

Seha Patriot.

Allentau, Pa., Januar 13. 1858.

Die Botschaft des Gouvernors hat uns manche Artikel, welche wir diese Woche einzurücken wünschten, vorgelegt.

Die Botschaft des Gouvernors Pollock.

Unsere geehrten Leser finden die dritte jährliche Botschaft des Gouvernors, in unserm heutigen Blatte. Dieselbe verdient auch unbestreitbar eine aufmerksame Durchsicht.

Vertrübter Vorfall.

In Philadelphia ereignete sich vor einigen Tagen folgender betrübter und festsame Vorfall: Es wurde nämlich einem Kinde eines Herrn Ferrero, zur Verhütung, eine sogenannte „Zucker-Tige“ in den Mund gelegt.

Ein Tausel in Menschengestalt.

Zu St. Johns, Neu-Braunswähe, ist kürzlich ein Beswicht Namens Patrick Slavin, für die Ermordung der Familie McKenzie hingerichtet worden.

Die Stadt Chicago.

Diese noch junge Stadt hat jetzt schon eine Bevölkerung von nicht weniger als 120,000 Einwohner.

Cod durch Wasserfchen.

Zu Scansville, Luzerne County, in diesem Staat, ist vor einigen Wochen ein Mann, Namens John S. ... ein Schreiber in Auburns ... Kohlenbergwerke, an der so schrecklichen Krankheit, der Wasserfchen, gestorben.

Codl gefunden.

Am vorigen Donnerstag Morgen ist auf der Reading Niegelbahn, an dem Tunnel, ungefähr eine Meile oberhalb dem Hamburg Depot, ein Mann todt gefunden worden.

Botschaft des Gouvernors.

(Im Auszuge.)

An den Senat und das Haus der Repräsentanten:

Meine Herren! Durch die Wahl Ihrer Mitglieder ist Ihnen die Pflicht auferlegt worden, dieselben und die Interessen des Staats in der Besorgung zu vertreten.

Das vergangene Jahr war mit Ausnahm der finanziellen Verwicklungen, ein gefegnetes. Keine fremden Kriege, kein Streit unter uns, hat die friedliche Ruhe unserer Heimstätten gestört.

Finanzen.

Die Finanzlage des Staates ist sehr befriedigend. Alle Ansprüche an den Staatschatz wurden im vorigen Jahre prompt aus dem gewöhnlichen Einnahmen befriedigt.

In dem fiscaljahr, das mit dem 30. Nov. 1857 endet, waren die Einnahmen (einschließlich der Balance vom 1. Decbr. 1856 von \$1,244,795) \$5,935,383.

Die Ausgaben für diesen Zeitraum beliefen sich auf \$5,407,277. Der Restbestand am 1. Dec. 1857 war \$528,106.

Die Einnahmen der fundierten Schuld, welche im Februar und August fällig waren, wurden prompt bezahlt.

Zu Scansville, Luzerne County, in diesem Staat, ist vor einigen Wochen ein Mann, Namens John S. ... ein Schreiber in Auburns ... Kohlenbergwerke, an der so schrecklichen Krankheit, der Wasserfchen, gestorben.

Die Commissioners des Amortisationsfonds berichten, daß sie im Staatschatz \$514,920 gut haben.

Table with 2 columns: Item, Amount. Includes Temporelle Anleihe \$400,000, Temporelle Anleihe zum 11. April 1848 169,000, etc.

Nach den gesetzlichen Bestimmungen ließ ich diese Schuld tilgen, und machte die Zahlungen durch meine Proclamation vom 19. September 1857 bekannt.

Nach den Bestimmungen der 4. Section des 11. Artikels der Constitution, welche in der letzten Octoberwahl angenommen wurde, soll die Besorgung eines Amortisationsfonds bilden.

Table with 2 columns: Item, Amount. Includes 6 procentige \$ 511,781, 5 " 38,869,995, 4 " 384,200, 4 " 100,000.

Nicht fundierte Schuld.

Table with 2 columns: Item, Amount. Includes Relief Noten \$220,656, Ausstehende Zins-Coupons 21,691, etc.

Im Ganzen: \$40,701,835

Fundierte Schuld.

Table with 2 columns: Item, Amount. Includes 6 procentige \$445,180, 5 " 38,773,213, 4 " 388,200, 4 " 100,000.

Im Ganzen: \$39,706,593

Nicht fundierte Schuld.

Table with 2 columns: Item, Amount. Includes Relief Noten \$146,421, Zins-Coupons 27,922, Häusliche Creditoren 802.

Im Ganzen: \$39,681,738

Veränderung der Schuld \$820,098.

Diese Aufstellung ergiebt die angenehme That- sache, daß die Schuld um \$820,098 vermindert wurde; außerdem wurden noch mehrere alte Ansprüche erledigt, und Bewilligungen für außerordentliche Zwecke gemacht.

Der Zustand des Staatschatzes vor der Session der Banken ließ eine noch weitere Reduktion der Staatsschuld um \$200,000 erwarten; der Ausfall in der Einnahme aber, welcher durch die Finanzkrise herbeigeführt wurde, ließ es thal- sam erscheinen, die Verwendung dieser Summe zur Tilgung der Schuld zu verschließen.

Ungeduldet der gegenwärtigen bedrückten Lage des Landes verharre ich bei meiner Behauptung, daß die Zeit nicht mehr so fern ist, in welcher der Staat schuldenfrei sein wird.

Als Vorschlag für diese Behauptung mag ein Rück- sichts auf die Operationen des Schatzes während der letzten drei Jahre dienen.

Die Einnahmen in dem mit dem 30. Novem- ber 1857 endenden Finanzjahr waren \$1,308,599; in dieser Summe sind die Einnahmen von der Maine Linie bis zum 1. August mit einbegriffen.

Die einzelnen Divisionen ergaben die folgen- den Einnahmen: Main Linie bis 1. August \$796,550, Suezquehana und Nord- u. West- Divisions 287,710, Delaware Division 224,329.

Die Einnahmen der Delaware Division waren geringer als im vorigen Jahre, und es ist zu berücksichtigen, daß die Konkurrenz-Eisenbahnen und andere Ursachen die Einnahmen häufig noch mehr vermindern werden.

Die Erweiterung des Nordwestes des Penn- sylvania Canals wurde im Herbst 1856 vollendet, und Kohlenboote befahren denselben von Pittston bis zum Junction Canal.

Die Erweiterung des Nordwestes des Penn- sylvania Canals wurde im Herbst 1856 vollendet, und Kohlenboote befahren denselben von Pittston bis zum Junction Canal.

Die Erweiterung des Nordwestes des Penn- sylvania Canals wurde im Herbst 1856 vollendet, und Kohlenboote befahren denselben von Pittston bis zum Junction Canal.

Die Erweiterung des Nordwestes des Penn- sylvania Canals wurde im Herbst 1856 vollendet, und Kohlenboote befahren denselben von Pittston bis zum Junction Canal.

Die Erweiterung des Nordwestes des Penn- sylvania Canals wurde im Herbst 1856 vollendet, und Kohlenboote befahren denselben von Pittston bis zum Junction Canal.

Angelsenheit ist ihrer vorurtheilvollen Erwägung empfohlen.

Danken.

In Folge der Baususpensionen in diesem und andern Staaten der Union und der finanziellen Belegenheiten und Darniederlage aller Geschäfte, hielt ich es für meine Pflicht, nach meiner consi- derationelsten Befähigung, eine Extraversammlung der Gesellschafter zu berufen, welche am 6ten October vorigen Jahres in Harrisburg zusammentam.

Die Aste, welche die Art der Wiederaufnahme der Baarzahlung seitens der Banken verordnete, wurde auch, daß alle Banken, welche diese Aste annahm, 1 pro Cent von ihrem Capitalstock und Staatschatz zahlen sollten.

Meine früher über Banken geäußerten Ansichten sind unverändert geblieben. Wie verschiedent- artig aber auch die Meinungen über diesen Gegen- stand sein mögen, so muß doch jeder zugeben, daß das Bank und Creditssystem so unig mit dem Ver- lehr und Handel des Landes verwebt ist, daß ein plötzliches Auseinanderreißen und rasches Umän- dern derselben von schrecklichen Folgen sein müßte.

Unbegrenzter Credit von Corporationen oder Individuen ist immer ein großes Uebel, und wird es stets sein. Er treibt zur Bank-Expansion und Ueber speculation und zum ruinirten Bankrott.

Die Einnahmen der Delaware Division waren geringer als im vorigen Jahre, und es ist zu berücksichtigen, daß die Konkurrenz-Eisenbahnen und andere Ursachen die Einnahmen häufig noch mehr vermindern werden.

Die Erweiterung des Nordwestes des Penn- sylvania Canals wurde im Herbst 1856 vollendet, und Kohlenboote befahren denselben von Pittston bis zum Junction Canal.

Die Erweiterung des Nordwestes des Penn- sylvania Canals wurde im Herbst 1856 vollendet, und Kohlenboote befahren denselben von Pittston bis zum Junction Canal.

Die Erweiterung des Nordwestes des Penn- sylvania Canals wurde im Herbst 1856 vollendet, und Kohlenboote befahren denselben von Pittston bis zum Junction Canal.

Die Erweiterung des Nordwestes des Penn- sylvania Canals wurde im Herbst 1856 vollendet, und Kohlenboote befahren denselben von Pittston bis zum Junction Canal.

Die Erweiterung des Nordwestes des Penn- sylvania Canals wurde im Herbst 1856 vollendet, und Kohlenboote befahren denselben von Pittston bis zum Junction Canal.

Die Erweiterung des Nordwestes des Penn- sylvania Canals wurde im Herbst 1856 vollendet, und Kohlenboote befahren denselben von Pittston bis zum Junction Canal.

Die Erweiterung des Nordwestes des Penn- sylvania Canals wurde im Herbst 1856 vollendet, und Kohlenboote befahren denselben von Pittston bis zum Junction Canal.

Die Erweiterung des Nordwestes des Penn- sylvania Canals wurde im Herbst 1856 vollendet, und Kohlenboote befahren denselben von Pittston bis zum Junction Canal.

Die Erweiterung des Nordwestes des Penn- sylvania Canals wurde im Herbst 1856 vollendet, und Kohlenboote befahren denselben von Pittston bis zum Junction Canal.

Die Erweiterung des Nordwestes des Penn- sylvania Canals wurde im Herbst 1856 vollendet, und Kohlenboote befahren denselben von Pittston bis zum Junction Canal.

Die Erweiterung des Nordwestes des Penn- sylvania Canals wurde im Herbst 1856 vollendet, und Kohlenboote befahren denselben von Pittston bis zum Junction Canal.

Private-Unternehmung, die Liberalität des Staates und County-Associations haben viel gethan zur wissenschaftlichen und praktischen Förderung der Agricultur, durch Beschaffung u. Verbreitung nützlicher Kenntnisse und Entdeckungen.

Ich habe schon früher die Errichtung eines Agricultur-Bureau empfohlen; dasselbe sollte mit einem Staatsdepartement verbunden sein und zum Zweck haben, nützliche Informationen zu sammeln und zu verbreiten.

Die Farmers Hochschule von Pennsylvania, welche 1855 von der Gesellschaftern incorporirt wurde, hat einen besondern Anspruch auf die Teilnahme aller Freunde der Agricultur.

Der Bericht des Superintendenten der öffent- lichen Schulen wird einen klaren begriffenden Aus- weis über die Operation unseres Systems im ver- gangenen Jahre geben.

Die Trennung der Schule vom Staatsdepartement durch die Aste in der letzten Session, war der Wichtigkeit unseres Schulsystems nur ange- messen.

Das Schulsystem wird als selbstständiges De- partement viel besser und leichter zu überblicken sein, — die einzelnen Details werden sorgfältiger erwo- gen, ihre Mängel entdeckt, und Irrthümer berichtigt und sein Ende überhaupt mehr gefördert und von dem gefährlichen und erniedrigenden Ein- fluß politischer Aufregung und partischer Vorurtheile befreit werden.

Die Superintendent der Counties, welche durch Erfahrung erprobt ist, hat die gerechten Erwartun- gen aller Freunde dieser Maßregel bestätigt und kann jetzt als ein permanenter und beständiger Theil des Systems betrachtet werden.

Wenn die Schuldirektoren eines Counties gegen ihre Pflicht und aus Opposition entweder gegen das System oder gegen das Amt eine incom- petente Person wählen, so sollte ihnen die Verant- wortung bleiben, daß die wohlthätigen Folgen eines Systems sofort abgelehrt werden.

Meine Ansichten über „Fokal“, „Special“, und „Amibus“ Besetzung habe ich so oft in Mit- theilungen an die Gesellschafter auseinandergesetzt, daß eine Wiederholung unnütz ist.

Der Bericht des Generaladjutanten enthält wichtige Mittheilungen. Abermals muß ich die Aufmerksamkeit der Gesellschafter auf die Revision der Militärgesetze lenken.

Die Erweiterung des Nordwestes des Penn- sylvania Canals wurde im Herbst 1856 vollendet, und Kohlenboote befahren denselben von Pittston bis zum Junction Canal.

Die Erweiterung des Nordwestes des Penn- sylvania Canals wurde im Herbst 1856 vollendet, und Kohlenboote befahren denselben von Pittston bis zum Junction Canal.

Die Erweiterung des Nordwestes des Penn- sylvania Canals wurde im Herbst 1856 vollendet, und Kohlenboote befahren denselben von Pittston bis zum Junction Canal.

Die Erweiterung des Nordwestes des Penn- sylvania Canals wurde im Herbst 1856 vollendet, und Kohlenboote befahren denselben von Pittston bis zum Junction Canal.

Die Erweiterung des Nordwestes des Penn- sylvania Canals wurde im Herbst 1856 vollendet, und Kohlenboote befahren denselben von Pittston bis zum Junction Canal.

Die Erweiterung des Nordwestes des Penn- sylvania Canals wurde im Herbst 1856 vollendet, und Kohlenboote befahren denselben von Pittston bis zum Junction Canal.

Die Erweiterung des Nordwestes des Penn- sylvania Canals wurde im Herbst 1856 vollendet, und Kohlenboote befahren denselben von Pittston bis zum Junction Canal.

Die Erweiterung des Nordwestes des Penn- sylvania Canals wurde im Herbst 1856 vollendet, und Kohlenboote befahren denselben von Pittston bis zum Junction Canal.

Macht, politischen Stellung und Regierungssystem; glücklich ist das Volk, dessen Wort der Herr ist — dessen Schut und Segen sich Ihre Amtsführung empfehle.

James Pollock.

Harrisburg, 6. Januar 1858.

Unzeitige Sparsamkeit.

Ein gewisser Bauer, in der Nähe von Doylestown, der vor einigen Wochen die Zeitung ausnahm, ließ, „weil die Zeiten zu hart und er nicht affekten seine eine Zeitung zu halten“ kam kürzlich mit \$23 in falschen Banknoten vom Philadelphia Markt heim.

Joseph Bloomer und sein Weib, an der Main- strasse in Germantown wohnhaft, hatten schon seit langer Zeit durch ihre beschränkte Frugalität und den Mangel, den sie machten, ihren Nachbarn viel Ackererth verurtheilt.

Gefährliche Taubhörn.

Bei einer kürzlichen Versammlung der Directoren der Baltimore und Ohio Eisenbahn hat Jener Herr der Präsident der Compagnie autorisirt eine Besetzung von 1000 anzuhören für die Entwer- dung und Ueberführung irgend einer Person oder Person n, welche künftig irgend ein Hinderniß auf das Gelingen der Eisenbahn legen oder auf irgend eine Weise den Bahnbauarbeiten der Eisenbahn Eintrag thun mögen.

Ein unanfechtbarer Schurke.

Als kürzlich Luther Schmidt, von Frankfurt, Canada West, auf einer Reise war, nahm er einen Aufpasser in sein Fahrzeug auf, um ihm einen Mitt zu geben.

Einräuberlicher Job.

Der Gener Inspektor hat mit Hr. Wm. Rice von Philadelphia, dem Herausgeber des freien Pennsylvania einen Contract für die Lieferung der Formulare und Formulare für sein Departement außerhalb Washingtons erfordern lassen.

Schweine Diebe.

Der stillen Abende kamen ein paar Missethäter nach dem Schweinehieb des Herrn Edward Banas, welcher in dem obern Ward in Norristown wohnt, und ein schönes fettes Schwein im Stall hob.

Deutsche Gerichtssprache.

Vor einigen Tagen wurde ein Criminalproceß gegen ein, des Kindesmordes beschuldigtes Mäd- chen, an der Court in Cincinnati vollständig in deutscher Sprache geführt.

Verhör für Nord.

Heute vor 8 Tagen begann der Proceß gegen Thomas Washington Smith, angeklagt Richard Carter, den Präsidenten der Zamaqua Bank, am 1ten letzten November im St. Lawrence Hotel, in der Chesnutstrasse erschossen zu haben.

Selbstmord. — Am 2ten Januar beging David Gross, ein etwa 20 Jahre alter Sohn des Hrn. Henry Gross, in sich selbst, Berks County, Schuylkill, indem er sich mit einem Rasiermesser die Kehle durchschnitt. Die Veranlassung zu der raschen That haben wir nicht erfahren.

Entlassung von Arbeitern.

Nachdem ein hundert Arbeiter, welche bisher an den neuen Gebäuden der Navy Yard in Charleston beschäftigt waren, wurden am letzten Samstag entlassen.

Noch ein großes Schwein.

Col. George Weisfel, von dieser Stadt, verschlangte letzte Woche ein Schwein, welches 587 Pfund gewogen hat. Will der Beschickener Joe sich dies ein wenig aufschreiben?

Am Laufe des Jahres 1857 kamen in Newyork 183,228 Emigranten an. Dies übersteigt die Zahl der ber- ten angelaugten Emigranten, im Jahr 1856, um 10,886.