

Patriot und Demokrat.

Alentau, den 22ten April, 1846.



Demokratische Whig, Tariff, und Anti-Tax

Ernennung. Für Canal Commissioner: James M. Power, von Mercer County.

Delaware, Lecha und Susquehanna

Nachrichten von dem neuen Staat Texas, sind letzte Woche zu N Orleans erhalten worden.

S p ä t e r.—Durch das Dampfgeschiff Alabama sind spätere und wichtige Neuigkeiten angelangt.

Lecha County.—Christian Pies, J. Huber, William Edelman, Henry King, C. Probst, Benjamin Ludwig, Peter Mickey und Cooper Klecker.

Carb.—Alf Packer, Stephen Baig, John D. Bowman und Thomas Craig.

Schuyler.—F. W. Hughes, William Mortimer und Benjamin Heilmann.

Die Riegelbahn soll an der Delaware bei oder nahe bei Easton beginnen;—dann das Lecha Thal her, an oder nahe an besagtem Fluss bis nach, oder nahe an Alentau laufen; dann an oder nahe an besagtem Lecha Fluss hinauf, bis an einen Punkt in Carbon County, oberhalb der Wasserfall; und dann die Route hin bis nach dem kleinen Schupffill Riegelweg, oder nach Tamaqua in Schupffill County.

Sollte diese Riegelbahn nicht innerhalb 3 Jahre von dem Datum dieser Act, nach der Meinung derselben begonnen werden, und in 7 Jahren vollendet sein, so ist der Freibrief verwerft.

Dies ist für unsere Nachbarschaft eine sehr wichtige Acte, und hoffentlich werden alle unsere Bürger, in jeder Hinsicht, Hand in Hand gehen, um die Errichtung der Bahn zu Stande zu bringen.

Mehr Tagen.

Trotz dem das das Volk dieses Staats durch Karen zu Boden gedrückt ist, so findet die jetzige Gesetzgebung es dennoch nothwendig dasselbe immer noch schwerer zu tariren.

Der Kohlen-Tax kann vielleicht für diese Gegend an unangenehmen wirken, indem derselbe von den Consumenten bezahlt werden muss.

Wir haben die Ja's und Nein's sorgfältig durchgesehen und es verursacht uns einige Freude anzeigen zu können, dass nicht ein einziger Whig im Hause für die Bill stimmte.—Die Herren Samuel E. und Strouss stimmten beide gegen dieselbe.

Die Compagnie soll mit ihrem ausgewählten Ort sehr wohl zufrieden sein; indem sie täglich mehr einsehen lernt, dass sie nirgendswo in Stagt unter größeren Vortheilen dieses Geschäft hätte ansetzen können.

Am nächsten Tag hatten die Guards ebenfalls ein Scheitern für ein Medal, und niemals seit deren Entstehung hat diese Compagnie besser geschossen.

Militärisch.

Am vorletzten Montag waren die hiesigen Guards und Artillerien in unserer Straßen auf Parade.—Zur Ansehen war nicht nur allein militärisch sondern wirklich sehr schön—

Von Texas.

Nachrichten von dem neuen Staat Texas, sind letzte Woche zu N Orleans erhalten worden.

S p ä t e r.—Durch das Dampfgeschiff Alabama sind spätere und wichtige Neuigkeiten angelangt.

Lecha County.—Christian Pies, J. Huber, William Edelman, Henry King, C. Probst, Benjamin Ludwig, Peter Mickey und Cooper Klecker.

Delaware, Lecha und Susquehanna

Nachrichten von dem neuen Staat Texas, sind letzte Woche zu N Orleans erhalten worden.

S p ä t e r.—Durch das Dampfgeschiff Alabama sind spätere und wichtige Neuigkeiten angelangt.

Lecha County.—Christian Pies, J. Huber, William Edelman, Henry King, C. Probst, Benjamin Ludwig, Peter Mickey und Cooper Klecker.

Carb.—Alf Packer, Stephen Baig, John D. Bowman und Thomas Craig.

Schuyler.—F. W. Hughes, William Mortimer und Benjamin Heilmann.

Die Riegelbahn soll an der Delaware bei oder nahe bei Easton beginnen;—dann das Lecha Thal her, an oder nahe an besagtem Fluss bis nach, oder nahe an Alentau laufen; dann an oder nahe an besagtem Lecha Fluss hinauf, bis an einen Punkt in Carbon County, oberhalb der Wasserfall; und dann die Route hin bis nach dem kleinen Schupffill Riegelweg, oder nach Tamaqua in Schupffill County.

Sollte diese Riegelbahn nicht innerhalb 3 Jahre von dem Datum dieser Act, nach der Meinung derselben begonnen werden, und in 7 Jahren vollendet sein, so ist der Freibrief verwerft.

Dies ist für unsere Nachbarschaft eine sehr wichtige Acte, und hoffentlich werden alle unsere Bürger, in jeder Hinsicht, Hand in Hand gehen, um die Errichtung der Bahn zu Stande zu bringen.

Mehr Tagen.

Trotz dem das das Volk dieses Staats durch Karen zu Boden gedrückt ist, so findet die jetzige Gesetzgebung es dennoch nothwendig dasselbe immer noch schwerer zu tariren.

Der Kohlen-Tax kann vielleicht für diese Gegend an unangenehmen wirken, indem derselbe von den Consumenten bezahlt werden muss.

Wir haben die Ja's und Nein's sorgfältig durchgesehen und es verursacht uns einige Freude anzeigen zu können, dass nicht ein einziger Whig im Hause für die Bill stimmte.—Die Herren Samuel E. und Strouss stimmten beide gegen dieselbe.

Die Compagnie soll mit ihrem ausgewählten Ort sehr wohl zufrieden sein; indem sie täglich mehr einsehen lernt, dass sie nirgendswo in Stagt unter größeren Vortheilen dieses Geschäft hätte ansetzen können.

Am nächsten Tag hatten die Guards ebenfalls ein Scheitern für ein Medal, und niemals seit deren Entstehung hat diese Compagnie besser geschossen.

Militärisch.

Am vorletzten Montag waren die hiesigen Guards und Artillerien in unserer Straßen auf Parade.—Zur Ansehen war nicht nur allein militärisch sondern wirklich sehr schön—

Die Tariff-Beschlüsse.

Unserer Gegen-Partei im Hause der Repräsentanten zu Harrisburg, hat gegen den Beschluss der Tariff-Beschlüsse den Todesstoß gegeben.

S p ä t e r.—Durch das Dampfgeschiff Alabama sind spätere und wichtige Neuigkeiten angelangt.

Lecha County.—Christian Pies, J. Huber, William Edelman, Henry King, C. Probst, Benjamin Ludwig, Peter Mickey und Cooper Klecker.

Delaware, Lecha und Susquehanna

Nachrichten von dem neuen Staat Texas, sind letzte Woche zu N Orleans erhalten worden.

S p ä t e r.—Durch das Dampfgeschiff Alabama sind spätere und wichtige Neuigkeiten angelangt.

Lecha County.—Christian Pies, J. Huber, William Edelman, Henry King, C. Probst, Benjamin Ludwig, Peter Mickey und Cooper Klecker.

Carb.—Alf Packer, Stephen Baig, John D. Bowman und Thomas Craig.

Schuyler.—F. W. Hughes, William Mortimer und Benjamin Heilmann.

Die Riegelbahn soll an der Delaware bei oder nahe bei Easton beginnen;—dann das Lecha Thal her, an oder nahe an besagtem Fluss bis nach, oder nahe an Alentau laufen; dann an oder nahe an besagtem Lecha Fluss hinauf, bis an einen Punkt in Carbon County, oberhalb der Wasserfall; und dann die Route hin bis nach dem kleinen Schupffill Riegelweg, oder nach Tamaqua in Schupffill County.

Sollte diese Riegelbahn nicht innerhalb 3 Jahre von dem Datum dieser Act, nach der Meinung derselben begonnen werden, und in 7 Jahren vollendet sein, so ist der Freibrief verwerft.

Dies ist für unsere Nachbarschaft eine sehr wichtige Acte, und hoffentlich werden alle unsere Bürger, in jeder Hinsicht, Hand in Hand gehen, um die Errichtung der Bahn zu Stande zu bringen.

Mehr Tagen.

Trotz dem das das Volk dieses Staats durch Karen zu Boden gedrückt ist, so findet die jetzige Gesetzgebung es dennoch nothwendig dasselbe immer noch schwerer zu tariren.

Der Kohlen-Tax kann vielleicht für diese Gegend an unangenehmen wirken, indem derselbe von den Consumenten bezahlt werden muss.

Wir haben die Ja's und Nein's sorgfältig durchgesehen und es verursacht uns einige Freude anzeigen zu können, dass nicht ein einziger Whig im Hause für die Bill stimmte.—Die Herren Samuel E. und Strouss stimmten beide gegen dieselbe.

Die Compagnie soll mit ihrem ausgewählten Ort sehr wohl zufrieden sein; indem sie täglich mehr einsehen lernt, dass sie nirgendswo in Stagt unter größeren Vortheilen dieses Geschäft hätte ansetzen können.

Am nächsten Tag hatten die Guards ebenfalls ein Scheitern für ein Medal, und niemals seit deren Entstehung hat diese Compagnie besser geschossen.

Militärisch.

Am vorletzten Montag waren die hiesigen Guards und Artillerien in unserer Straßen auf Parade.—Zur Ansehen war nicht nur allein militärisch sondern wirklich sehr schön—

Die Tariff-Beschlüsse.

Unserer Gegen-Partei im Hause der Repräsentanten zu Harrisburg, hat gegen den Beschluss der Tariff-Beschlüsse den Todesstoß gegeben.

S p ä t e r.—Durch das Dampfgeschiff Alabama sind spätere und wichtige Neuigkeiten angelangt.

Lecha County.—Christian Pies, J. Huber, William Edelman, Henry King, C. Probst, Benjamin Ludwig, Peter Mickey und Cooper Klecker.

Delaware, Lecha und Susquehanna

Nachrichten von dem neuen Staat Texas, sind letzte Woche zu N Orleans erhalten worden.

S p ä t e r.—Durch das Dampfgeschiff Alabama sind spätere und wichtige Neuigkeiten angelangt.

Lecha County.—Christian Pies, J. Huber, William Edelman, Henry King, C. Probst, Benjamin Ludwig, Peter Mickey und Cooper Klecker.

Carb.—Alf Packer, Stephen Baig, John D. Bowman und Thomas Craig.

Schuyler.—F. W. Hughes, William Mortimer und Benjamin Heilmann.

Die Riegelbahn soll an der Delaware bei oder nahe bei Easton beginnen;—dann das Lecha Thal her, an oder nahe an besagtem Fluss bis nach, oder nahe an Alentau laufen; dann an oder nahe an besagtem Lecha Fluss hinauf, bis an einen Punkt in Carbon County, oberhalb der Wasserfall; und dann die Route hin bis nach dem kleinen Schupffill Riegelweg, oder nach Tamaqua in Schupffill County.

Sollte diese Riegelbahn nicht innerhalb 3 Jahre von dem Datum dieser Act, nach der Meinung derselben begonnen werden, und in 7 Jahren vollendet sein, so ist der Freibrief verwerft.

Dies ist für unsere Nachbarschaft eine sehr wichtige Acte, und hoffentlich werden alle unsere Bürger, in jeder Hinsicht, Hand in Hand gehen, um die Errichtung der Bahn zu Stande zu bringen.

Mehr Tagen.

Trotz dem das das Volk dieses Staats durch Karen zu Boden gedrückt ist, so findet die jetzige Gesetzgebung es dennoch nothwendig dasselbe immer noch schwerer zu tariren.

Der Kohlen-Tax kann vielleicht für diese Gegend an unangenehmen wirken, indem derselbe von den Consumenten bezahlt werden muss.

Wir haben die Ja's und Nein's sorgfältig durchgesehen und es verursacht uns einige Freude anzeigen zu können, dass nicht ein einziger Whig im Hause für die Bill stimmte.—Die Herren Samuel E. und Strouss stimmten beide gegen dieselbe.

Die Compagnie soll mit ihrem ausgewählten Ort sehr wohl zufrieden sein; indem sie täglich mehr einsehen lernt, dass sie nirgendswo in Stagt unter größeren Vortheilen dieses Geschäft hätte ansetzen können.

Am nächsten Tag hatten die Guards ebenfalls ein Scheitern für ein Medal, und niemals seit deren Entstehung hat diese Compagnie besser geschossen.

Militärisch.

Am vorletzten Montag waren die hiesigen Guards und Artillerien in unserer Straßen auf Parade.—Zur Ansehen war nicht nur allein militärisch sondern wirklich sehr schön—

Die Tariff-Beschlüsse.

Unserer Gegen-Partei im Hause der Repräsentanten zu Harrisburg, hat gegen den Beschluss der Tariff-Beschlüsse den Todesstoß gegeben.

S p ä t e r.—Durch das Dampfgeschiff Alabama sind spätere und wichtige Neuigkeiten angelangt.

Lecha County.—Christian Pies, J. Huber, William Edelman, Henry King, C. Probst, Benjamin Ludwig, Peter Mickey und Cooper Klecker.

Delaware, Lecha und Susquehanna

Nachrichten von dem neuen Staat Texas, sind letzte Woche zu N Orleans erhalten worden.

S p ä t e r.—Durch das Dampfgeschiff Alabama sind spätere und wichtige Neuigkeiten angelangt.

Lecha County.—Christian Pies, J. Huber, William Edelman, Henry King, C. Probst, Benjamin Ludwig, Peter Mickey und Cooper Klecker.

Carb.—Alf Packer, Stephen Baig, John D. Bowman und Thomas Craig.

Schuyler.—F. W. Hughes, William Mortimer und Benjamin Heilmann.

Die Riegelbahn soll an der Delaware bei oder nahe bei Easton beginnen;—dann das Lecha Thal her, an oder nahe an besagtem Fluss bis nach, oder nahe an Alentau laufen; dann an oder nahe an besagtem Lecha Fluss hinauf, bis an einen Punkt in Carbon County, oberhalb der Wasserfall; und dann die Route hin bis nach dem kleinen Schupffill Riegelweg, oder nach Tamaqua in Schupffill County.

Sollte diese Riegelbahn nicht innerhalb 3 Jahre von dem Datum dieser Act, nach der Meinung derselben begonnen werden, und in 7 Jahren vollendet sein, so ist der Freibrief verwerft.

Dies ist für unsere Nachbarschaft eine sehr wichtige Acte, und hoffentlich werden alle unsere Bürger, in jeder Hinsicht, Hand in Hand gehen, um die Errichtung der Bahn zu Stande zu bringen.

Mehr Tagen.

Trotz dem das das Volk dieses Staats durch Karen zu Boden gedrückt ist, so findet die jetzige Gesetzgebung es dennoch nothwendig dasselbe immer noch schwerer zu tariren.

Der Kohlen-Tax kann vielleicht für diese Gegend an unangenehmen wirken, indem derselbe von den Consumenten bezahlt werden muss.

Wir haben die Ja's und Nein's sorgfältig durchgesehen und es verursacht uns einige Freude anzeigen zu können, dass nicht ein einziger Whig im Hause für die Bill stimmte.—Die Herren Samuel E. und Strouss stimmten beide gegen dieselbe.

Die Compagnie soll mit ihrem ausgewählten Ort sehr wohl zufrieden sein; indem sie täglich mehr einsehen lernt, dass sie nirgendswo in Stagt unter größeren Vortheilen dieses Geschäft hätte ansetzen können.

Am nächsten Tag hatten die Guards ebenfalls ein Scheitern für ein Medal, und niemals seit deren Entstehung hat diese Compagnie besser geschossen.

Militärisch.

Am vorletzten Montag waren die hiesigen Guards und Artillerien in unserer Straßen auf Parade.—Zur Ansehen war nicht nur allein militärisch sondern wirklich sehr schön—