zurückkehrend: Verlassen Neu-York um 9.00 Morgens, 12.00 Mittags und 5.00 und 8.00 Nachmittags. Schlafkarren begleiten die 9.00 Vormittags und 5.00 und 8 00 Nachmittags ohne Wechsel. Der Weg-Passagierzug verläßt Philadelphia um 7.30 Morgens und zurückkehrend Reading um 6.30 Nachmittags und hält an allen Stationen an; Pottsville um 8.45 Morgens und 2.45 Nachmittags: Ashland 6 00 und 12.19 Vormittags und 2.00 Nachmittags; Tamaqua um 8.30 Morgens und 1.00 Nachmittags und 8 45 Abends.

Verläßt Pottsville für Harrisburg, über den Schuylkill und Susquehanna Railroad, um 7.10 Vormittags, und um 12.00 Mittags.

Reading Accomodations-Zug: Verläßt Reading um 7,30 Vormittags und kehrt um 5,15 Nachmittags von Philadelphia zurück.

Pottstown Accommodations-Zug: Verläßt Pottstown um 6.45 Vormittags und kehrt um 4.30 Uhr Nachmittags von Philadelphia zurück.

Columbia Eisenbahn-Züge verlassen Reading um 7,00 Vormittags und 6.15 Nachmittags für Ephrata, Litiz, Lancaster, Columbia &c.

Perkiomen Riegelbahn-Züge verlassen Perkiomen Junction um 9.00 Vormittags und 5.55 Nachmittags. Zurückkehrend: verlassen Skippack um 6 45 Morgens und 1.15 Nachmittags, zusammentreffend mit ähnlichen Zügen auf der Reading Eisenbahn.

An Sonntagen:

Verlassen Neu-York um 8.00 Nachmittags Philadelphia um 8.00 Vormittags, und 3.15 Nachmittags, (der Morgen 8-Uhr-Zug geht blos nach Reading,) Pottsville um 8.00 Vormittags. Harrisburg um 5.25 Morgens und 4.10 u. 9.35 Vormittags und Reading um 1.10, 2.55 und 7.15 Morgens für Harrisburg, um 7,06 Vormittags, und 11.40 Nachmittags für Neu-York, und 4.25 Nachmittags für Philadelphia.

Commutation, Meilen, Schul-Ferien und Excursion-Tickets zu herabgesetzten Preisen werden ausgegeben nach und von allen Punkten.

100 Pfund Gepäck wird jeden Passagier erlaubt, und Checks dafür gegeben.

G. A. Nicolls.
Reading, Mai 20, 1868. Gen. Supt.

Morris und Essex-Eisenbahn.

Direkt nach Hoboken, gegenüber New-York.

☞Nur 5 Minuten auf einem Ferry-Boot.☜

Reisende vom Westen! Verlangt ein Ticket via Allentaun und Morris und Essex-Eisenbahn.

Drei Durchzüge täglich, Sonntags ausgenommen.

Oestlich gehend:

	Expreß. A. M.	Post P. M.	Accom. P. M.
Verlassen Easton	6,55	1,30	5,45
" Phillipsburg	7,00	1,40	5,50
" Stewartsville	7,09	1,50	6 00
" Broadway	7,18	2,00	6 10
" Washington	7,28	2,12	6 23
" Hackettstown	7,48	2,35	6-53
" Waterloo	7,50	4,14	7,05
" Dover	8,30	3,19	7,07
" Morristown	9,00	3,50	8,10
" Newark	9,50	5,00	9.24
Erreichen N. Y.	10,25	5,35	10,00

Westlich gehend:

	Expreß. A. M.	Post. A. M.	Accom P. M.
Verlassen N. Y.	11,45	8,00	4,10
" Newark	12,25 P. M.	8,40	4,50
" Morristown	1,27	9,45	5,47
" Dover	1,56	10,15	6,12
" Waterloo	——	10 45	6,39
" Hackettstown	2,25	10,58	6,55
" Washington	2,55	11,18	7,13
" Broadway	——	11,28	7,24
" Stewartsville	——	11,38	7.34
" Phillipsburg	3 24	11,47	7,41
Erreichen Easton	3,27	11,50	7,44

Passagier und Fracht Depot in New-York, Fuß von Barclay Straße.

A. P. Berthoud, Gen'l Sup't.

Allentaun Februar 3, 1868.

Ost-Penn'a. Riegelbahn.

Sommer Einrichtung.

Direkt nach New-York und Pittsburg ohne Karrenwechsel.

Züge verlassen Allentaun täglich (Sonntags ausgenommen) um 7,00 und 10,30 Morgens, um 12,35 und 4.15 Nachmittags und 11.44 Nachts.

Der 10,30 Morgenzug macht zu Harrisburg direkte Verbindung mit Chambersburg, Hagerstown und Punkten an der Cumberland Valley-Eisenbahn, der Northern Central-Eisenbahn, Nord und Süd, und der Oelgegend.

Der 10,30 Morgen, der 12,35 Nachmittags- und der 11.44 Nacht-Zug sind die westlichen Expreß Züge, welche direkt durch Pittsburg ohne Karrenwechsel gehen.

Der 7.00 Morgenzug hält an allen Stationen dieser Bahn an und macht Verbindung zu Reading mit Pottsville, Port Clinton, Tamaqua und allen Punkten in der Schuylkill Kohlengegend; mit Philadelphia und allen Punkten an der Philadelphia- und Reading-Eisenbahn; ebenso mit Harrisburg, Chambersburg, Hagerstown, York, Gettysburg, der Oelgegend, Williamsport und dem Westen.

Der 4.15 Nachmittagszug hält an allen Stationen an und verbindet sich zu Reading mit Zügen für Pottsville, Columbia, Ephrata, Litiz, Lancaster, Harrisburg u. s. w.

Der 11.44 Nachtzug geht täglich (mit Einschluß der Sonntage) nach Reading, Harrisburg und dem Westen ab.

Passagiere sind ersucht, ihre Tickets zu kaufen, ehe sie die Cars betreten, indem auf den Cars ein höherer Fahrpreis angerechnet wird.

☞Durch Tickets zu verkaufen in der Allentaun Office für alle Punkte an dieser Bahn und die Hauptstationen an der Philadelphia- und Reading- der Lebanon Valley- und jeder sonstigen Pennsylvania-Eisenbahn, westlich, nordwestlich und südwestlich, zu haben. C. Stolz, Ing. und Sup't.

Mai 30, 1866.

R. Clay Hamersly

Anwald und Rathgeber in den Gesetzen,

Catasauqua, Penn'a.

August 27, 1867 nq13

Uhren! Uhren!

Eine sehr große Anzahl, besonders für den Frühjahrs-Handel.

Alle in gutem Zustande,

Gut reguliert und werden warrantirt

Für ein Jahr!

Von 2 Thaler Aufwärts!

Gleichfalls ein größeres Assortement

Goldene und silberne Sackuhren!

als sonstwo in irgend einem andern Stohr in Lecha Caunty gefunden werden kann.

Uhren, Sackuhren, Juwelen,

Silber-Waaren, Brillen, &c.,

bei

Keller u. Bruder's,

No. 37 West-Hamilton Straße,

Allentaun, Penn'a,

April 7, 1868. nqbv

Bekanntmachung.

Unterzeichneter macht seinen Freunden in der Stadt Allentaun und Umgegend bekannt, daß er seine seit vielen Jahren

Bekannte Buchbinderei,

von der 5ten und Turner nach der 6ten Straße, und zwar schräg gegenüber der Telegraph-Office und neben Leopold Kern's Bier-Saloon verlegt hat; allwo er bereit sein wird seine Kunden wieder mit guter und dauerhafter Arbeit, wie ehedem zu bedienen.

Constantin Binder.

April 21, 1868. nq6M

Sehet zu, bevor Ihr springet,

Glaubend daß ein Anspruch sich für Alle profitlich ausweisen würde, welche ihr Interessen zu studiren und Geld zu sparen wünschen—daher rathen wir ihnen a an dem

Mammuth Stohr

von

E. S. Scheimer & Co.,

No. 5 und 7 West-Hamilton Straße, In Allentaun,

zu gehen und da ihre gründöse Eröffnung von Frühjahrs- und Sommer, Fänc Staple

Trocken Waaren,

zu examiniren. Es werden daselbst große Bargains, und Extra Inducements fortwährend den Damen um ihren Geschmack zu befriedigen angeboten. Seid nicht verlegen, die Güter sind den Zeiten und Preißen angemeßen, und sind wie sie nur, Young und Alt, Reich und Arm und Mittelmäßige von allen Claßen, verlangt werden.

Das Dreßgüter Departement,

bestehend aus schwarzen Seiden, brauner, grüner, blauer, dräp, rismark, pur ple, gemeiner, figurirter und Repp-Seiden.

Norwich Poplins, Irische Poplins, Frensch Poplins, Alpacca, Mohairs, eine endlose Verschiedenheit von alle den populären Schattirungen für Anzügen, und alle Qualitäten und Preißen. Fäney gestreifte und plattirte Dreßgüter in allen ihren verschiedenen Novelties, Granadines, Lawns, Ginhams, Organdies Französische Percales, Woll-Delains Amerikanische Delains, u. s. w., u. s. w., u. s. w.

Weiße Güter,

Als Cambrics, Jackonetts, plattirte und gestreifte Nansooks, Schweizer Muslin brilliant figurirte Lawns, Bishops Lawns, u. s. w., u. s. w., u. s. w.

Trauer-Departement,

Schwarze Seide, Bambazins, Woll-Delaines, Mohairs, Empreß Famise Tuch, Queens-Tuch, Täpes, Vails, u. s. w.

Leinene Güter,

Als Loom Tisch-Leinen, Birdeye Leinen, Erisch Leinen, leinene Halstücher, leinene Handtücher, Damask Tisch Leinen, Napkins, Doilies, Damask-Hand-Tücher, u. s. w., u. s. w., u. s. w.

Marseille Quilts und Counterpanes, alle Preißen, Größen und Qualitäten.

Einheimische und Haus-Furnisching Güter:

Als gebleichte und ungebleichte Muslins und Scheetings von 3-4, 4-4, 5-4, 6-4, 7-4, 8-4, 9-4, 10-4, 11-4 zu 12-4, Tickings, Checks, Flannels, Ginghams, Prints u. s. w.

Curtains und Laces von allen Benennungen.

Schawls! Schawls! Schawls!

Englische, Französische und