Das theuerste Mehl in Amerika und werth alles, was es kostet.

# King Midas FLOUR

Sie kaufen nicht gewöhnliches Mehl, um nur einige Cents am Sack zu sparen, thuen Sie?

Natürlich nicht. Es geschieht nur, weil Sie nicht anhalten und darüber nachdenken. Sie begreifen nicht, daß es ein Mehl giebt, das viel besser ist und nur ein wenig mehr kostet.

**Gerade eins : Gerade eins**

Bestellt King Midas heute von dem Grocer

Shane Bros. & Wilson Co., Philadelphia.



## Hier ist der beste Ort,

(Y. M. C. A. Gebäude, Washington Ave. und Mulberry Straße.)

## um die englische Sprache zu erlernen.

20 andere Fächer gelehrt.

Kleine Klassen. Erfahrene Lehrer.

Lehrer der deutschen Sprache.

Schule beginnt am 30. Sept. 1912. Melden Sie sich sofort.

J. H. Dague, Y. M. C. A. Gebäude.



## Peter Stipp,

Baumeister und Contraktor,

Office, 327 N. Washington Avenue

Fabrikant von hohlen Cement Bauquadraten Steinbrüche in Scranton und White Haven Alle in das Bausch einschlagenden Arbeiter werden schnell und billigst ausgeführt. Cementböden in Kellern und Seitenwege eine Spezialität.

Beide Telephone



### Augen Symptome

machen nicht immer ihre Anwesenheit durch fehlende Sehkraft bekannt.

Rothe Augenlider, Kopfweh, Nervosität, Magen Leiden,

können in den meisten Fällen Augenfehlern zugeschrieben werden. Wir kurriren Mißgelligkeiten der obigen Sorte mit Gläsern.

Eine große Linie künstlicher Augen. Hebel die gebrochenen Gläser auf.

**Silverstone,** Augen Spezialist,

Etablirt 1885.

225 Lackawanna Avenue.



George J. Keiper. Henry Vockroth.

## Keiper & Vockroth,

Plumbing, Dampf und Heißwasser Heizer, Blech- und Eisenblech-Arbeiter.

Dachrinnen, Dächer, Oberlichter und Heizapparate aufgesetzt und reparirt.

Office und Werkstätte:

No. 205 Spruce Straße.

Neues Telephon—Werkstätte, 1850; Wohnung, 704.



## Bei Erkältungen

reibe man Hals und Brust, auch die Fußsohlen mit Dr. Richter's

**Pain-Expeller**

ein. Wirkt sofort lindernd und heilend. 25c und 50c in Apotheken. Nur echt mit Anker.

F. AD. RICHTER & CO.,

(Aus Rudolstadt, Thüringen,)

74-80 Washington Str., New York.


## Stadt und County.

— Die McDonald Construktion Co. ließ am Dienstag zu Olyphant mit der Fertigstellung der County Landstraße anfangen.

— Herr und Frau Richard Kimmacher, welche seit Frühjahr in Deutschland weilten, kehrten am letzten Donnerstag hierher zurück.

— Die James E. McDonald Wirthschaft an der oberen Lackawanna Avenue wurde früh letzten Donnerstag Morgen von Einbrechern besucht, welche $54 aus dem Cashregister erbeuteten.

— Die Ingenieurs Gesellschaft von Nordost Pennsylvania hat das Tropp Eigenthum an Nord Washington Avenue am Samstag für $30,000 käuflich erworben und wird es für ein Clubhaus einrichten lassen, sobald sie Besitz davon erlangt. In ein oder zwei Jahren wird das alte Gebäude durch ein moderneres ersetzt werden.

— Herr Charles Falkowsky von Spruce Straße ist letzten Donnerstag Abend gesund und munter von einer dreimonatlichen Europareise zurückgekehrt. Herr Falkowsky, der sekne in Deutschland wohnende Schwester besuchte und auch verschiedene Landestheile bereiste, amüsirte sich vorzüglich, ist aber doch froh, wieder daheim zu sein.

— Nächsten Montag findet also die Benachrichtigung Versammlung dahier statt, bei welcher Gelegenheit Gouverneur Wilson von New Jersey, demokratischer Kandidat für Präsident, anwesend sein wird. Ein Empfang Komite der hiesigen Demokraten wird am Montag Mittag nach Stroudsburg reisen, um Herrn Wilson formell zu empfangen und ihn hierher zu geleiten, und am Abend findet dann in der Waffenhalle eine Massenversammlung statt, in welcher Herr Wilson und andere Prominente Reden halten werden. Die Benachrichtigung der Staatsbeamten findet schon Nachmittag 3 Uhr im Hotel Casey statt. Es ist nicht oft, daß ein Kandidat für Präsident unserer Stadt einen Besuch abstattet und aus diesem Grunde allein wird Herrn Wilson's Empfang seitens der Bürger sich zu einer großartigen Demonstration gestalten. Mehrere seiner Begleiter haben gleichfalls einen nationalen Ruf und sind ebenfalls gewandte Redner.

## Registers Nachricht.

An alle Legatoren, Kreditoren und andere interessirte Personen:

Nachricht wird hiermit gegeben, daß die folgend benannten Personen ihre Rechnungen eingetragen haben in der Office des Registers für Bestätigung von Testamenten und Ertheilung von Briefen der Administration in und für das County von Lackawanna, und daß besagte Administratoren, Exekutoren und Vormünder ihre Rechnungen bezüglich haben in der Office des besagten Registers und daß dieselben dem Waisen Gericht zur Bestätigung vorgelegt werden sollen am Montag, den 30. September 1912, um 10 Uhr Vormittags:

1. Everett Warren, überlebender Trustee der Hinterlassenschaft des verst. Ira Tripp; einundzwanzigste jährliche und Vertheilungs Abrechnung.
2. William G. Phelps und Margaretta D. Phelps, Exekutoren der Hinterlassenschaft des verst. F. A. Phelps, welcher überlebender Exekutor des verst. John C. Phelps war; erste und endgültige Abrechnung.
3. William J. Davis, Exekutor der Hinterlassenschaft des verst. Joseph R. Larney; erste theilweise Abrechnung.
4. Fred. C. Stone und Anna Doherty, Exekutoren der Hinterlassenschaft des verst. Charles W. Dawson; erste und endgültige Abrechnung.
5. A. D. Dean, Exekutor der Hinterlassenschaft des verst. James Matter; siebente theilweise Abrechnung.
6. William D. Roche, Exekutor der Hinterlassenschaft des verst. Dennis J. Roche; erste und endgültige Abrechnung.
7. William C. Miller, Exekutor der Hinterlassenschaft der verst. Maria Linn; erste und endgültige Abrechnung.
8. George D. Fuchs, Exekutor der Hinterlassenschaft der verst. Gertrude Fuchs; erste und theilweise Abrechnung.
9. W. W. Wells, Administrator der Hinterlassenschaft des verst. Andrew J. Wells: erste und endgültige Abrechnung.
10. W. W. Wells, Administrator c. t. a. der Hinterlassenschaft des verst. James Wells; erste und endgültige Abrechnung.
11. Caroline Kiesling Exekutorin der Hinterlassenschaft des verst. John H. Kiesling; erste und endgültige Abrechnung.
12. Mary Wozniak, Administratorin c. t. a. der Hinterlassenschaft des verst. Anthony Wozniak; erste und endgültige Abrechnung.
13. G. A. Prokopovitsh, Administrator der Hinterlassenschaft der verst. Zuzanna Repko; erste und endgültige Abrechnung.
14. Alicia Gallagher, Administratorin der Hinterlassenschaft des verst. Charles W. Gallagher; erste und endgültige Abrechnung.
15. Leon D. Bush, Administrator der Hinterlassenschaft der verst. Lelia L. Bolton Bush erste, endgültige und Vertheilungs Abrechnung.
16. Amelia Davies, Administratorin der Hinterlassenschaft des verst. Luther Edwards; erste und endgültige Abrechnung.
17. William Ward, Administrator der Hinterlassenschaft des verst. Thomas G. Luff; erste und endgültige Abrechnung.
18. Michael P. Kelly, Administrator der Hinterlassenschaft der verst. Bridget Kelly; erste und endgültige Abrechnung.
19. Della Schmickle Administratorin der Hinterlassenschaft der verst. Kate Linsey; erste und endgültige Abrechnung.
20. Thomas Coates, Henry Coates und Robert Coates jun. Exekutoren der Hinterlassenschaft des verst. Robert Coates; erste und endgültige Abrechnung.
21. Thomas H. Reynolds und Mahlon Frounfelker, Exekutoren der Hinterlassenschaft der verst. Mary A. Reynolds; erste und endgültige Abrechnung.
22. Elijah Daggar, Exekutor der Hinterlassenschaft der verst. Margaret Simons; theilweise Abrechnung.
23. Catherine Kenny, Administratorin der Hinterlassenschaft des verst. Thomas Langan; erste und endgültige Abrechnung.
24. John J. Loftus, Administrator der Hinterlassenschaft der verst. Frau Maria Cush; erste und endgültige Abrechnung.
25. P. A. Cavanaugh, Administrator der Hinterlassenschaft des verst. Thomas Mullaney; erste und endgültige Abrechnung.
26. Elizabeth Schwalbach, Administratorin der Hinterlassenschaft des verst. Peter Schwalbach; erste und endgültige Abrechnung.
27. Bernhard Robinson, Administrator der Hinterlassenschaft des verst. Levi Robinson; erste und endgültige Abrechnung.
28. Alvinza Williams, Exekutor der Hinterlassenschaft des verst. Norman Williams; erste und endgültige Abrechnung.
29. Hubert D. Johnson, Administrator der Hinterlassenschaft des verst. Michael A. McAndrew; erste und endgültige Abrechnung.
30. N. H. Tappan, Administrator der Hinterlassenschaft des verst. Warner Rose; erste und endgültige Abrechnung.
31. Thomas F. Rafter, Administrator der Hinterlassenschaft der verst. Honora Rafter; erste und endgültige Abrechnung.
32. Patrick H. Durkan und Robert Gillard, Exekutoren der Hinterlassenschaft des verst. Anthony Walsh; erste und endgültige Abrechnung.
33. Scranton Trust Co., Administratorin der Hinterlassenschaft der verst. Mary A. Byrne; erste und endgültige Abrechnung.
34. Frank Wachlavichet, Administrator d. b. n. der Hinterlassenschaft des verst. John Keller; erste und endgültige Abrechnung.
35. John Zeock, Vormund der unmündigen Mary, John und Michael Bocksam; erste und endgültige Abrechnung.
36. John Zeock, Vormund der unmündigen John, Michael und Paul Popernak; erste und endgültige Abrechnung.
37. Patrick F. Roche, Administrator der Hinterlassenschaft des verst. James McDonald; erste und endgültige Abrechnung.
38. Robert M. Vannan und E. A. Jones, Exekutoren der Hinterlassenschaft des verst. Joseph B. Vannan; erste und endgültige Abrechnung.
39. Mina L. Luce, Administratorin der Hinterlassenschaft des verst. Clinton C. Corse; erste und endgültige Abrechnung.
40. U. A. Watres und The Scranton Trust Company, Exekutoren der Hinterlassenschaft der verst. Mary E. Hallstead; erste und endgültige Abrechnung.
41. Eliza A. Russ, Administratorin der Hinterlassenschaft des verst. George H. Russ; erste und endgültige Abrechnung.

Henry B. Lawler,
Register of Wills.

36,4

— Dreizehn Kühe der Heerde von 52 des Hillside Heims wurden letzte Woche getödtet, nachdem sich ergeben, daß die Thiere an der Tuberkulose litten.

— In der Montag abgehaltenen Versammlung der Scranton Handelsbehörde gelangte die Beschädigung der Oberfläche durch Zechenverschiebungen zur Erörterung und Pläne wurden entworfen, um die Sache weiter zu verfolgen; unzweifelhaft wird die Legislatur ersucht werden, ein diesbezügliches Gesetz zu erlassen. Auch ergab sich, daß die lokalen Passagier- und Frachtpreise verhältnißmäßig sehr hoch sind, und in dieser Angelegenheit wird die Staats Eisenbahn Commission zum Eingreifen ersucht werden. Es wurden auch 25 neue Mitglieder in die Behörde aufgenommen.


## Unter zehn Krankheiten

sind es neun, deren Ursache einem unreinen Zustande des Blutes zuzuschreiben ist. Ein zuverlässiger Blutreiniger ist das richtige Heilmittel für derartige Zustände

Forni's

# Alpenkräuter

findet als Blutreinigungsmittel kaum seinesgleichen. Er ist über ein Jahrhundert im Gebrauch; lange genug, um seinen Werth zu erproben. Frage nicht in den Apotheken danach. Kann nur bei Spezial-Agenten bezogen werden. Um nähere Auskunft wende man sich an

DR. PETER FAHRNEY & SONS CO.,
19-25 So. Hoyne Ave., CHICAGO, ILL.



## Brooks & Co.,

Bankiers,

Mitglieder der N. Y. Stock Exchange, Händler in

Allen Listirten und Nicht-listirten Sekuritäten,

123 Spruce Straße, Scranton.

Zweites National Bank Gebäude, Wilkes-Barre, Pa.



## Plumbing

in dem Heim

ist eines der hauptsächlichsten Departements unseres Geschäftes. Wenn die Wasserröhren bersten oder zerrosten, die Gasröhren leckhaft sind oder das Sanitationssystem eine Untersuchung nöthig hat, so rufet uns auf irgend einem Telephon.

**Gebr. Günster,**

Eisenwaaren und Plumbing,

Nr. 325—327 Penn Avenue



Ist es Eisenwaaren—wir haben es.

## Verschönert Eure Badestube.

Jede tüchtige Hausfrau hat ihren Stolz in einer glänzenden Badestube. Nirgendwo in der Stadt wird sie eine feinere Ausstellung von Glas und Nickel Handtuch Stangen, Plattenglas Spiegeln, Nickelplattirte Seifen Behälter und Trinkglas Behälter finden.

Solch prächtige Badezimmer Ausrüstungen wie hier gefunden, erregen in jeder Hausfrau das Verlangen, sie zu besitzen, und Sie können dieselben zu einem mäßigen Preis erhalten.

Arznei Kästen, Trinkglas Behälter, Schwamm Behälter,
Glas Regale, Gewänder Haken, Papier Träger,
Handtuch Stangen, Spiegeln, Seifen Behälter.

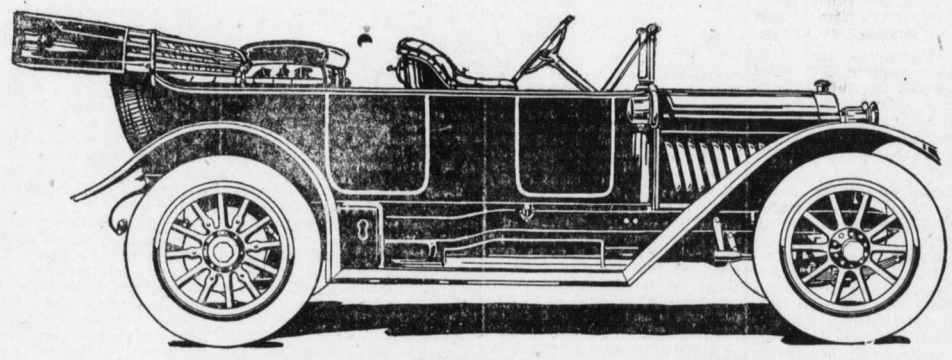
Spezielle Preise auf niemals Glanz verlierende Handtuch Stangen.

50c. werth, 30c. 60c. werth, 40c. 85c. werth, 55c.

**Weeks Eisenwaaren Companie,**

119 N. Washington Avenue.


— Richter Newcomb entschied in einem Freitag bekannt gegebenen Gutachten, daß die County Commissäre nicht ein anderes Material als Bedeckung der County Landstraße benutzen dürfen, als wie in dem Kontrakt vorgeschrieben ist, zugleich erklärend, daß eine Veränderung ganz leicht zu Krummheiten führen könnte. Des Richters Entscheidung erfolgte in dem Verfahren des Elmer E. Slocum von Dickson City, der dagegen protestirte, daß ein anderes als wie das vorgeschriebene Material zu dem Zweck benutzt wird.

## 1913—Ankündigung—1913

Sechs neue Stile, laufend im Preis von $1700 bis $3050, alle gut ausgerüstet, umfassen die Abbott-Detroit Linie für 1913. Zwei von diesen Modellen, der 34—40 vorder Thüre Roadster, und der 34—40 fünf Passagier vorder Thüre Touristen Car, haben eine 116" Radbasis, während die anderen vier Modelle, das 44—50 Demi-Tonneau, das 44—50 sieben Passagiere vorder Thüre Touristen Car, der 44—50 Schlachtschiff Roadster und die 44—50 Limousine gebaut sind auf einer 121" Radbasis Chassis.

Abbott-Detroit Anzeigen für 1913 werden gedruckt im Serial Format. Diese ist die erste Anzeige. Nummer 2 wird erscheinen in der Saturday Evening Post, 17. August; Collier's, 17. August; Life, 22. August; Literary Digest, 24. August.

### Der Abbott-Detroit Self-Starter

1913 Abbott-Detroit Cars sind ausgerüstet mit unserem selbst entworfenen, selbst-enthaltenden elektrischen „Self-Starter". Dieses ist nicht ein Experiment—nicht eine versuchte Kombination von Anzünden, Beleuchtung und Anziehen, sondern ein elektrischer Self-Starter—ein wirklicher—ein zuverlässiger, gebaut als ein Theil der Maschine—der erste zuverlässige, der je auf eine Car gestellt wurde—vollständig—ein Theil der regulären Ausrüstung.

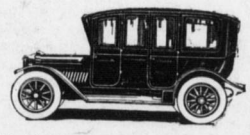
Besuchet unsere Verkäufsräume und läßt euch dessen Operation erklären.

Die oben gezeigte Car ist die 44—50 sieben Passagier Fore-Door Touristen Car, 121 Zoll Radbasis . . . **$2,000**

34—40 Fore-Door Roadster 116" Radbasis . . . **$1,700**

Die Motoren, von den neuesten Continental, langem Schlag Type, haben eingeschlossene Ventile und andere wünschenswerthe Züge; 34—40 Motoren sind 4½" Bohrung und 5½ Schlag während jene der 44—50 sind 4½" und 5½".

Die Reifen—Goodyear No-Rim-Cut—sind aufgesetzt auf Booth abnehmbaren Ränden—die 34—40 Modelle sind ausgerüstet mit 34" bei 4" Reifen, während die 44—50 Modelle haben 36" bei 4½", mit Ausnahme des Schlachtschiff Roadsters, welches ausgerüstet ist im Ganzen mit 35" bei 4½".

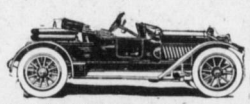


44—50 7-Passagier Fore-Door Limousine, 121" Radbasis . . . **$3,050**

Alle die Modelle haben eine unterschlungene Feder Konstruktion, welche die Mitte der Gravität erniedrigt und noch weiter den Gebrauch eines sehr gefälligen Dessin des Körpers erlaubt mit der Tendenz, die Seitenbewegung und unnöthiges „skidding" zu beseitigen, es sicherer machend, die Car mit großer Schnelligkeit zu treiben. Andere wichtige Züge, auf die speziell aufmerksam gemacht wird, sind: Trocken Platte, Multiple Disk Klauen; starke, kompakte Zoll Polsterei; vierundzwanzig Anstreich Operationen am Körper.

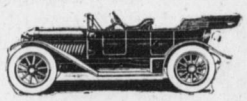
Ausrüstung schließt ein den schwarzen Email, Nickelverzierte elektrische Vorderlichter; elektrische Seite und Hinterlampe, ausgerüstet mit Tungston Globes; sehr kompaktes elektrisches Beleuchtungs System mit Dynamo; große Kapazität Licht Batterie; Extension Auxiliary Licht; Splitdorf Dual Anzündungs System; speziell entworfene selbstenthaltender, elektrischer „Starter"; Booth Demountable Rims; Horn; vollständige Ausrüstung von Werkzeugen; Reifenreparatur Ausrüstung; Jack; Reifen Eisen; Roben Geländer; Werkzeugkasten und Fußruher.

Der Schlachtschiff Roadster hat im Zusatz eine extra Ausrüstung von zwei extra Reifen und Reifen Koffer. Auxiliary Sitze sind ein Theil der regulären Ausrüstung der 44—50 Touristen Car.



40—50 Battleship Roadster 121" Radbasis . . . **$2,150**

Körper abgerundet in irgendeiner Kombination von drei Farben, „running Gear und standard Finish." Alle Preise F. O. B. Fabrik.



44—50 5-Passagier Fore-Door Demi-Tonneau, 121" Radbasis **$1,975**

Nach einer genauen Erwägung dieser ausnahmsweisen Züge und einer kritischen Untersuchung dieser Cars selbst, denken wir, daß Sie mit uns übereinstimmen werden, daß die Abbott-Detroit Cars für 1913 die besten Cars in der Welt sind zu dem Preis.



34—40 4-Passagier Fore-Door Touristen Car, 116" Radbasis **$1,700**

**Abbott-Detroit**

Gebaut für Permanenz und garantirt für Lebenszeit

Sendet für prachtvollen Kunst Katalog

**Schnell's Garage, Distributoren,**

Hinter 119 Jefferson Avenue