J. J. McKey 927 Market St

Der Lecha County Patriot.

No. 47. Dienstag den 10ten März 1868. Jahrgang 41.

Bedingungen dieser Zeitung.

Der Patriot erscheint jeden Dienstag für Ein Thaler und fünfzig Cents des Jahr, in Vorausbezahlung. Wenn nicht bezahlt wird, wird es zu $2 angerechnet. Keine Subscribenten werden für einen kürzeren Zeitraum als 6 Monaten angenommen — und Niemand kann die Zeitung aufgeben, ohne vorher alle Rückstände bezahlt zu haben.

Bekanntmachungen werden an den gewöhnlichen Preisen eingerückt.

T. B. Rhoads, Agt.

Office am nordöstlichen Ecke der Hamilton und Achten Str., Allentown, Penn'a.

Ost-Penn'a. Riegelbahn.
Sommer Einrichtung.
Direkt nach New-York und Pittsburg ohne Karrenwechsel.

Züge verlassen Allentown täglich (Sonntags ausgenommen) um 7,00, und 10,30 Morgens, um 12,35 und 4.15 Nachmittags und 11.44 Nachts.

Der 10,30 Morgenzug macht zu Harrisburg direkte Verbindung mit Chambersburg, Hagerstown und Punkten an der Cumberland Valley-Eisenbahn, der Southern Central-Eisenbahn, Nord und Süd, und der Delaregend.

Der 10.30 Morgen, der 12,35 Nachmittags- und der 11.44 Nachts-Zug sind die westlichen Express Züge, welche direkt durch Pittsburg ohne Karrenwechsel gehen.

Der 7.00 Morgenzug hält an allen Stationen dieser Bahn an und macht Verbindung zu Reading mit Philadelphia, Port Clinton, Tamaqua und allen Punkten in der Schuylkill Kohlenregend; mit Philadelphia und allen Punkten an der Philadelphia- und Reading-Eisenbahn; ebenso mit Harrisburg, Chambersburg, Hagerstown, York, Gettysburg, der Delaregend, Willimsport und dem Westen.

Der 4.15 Nachmittagszug hält an allen Stationen an und verbindet sich zu Reading mit Zügen für Pottsville, Columbia, Ephrata, Litiz, Lancaster, Harrisburg u. s. w.

Der 11.44 Nachtzug geht täglich (mit Einschluß der Sonntage) nach Reading, Harrisburg und dem Westen ab.

Passagiere sind ersucht, ihre Tickets zu kaufen, ehe sie die Cars betreten, indem auf den Cars ein höherer Fahrpreis angerechnet wird.

Durch Tickets zu verkaufen in der Allentown Office für alle Punkte an dieser Bahn und die hauptsächlichsten an der Philadelphia- und Readinger Lehanon Valley- und jeder sonstigen Pennsylvania-Eisenbahn, westlich, nordwestlich und südwestlich, zu haben. C. Stolz, Ing. und Sup't.

Mai 30, 1866.

Die verbesserten Oriental und Base brennende

Kohlen-Oefen

und

Parlor-Furnaces,

Haben empfangen 4 erste Classe Premiums bei der Neu-York Staats- und anderer Fairs. Also die große silberne Medallia, bei der Ausstellung des American Instituts, gehalten in der City New York, 1865.

Sie sind fortwährende Brenner, und es ist nur nothwendig ein Feuer in einer Jahreszeit zu machen.

Sie sind vollständige Ventilatoren von dem Apartement.

Es kan Gas aus denselben entkommen.

Es kann kein Cinder oder Slag sein um dieselben zu obstruktiren.

Das Feuer b eibt Tagelang ohne Aufmerksamkeit.

Die Illumination ist wie die eines offenen Feuers.

Sie sind m htige Heitzer, und dennoch herrlich f mildes Wetter eingerichtet.

Sie sind die meist ökonomischen Oefen und Furnäces, die je gemacht worden sind.

Die Furnäce erwärmt eine untere und eine obere Stube, ohne zusätzliches Brennmaterial.

Es sind 3 Größen Oefen und 3 Größen von den Parlor Furnäces

Werden verfertigt und verkauft für den Handel, durch

Perry nnd Comp.,
Oriental Oefen-Werken, No. 115 Hudson Straße, Albany,

zu verkaufen bei

James H. Busch,
Alleiniger Agent für Lecha Caunty.

Allentaun, Januar 21. nqbv

Oeffentliche Vendu.

Auf Montags den 2ten und Mittwochs den 25sten März, 1868,

an beiden Tagen um 12 Uhr Mittags, sollen am Hause des Unterzeichneten, in Hereford Taunschip, Berks Caunty, folgende Artikel auf öffentlicher Vendu verkauft werden, nämlich:

Fünf Pferde darunter ein schwarzer Gaul 5 Jahre alt 18 Hand hoch und schafft überall, 7 Milchkühe, ein fettes Rind, ein Bull, 7 Stück junges Vieh, 3 Schweine, ein Viergäuls Wagen mit Body und Decke, ein breiträderiger Plantasche Wagen, ein Zweigäuls-Wagen mit Body, ein Zweigäuls Springs-Wagen, mit Decke, ein Erybody, ein Fallingtop Wagen mit Geschirr, ein Holzschlitten, ein Jagdschlitten, 2 Paar Heuleitern mit Schemel, eine Säe-Drill, ein Patent Kleesamen-Reiniger Dreschmaschine mit Schittler, Windmühle, Futterschneider, ein Welschkornschäler, eine Wagenwinde, 5 Pflüge, ein Hakenpflug, ein Welschkornpflug, 3 Eggen, 2 Cultivators, ein Heuablader mit Stick und Pullies, 6 Tonnen Timothy Heu, Schmied-Geschirr, als Ambos, Schraubstock, Blasbalg, Schneidelsen, Hämmer und Zangen, eine Fünfterkette, Steifwagen, Pflugswagen, Pferdegeschirr, 2 Hintergeschirre, 2 Vordergeschirre, 5 Pflugsgeschirre, eine Sett leichtes Pferdegeschirr, doppelte und einfache Leinen, Blindhaltern und Kummeten, Sperr- und Kühketten, 2 Fruchtretfe, Grassensen, Heurechen, Heu- und Mistgabeln, ein Kochofen No. 9, ein Milchschrank, eine Waschmaschine und noch viele andere Haus- und Bauern-Geräthschaften zu umständlich alle anzuführen.

Die Bedingungen am Verkaufstage und Aufwartung von.

John Gehman.

Februar 4, 1868. nqbv

Oeffentliche Vendu.

Auf Freitags den 3ten April, 1868, um 12 Uhr Mittags, sollen am Hause des Untergezeichneten in Salzburg Taunschip, Lecha County, folgende Artikel auf öffentlicher Vendu verkauft werden, nämlich:

Eine Kuh, ein Fallingtop Wagen, eine Egge, ein Cultivätor, Heuleitern und Schemel, Strohbank, Windmühle. Hebeisen, Grubhacke, Schippe und Spade, ein Bureau, Seitboard, Bett und Bettlade, 2 Kochöfen und Rohr, alle Arten Cärpets, ein Parlor-Ofen und Rohr, Kücheageschirr, Blech- und Erden-Waaren, alle Arten Schreinergeschirr, als Hobeln, Miessel, Bohrer, u. s. w., ein Breitbeil, Heu beim Hundert, Stühle, Tisch, und sonst noch viele Artikel zu umständlich zu melden.

Die Bedingungen am Verkaufstage und Aufwartung von

Abraham Person,

Oct. 1. 1867 nq13

Lecha Thal-Eisenbahn.

An und nach Montag, den 23sten September, laufen die Passagier-Züge der Lecha Thal-Eisenbahn-Compagnie, wie folgt:

Hinab oder südlich gehende Züge.

Stationen.	A M	A M	A M	P M	P M	P M	P M
Mt. Carmel		7.30			1.00		
Centralia		7.40			1.30		
Raven Run		7.55			1.45		
Shenandoah		8.10			2.10		
Mahanoy City		8.40			2.15		
Delano		9.15			2.40		
Tuscarora Jc.		9.25			3.00		
Switch Back		9.30			3.05		
Gerhard's		9.40			3.15		
Harp's		9.50			3.25		
Black Creek Jc.		9.55			3.30		
Rukenrieb					2.20		
Jeanesville					2.27		
Levistown					2.30		
Beaver Meadow					2.35		
Hazle Creek B.		7.0			3.00		
Weatherly		8.00			3.20		
Penn Haven					3.45		
Scranton		7.00			12.00		
L. u. B. R. R. Junc.	10.40	7.30			12.30	1.30	
Pittston	10.50	7.40			12.40	1.50	
Port Griffith	10.55	7.45			12.45	2.00	
Plainsville	11.00	7.50			12.50	2.10	
Wilkes Barre	11.10	8.00			1.30	3.50	
S. Wilkes Barre		8.02			1.32	3.54	
Sugar Notch		8.10			1.40	4.12	
Warrior Run		8.16			1.47	4.18	
Nesquehoning		8.25			1.58	4.31	
Fairview		8.37			2.23	5.00	
Nesquehoning		9.00			2.47	5.34	
White Haven		9.25			3.05	6.20	
Tannery		9.31			3.10	6.30	
Hickory Run		9.39			3.19	6.50	
Mud Run		9.45			3.25	6.56	
Rockport		9.53			3.33	7.05	
Drake's Creek					3.40	7.11	
Stone Creek					3.46	7.47	
Penn Haven Junc.		10.14			3.58	7.33	
Mauch Chunk	4.30	10.35			4.25	8.00	
Lehighton	4.40	10.45			4.35		
Parryville	4.46				4.41		
Lehigh Gap	5.01				4.56		
Slatington	5.07	11.05			5.02		
Rockdale	5.17				5.13		
Laury's	5.27				5.23		
White Hall	5.34				5.30		
Coplay	5.38	11.28			5.34		
Hockendauqua	5.42				5.38		
Catasauqua	5.46	11.34			5.42		
Furnace	5.54				5.50		
Allentaun	6.00	11.43			5.55		
East Penn Junc.	6.05	11.45	12.52		6.00	12.25	
Bethlehem	6.15	11.55	1.02		6.10	12.35	
Freemansburg	6.23				6.18	12.43	8.05
Lime Ridge	6.29				6.25	12.50	8.12
Easton	6.44	12.25	1 42		6.40	1.05	8.20
							8.35
Philadelphia	9.15	2.05			8.40		P M
New York	10.10	3.15	5.00		10.25		525

Hinauf oder nördlich gehende Züge.

Stationen.	A M	A M	P M	P M	P M	A M	A M	P M
New York	8.30	12.00	3.00	8.00	9.00			
Philadelphia	7.45	1.30	3.20					
Easton	9.47	3.25	8.00	10.54	11.52	11.20		
Lime Ridge		3.42	1.15			11.35		
Freemansburg	10.07	3.49	8.22			11.42		
Bethlehem	10.20	4.00	8.30	11.30	12.04	11.50		
East Penn Junc.	10.31	4.10	8.40	11.40	12.32	12.00		
Allentaun	10.37	4.15	8.45					
Furnace		4.20	8.49					
Catasauqua	10.47	4.23	8.57					
Hockendauqua	10.53	4.33	9.02					
Coplay	10.57	4.36	9.06					
White Hall	11.02	4.43	9.11					
Laury's	11.10	4.50	9.19					
Rockdale	11.19	5.00	9.29					
Slatington	11.29	5.12	9.40					
Lehigh Gap	11.36	5.18	9.46					
Parryville	11.48	5.33	1.00					
Lehighton	11.55	5.30	10.05			A M	A M	A M
Mauch Chunk	12.05	5.50	10.15			6.00	6.30	6.30
Penn Haven Junc.	12.35	6.15	P M			6.27	7.00	7.00
Stone Creek		6.23				6.43		
Drake's Creek	12.48	6.27				6.51		
Rockport	12.55	6.32				6.58		
Mud Run	1.02	6.41				7.11		
Hickory Run	1.06	6.45				7.19		
Tannery	1.16	6.54				7.31		
White Haven	1.42	7.20				8.10		
Nesquehoning	2.00	7.37				8.39		
Fairview	2.23	8.00				9.16		
Nesquehoning	2.42	8.21				9.46		
Warrior Run	2.50	8.30				10.00		
Sugar Notch	2.53	8.35				10.07		
S. Wilkes Barre	3.05	8.43				10.25		
Wilkes Barre	3.05	8.50				10.30		
Plainsville	3.15	9.00				11.48		
Port Griffith	3.20	9.05				11.58		
Pittston	3.25	9.10				12.04		
L. u. B. R. R. Junc.	3.35	9.20				12.30		
Scranton	4.05	9.55						
Penn Haven	12.40	6.25						
Weatherly	1.00	6.45						
Hazle Creek B.	1.10							
B. Meadow	1.30							
Leviston	1.35							
Jeanesville	1.40							
Rukenrieb	1.50							
Black Creek Jc.	12.56	6.40						
Harp's	1.00	6.45						
Gerhard's	1.10	6.55						
Switch Back	1.25	7.05						
Tuscarora Jc.	1.30	7.10						
Delano	1.45	7.20						
Mahanoy City	2.00	7.45						
Shenandoah		8.20						
Raven Run		8.30						
Centralia		8.40						
Mt. Carmel		9.00						

K. S. Sayre, Supt. u. Eng.

Oct. 15. 1867. nqbv

Taschenuhren, Juwelen,

silberne und platirte Waaren,

Charles S. Massey,

NO. 23,

Ost-Hamilton-Straßen, gegenüber der deutschen-reformirten Kirche, hat soeben von New-York und Philadelphia all die letzten Styles erhalten.

Goldene Uhren

hat er einen größeren und besseren Stock und zu niedrigeren Preisen, als irgendwo sonst gefunden werden können.

Gold Juwelen

hat er das größte und beste Assortiment, das gefunden wird.

Uebergüldete und platirte Juwelen

hat er ein größeres und besseres Assortement, als jemals in der Stadt war.

Silberne und platirte Waaren

besitzt er einen unvergleichlich plendiden Vorrath.— Wer etwas aus diesem Fache braucht, kann bei ihm nicht fehl gehen.

Uhren

ein größeres Assortiment als irgend ein anderes Etablissement.

Melodeons.

Er hat ein prachtvolles Assortiment von Prince's Melodeons, den besten in der Welt.

Accordeons

ein herrliches Assortiment von allen Arten.

Mein Etablissement ist unlängst neu eingerichtet worden; es steht jetzt hinter keinem in New York und Philadelphia und ist allen außerhalb der großen Städte voraus.

Um Euch vom Obigen zu Überzeugen, kommt und sehet.

Charles S. Massey,
No. 23, Ost-Hamilton-Straße, Allentown.

Mai 14, 1867.—nq13.

Levi Smoyer
Anwald und Rathgeber in den Gesetzen,

N. W Ecke der 6ten und Hamilton Straße, (Ueber Knauß' Kleider-Stohr,) Allentaun, Pa.

Lebens-Versicherungen bewirkt und alle Collektionen prompt versehen in Lecha, Northampton und den umliegenden Cauntiés.

Oct. 1. 1867 nq13

Jetzt ist Eure Zeit!
Reuben Sieger,

Stuhlmacher in der Stadt Allentaun, Benlent sich dieser Gelegenheit seinen Freunden und dem Publikum überhaupt anzusagen, daß er sein Geschäft noch immer fortsetzt und zwar an dem Ecke der Hamilton und Sieh Straße, Hagenbuch's Gasthause schräg gegenüber—allwo er zu allen Zeiten ein vollständiges Assortement

Alle Arten Stühle

als Schaukelstühle von den kleinsten bis zu den größten, Cudsion Stühle, Banestz Stühle, gewöhnliche Stühle, Settees, so wie alle Arten Kinderstühle auf Hand hält.

Sein gegenwärtiges Assortement ist ein großes—größer als je—und er kann sie dessen Güte bürgen, da dasselbe unter seiner eigenen Aufsicht durch die besten Arbeiter aufgemacht worden ist—und die Preise die er für seine Artikel fordert, werden alle billig gefunden werden.

Man rufe an und urtheile für sich selbst—und er hofft durch billiger Preise, gute Bedienung und gute Waaren, immerhin mit seinem Antheil der Gunstdes Publikums beehrt zu werden.

Reuben Sieger.

Februar 4. 1868. nq—bd

Trockene und gesreente

Kohlen Kohlen!

Preisen herabgesetzt an

Smith und Osmun'

Kohlen-Hof.

Smith und Osmun,

benachrichtigen achtungsvoll ihre Freunde so wie das allgemeine Publikum, daß sie den Holz- und Kohlen-Hof gegenüber dem „Jordan-Haus," in dem ersten Ward, Allentaun, früher geleget von Jonas Koch, käuflich an sich gebracht haben—allwo sie die saubersten Qualitäten von

Egg-, Ofen-, Nuß-, u. Chestnut-Kohlen,

an weit reduzirten Preißen, zum Verkauf auf Hand halten werden.—Gleichfalls Kohlen für Dampf-, Kalkbrennere u. Grobschmied-Gebrauch.

Kohlen werden in irgend einem Theil der Stadt abgeliefert—so bald sie bestellt sind.

Gewicht guarrantirt.

Bestellungen gelassen an dem Allen-Haus, oder an Deschler's Hutstuhr, werden pünktlich besorgt

Franklin Smith,
William Osmun.

Richard Walker,

No. 35 West Hamilton Straße, Allentaun, Penn'a.

Bei obengenannten Herrn wird man ein verschiedenartiges Assortement von Haushaltungs-Güter finden,—ja ein größer, und größer als je in dieser City zum Verkauf angeboten worden ist,—einschließend Amerikanische, Französische, Engltsche und Chinesische Waaren, als

Thee Sets,
Dinner Sets,
Toilet Sets,
Tete a Tete,
Toy Thee-Sets,
Fleisch Schüßeln,
Vegetable Schüßeln,
Zugedeckte Schüßeln,
Icecream Blättchen,
Bowlen aller Art,
Supper Tureens,
Zucker Bowlen,
Pitschers,
Butter Cellern,
Salat Schüßeln,

Glaswaaren, geschnitten, gewedelt und plain von jeder Benennung, als

Lampen, Vases, Kuchen-Teller, Preserve-Teller, Milch-Pitschers, Castor-Bottels, Fountains, Frucht-Ständs, Erdenwaaren, Rahm-Pitschers, Zucker-Bowlen, gelbe Waaren von allen größen, Goblets, Tumblers, Preserve Blättchen, luftdichte Fruchtkannen, Steinwaaren von allen Art,

Und kurz alle Artikel die gewöhnlich in einem vollständigen China Stohr gehalten werden.

Er ist höchst dankbar für bereits genossene Kundschaft und hofft auf eine Fortdauer derselben—er lades daher Alle ein, bei ihm anzurufen und seinen Stock zu untersuchen ehe sie sonstwo kaufen.

Ja sprechen vor—ich studire zu „vierkeep," und mein Motto ist: Die allerbesten Güter an den möglichst niedersten Preisen.

Richard Walker,
No. 35, West Hamilton Straße, Allentaun.

Juli 2. 1867. nq13

Verlegung
Trexler und Brüder

Händler in jeder Art

Bauholz.

Machen ihren Freunden und Gönnern hiermit die Anzeige, daß sie nun von ihrem alten Stand-platz weggezogen und ihre Lumber Yard nach ihrem neuen Standplatz verlegt haben—nahe

Ecke der Zehnten und Hamilton Straße

wo Brauß und Miller früher in Geschäften waren, wo sie beständig an Hand halten werden, einen großen und ausgereckneten Vorrath von Lumber von jeder Benennung, umfassend

Pine und Hemlock, Kastanien, Pappel, Schindeln, Pickets Latten u. s. w.

überhaupt Alles was in dieses Geschäft gehört.

Jede Art Lumber wird nach kurzer Anzeige auf Bestellung geschnitten

Dankbar für genossene Gunst, hoffen wir, daß unsere Freunde sowohl als das Publikum im Allgemeinen an unseren neuen Bauholzhof vorsprechen werden, wo wir uns auf's Aeußerste bemühen werden, in Bezug auf Preise und Qualität einen jeden Kunden zu befriedigen.

Allentown, Okt. 22. nq13

500 Pfd. extra Qualität französischer Leim zu haben bei J. B. Moser.

Damen und Herren Neue Williners,

Kaufmann's alter Standplatz.

Mrs. Charles Hagenbuch,

mit der Mithülfe der Miß Jane Laskey, hat Besitz von Kaufmann's alten Milliner Stand in der Ost-Hamilton-Straße gerade neben Peter's alten Stohr Stand und gerade den „American Hause" gegenüber genommen—allwo es sie freuen wird ihren alten Lady Kunden so wie den Damen überhaupt abwarten zu können. Sie ist soeben von Philadelphia zurückgekehrt mit einem

Stock neuer Güter,

alle die letzten Styles in sich schließend.

Ihre Preise wird man stets ganz billig finden, indem sie entschlossen ist, sich von Niemand unterverkaufen zu lassen.

Land-Milliners werden an City Preisen mit Güter in ihrem Fache besorgt.

April 9, 1867. nqbv

Neue und moderne Kleider!

Metzger und Osman.

Kaufmanns-Schneider

Machen dem Publikum die Anzeige, daß sie in ihrem Kleiderstohr, No. 43 Ost Hamilton Straße Allentaun City, in den bekannten Reimer's Gebäuden erhalten haben einen

großen Vorrath von Frühjahrs und Sommer-Waaren,

die sie zu den billigsten Preisen verkaufen. Ihr Vorrath von

Kleiderstoffen

kann nicht übertroffen werden und besteht aus allen Arten die man für Röcke, Hosen, Westen und andere Dinge braucht. Sie werden daraus verarbeiten und beständig auf Hand halten alle Arten

Fertige Kleider,

dauerhaft aus dem besten Material gemacht, auch Hemdr, Collars, Taschentücher u. s. w. und alles wird möglichst wohlfeil verkauft.

Kundenarbeit

wird schnell, gut und billig verrichtet, und da nur gute Arbeiter gehalten werden, kann man sich auch auf gute und passende Arbeit verlassen. Durch gute Bedienung hoffen sie Jedermann befriedigen zu können. Rufet an!

Nathan Metzger, Tilghman Osman.

April 2. nq13

Damen Trimming Stohr.

Mrs. M. A. G. Guldin,

ist soeben von Philadelphia zurückgekehrt mit dem größesten und meist mindigsten Stock von Trimming, welcher je in Allentaun zum Verkauf angeboten wurde. Es bestehet aus den Trimmings hat sie als Cocket Arbeitenen und in Hoopskirts, welche jedoch in eine gewünschte Form umgeandert werden können, 8 verschiedene Sorten von Corsets vorzügliche Zeihne, Garne, Napie Patterns, alle Arten von Strümpfen, Kid- und seidene Handschuhe, Hartbräde, Hartonie welche dem grauen Haar seine originelle Farbe wieder gibt, und zwar in 3 bis 10 Tagen—wenn nicht, so wird das Geld zurückgegeben.

Mrs. M. A. G. Guldin,
No. 42, Ost Hamilton Straße, 1 Thüren oberhalb der Kirch.

Allentaun, Sept. 24, 1867. nqbv

Sehet und Höret!

Die Adler Kleidungs-Halle!

Das Große

Kleidungs-Haus

Des Lecha Thales!

Tilghman V. Rhoads

No. 11, Ost Hamilton-Straße, Allentaun, Pa.

Hat soeben wieder einen neuen und eleganten Stock von fertig-gemachten Kleider und Herren Ausrüstungs-Güter erhalten. Er hat unbestreitbar auf Hand den bei ausgewählten Stock von fertig gemachten Kleidern für

Winter-Anzüge,

welche noch je Käufer angeboten wurde—einschließend alle die neuesten und vorgezogenen Styles, welche er an Preisen verkauft die aller Competition trotz bieten!

Sein Kunden Departement,

Für Herren, Jünglinge und Knaben ist neulich wieder vervollständigt worden, und enthält einen sorgfältig ausgewählten Stock von

Auswärtigen und Einheimischen Güter

warantirt von dem besten Material zu sein.

Er hat sich die Dienste von William Swift, dem berühmten Philadelphia Ausschneider angesichert und unter ihn werden keine andere als

Vollkommene „Fits"

verfertigt—ja da gibt es

Ueberröcke für Männer, Jünglinge und Knaben; Do., alle Arten Röcke für Do.; Do., alle Arten Brustlappen für Do.; Do., alle Arten von Hosen für Do., die „fitten" wie angegossen, und werden nirgendwo so wohlfeil verkauft als an der Adler Halle.

Ja seine Arbeiten werden warrantirt vorzüglicher zu sein, als die irgend eines andern Hauses.

Der größte und wohlfeilste Stock

Unterhemden, Unterhosen, Gravats und alle Arten

Ausrüstungs-Güter für die Valley

werden an seinem Etablissement gefunden.

Vergesset es nicht anzurufen, es ist der Mühe werth vorzusprechen, und zu sehen, und zwar die

Neuen Styles an der Adler Halle,

Halte es in Gedächtniß. Der Ort ist nämlich No. 11, Ost Hamilton Straße in Allentaun.

T. V. Rhoads.

Dezember 17. 1867. nqbv

Die Lucius Frucht Jahrszeit.

Ist auf uns gekommen.—Laßt alle daher diese Segnung für sich selbst und Familien verlängern, dadurch das sie einen vollen Vorrath aller Arten von Frucht in Kannen aufbewahren, so daß sie die köstliche Speise der Früchte, als seien sie frisch von den Bäumen oder Ranken, durch das ganze Jahr genießen können.

Luftdichte Jars und Kannen, für diesen Zweck, von allen Größen und Patterns, können erhalten werden an dem Depot für Jars,

Im alten Allentaun China Stohr,

No. 37 Ost-Hamilton Straße, schräg der Deutsch-Reformirten-Kirche gegenüber, in der City Allentaun, an den alten Friedens-Preisen.—Die große begünstigte Lucius Jars, welche allgemein bei allen vortrefflich geheißen werden, die sie gebraucht haben, sind dem Publikum mit vollständigem Zutrauen offerirt; indem ein jeder derselben mit Gewißheit probirt werden kann—ob er luftdicht ist oder nicht, ehe sie weggethan werden.

Gedruckte Anweisungen werden die Jars begleiten, wenn es verlangt wird.—Käufer sind ersucherzu angeladen, diese Jars zu examiniren, ehe sie anderswo kaufen.

Vergesset des Ort nicht, er ist No. 37, an der Ost-Hamilton Straße und schräg und schräg der Deutsch-Reformirten-Kirche gegenüber, in der City Allentaun.

J. C. Kernahan

June 11. 1867 nq13

Fehler der Jugend.

Ein Herr der seit Jahren an nervöser Debilität, frühzeitiger Verfalle litt, und all den Effekten jugendlicher Unbedachsamkeit, wird für die leidende Menschheit, allen die es nöthig haben, ein Recept, nebst Anweisung dieses einfachen Mittels zusenden, durch welches er kurirt wurde.—Leidende die durch die Erfahrung des Bekanntmachers zu profitiren wünschen, können ihre Adresse richten an

John B. Ogden,
No. 13 Chamber St., N. York.

Feb. 27. 1867 nq13

Wurstmaschinen, Wurstrichter,

Messer und Gabeln, und Hofjägen, Butchermesser, Scheeren, Kaffeemühlen, Bügeleisen von besonders guter Art, Kohlöl und Lampen, Kohlenöfen Kütten- und Mausfallen, Aexte und Beile, und einem allgemeinen Vorrath von Eisenwaaren, besonders für Haushaltung und Bauerei zu haben bei

November 12—nqbv J. B. Moser.

Reading Riegelbahn.

Winter Einrichtung.—November 25, 1867

Große Hauptlinie vom Norden und Nordwesten für Philadelphia, Neu York, Reading, Pottsville, Tamaqua, Ashland, Lebanon, Allentown, Easton, Ephrata, Litiz, Lancaster, Columbia, 2c. 2c.

Züge verlassen Harrisburg für Neu York wie folgt: Um 3,00, 5,25 und 8,10 Vormittags, und 2,05 und 9,35 Nachmittags, und verbinden sich mit ähnlichen Zügen auf der Pennsylvania Eisenbahn und langen in New York an um 5,10 und 10,15 und 11,50 Vormittags, und 3,40 und 9,30 Nachmittags. Schlafkarren begleiten die 3.00 Uhr Vormittags und 9.35 Nachmittags-Züge, ohne zu wechseln.

Verlassen Harrisburg für Reading, Pottsville Tamaqua, Minersville, Ashland, Pine Grove, Allentown und Philadelphia um 8 10 Vormittags, und 2.05 und 4.10 Nachmittags, halten an in Lebanon und den Hauptstationen. Die 4.10 Nachmittag Train macht Verbindungen blos für Philadelphia und Columbia. Für Pottsville, Schuylkill Haven und Auburn über den Schuylkill und Susquehanna Railroad, verläßt Harrisburg um 3.55 Nachmittags.

Zurückkehrend: Verlassen Neu-York um 9.00 Morgens, 12.00 Mittags und 5.00 und 8.00 Nachmittags, Philadelphia um 8.15 Morgens und 3.30 Nachmittags. Der Weg-Passagierzug verläßt Philadelphia um 7.30 Morgens und zurückkehrend Reading um 6.30 Nachmittags und hält an allen Stationen; Pottsville um 8.45 Morgens und 2.45 Nachmittags: Ashland 6 00 und 12.19 Vormittags und 1.05 Nachmittags; Tamaqua um 8.30 Morgens und 1.00 Nachmittags und 8 45 Abends.

Verläßt Pottsville für Harrisburg, über den Schuylkill und Susquehanna Railroad, um 7.10 Vormittags, und um 12.00 N

Reading Accomodations-Zug: Verläßt Reading um 7,30 Vormittags und kehrt um 4,00 Nachmittags von Philadelphia zurück.

Pottstown Accommodations-Zug: Verläßt Pottstown um 6.45 Vormittags und kehrt um 5 00 Uhr Nachmittags zurück.

Columbia Eisenbahn-Züge verlassen Reading um 7.00 Vormittags und 6 15 Nachmittags für Ephrata, Litiz, Lancaster, Columbia 2c.

An Sonntagen:

Verlassen Neu-York um 8 00 Nachmittags Philadelphia um 8.00 Vormittags, und 3.15 Nachmittags, (der Morgen 8-Uhr-Zug geht blos nach Reading,) Pottsville um 8.00 Vormittags, Harrisburg um 5.25 Morgens und 4.10 und 9.35 Vormittags und Reading um 1.00 und 7.15 Morgens für Harrisburg, um 7.06 Vormittags, und 11.40 Nachmittags für Neu-York, und 4.25 Nachmittags für Philadelphia.

Commutation, Meilen, Schul-Ferken und Excursion-Tickets zu herabgesetzten Preisen werden ausgegeben nach und von allen Punkten.

100 Pfund Gepäck wird jeden Passagier erlaubt, und Checks dafür gegeben.

G. A. Nicolls.
Wohlfeilem Trockenwaaren Stohr.

Reading, Dez. 10, 1867. Gen. Supt.

Nord Penn'a. Riegelbahn.
Allentaun und Philadelphia.
Drei tägliche Züge.

Passagiere für Philadelphia nehmen die Lecha Züge zu Allentaun um 6 Uhr Morgens, um 11.43 Morgens und um 5.55 Nachmittags, machen enge Verbindung mit Zügen der Nords-Pennsylvania-Eisenbahn zu Bethlehem und erreichen Philadelphia respektiv um 9.15 Morgens, 2 05 Nachmittags und 8 40 Abends.

Passagiere für Doylestown nehmen den 6 20 Morgens und den 11.55 Nachmittags-Zug zu Bethlehem, welcher mit Lansdale in Verbindung steht.

Zurückkehrend

Verlassen das neue Depot Berks und American Straßen, Philadelphia, um 7. 45 Morgens, 1.30 u. 5.20 Nachmittags, und erreichen Allentaun respektive um 10 37 Vormittags 4.15 und 8.30 Abends.

Lokal-Schedul.

Passagier-Züge gehen täglich vom neuen Depot N. W. Ecke Berks und American Straßen, Philadelphia, ab:

Für Bethlehem um 7 45 Morgens, 1.30 und 5.20 Nachmittags.

Für Doylestown um 8.45 Morgens, 2-45 u. 4.15 Nachmittags.

Für Lansdale um 6.20 Nachmittags.

Für Fort Waschington um 10.15 Vormittags und 11.30 Nachmittags.

Züge für Philadelphia.

Verlassen Bethlehem um 6.20 Morgens, 11.55 und 3.15 Nachmittags

Verlassen Doylestown um 6.30 Morgens, 3.15 und 5.00 Nachmittags. Der letzte Zug macht Verbindung für Allentown.

Verlassen Lansdale um 6.05 Uhr Morgens.

Verlassen Fort Waschington um 10.20 Vormittags und 2.15 Nachmittags

Sonntagen.

Verlassen Philadelphia für Bethlehem um 9.30 Uhr Morgens und für Doylestown um 2.00 Nachmittags.

Verlassen Doylestown für Philadelphia um 7.20 Morgens und Bethlehem für Philadelphia um 4.00 Nachmittags.

Alle Passagier Züge (die Sonntags Züge ausgenommen,) verbinden an der Berks Straße, Philadelphia, mit den 5. und 6. Straßen City Eisenbahnen.

Fahr Preis—Allentaun nach Philadelphia $1. 85

Nov. 19 Ellis Clark, Agent.

S. Sell. | C. B. M. Sell. | B. F. Wonderly

Samuel Sell und Comp.

Verfertiger und Händler in Allen Arten Hausgeräthen, und Leichenbesorger,

No. 32, Ost Hamilton Straße, Allentaun, Pa

Fisk's Patent Begräbniß-Casket, ebenfalls auf Hand.

August 27, 1867. nq