Ohne

einen guten Appetit verfehlt man oft, genügende Nahrung zu nehmen, und was man ißt, verdaut sich nicht richtig.

Stegmaier Bier

hilft sowohl dem Appetit wie der Verdauung. Aus diesem Grunde ist es speziell gut als Getränke gerade vor oder während der Mahlzeit. Hunderte Familien haben es tagtäglich auf dem Tisch. Das Resultat ist guter Appetit, gute Verdauung und Gesundheit. Bestellt heute eine Kiste für die Wohnung. Reine Eßwaren Etikette auf jedem Packet.

Stegmaier Brau Companie,

Scranton Telephone:

Bell, 456-R. Neues, 1533.

Ebert-Frey

Photographic Studio,

421 Lackawanna Aven.

Scranton, Pa.

Wer irgend welche photographische Arbeiten in oder außerhalb dem Studio gethan haben will, kann von uns prompt, gut und billig bedient werden. Niemand soll unbefriedigt unser Studio verlassen.

Um geneigten Zuspruch bittend

Ebert-Frey.

Union Ticket Agentur.

Autorisirte Agenten für alle Dampfschiff-Linien. Niedrigste Raten von und nach Europa. Geld nach allen Theilen der Welt zu niedrigsten Preisen befördert. Fremdes Geld gekauft und verkauft zu niedrigsten Quotationen. Vollmachten, Kaufbriefe und Pässe besorgt in allen Sprachen. Ein öffentlicher Notar ist immer in der Office zu finden.

Union Ticket Agentur,

208 Lackawanna Ave., Scranton.

Neues Phone 303, altes 680-5.

„Hotel Belmont,"

Lackawanna und Adams Avenues,

in nächster Nähe des Laurel Linie und des Lackawanna Bahnhofes.

Kimmacher & Wenzel, Eigenthümer.

Das Hotel wird nach europäischem Plane geleitet. Bste Küche, luftige Zimmer, prompte Bedienung. Die besten diesigen und importirten Getränke und prima Cigarren. Ebenfalls auch „Fürstenberg-Bräu" aus Baden. Tafelgetränk Sr. Majestät des Deutschen Kaisers.

Wm. F. Kiesel,

Passage- Notariats- und Bank-Geschäft, Feuer-Versicherung.

[Etablirt 1859.]

515 Lackawanna Ave., Scranton, Pa.

Schiffskarten jeder Dampferlinie nach und von Europa und dem Orient.

Vermögen sowie Erbschaften einkassiert.

Vollmachten, Testamente usw. ausgefertigt.

Vereinigte Staaten Reisepässe besorgt.

Geldsendungen nach allen Welttheilen.

Verkauf von Häusern und Bauplätzen.

Deutsche

Schön - Färberei,

327 N. Washington Ave.

Beide Telephone.

Alle Arbeit nach bester Weise vollführt. Dem Reinigen und Plätten spezielle Aufmerksamkeit geschenkt. Arbeit abgeholt und abgeliefert.

Geo. W. Schmidt, Eigenth.

Eisenbahn Zeittabelle.

Delaware, Lackawanna und Western Bahn.

In Kraft von 24. Juni 1906

Südlich—Verläßt Scranton für New York um 2.05, 3.20, 6.05, 8.00, 10.20, Vorm.; 12.40, 3.25 und 3.40 Nachmittags. Für New York und Philadelphia, um 8.00 Vorm.; 12.40 und 3.35 Nachmittags. Für Tobyhanna, 6.10 Nachmittags.

Nördlich—Für Buffalo um 1.15, 6.25 u. 9.00 Vor.; 1.55, 6.40 und 11.10 Nachmittags. Für Binghamton, Elmira und Zwischenstationen, um 10.10 Vor. und 1.05 Nachm. Für Oswego, Syracuse und Utica, um 1.15 und 6.25 Mor.; 1.55 Nachmittags. Oswego, Syracuse und Utica Zug um 6.25 Mor. läuft täglich, ausgenommen Sonntags. Für Montrose um 9.00 Mor.; 1.05 und 6.40 Nachm. Nicholson Accomodation, um 4.00 Nachmittags. Binghampton Accomodation, um 6.15 Nachmittags.

Bloomsburg Division—Verläßt Scranton für Northumberland um 6.35, 10.20 Mor., 1.55 und 6.40 Nachm. Für Plymouth um 9.05 Nachmittags.

Sonntags-Züge.

Südlich—Für New York um 2.05, 3.20, 6.05 und 10.20 Morgens; 3.35 und 3.40 Nachm.

Nördlich — Für Buffalo um 1.15, und 6.25 Mor.; 1.55, 6.40 und 11.10 Nachm. Für Binghamton und Zwischenstationen, 9.00 und 10.10 Vormittags.

Bloomsburg Division—Verläßt Scranton um 10.20 Mor. und 6.40 Nachmittags.

Lackawanna & Wyoming Valley.

(Laurel Linie.)

Zwischen Scranton und Wilkes-Barre.

Züge verlassen Scranton um 1.00, 2.00, 3.00 4.00, 5.00 und 6.00 Morgens. Um 5.40 Morgens an Wochentagen und alle nachfolgende zwanzig Minuten, und um 7.00 Morgens an Sonntagen und alle nachfolgende zwanzig Minuten bis und inklusive 12.00 Nachts, in Wilkes-Barre 41 Minuten später ankommend.

Expreßzüge, nur in Pittston anhaltend, verlassen Scranton alle Stunde täglich, ausgenommen Sonntags und Feiertagen, von 7.19 Morgens bis 7.19 Abends, und treffen in Wilkes-Barre 30 Minuten später ein.

Oefterer Dienst zwisch.n Scranton, Nay Aug Park, Luna Park, Petersburg und Dunmore.

Siehe Fahrplan für zerdächeförderude Züge.

Trat in Kraft am 8. Juli 1907.

Scheriff's-Verkauf

—von—

Werthvollem Grundeigenthum,

—am—

Freitag, 7. Oktober 1910.

Gemäß verschiedener Exekutionsbefehle von Fiera Facias, Levari Facias und Venditioni Exponas, ausgestellt von dem Common Pleas Gericht von Lackawanna County, zu mich gerichtet, werde ich ausfetzen zum öffentlichen Verkauf durch Versteigerung oder Ausruf an den höchst oder meist Bietenden, für Baar, in dem Gerichtsgebäude in der Stadt Scranton, Lackawanna County, am Freitag, den 7. Oktbr. A. D. 1910, um 10 Uhr Vormittags des besagten Tages, alle die Rechte, Titel und Interessen der Verklagten in und auf die nachfolgend beschriebenen Lots, Stücke oder Parzellen Land, wie folgt:

No. 1.—All jene gewisse Lot, Strecke oder Parzelle Land, gelegen in der Stadt Scranton, Lackawanna County und Staat Pennsylvania, begrenzt und beschrieben wie folgt, nemlich: Ist Lot No. 47 im Block No. 2 von David Coghlan's Vermessung und gelegen an der nordwestlichen Ecke von Putnam Strasse und Brick Avenue, in der Zweiten Ward der besagten Stadt. Besagte Lot ist 60 Fusz Front an besagter Putnam Strasze und 120 Fusz, mehr oder weniger, in Tiefe entlang besagter Brick Avenue. Verbessert mit einem anderthalbstoeckigen hoelzernen Wohnhause und Auszengebäuden. Kohlen und Mineralien reservirt.

Mit Beschlag belegt und in Exekution genommen auf die Klage von James D. Coll und Frank W. Dutton, Exekutoren und Trustees des verst. Samuel C. Gelbert, Elizabeth L. Gilbert, Harry L. Gilbert und Arthur Denny, Executoren des verst. John H. Gilbert, gegen Mary A. Clifford. Schuld $450. Interessen vom 10. Februar 1894. Anwaltgebuehren und Kosten. Judgment No. 73, Oktober Termin, 1910. Fl. Fa. zum Oktober Termin 1910.

ALWORTH, Anwalt.

Ferner:

No. 2.—All die Recht, Titel und Interessen des Verklagten in und auf die folgenden Lots oder Parzellan Land, gelegen in der Stadt Scranton, Lackawanna County und Staat Pennsylvania, und beschrieben wie folgt, nemlich: Lots No. 13, 14, 15, 16, 17, 18 und 19 im Quadrat oder Block No. 225 an der Strasze genannt Penn Avenue, auf dem L. I. & Co. Co.'s Plan oder Karte, gehoerig eingetragen. Besagtes Land ist in der Form eines Trapezoid. Anfangend an der Ostlichen Seite der Baulinie an der nordoestlichen Seite von Poplar Strasze mit der Baulinie an der nordwestlichen Seite von Penn Avenue, dann nordoestlich entlang besagter Penn Avenue, auf dem 75.6 Fusz zu einer Ecke in Linie zwischen Lots No. 19 und 20 im vorbesagten Block, dann entlang besagter Theilungslinie nordwestlich 104 Fusz zur oestlichen Seite des Wegerechts der D. & H. Company's Eisenbahn, dann suedlich entlang besagten Wegerecht Linie 75.6 Fusz zu der nordoestlichen Ecke von Poplar Strasze, dann suedoestlich entlang besagter Baulinie 20 Fusz zum Anfangspatze, mit allen Recht zur ungehinderten von zehn Fusz in Front der Vorderlinie besagter Lot an Penn Avenue, und ferner sehen Fusz in Front der Vorderlinie an dem von Lot No. 13 an Poplar Strasze fuer Hof, Veranda, Vorfenster und Gewoelbe, also zu keinem anderen Zwecke. Ausgenommen und reservirt davon einen gewissen Theil besagter Lots, uebertragen an die D. & H. Company, welch ausgenommener Theil begrenzt und beschrieben ist wie folgt: Anfangend an einem Punkte an der Theilungslinie zwischen Lots 19 und 20 im Block 225, in einer Entfernung von 118 Fuse in Nordwest gemessen an der besagten Theilungslinie von der westlichen Zaunlinie von Penn Avenue, dann bei Linie parallel mit und entfernt zehn Fusz oestlich und nordoestlich im rechten Winkel von der Zentrumlinie des oestlichsten Eisenbahngeleises der Delaware & Hudson Company und dem Zweigeleise bekannat als "Johnson's Weiche" zu der westlichen Zaunlinie an Penn Avenue, entfernt 75.6 Fusz nordoestlich, gemessen an besagter Zaunlinie von der suedlichen Ecke der Zaunlinie von besagtem Block No. 225, dann entlang besagter Zaunlinie an Penn Avenue suedwestlich 75.6 Fusz zu der nordoestlichen Zaunlinie von Poplar Strasze, dann nordwestlich entlang der nordwestlichen Zaunlinie von Poplar Strasze 28½ Fusz, mehr oder weniger, zu dem Wegerecht der Delaware & Hudson Company's Eisenbahn, dann entlang besagten Wegerecht Linie nordoestlich zuh Theilungslinie zwischen vorbesagten Lots No. 19 und 20, dann entlang besagter Theilungslinie suedoestlich zum Anfangsplatze. Ferner ausgenommen und reservirend davon all Kohlen und Mineralien unterhalb der Oberflaeche von und zu besagtem Lande, und dann in Gemeinsammt der Minenrechten, so vollstaendig und ausfuehrlich, wie dieselben reservirt sind in dem Deed fuer dieses und von der Lackawanna Iron & Coal Company im Deebuch No. 195, Seite 526. Ferner das unpartetische Interesse von Frank M. Stipp und Jennie Stipp, sein Weib, in und an einem Lot in Quadrat oder Bock No. 225, gelegen an der Strasze genannt und bekannt als Penn Avenue, auf dem Lackawanna Iron & Coal Company's Plan oder Karte von Scranton. Zusamme mit allen den Gebaeulichkeiten, Wegen, Wasserlaufen, Rechten, Freiheiten, Vorfeilgien, Hereditamenten und Zubehoerden, die in irgend einer Weise dazu gehoeren, und die Reversionen und Ueberbleibsel. Fiethen und Profite davon. Alles verbessert mit einem zweistoeckigen hoelzernen, fixbedeckten Gebaeude und den dazu gehoerend Angebauenden, einschliesslich Fundamente, Gas- und Wasserroehren und Einrichtungen und allen permanenten Einrichtungen fuer Heizung und Beleuchtung, als ein Theil des Gebaeudes, benutzt als Wohnung, Office und Waarenniederlage, gelegen etwa 15 Fusz noerdlich von der noerdlichen beschriebenen Gebaeude. Besagte Gabaeude sind gelegen an der westlichen Seite von Penn Avenue, zwischen Poplar und Walnut Strassen, Scranton, Pa.

Mit Beschlag belegt und in Exekution genommen auf die Klage von, ueberschrieben Edna Lewis Smith, Trustee, gegen Isabella A. Moyer und Frank M. Moyer. Schuld $2,136. Interessen vom 2. Sept. 1910. Anwaltgebuehren und Kosten. Judgment No. 448, Maerz Termin 1907. Lev. Fa. zum Oktober Termin 1910.

VOSBURG, Anwalt.

Ferner:

No. 3.—Die Oberflaeche oder das Grundreich all jener gewisse Lot Land, gelegen in der Stadt Scranton, Lackawanna County und Staat Pennsylvania, begrenzt und beschrieben wie folgt, nemlich: Lot No. 11 und 12 im Block No. 82, an Birch Strasze angrenzend, Lots No. 9, 11, 13, 15 im Block No. 88 an Birch Strasze, Lots No. 20, 14, 12 und 10 im Block No. 87 an Birch Strasze. Lots No. 9, 11, 17 und 19 im Block No. 87 an Birch Strasze. Ferner, alle die hinteren Theile von Lots an Adams Avenue angrenzend, bekannt als 10, 12, 14 und 16 im Block No. 88 und begrenzt an der nordoestlichen Seite von der Baulinie zwischen Land freuher der Lackawanna Iron & Coal Company, und jenem der Pawnee Coal Company, und suedwestlich von einer Alley hinten, in einem Winkel nach Linie parallel und laut einer Karte von Sailor, Miller und Breck von einem Theil von Scranton.

Zweites:—Lots No. 1, 2 und 3 im Block No. 82 an Penn Avenue, wie verzeichnet im Kartenbuch 1, Seite 80 und 81, von Dimmick & Breck's Plan; jede der besagten Lots 40 Fusz breit 110 Fusz tief, mit zehn Fusz vorne zu gebrauchen fuer bestimmte Zwecke; Lots No. 2 und 3 sind verbessert mit einfachen Wohnhäusern.

Drittes:—Lot No. 5 im Block No. 69 gemaesz Richard & Co.'s Atlas der Stadt Scranton, und ist 40 Fusz an Meyer Ave. und 115½ Fusz tief. Es ist das Recht zehn Fusz in Front der Vorderlinie besagter Lot an Penn Avenue, und ferner zehn Fusz in Front der Vorderlinie an dem Lot No. 13 an Poplar Strasze fuer Hof, Veranda, Vorfenster und Gewoelbe, also zu keinem anderen Zwecke. Ausgenommen und reservirt davon einen gewissen Theil besagter Lots, uebertragen an die D. & H. Company, welch ausgenommener Theil begrenzt und beschrieben ist wie folgt: Anfangend an einem Punkte an der Theilungslinie zwischen Lots 19 und 20 im Block 225, in einer Entfernung von 118 Fuse in Nordwest gemessen an der besagten Theilungslinie von der westlichen Zaunlinie von Penn Avenue, dann bei Linie parallel mit und entfernt zehn Fusz oestlich und nordoestlich im rechten Winkel von der Zentrumlinie des oestlichsten Eisenbahngeleises der Delaware & Hudson Company und dem Zweigeleise bekannat als "Johnson's Weiche" zu der westlichen Zaunlinie an Penn Avenue, entfernt 75.6 Fusz nordoestlich, gemessen an besagter Zaunlinie von der suedlichen Ecke der Zaunlinie von besagtem Block No. 225, dann entlang besagter Zaunlinie an Penn Avenue suedwestlich 75.6 Fusz zu der nordoestlichen Zaunlinie von Poplar Strasze, dann nordwestlich entlang der nordwestlichen Zaunlinie von Poplar Strasze 28½ Fusz, mehr oder weniger, zu dem Wegerecht der Delaware & Hudson Company's Eisenbahn, dann entlang besagten Wegerecht Linie nordoestlich zuh Theilungslinie zwischen vorbesagten Lots No. 19 und 20, dann entlang besagter Theilungslinie suedoestlich zum Anfangsplatze. Ferner ausgenommen und reservirend davon all Kohlen und Mineralien unterhalb der Oberflaeche von und zu besagtem Lande, und dann in Gemeinsammt der Minenrechten, so vollstaendig und ausfuehrlich, wie dieselben reservirt sind in dem Deed fuer dieses und von der Lackawanna Iron & Coal Company im Deebuch No. 195, Seite 526. Ferner das unpartetische Interesse von Frank M. Stipp und Jennie Stipp, sein Weib, in und an einem Lot in Quadrat oder Bock No. 225, gelegen an der Strasze genannt und bekannt als Penn Avenue, auf dem Lackawanna Iron & Coal Company's Plan oder Karte von Scranton. Zusamme mit allen den Gebauelichkeiten, Wegen, Wasserlaufen, Rechten, Freiheiten, Vorfeilgien, Hereditamenten und Zubehoerden, die in irgend einer Weise dazu gehoeren, und die Reversionen und Ueberbleibsel. Fiethen und Profite davon. Alles verbessert mit einem zweistoeckigen hoelzernen, fixbedeckten Gebaeude und den dazu gehoerend Angebauenden, einschliesslich Fundamente, Gas- und Wasserroehren und Einrichtungen und allen permanenten Einrichtungen fuer Heizung und Beleuchtung, als ein Theil des Gebaeudes, benutzt als Wohnung, Office und Waarenniederlage, gelegen etwa 15 Fusz noerdlich von der noerdlich beschriebenen Gebaeude. Besagte Gabaeude sind gelegen an der westlichen Seite von Penn Avenue, zwischen Poplar und Walnut Strassen, Scranton, Pa.

Mit Beschlag belegt und in Exekution genommen auf die Klage von, ueberschrieben Edna Lewis Smith, Trustee, gegen Isabella A. Moyer und Frank M. Moyer. Schuld $2,136. Interessen vom 2. Sept. 1910. Anwaltgebuehren und Kosten. Judgment No. 448, Maerz Termin 1907. Lev. Fa. zum Oktober Termin 1910.

VOSBURG, Anwalt.

Ferner:

No. 3.—Die Oberflaeche oder das Grundreich all jener gewisse Lot Land, gelegen in der Stadt Scranton, Lackawanna County und Staat Pennsylvania, begrenzt und beschrieben wie folgt, nemlich: Lot No. 11 und 12 im Block No. 82, an Birch Strasze angrenzend, Lots No. 9, 11, 13, 15 im Block No. 88 an Birch Strasze, Lots No. 20, 14, 12 und 10 im Block No. 87 an Birch Strasze. Lots No. 9, 11, 17 und 19 im Block No. 87 an Birch Strasze. Ferner, alle die hinteren Theile von Lots an Adams Avenue angrenzend, bekannt als 10, 12, 14 und 16 im Block No. 88 und begrenzt an der nordoestlichen Seite von der Baulinie zwischen Land freuher der Lackawanna Iron & Coal Company, und jenem der Pawnee Coal Company, und suedwestlich von einer Alley hinten, in einem Winkel nach Linie parallel und laut einer Karte von Sailor, Miller und Breck von einem Theil von Scranton.

Zweites:—Lots No. 1, 2 und 3 im Block No. 82 an Penn Avenue, wie verzeichnet im Kartenbuch 1, Seite 80 und 81, von Dimmick & Breck's Plan; jede der besagten Lots 40 Fusz breit 110 Fusz tief, mit zehn Fusz vorne zu gebrauchen fuer bestimmte Zwecke; Lots No. 2 und 3 sind verbessert mit einfachen Wohnhäusern.

Drittes:—Lot No. 5 im Block No. 69 gemaesz Richard & Co.'s Atlas der Stadt Scranton, und ist 40 Fusz an Meyer Ave. und 115½ Fusz tief. Es ist das Recht zehn Fusz in Front der Vorderlinie besagter Lot an Penn Avenue, und ferner zehn Fusz in Front der Vorderlinie an dem von