Jos J. Mickly 927 Market St

Bedingungen dieser Zeitung.

Der Patriot erscheint jeden Dienstag für Ein Thaler und fünfzig Cents des Jahrs, in Vorausbezahlung. Wenn später bezahlt wird, werden $2 angerechnet. Keine Subscribenten werden für einen kürzeren Zeitraum als 6 Monaten angenommen —und Niemand kann die Zeitung aufgeben, ohne vorher alle Rückstände bezahlt zu haben.

Bekanntmachungen werden an den gewöhnlichen Preisen eingerückt.

T. B. Rhoads, Agt.

Office am nord-östlichen Ecke der Hamilton und Achten Str., Allentaun, Penn'a.

Der Lecha Caunty Patriot.

No. 20. Dienstag, den 27sten August, 1867. Jahrgang 41.

Drucker Arbeit.

Durch die Anschaffung einer der berühmten Gordon's Schnellpressen, bin ich nun in

Der Patriot Druckerei

eingerichtet alle Arten von Drucker-Arbeit, schön und billig auszuführen, als:

Geschäfts-Karten, Rechnungs Formulare, Cirkulare, Frachtbriefe und Händbills und Pamphlets von aller Art, und allen Größen.

T. B. Rhoads, Agt.
Allentaun, Lecha Caunty, Penn'a.

AN ORDINANCE RELATING TO THE CITY ENGINEER.

BE it ordained by the Select and Common Councils of the City of Allentown and it is hereby ordained by the authority of the same:

That the City Engineer before he enters upon the duties of his office shall give security to the city of Allentown for the faithful discharge of the duties of his office; for the correctness of city surveys and for the safe delivery of all plans, maps, diagrams, and papers appertaining to his said office into the hands of his successor in office, upon demand made for that purpose, which security shall be by bond with one or more sufficient sureties, to be approved by the Select and Common Councils, in the sum of Two thousand dollars.

Attest: F. A. R. Baldwin, Clerk S. C.
E. J. More, Clerk C. C.

Approved this first day of August, A. D. 1867.

SAMUEL MC'HOSE, Mayor.

August 20. 1867. 3w

AN ORDINANCE RELATINC TO BUILDINGS, FENCES, PARTITIONS, WALLS, &c.

Be it ordained by the Select and Common Councils of the City of Allentown, and it is hereby enacted by the Authority of the same.

Section 1. That the plan and system of grades as projected by G. A. Aschbach, C. E. and laid down in the Book of Diagrams on pages 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41, 42, 45, 46, 48, 50, 52, 54 and 56, and adopted by the Town Council of the Borough of Allentown by Section 1st of Ordinance of March 12, 1867, are hereby adopted as the basis and standard for all future regulations of streets lanes and alleys in the city of Allentown now open or hereafter to be opened. All plans and systems of grades heretofore in use and inconsistent herewith are hereby declared to be of no force or effect.

Section 2. That hereafter no building ahall be erected nor fence or wall set nor sidewalks curbstones or gutters located along the streets lanes or alleys of the said city unless the regulations therefor shall have first been given by the City Engineer and in case the provisions of this section are violated it shall be lawful for the Mayor in addition to the penalties hereinafter imposed, to forthwith order the removel of such building, fence, wall, side-walks, curb-stone or gutter, as the case may be, at the cost of the owner thereof.

Section 3. That it shall be the duty of every owner or builder, previous to the erection of any foundation walls for any building, fence or wall, side-walk, curb-stones or gutter on any of the streets, lanes, or alleys in said city, to make application to the City Treasurer for a warrant of survey directed to the Engineer, requiring him within the space of five days from the time such warrant may be placed in his hands, to fix the location and grade of such building, fence, wall, side-walk, curb-stones or gutter and the same together with the time such presentment was made to endorse on the back thereof and such warrant endorsed as aforsaid by the City Engineer, shall be sufficient authority for such owner or builder to proceed with the crection and construction of such building, fence, wall, side-walk, curb-stones or gutter as may be set forth therein.

Section 4. That the City Treasurer shall receive for the use of the city, from every owner or builder before he issues any warrant of survey, the following rates: for a single building not exceeding sixty feet front two dollars and fifty cents, and for every additional foot front two cents, and for every additional foot on the side one cent.

Section 5. Any citizen of this city, or any person erecting or repairing any house, stable, out-house or shop, on any of the public streets, lanes, or alleys, within the limits of this city, shall have the privilege of using one half (or in case a building is being erected or repaired opposite, one-third) of the whole width of said street, lane or alley, adjoining his building ground and no more, to put his stone, brick, lime, sand, mortar, timber or other material necessary in the progress of building, until completed, Provided however, that the same remain for no longer a period than six months.

Section 6. It shall be the duty of the Street Commissioner or High Constable, to notify all such persons as may have availed themselves of the privileges aforesaid, to remove within twenty days after the completion of said work, all such obstruction, from such streets, lanes or alleys, as may remain on any of them, and if such person or persons shall refuse or neglect to clear said streets, lanes or alleys, within said period, then the Street Commissioner or High Constable shall forthwith remove the same, and shall make out a correct bill of the expense and cost arising from removing said obstructions, and shall lodge information with the Mayor, who shall recover the amount of the bill in a suit against the delinquent in the name of the corporation.

Section 7. That no person or persons, in building a porch or steps on the side of any street or streets, shall occupy more than five feet of the pavement, with the porch or steps when built, but those already built, shall if wider than five feet remain until necessary to be rebuilt, when they shall be constructed according to the regulation aforesaid, and all trees hereafter planted in any of the streets or alleys, shall stand on the pavement within fifteen inches of the outside of the curbstones.

Section 8. That there shall be elected anually by the Select and Common Councils of the city, at the stated meeting held in April of each year, three discreet persons, inhabitants and housekeepers within the said city, who shall be regulators of partition fences within the same, and in case of a vacancy occurring by death, resignation or otherwise, said Councils shall proceed to fill such vacancy by election at the next stated meeting after the same shall occur.

Section 9. That the said regulators, or any two of them, shall have full power and authority to regulate partition fences within the said city, and where any adjoining parties improve or enclose their lots, such fences shall be made and kept in repair, at the equal cost of the parties, provided that the cost of construction do not exceed twenty dollars for every hundred feet, unless the owners between whose properties such fences may be erected, shall orherwise agree, and if either of the parties between whom such partition fence shall be made, shall neglect or refuse to pay his part or moiety for repairing or erecting such partition fence as aforesaid, according to the award of the said regulators or any two of them (one copy of which shall be furnished to each of said parties under the hands of the regulators who shall make the same) the party by whom such fence shall be repaired or erected, may have his action at law, before any Alderman of the city, for the recovery of the moiety of the said cost and the cost of the regulation.

Section 10. That any person or persons violating any of the provisions of this ordinance, shall incur a penalty or fine of ten dollars, to be recovered in the name of the city on action of debt, before any Alderman thereof, or imposed on summary conviction before the Mayor of the same.

Attest: F. A. R. Baldwin, Clerk S. C.
E. J. More, Clerk C. C.

Approved this first day of Aug. A. D. 1867.

SAMUEL MC'HOSE, Mayor.

August 20. 1867 3w

AN ORDINANCE RELATING TO THE WATER AND GAS COMPANIES.

Section. 1. Be it ordained by the Select and Common Councils of the City of Allentown, and it is hereby enacted by the Authority of the same:

That whenever the "Allentown Water Company" or the "Allen Gas Company" their officers, agents, employees, and servants or any other person or persons shall dig, or cause to be dug, any trench or trenches, in, along or across any street, road, lane, alley, and side-walk or foot-way within the City of Allentown, it shall be the duty of the said companies or either of them, their officers, agents, employees, or servants, or either of them, immediately upon the completion of the work, to fill up and close such trench, or trenches, and puddle the same, and also to macadamize or pave the same, wherever such trench or trenches shall be made or dug in and along any street or alley which is paved or macadamized, at the proper cost of the said companies or either of them; and in case either of said companies, their officers, agents, employees and servants, or any other person or persons shall neglect or refuse to comply with the provisions contained in this section, such company, their officers, agents, employees or servants or any other person or persons so neglecting or refusing, shall for each and every such neglect or refusal forfeit and pay a fine of not less than twenty nor more than fifty dollars.

Section. 2. That whenever the said companies or either of them, their officers, agents, employees or servants or any other person or persons shall dig or cause to be dug any holes or other openings in, along and across any street, road, lane, or alley and side-walks or foot-way aforesaid for the purpose of repairing any pipes or other connections with their work the same shall be filled up and closed and also puddled and macadamized by the said companies or either of them their officers agents, employees or servants or any other person or persons in the manner provided in the preceeding section; and for neglect or refusal thereof shall for each and every such neglect or refusal forfeit and pay a fine or penalty of not less than twenty nor more than fifty dollars.

Section 3. That whenever the said companies or either of them, their officers, agents, employees or servants or any other person or persons shall dig or cause to be dug any trench hole or holes or other openings in along and across any street, road, lane, alley, and sidewalk or foot-way which shall have been filled up closed puddled and macadamized as provided in the preceeding sections of this ordinance and the same shall notwithstanding become out of repair or in bad condition within one year thereafter in consequence of the said diging or opening of the said trench or trenches hole or holes in along and across any of the streets, roads, lanes, alleys and sidewalks or foot-ways aforesaid, it shall be the duty of the said companies or either of them their officers, agents, employees or servants or any other person or persons to repair the same in a proper manner within the said year aforesaid according to the directions of the committee on streets and alleys and in default thereof shall forfeit and pay a fine or penalty of not less than twenty nor more than fifty dollars for each offence.

Section 4. That in case the said companies or either of them their officers, agents, employees or servants or any other person or persons shall neglect or refuse to comply with the provision or any of them contained in the preceeding sections of this ordinance upon ten days notice to that effect, is shall be the duty of the Street Commissioners to fill up, close puddle macadamize or repair any of the said streets roads lanes alleys and side-walks or foot-ways or parts thereof, where any trench or trenches hole or holes or openings have been dug by the said companies or either of them their officers agents employees or servants or any other person or persons at the expense of said companies or either of them or such person or persons and keep a rugular account of such work and present the same to the City Solicitor for collection and which shall be paid by the said companies or either of them or such other person or persons in addition to the fines or penalties imposed by the preceeding sections of this ordinance.

Section 5. That whenever the said companies or either of them their officers agents employees or servants or any other person or persons shall place set or erect in any of the pavements side-walks or foot-ways within the city any stop-cock machinery or work for stopping off gas or water the same shall be placed set or erected one foot from the neat line of the curb-stone to the centre of the stop-cock machinery or work and with an even surface of the pavement side-walk or foot-way and the said companies or either of them their officers agents employees or servants or any other person or persons placing setting or erecting such stop-cock machinery or work and allow the same contrary to the provisions contained in this section shall forfeit and pay a fine or penalty of three dollars for each and every day any such stop-cock machinery or work shall be so allowed to remain after being notified to place the same as herein required.

Attest: F. A. R. Baldwin, Clerk S. C.
E. J. More, Clerk C, C,

Approved, August 1. 1867.

SAMUEL MC'HOSE, Mayor,

August 20. 1867. 3w

Richard Walker,

No. 35 West Hamilton Straße, Allentaun, Penn'a.

Bei obengenanntem Herrn wird man ein verschiedenartiges Assortement von Haushaltungs-Güter finden,—ja ein großes, und größer als je in dieser City zum Verkauf angeboten worden ist,—einschließend

Amerikanische, Französische, Englische und Chinesische Waaren, als

Thee Sets,
Dinner Sets,
Toilet Sets,
Tete a Tete,
Toy Thee-Sets,

Fleisch Schüßeln,
Vegetable Schüßeln,
Zugedeckte Schüßeln,
Eiscream Blättchen,
Bowlen aller Art,

Supper Tureens,
Zucker Bowlen,
Pitschers,
Butter Tellern,
Salat Schüßeln,

Glaswaaren, geschnitten, gemodelt und plain von jeder Benennung, als

Lampen, Vases, Kuchen-Teller, Preserve-Teller, Milch-Pitschers, Castor-Botteln, Fountains, Frucht-Ständs, Erdenwaaren, Rahm Pitschers, Zucker-Bowlen, gelbe Waaren von allen größen, Goblets, Tumblers, Preserve Blättchen, luftdichte Fruchtkannen, Steinwaaren von allen Art,

Und kurz alle Artikel die gewöhnlich in einem vollständigen China Stohr gehalten werden.

Er ist höchst dankbar für bereits genoßene Kundschaft und hofft auf eine Fortdauer derselben—er ladet daher Alle ein bei ihm anzurufen und seinen Stock zu untersuchen ehe sie sonstwo kaufen.

Ja sprechet vor—ich studire zu „pliesen," und mein Motto ist: Die allerbesten Güter an den möglichst niedersten Preisen.

Richard Walker.
No. 35, West-Hamilton-Straße, Allentaun.

Juli 2. 1867. nq–13

Die Lucius

Frucht Jahrszeit.

Ist auf uns gekommen.—Laßt alle daher diese Segnung für sich selbst und Familien verlängern, dadurch das sie einen vollen Vorrath aller Arten von Frucht in Kannen aufbewahren, so daß sie die köstliche Speise der Früchte, als seien sie frisch von den Bäumen oder Ranken, durch das ganze Jahr genießen können.

Luftdichte Jars und Kannen, für diesen Zweck, von allen Größen und Patterns, können erhalten werden, an dem Depot für Jars,

Dem alten Allentaun China Stohr,

No. 37 Ost-Hamilton Straße, schräg der Deutsch-Reformirten-Kirche gegenüber, in der City Allentaun, an den alten Friedens-Preißen.—Die große begünstige Test-Jars, welche allgemein bei allen vortrefflich geheißen werden, die sie gebraucht haben, sind dem Publikum mit vollständigem Zutrauen offerirt; indem ein jeder derselben mit Gewißheit probirt werden kann—ob er Luftdicht ist oder nicht, ehe sie weggethan werden.

Gedruckte Anweisungen werden die Jars begleiten, wenn es verlangt wird.—Käufer sind offenherzig eingeladen, diese Jars zu examiniren, ehe sie sonstwo kaufen.

Vergeßet den Ort nicht, er ist No. 37, an der Ost-Hamilton Straße und schräg der Deutsch-Reformirten-Kirche gegenüber, in der City Allentaun.

T. C. Kernahan

June 11. 1867 na13

Neue und wohlfeile Güter.

Mrs. M. A. G. Guldin,

Ladet alle Solche ehrerbietigst ein, welche modige Trimmings, u. s. w., brauchen, an ihrem Stohr anzurufen und ihren großen Stock von

Neuen Güter

zu eramiren, welche sie täglich erhält.—Sie offerirt nun zum Verkauf.

Hoopskirts, 30 Springs

für $1; 8 Sorten verschieden gemachte Corsets, Damen fertiggemachte Skirts, Lädies Kid Handschuhe, beste französische und gleichfalls wohlfeilere Arten, Herren Kid Handschuhe von vorzüglicher Qualität, Regenschirme, Parasols—sehr schöne Sonnenschädes—wohlfeil und modig, alle Styles und Größen von Trimming Knöpfen, viele verschiedene Styles von Fäns, Bugle-Trimmings und eine große Verschiedenheit von Trimmings, welche für die Bugle substituirt werden können, u. s. w.—Tausende von Artikel die sonst nirgendswo in der City gefunden werden können, werden an diesem populären Etablisement gehalten.

Lädies können Jederzeit mit den spätesten Dreßpattern, von den meist werthgeschätzten Styles versehen werden.

Soeben empfangen—ein neuer Style von

Hoop-Skirts,

welche sogleich in ein gewünschtes Muster verändert werden können.—Er wird viele beßer um den Waist paßen, als irgend ein anderes Skirt, und hat viele andere Vortheile, welche die Lädies sogleich erfahren werden, wen sie einer davon probiren.

Haltet den Ort im Gedächtniß

No. 42, Ost Hamilton Straße, 4te Thüre oberhalb der 6ten Straße, südliche Seite, Allentaun, Pa.

Juni 11. 1867 nqbr

Neue und moderne Kleider!

Metzger und Osman.

Kasmanns-Schneider,

Machen dem Publikum die Anzeige, daß sie in ihrem Kleiderstohr, No. 43 Ost-Hamilton Straße Allentaun City, in den bekannten Reimer's Gebäuden erhalten haben: einen

großen Vorrath von Frühjahrs- und Sommer-Waaren,

die sie zu den billigsten Preisen verkaufen. Ihr Vorrath von

Kleiderstoffen

kann nicht übertroffen werden und besteht aus allen Arten die man für Röcke, Hosen, Westen und andere Dinge braucht. Sie werden daraus verarbeiten und beständig auf Hand halten alle Arten

Fertige-Kleider,

dauerhaft aus dem besten Material gemacht, auch Hemde, Collars, Taschentücher u. s. w. und alles wird möglichst wohlfeil verkauft.

Kundenarbeit

wird schnell, gut und billig verrichtet, und da nur gute Arbeiter gehalten werden, kann man sich auch auf gute und passende Arbeit verlassen. Durch gute Bedienung hoffen sie Jedermann befriedigen zu können. Rufet an!

Nathan Metzger, Tilghman Osman.

April 2. nq13

Höflichkeit verbietet uns

Es auszuposaunen

daß wir eine

Interessante Firma sind.

Wir bitten um Erlaubniß, um die Aufmerksamkeit unserer Freunden, so wie die des allgemeinen Publikums, auf

Unsern Stock von Frühjahrs-Waaren

zu ziehen, welcher in allen den verschiedenen Departementen vollständig ist.—Eine Besichtigung desselben wird sich als interessant und zum Vortheile der Käufer ausweisen.

Wir haben keinen alten aufgehäuften Stock.

Unsere Frühjahrs-Güter sind alle ganz neu, und sind nach dem letzten Abschlagen gekauft worden—und so sind vergleichsmäßig zu sprechen, unsere Auslagen nur klein.—Wir verkaufen Güter nur für Bargeld.—Daher haben wir jeden Vortheil, um wohlfeil zu verkaufen.—Wir sind immer willig unseren Kunden den Vortheil zu geben.—Wir glauben nicht an das „Blaßen"—werden aber uns bestreben immer ein gutes Assortement von

Trocken-Waaren

auf Hand zu haben und sind vollständig entschlossen von Niemand unterverkauft zu werden.

Guth und Kern,
No. 12. Ost-Hamilton-Straße
Allentaun City.

April 9. 1867 nqbv

Einen Blick hieher gerichtet!

Ein ganz neuer Carpet-Stohr.

Guth und Troxell.

Die Unterzeichneten geben hierdurch ihren Freunden und dem allgemeinen Publikum Nachricht, daß sie neulich einen neuen

Carpet-Stohr,

am Süd-Westlichen Ecke der Hamilton und 8ten Straße, gerade Hagenbuch's Gasthause gegenüber in der Stadt Allentaun eröffnet haben—allwo sie jetzt

Ein volles Assortment,

aller Arten Carpets, von den Feinsten bis zu den Grobsten, die man nur verlangen kann, auf Hand haben und fortwährend auf Hand halten werden so haben sie auch eine herrliche

Auswahl Oeltuch,

Matten, u. s. w., kurz alles was in einem solchen Etablisement gesucht wird.

Es versteht sich—ihre Waaren sind alle ganz neu, können an Schönheit und Güte sicher nicht in diesem Caunty übertroffen werden—und so sind ihre Preise bedeutend niederer als sonstwo.

Rufet daher an, und urtheilet für Euch selbst, ehe Ihr sonstwo kauft, und Ihr werdet finden, daß es Euren Interessen dient, von uns zu kaufen.

Für bereits genossene Kundschaft sind sie höchst dankbar, und bitten um eine Fortdauer derselben.

Uriah Guth,
Daniel Troxell.

Allentaun, April 2, 1867. nqbv

Alpine Bitters!

Dieses bekannte und sehr beliebte Bitters wird von Wurzeln und Kräuter, welche in den Gebirgen der Schweiz gesammelt werden, bereitet; dieselben sind an und für sich schadlos, besitzen indessen wundervolle Gesundheit stärkende Eigenschaften, welche hauptsächlich in allen Fällen von Dispepsia, Appetitlosigkeit, Sodbrennen, Magenschwäche, Schwindel, Nervosität, Kolik, hysterische und hypochondrische Beschwerden, sowie in allen Fällen von weiblicher Debilität, wirksam sind.

Ferner ist das Alpine-Bitters ein ausgezeichnetes Mittel gegen Kaltes Fieber, Cholera, Cholerine, &c.

Die Dosis in diesen genannten Fällen ist ein Eßlöffel voll dreimal vor dem Essen, auch mehremale den Tag über genommen, je nachdem es die Heftigkeit oder Dauer des Uebels gefordert.

Dieses Bitters ist für Damen oder solche Personen, welche keinen Wein oder Liquere lieben, wohl zu empfehlen.

Die fortgesetzte wachsende Nachfrage für dieses allgemein populäre europäische Mittel hat die Unterzeichneten bewogen, Agenten in allen Theilen der Union zu ernennen, welche Bestellungen prompt ausführen werden.

Kornemann und Co.,
Alleinige Agenten und Importeure für die Vereinigten Staaten und Canada,
8 Cedar St. New-York.
Agenten für Penn. Johnston, Holloway und Cowden, Philadelphia.

Januar 29. nq–13

Das große Allentaun Cabinet Waaren Lager!

Heimbach, Helfrich und Co.,

Cabinetmacher in der Stadt Allentaun, bedienen sich dieser Gelegenheit ihren Freunden und einem allgemeinen Publikum überhaupt ergedenst anzuzeigen, daß sie obiges Geschäft noch immer betreiben, in dem Gebäude No. 32 West-Hamilton Straße, einige Thüren oberhalb der Oddfellow Halle und gerade gegenüber dem Lecha Co. Patriot Buchstohr, allwo sie jederzeit bereit sind allen Ansprechenden gerade nach Wunsch zu dienen. Ihr gegenwärtiger Stock ist wahrlich ein vortrefflicher und besteht zum Theil aus folgenden Artikeln.

Bureaus, Sidebaards, Pier, Centre, Dining und andern Tische, Bücher und alle Arten andere Schränke, Whatnot und Sosatische, Spring und Schaukel-Stühle,

Bettstellen von allen Arten

sowie überhaupt alle Artikel, die in einem vollständigen Cabinet Waarenlager gesucht werden.

Sie verfertigen ebenfalls auf Bestellung jede Art von Furnitur, nach der neuesten Mode, und jeder von ihnen verkaufte Artikel muß das sein für was sie ihn verkaufen, und muß volle Satisfaction geben.

Haushälter und besonders junge Leute welche Haushaltungen zu beginnen gedenken, sollten jedenfalls bei ihnen vorsprechen, ehe sie sonstwo kaufen, indem sie versichert fühlen, daß sie ihnen die besten Bärgen anbieten können.

Als Leichenbesorger findet man sie stets bereit und sie führen ihre Aufträge prompt und in schönster Ordnung aus. Mit Mohagony, Wallnuß oder Tuch überzogenen Särgen versehen sie jeden Ansprechenden und an billigen Preisen.

Wohnung: Wallnuß-Straße oberhalb der 9.

Heimbach, Helfrich und Comp.

Allentaun, Februar 7, 1866. na13

Nachricht.

Damn und Herren

Dies ist um Euch zu benachrichtigen—Eins und Alle—von der wirklichen Thatsache, daß wir nun bereit sind Euch zu verkaufen,

Die feinsten Mink Sable Furs

" Fitsch
" Siberian Squirrel "
" " " Wasser Sable "
" " " French Sable "
" " Stone Martin "
" " Bean Martin "

und Beaver Trimmings für Hoods, so wie die besten meist geschmackvollen und modigsten fertiggemachten Hoods—Alles für weniger Geld als irgend sonstwo.—Gleichfalls

Manns Hüte, Kappen und Kragen
Knaben " "
Kinder Hüte und Kappen,

denen wir besondere Aufmerksamkeit widmen und von welchen wir nun ein vollständiges Assortement auf Hand haben. Rufet bald an, indem die Güter jeden Tag im Preise steigen. Ihr könnt nun 20 bis 30 Prozent ersparen, bei frühe zu kaufen.

Sehr dankbar für die liberale Kundschaft die uns ehedem zu Theilwurde, und so hoffen wir indem wir billig verkaufen, daß Ihr unsere Kunden verbleiben werdet.

Christ und Sower.

December 4, 1866. na13

Henry Gabriel's

wohlbekannte

Wollmühle!

Allentaun, Penn'a.

Cassimer, Bett-Teppiche, Blankets, Flannell, Satinett, Halb-Leinen.—Woll-Karten, Spinnen, Weben, Färben, Follen, Finischen.

Ich mache hiermit den Einwohnern dieses und der angränzenden Caunties bekannt, daß ich bereit bin, an meinem Etablisemente Wolle zum Verarbeiten einzunehmen.

Eine große Quantität ausgezeichneter Waaren besonders Cassimer, Flannell und Bett-Teppiche, sind bei mir vorräthig und im Großen und Kleinen billig zu verkaufen oder für Wolle zu vertauschen.

Die Wollzüchter in diesem Landestheile werden es zu ihrem Vortheile finden, ihre Wolle direkt nach der „Allentaun Woll-Mühle" zu senden, denn ich habe mein Etablisement dergestalt erweitert, daß ich glaube, alle Ansprüche aus der Nähe und Ferne zeitig und nach Wunsch befriedigen zu können.

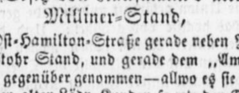
Henry Gabriel.

Allentaun, Mai 8, 1866. nqbv

Neue Milliners.

Kaufmann's alter Standplatz.

Mrs. Charles H. Hagenbuch,



mit der Mithülfe der Miß Jane Lackey, hat Besitz von Kaufmann's altem Milliner-Stand,

in der Ost-Hamilton-Straße gerade neben Pretzes altem Stohr Stand, und gerade dem „American Hause" gegenüber genommen—allwo es sie freuen wird ihren alten Lädy-Kunden so wie den Damen überhaupt abwarten zu können. Sie ist soeben von Philadelphia zurückgekehrt mit einem

Stock neuer Güter,

alle die letzten Styles in sich schließend.

Ihre Preiße wird man stets ganz billig finden, indem sie entschloßen ist, sich von Niemand unterverkaufen zu laßen.

Land-Milliners werden an City-Preißen mit Güter in ihrem Fache besorgt.

April 9. 1867. nqbv

Trockene und gescreente

Kohlen! Kohlen!

Preisen herabgesetzt an

Smith und Osmun's Kohlen-Hof.

Smith und Osmun,

benachrichtigen achtungsvoll ihre Freunde so wie das allgemeine Publikum, daß sie den Holz- und Kohlen-Hof gegenüber dem „Jordan-Haus," in dem ersten Ward, Allentaun, früher geeignet von Jonas Koch, käuflich an sich gebracht haben—allwo sie die saubersten Qualitaten von

Egg-, Ofen-, Nuß-, u. Chestnut-Kohlen,

an weit reduzirten Preißen, zum Verkauf auf Hand halten werden.—Gleichfalls Kohlen für Dampf-, Kalkbrenner- u. Grobschmied-Gebrauch.

Kohlen werden in irgend einem Theil der Stadt abgeliefert—so bald sie bestellt sind.

Gewicht guarrantirt.

Bestellungen gelaßen an dem Allen-Haus, oder an Deschler's Hutstohr, werden pünktlich besorgt.

Franklin Smith,
William Osmun.

Dec. 18, 1866 na–13

Gute Ursachen warum alle Stohrhalter

Hopples Vertilger,

für die Zerstörung von Ratten, Mäusen, Schwaben, Wanzen und alle lästige Insekten, halten, verkaufen und recommandiren sollten.

1.—Weil er niemals felht Befriedigung zu geben, zu denen die ihn gebrauchen.

2.—Weil er in große Boxen für 25 Cents aufgethan ist.

3.—Weil er nie verdirbt, trocken oder werthlos wird, wie alle andere Zusammensetzungen, und allezeit zum Gebrauch bereit und sicher ist.

4.—Weil alle Personen die ihn benutzt haben, zu ihren Nachbarn von seiner Nützlichkeit sprechen.

5.—Weil Ratten und Mäuse außerhalb ihren Höhlen sterben und keinen unangenehmen Gestank verursachen, wenn sie todt sind—indem ihre Gedärme dadurch gänzlich aufgetrocknet werden.

6.—Weil der nämliche Artikel für die Zerstörung von Ratten, Mäusen, Schwaben und Wanzen mit gleichem Erfolge benutzt werden kann.

7.—Weil unser Artikel billig verkauft wird—und indem alle andere Zusammensetzungen dieser Art nur in halb so großen Boxen aufgethan sind, und noch dabei weit in Qualität zurückbleiben.

Zubereitet nur durch

Hopple, Krauß und Comp.

No. 1000, Nord 6te Straße und No. 993 Randolph Straße, Philadelphia, Pa.

Die Herren J. S. Zollien und Comp., Groß-Händler in Drugereien, an No. 402 und 404, Nord 3te Straße, sind Groß-Verkaufs-Agenten für diese herrliche Zusammensetzung.

Landstohrhalter, wenn sie ihre Orders einsenden, möchten zugleich gefälligst die Namen der Haupt-Zeitungen angeben, die in ihrem Ort oder Umgebung gedruckt werden.

Hopple, Krauß und Co.

März 5. 1867 na6M

Landeigner, Miethsleute, Haushälter,

und Jedermann sonst, der wünscht seine Wände zu verschönern, durch das Tapeziren derselben, sind eingeladen an dem Buchstohr von E. Moß, No. 31, West Hamilton Straße anzurufen und seinen glänzenden und wohlfeilen Stock

Wand-Papier,

welcher an Qualität, Schönheit und Billigkeit nicht in dieser City übertroffen werden kann, in Augenschein zu nehmen. Diejenigen welche gedenken ihre Wohnungen zu tapeziren, und den Wunsch hegen dasselbe economisch und schön gethan zu haben, belieben anzurufen ehe sie sonstwo kaufen.

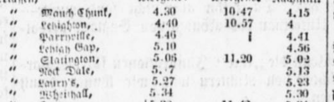
Wand-Papier,

von 10 Cents bis zu $300 per Stück, und in solcher Verschiedenheit, daß alle Geschmacke befriedigt werden können. Vergeßet den Ort nicht.—Schild zur goldenen Feder. Patriot Buchstohr.

E. Moß.

Juni 25, 1867. nqbv

Lecha Thal-Riegelbahn.



An und nach Montag, den 21. Mai, laufen die Passagier-Züge der Lecha Thal-Eisenbahn-Compagnie wie folgt:—

Hinab oder östlich gehende Züge.

Stationen.	No. 1. Morgens.	No. 5. Morgens.	No. 7. Nachmitt.
Verlassen, Mauch Chunk,	4.30	10.47	4.15
" Lehighton,	4.40	10.57	4
" Parryville,	4.46		4.41
" Lehigh Gap,	5.10		4.56
" Slatington,	5.06	11.20	5.02
" Rock Dale,	5. 7		5.13
" Laury's,	5.27		5.23
" Whithall,	5 34		5.30
" Coplan,	5.38	11.42	5.34
" Hokendauqua,	5.42		5.38
" Catasauqua,	5 46	11.47	5.42
" Furnace,	5.54		5.50
" Allentown,	6.00	11.57	5.55
" E. P. Junction,	6 05	12,25	6.05
" Bethlehem,	6.15	12.40	6.15
" Freemansburg,	6.23	12.49	6.24
" Lime Ridge,	6.29	12 57	6.30
Ankunft Easton,	6.44	1.15	6.45

Hinauf oder westlich gehende Züge.

Station.	No. 3. Morgens	No. 6. Nachm.	No. 10 Nachm.	No. 2. Mittag.
Verlassen, Easton,	9.47	3.25	6.40	11.54
" Lime Ridge,		3.47	7.58	
" Freemansburg,	10.07	3.49	8.06	
" Bethlehem,	10.20	4.00	8.15	12.24
" E. P. Junction,	10 31	4.10	12.35	11.44
" Allentown,	10,37	4.15	6.30	
" Furnace,		4.20	4.34	
" Catasauqua,	10.47	4.28	8.42	
" Hokendauqua,	10.52	4.33	8.47	
" Coplan,	10 57	4.38	8.51	
" Whithall,	11.02	4 43	8 56	
" Laury's,	11.10	4.50	9.04	
" Rock Dale,	11.19	5.00	9.14	
" Slatington,	11.29	5.12	9.25	
" Lehigh Gap,	11.36	5.18	9.31	
" Parryville,	11.48	5.33	9.45	
" Lehighton,	11.55	5.39	9.50	
Ankunft Mauch Chunk,	12.05	5.50	10.00	6.30

Täglich (Nachts) ein Durch-Zug von New-York über Allentown u. s. w. nach Pittsburg, ohne Car-Wechsel, und den Hauptstädten des großen Westens, und diesem Zuge sind von den besten und bequemsten Schlaf-Cars beigefügt. Durch-Tickets nach Westen sind an allen Haupt-Stationen zu kaufen. Diese Route ist nun der Hauptweg von Osten nach Westen.

R. H. Sayre, Supt. u. Eng.

Februar 5, 1867.

Nord Penn'a. Riegelbahn.

Allentaun und Philadelphia.

Drei tägliche Züge.

Passagiere für Philadelphia nehmen die Lecha Züge zu Allentaun um 6 Uhr Morgens, um 11.43 Morgens und um 5.55 Nachmittags, machen enge Verbindung mit Zügen der Nord-Pennsylvania-Eisenbahn zu Bethlehem und erreichen Philadelphia respektiv um 9.15 Morgens, 2.05 Nachmittags und 8 40 Abends.

Passagiere für Doylestown nehmen den 6 25 Morgen- und den 11.55 Nachmittags-Zug zu Bethlehem, welcher mit Lansdale in Verbindung steht.

Zurückkehrend

Verlassen das neue Depot Berks und American Straßen, Philadelphia, um 7. 45 Morgens, 1.30 u. 5.20 Nachmittags, und erreichen Allentaun respektive um 10 37 Vormittags 4.15 und 8.30 Abends.

Lokal-Schedul.

Passagier-Züge gehen täglich vom neuen Depot N. W. Ecke Berks und American Straßen, Philadalphia, ab:

Für Bethlehem um 7 45 Morgens, 1.30 und 5.20 Nachmittags.

Für Doylestown um 8.45 Morgens, 2·45 und 4 Nachmittags.

Für Lansdale um 6.20 Nachmittags.

Für Fort Waschington um 10.15 Vormittags und 11.30 Nachmittags.

Züge für Philadelphia.

Verlassen Bethlehem um 6.25 Morgens, 11.55 und 6.15 Nachmittags

Verlassen Doylestown um 6.30 Morgens, 3.15 und 5.40 Nachmittags. Der letzte Zug macht Verbindung für Allentown.

Verlassen Lansdale um 6.00 Uhr Morgens.

Verlassen Fort Waschington um 11 Vormittags und 2.15 Nachmittags

Sonntagen.

Verlassen Philadelhaia für Bethlehem um 9.30 Uhr Morgens und für Doylestown um 2 45 Nachmittags.

Verlassen Doylestaun für Philadelphia um 7.20 Morgens und Bethlehem für Philadelphia um 4.30 Nachmittags.

Alle Passagier Züge (die Sonntags-Züge ausgenommen,) verbinden an der Berks Straße, Philadelphia, mit den 5. und 6. Straßen City Eisenbahnen.

Fahr Preis — Allentaun nach Philadelahia $1 85.

Mai 7. Ellis Clark, Agent.

Reading Riegelbahn.

Summer-Einrichtung. — April 8, 1867.

Große Hauptlinie vom Norden und Nordwesten für Philadelphia, Neu York, Reading, Pottsville, Tamaqua, Ashland, Lebanon, Allentown, Easton, Ephrata, Litiz, Lancaster, Columbia, &c., &c.

Züge verlassen Harrisburg für Neu York wie folgt: Um 3,00, 8,10 und 9,35 Vormittags, und 2,10 und 9,00 Nachmittags, und langen in York an um 5,00 und 10,10 Vormittags, und 4,40, 5,20 und 10,25 Nachmittags, verbinden sich mit ähnlichen Trains auf der Pennsylvania Eisenbahn. Schlafkarren begleiten die 3.00 Uhr Morgen und 9,00 Nacht-Trains.

Verlassen Harrisburg für Reading, Pottsville Tamaqua, Minersville, Ashland, Pine Grove, Allentown und Philadelphia um 8.10 Vormittags, und 2.10 und 4.10 Nachmittags, halten an in Lebanon und den Hauptstationen. Die 4.10 Nachmittag Train macht Verbindungen blos für Philadelphia und Columbia. Für Pottsville, Schuylkill Haven und Auburn über den Schuylkill und Susquehanna Railroad, verläßt Harrisburg um 3.20 Nachmittags.

Zurückkehrend: Verlassen Neu-York um 9.00 Morgens, 12.00 Mittags und 5.00 und 8.00 Nachmittags, Philadelphia um 8.15 Morgens und 3.30 Nachmittags. Der Weg-Passagierzug verläßt Philadelphia um 7.30 Morgens und zurückkehrend Reading um 6.30 Nachmittags und hält an allen Stationen; Pottsville um 8.45 Morgens und 2.45 Nachmittags; Ashland 6 00 und 11.30 Vormittags und 1.05 Nachmittags; Tamaqua um 9.45 Morgens und 1.00 Nachmittags und 8.55 Abends.

Verläßt Pottsville für Harrisburg, über den Schuylkill und Susquehanna Railroad, um 7.00 Vormittags.

Reading Accomodations-Zug: Verläßt Reading um 7,30 Vormittags und kehrt um 5,00 Nachmittags von Philadelphia zurück.

Columbia Eisenbahn-Züge verlassen Reading um 7,00 Vormittags und 6.15 Nachmittags für Ephrata, Litiz, Lancaster, Columbia &c.

An Sonntagen:

Verlassen Neu-York um 8,00 Nachmittags, Philadelphia um 8.00 Vormittags, und 3.15 Nachmittags, (der Morgen 8-Uhr-Zug geht blos nach Reading,) Pottsville um 8.00 Vormittags, Harrisburg um 9.35 Vormittags und Reading um 1.20 und 7.20 Morgens für Harrisburg, um 11.22 Vormittags, für Neu-York, und 4.25 Nachmittags für Philadelphia.

Commutation, Meilen, Schul-Ferien und Excursion-Tickets zu herabgesetzten Preisen werden ausgegeben nach und von allen Punkten.

80 Pfund Gepäck wird jeden Passagier erlaubt, und Checks dafür gegeben.

G. A. Nicolls.

Reading, April 7, 1867. Gen. Supt.

Ost-Penn'a. Riegelbahn.

Sommer Einrichtung.

Direkt nach New-York und Pittsburg ohne Karrenwechsel.

Züge verlassen Allentaun täglich (Sonntags ausgenommen) um 7,00 und 10,30 Morgens, um 12,35 und 4.15 Nachmittags und 11.44 Nachts.

Der 10,30 Morgenzug macht zu Harrisburg direkte Verbindung mit Chambersburg, Hagerstown und Punkten an der Cumberland Valley-Eisenbahn, der Northern Central-Eisenbahn, Nord und Süd, und der Oelgegend.

Der 10.30 Morgen, der 12 35 Nachmittags- und der 11.44 Nacht-Zug sind die westlichen Expreß Züge, welche direkt durch Pittsburg ohne Karrenwechsel gehen.

Der 7.00 Morgenzug hält an allen Stationen dieser Bahn an und macht Verbindung zu Reading mit Pottsville, Port Clinton, Tamaqua und allen Punkten in der Schuylkill Kohlengegend; mit Philadelphia und allen Punkten an der Philadelphia- und Reading-Eisenbahn; ebenso mit Harrisburg, Chambersburg, Hagerstown, York, Gettysburg, der Oelgegend, Williamsport und dem Westen.

Der 4.15 Nachmittagszug hält an allen Stationen an und verbindet sich zu Reading mit Zügen für Pottsville, Columbia, Ephrata, Litiz, Lancaster, Harrisburg u. s. w.

Der 11.44 Nachtzug geht täglich (mit Einschluß der Sonntage) nach Reading, Harrisburg und dem Westen ab.

Passagiere sind ersucht, ihre Tickets zu kaufen, ehe sie die Cars betreten, indem auf den Cars ein höherer Fahrpreis angerechnet wird.

Durch-Tickets zu verkaufen in der Allentaun Office für alle Punkte an dieser Bahn und die Hauptstationen an der Philadelphia- und Reading-, der Lebanon Valley- und jeder sonstigen Pennsylvania-Eisenbahn, westlich, nordwestlich und südwestlich, zu haben.

C. Stolz, Ing. und Sup't.

Mai 30, 1866.