Für Solche, die geistig oder körperlich abgespannt sind und leicht ermüden, giebt es nicht besseres als

Stegmaier's Porter.

Er ist ein schmackhaftes Speisegetränke, erfrischend, nährend, anregend und leicht verdaulich. Es giebt billigeren Porter auf dem Markt, Porter der dem Händler mehr Profit abwirft, aber wenn Sie auf Stegmaier's bestehen, so wissen Sie, daß Sie nicht nur etwas erhalten, das wie Porter aussieht, sondern den Porter selbst, gerade wie gebraut von ausgewählten Hopfen und hochgradigem Caramel Malz. In Pints zu 50c das Dutzend, halbe Pints 30c das Dutzend. Prompte Ablieferung. Reine Eßwaaren Etikette auf jedem Packet.

Stegmaier Brau Company,
Scranton Telephone:
Bell, 456-R. Neues, 1533.

Ebert-Frey

Photographic Studio,
421 Lackawanna Avenue,
Scranton, Pa.

Wer irgend welche photographische Arbeiten in oder außerhalb dem Studio gethan haben will, kann von uns prompt, gut und billig bedient werden. Niemand soll unbefriedigt unser Studio verlassen.
Um geneigten Zuspruch bittend
Ebert-Frey.

Union Ticket Agentur.

Autorisirte Agenten für alle Dampfschiff-Linien. Niedrigste Raten von und nach Europa. Geld nach allen Theilen der Welt zu niedrigsten Preisen befördert. Fremdes Geld gekauft und verkauft zu niedrigsten Quotationen. Vollmachten, Kaufbriefe und Pässe besorgt in allen Sprachen. Ein öffentlicher Notar ist immer in der Office zu finden.

Union Ticket Agentur,
303 Lackawanna Ave., Scranton.
Neues Phone 303, altes 680-5.

„Hotel Belmont,"
Lackawanna und Adams Avenues,
in nächster Nähe des Laurel Linie und des Lackawanna Bahnhofes.

Kimmacher & Wenzel, Eigenthümer.

Das Hotel wird nach europäischem Plane geleitet. Büre Küche. luftige Zimmer, prompte Bedienung. Die besten hiesigen und importirten Getränke und prima Cigarren. Ebenfalls auch „Fürstenberg-Bräu" aus Baden, Tafelgetränk Sr. Majestät des Deutschen Kaisers.

Wm. F. Kiesel,
Passage- Notariats- und Bank-Geschäft, Feuer-Versicherung.
[Etablirt 1859.]
315 Lackawanna Ave., Scranton, Pa.

Schiffskarten jeder Dampferlinie nach und von Europa und dem Orient.
Vermögen sowie Erbschaften einkassirt.
Vollmachten, Testamente usw. ausgefertigt.
Vereinigte Staaten Reisepässe besorgt.
Geldsendungen nach allen Welttheilen.
Verkauf von Häusern und Bauplätzen.

Deutsche
Schön-Färberei,
327 N. Washington Ave.
Beide Telephone.

Alle Arbeit nach bester Weise vollführt. Dem Reinigen und Plätten spezielle Aufmerksamkeit geschenkt. Arbeit abgeholt und abgeliefert.

Geo. W. Schmidt, Eigenth

Eisenbahn Zeittabelle.

Delaware, Lackawanna und Western Bahn.
In Kraft den 24. Juni 1906

Südlich—Verläßt Scranton für New York um 2.05, 3.20, 6.05, 8.00, 10.20, Vorm.; 12.40, 3.25 und 3.40 Nachmittags. Für New York und Philadelphia, um 8.00 Vorm.; 12.40 und 3.35 Nachmittags. Für Tobyhanna, 5.10 Nachmittags.

Nördlich—Für Buffalo um 1.15, 6.25 u. 9.00 Mor.; 1.55, 6.40 und 11.10 Nachmittags. Für Binghamton, Elmira und Zwischenstationen, um 10.10 Mor. und 1.05 Nachm. Für Owego Syracuse und Utica, um 1.15 und 6.25 Mor.; 1.55 Nachmittags. Owego, Syracuse und Utica Zug um 6.25 Mor. läuft täglich, ausgenommen Sonntags. Für Montrose um 9.00 Mor.; 1.05 und 6.40 Nachm. Nicholson Accomodation, um 4.00 Nachmittags. Binghamton Accomodation, um 6.15 Nachmittags.

Bloomsburg Division—Verläßt Scranton für Northumberland um 6.35, 10.20 Mor.; 1.55 und 6.40 Nachm. Für Plymouth um 9.05 Nachmittags.

Sonntags-Züge.

Südlich—Für New York um 2.05, 3.20 6.05 und 10.20 Morgens; 3.35 und 3.40 Nachm.

Nördlich—Für Buffalo um 1.15, und 6.25 Mor.; 1.55, 6.40 und 11.10 Nachm. Für Binghamton und Zwischenstationen, 9.00 und 10.10 Vormittags.

Bloomsburg Division—Verläßt Scranton um 10.20 Mor. und 6.40 Nachmittags.

Lackawanna & Wyoming Valley.
(Laurel Linie.)
Zwischen Scranton und Wilkes-Barre.

Züge verlassen Scranton um 1.00, 2.00, 3.00 4.00, 5.00 und 6.00 Morgens. Um 5.40 Morgens an Wochentagen und alle nachfolgende zwanzig Minuten, und um 7.00 Morgens an Sonntagen und alle nachfolgende zwanzig Minuten bis und inklusive 12.00 Nachts, in Wilkes-Barre 41 Minuten später ankommend.

Expreßzüge, nur in Pittston anhaltend, verlassen Scranton alle Stunde täglich, ausgenommen Sonntags und Feiertagen, von 7.19 Morgens bis 7.19 Abends, und treffen in Wilkes-Barre 30 Minuten später ein.

Oktober Dienst ausfolgend Scranton, Nay Aug Park, Luna Park, Petersburg und Dunmore.
Siehe Nahrslan für genaueffenbarende Züge.
Trat in Kraft am 8. Juli 1907.

Vermischtes Inland.

— Aus Topeka, Kas., wird gemeldet, daß in dem Staate Kansas etwa 20,000 Erntearbeiter gebraucht werden.

— In New Orleans, La., starb Page M. Baker, seit 21 Jahren Herausgeber des „New Orleans Times-Democrat".

— In Washington wird allen Ernstes behauptet, daß die Bundesregierung fest entschlossen ist, gegen den Holztrust vorzugehen.

— Wasch- und Putzfrauen in Orange, N. J., haben eine Union gegründet. Die Zahl der Mitglieder wird auf 300 angegeben.

— Die historische Blunston Eiche in der Nähe von Darby, Pa., die angeblich mehr als 400 Jahre alt sein soll, wurde durch einen Sturm zerstört.

— In Niagara Falls, N. Y., wurde ein zu den Anlagen der Hooker Electric Chemical Co. gehörendes Gebäude durch Feuer zerstört. Schaden $200,000.

— Aus Albany, N. Y., wird gemeldet, daß das Hotel Champlain am Champlain See durch Feuer zerstört worden ist. Das Hotel lag in Bluff Point, N. Y.

— Bei der Explosion eines Dampfkessels in den Anlagen der Wilworth Paper Co. in New Castle, Pa., wurde ein Mann getödtet und ein Schaden von $100,000 angerichtet.

— Aus Verzweiflung darüber, daß ihm seine werthvolle Violine bei einem Unfall zertrümmert wurde, beging in New York ein alter deutscher Musiker, Namens Friedrich Luer, Selbstmord.

— In der kleinen Episcopalkirche zu Arden, N. Y., wurde Fräulein Mary Harriman, die Tochter des verstorbenen Eisenbahnmagnaten Harriman, mit dem Bildhauer Charles Cary Rumsey von Buffalo getraut.

— In Rockford, Ills., wo während des letzten Jahres absolute „Trockenheit" herrschte und die Prohibitionsfanatiker bei der letzten Local Option Wahl gründlich geschlagen wurden, haben vierzig Wirthschaften für die Durstigen ihre Thüren geöffnet.

— Die Bewohner in Salt Lake City, Utha, wurden durch mehrere heftige Erdstöße, die nicht unbedeutenden Schaden anrichteten, in große Aufregung versetzt. Auch in den Städten Bingham und Garfield wurden mehrere Häuser durch Erderschütterungen erheblich beschädigt.

Ausland.

— Commander Peary erhielt von der Universität von Edinburg den Titel eines Doctors der Rechte.

— Die feierliche Krönung des Königs George V. wird, wie inoffiziell bekannt gegeben wurde, nächsten October stattfinden.

— Ein verhängnißvoller Erdrutsch wird aus Fontenais im Kanton Bern gemeldet. Fünf Wohnhäuser sind völlig zerstört worden.

— Aus London wird als „wichtige", „welterschütternde Neuigkeit" gemeldet, daß König Edward's letzten Worte waren: „I have done my bit."

— In Klagenfurt, Kärnten, ist der namhafte Landschaftsmaler, Professor Ludwig Willroider, im fünfundsechzigsten Lebensjahre dahingeschieden.

— In Göttingen ist professor Dr. Gottlieb Planck im 86. Lebensjahre dahingeschieden. Er war der Schöpfer des Neuen Bürgerlichen Gesetzbuches.

— Die Regierung von Peru hat sich offiziell bereit erklärt, den Vorschlag der Regierung der Vereinigten Staaten betreffs Beilegung des Grenzstreits mit Ecuador anzunehmen.

— Aus Zürich in der Schweiz kommt die Meldung, daß dort der Journalist Enderli aus dem Leben geschieden ist. Er soll vor Jahren in Chicago als deutscher Journalist thätig gewesen sein.

— Im Befinden des an einer schweren Bronchitis leidenden Schriftstellers Peter Rosegger ist, wie aus Graz in Steiermark gemeldet wird, eine entschiedene Besserung eingetreten, welche auf seine baldige Wiederherstellung zuversichtlich hoffen läßt.

— Der schon vor einiger Zei in Aussicht gestellte Wechsel an der Spitze der Akademie der Künste in Berlin ist nunmehr vollzogen worden. Als Nachfolger des Professors A. Kampf ist der namhafte Architekt, Baurath Professor Karl v. Großheim, zum Präsidenten der Akademie gewählt worden.

— Bei den diesjährigen deutschen Kaisermanövern, welche in der Zeit vom 8. bis zum 10. September zwischen dem 1. und 17. Armeekorps stattfinden, wird zur Durchführung der Generalidee auch die Hochseeflotte herangezogen werden. Diese Kunde aus maßgebenden militärischen Kreisen hat allgemein das größte Interesse erregt.

Das Himalayagebirge.

Ergebnisse von Forschungsreisen in bisher unbekannten Gebieten desselben.

Dr. Longstoff, der bereits mehrere Forschungsreisen durch das Himalayagebiet unternommen hat, ist nun von einer außerordentlich aufschlußreichen Expedition vom Karakorum zurückgekehrt. Im Mai 1909 war er von Srinagar aufgebrochen, gemeinsam mit Dr. Neve und dem Leutnant Slingsby; es galt, das mächtige Bergrelief zu erforschen, das sich zwischen der westlichen Seite des Karakorum und der östlichen Seite von Mustagh emporthürmt. Dr. Longstoff konnte dabei feststellen, daß der große Gletscher von Saichar doppelt so groß ist, als die Karten der Indian Survey angeben. Er hat eine Größe von 77 Kilometern und würde demnach mit dem Inylket, dessen Größe Dr. Merzbacher auf 68—70 Kilometer angegeben hat, zu den größten Gletschern der Welt gehören, die außerhalb Alaskas und des Polarkreises liegen. Das Thal des Saichar oder des Siachen durchschneidet in einer Schlucht, die bisher unbekannt war, den Höhenkamm, der bisher als die Hauptkette des Karakorum galt. Er wird zum Nebenfluß des Indus. Im Norden erhebt sich eine zweite, außerordentlich hohe Kette, die bisher nicht bekannt war. Ein Gipfel, der in 35 Grad 30' nördlicher Breite und 77 Grad östlicher Länge liegt, der Teram-Kangri, erreicht eine Höhe von 8280, vielleicht sogar von 8500 Meter. Es wäre danach der fünfthöchste Berg der Erde. Inzwischen ist auch, wie im „Globus" berichtet wird, die von den erdmagnetischen Abtheilung des Carnegie-Instituts ausgesandte Expedition heimgekehrt, die in China und Chinesisch-Turkestan magnetische Beobachtungen angestellt hat. Die Expedition, die Don C. Sewers leitete und an der auch Professor Fuson vom Christian-College aus Kanton theilnahm, brach im Januar 1909 von Peking auf, benutzte von Honanfu an die große nördliche Handelsstraße, kreuzte im Nordwesten die Große Mauer und drang dann durch die Wüste Gobi bis nach Urumtschi vor. Von hier ab folgte man dem Südabhang des Tienschan bis Kaschgar. Alsdann führte der Weg über die Karakorumpässe nach Leh; im Oktober erreichte man Rawal Pindi, den Endpunkt der Expedition, nachdem man in Dehra Dun den Anschluß an die magnetischen Aufnahmen der indischen Regierung gefunden hatte.

Die Fruchtbarkeit der Krokodile.

Im Gebiete des Graai- und Khamiflusses in Südafrika hilden die Krokodile trotz der vielen Versuche, die zu ihrer Ausrottung gemacht werden, noch immer eine schwere Plage für den Landwirth. Die Thiere verschlingen Kälber, Schafe, Ziegen und selbst Schweine in großer Anzahl. Obwohl in der genannten Gegend im vergangenen Jahre zehn Stück der gefräßigen Thiere erlegt wurden, erscheinen sie jetzt so zahlreich, wie nur je, ja, man glaubt sogar schon acht mehr in diesem Jahre gezählt zu haben. Kürzlich nun wurde ein großes weibliches Krokodil erschossen und bald darauf fand man am Ufer des Flusses sein Nest, das nicht weniger als 62 Eier enthielt. Damit ist die größte Anzahl, die man bisher gefunden hatte — 42 Eier — um beinahe ein Drittel übertroffen. Im Durchschnitt finden sich etwa 35—40 Eier bei einem Krokodilweibchen.

Narren klagen über Geschehenes, Vernunft sieht vorwärts.

Scheriff's-Verkauf
—von—
Werthvollem Grundeigenthum
—am—
Freitag, 17. Juni 1910.

Gemäß verschiedener Exekutionsbefehle von Fiera Factas, Levari Facias und Venditioni Exponas, ausgestellt von dem Common Pleas Gericht von Lackawanna County, an mich gerichtet, werde ich am besagten zum öffentlichen Verkauf durch Versteigerung, der Aufruf an den höchst oder meist Bietenden, für Baar, in den Gerichtsgebäude in der Stadt Scranton, Lackawanna County, am Freitag, den 17. Juni A. D. 1910, um 10 Uhr Vormittags des besagten Tages, alle die Rechte, Titel und Interessen der Verklagten in und auf die nachfolgend beschriebenen Lots, Stricke oder Parzellen Land, wie folgt:

No. 1.—All die nachfolgend beschriebene Lot oder Parzelle Land, gelegen in der Sechsten Ward des Borough Dunmore, Lackawanna County und Staat Pennsylvania. Is Lot No. 13 im Quadrat oder Block No. 23, gelegen an der oestlichen Ecke von 16. Strasze (Jetzt Monroe Avenue) und Green Ridge Avenue (jetzt Green Ridge Strasze), auf dem Plane von Sanborn Land Company, und Parte des ersten Theiles hat das Recht, einzuschlieszen und zu benutzen besagte zehn Fusz fuer Kellerweg, Treppen, Veranda oder Anpflanzung, aber nicht zur Errichtung von Gebaeuden darauf. Ist derselbe Strich Land uebertragen durch James K. Gearhart an H. G. Walter durch Deed datirt 10. Maerz 1902 und eingetragen in der Office zur Eintragung von Deeds in und fuer Lackawanna County im Deedbuch No. 193, Seite 152, wie durch Nachschlagen sich genauer ergeben wird. Alles verbessert, mit einem zweistoeckigen hoelzernen Wohnhause, bekannt als No. 1602 Monroe Avenue, eine Ruette und zweistoeckiger Scheune hinten.

Mit Beschlag belegt und in Exekution genommen auf die Klage ueberschrieben wie folgt, nemlich: Anfangend an der Nordseite Avenue, wie verzeichnet auf einem Plane oder Karte betitelt "Parker and Throop's Allotment of the Sherwood Farm." Besagte halbe Lot ist 58½ Fusz in Front, dieselbe Breite hinten, und 225 Fusz in Tiefe. Unterworfen allen Ausnahmen und Reservationen enthalten in dem Deed fuer dasselbe Eigenthum von George D. Brown und Frau an Andrew Pallo, datirt 19. August 1905 und gehoerig eingetragen in der Recorder's Office in Lackawanna County, Pa., im Deedbuch No. 215, Seite 285.

Mit Beschlag belegt und in Exekution genommen auf die Klage der German Building Association No. 10 von Scranton, Pa., gegen Susanna Palo, Administratorin, et. al. Wirkliche Schuld $1,607.19. Interessen vom 1. Mai 1910. Kosten. Judgment fuenf Prozent $80.35, und Kosten. Judgment No. 1130, Maerz Termin 1910. Lev. Fa. zum Juni Termin 1910.

D. L. FICKES und F. E. SCOTT.
Anwaelte.

Ferner:

No. 6.—All die Oberflaeche oder das Grundrecht jener Lot Land in der Stadt Carbondale, Lackawanna County und Staat Pennsylvania, ausgezeichnet als Lot No. 250 im Block No. 17 auf der Karte des Belmont Land Company's Planes, vorausssichtlich gehoerig eingetragen. Besagte Lot ist 40 Fusz breit in Front an Cameron Strasze und 110 Fusz in Tiefe und rechtwinklig. Unterworfen denselben Ausnahmen und Reservationen enthalten in dem Deed von der Belmont Land Company an den besagten Akym Desmowitz, datirt den 14. April 1909 und eingetragen in Scranton, Pa. Verbessert mit einem zweistoeckigen Holzgebaeude und Auszengebaeuden.

Mit Beschlag belegt und in Exekution genommen auf die Klage von William Bell gegen Akym Demnowitz. Schuld $1.200. Interessen vom 23. April 1910. Kosten. Judgment No. 714, Mai Termin 1910. Fi. Fa. zum Juni Termin 1910.

J. F. REYNOLDS, Anwalt.

Ferner:

No. 7.—All jene gewisse Lot oder Parzelle Land, gelegen in der Stadt Scranton, Lackawanna County und Staat Pennsylvania, begrenzt und beschrieben wie folgt, nemlich: Ist Lot No. 8 im Quadrat oder Block No. 98 und gelegen an Stone Avenue (jetzt genannt Sud Webster Avenue), auf dem Stadtplan von Scranton; besagte Lot ist 40 Fusz breit in Front bei 140 Fusz in Tiefe und gelegen an der oestlichen Seite von Stone Avenue und Orchard Strasze, mit einer 16 Fusz breiten Alley hinten zum oeffentlichen Gebrauch, mit Ausnahmen vorhin hierin gemacht. Eingetragium in Front der Vorderlinie. Verbessert, mit einem zweistoeckigen und Basement doppelten hoelzernen Wohnsauze vorne und einstoeckigen hinten Wohnause hinten und Auszengebaeuden darauf.

Mit Beschlag belegt und in Exekution genommen auf die Klage der Standard Brewing Company gegen Charles Meckwood und Maggie Meckwood. Schuld $3,000. Interessen vom 10. Juli 1908, Anwaltgebuehren und Kosten. Judgment No. 153, Juni Termin 1910. Fi. Fa. zum Juni Termin 1910.

RYMER, Anwalt.

Ferner:

No. 4.—All jene gewisse Lot, Stucke oder Parzelle Land, gelegen in der Stadt Carbondale, Lackawanna County und Staat Pennsylvania, begrenzt und beschrieben wie folgt, nemlich: Ist Lot No. 16 im Block No. 73 und gelegen an der Strasze bekannt als Green Ridge Avenue, auf dem Stadtplan von Scranton, wie ausgelegt von der Lackawanna Iron & Coal Company, vorausssichtlich gehoerig registrirt und eingetragen; besagte Lot ist 40 Fusz in Front und 150 Fusz in Tiefe und rechtwinklig, mit einer 16 Fusz breiten Alley hinten zum oeffentlichen Gebrauch; mit den Privilgium einzuschliezen und zu benutzen zehn Fusz vorne an der Vorderlinie der besagten Lot fuer Hof, Gewelle, Veranda, Kellerweg oder Kellerfenster, aber zu keinem anderen Zwecke; die Hoehe des besagten Gewoelbes darf in keinem Falle hoeher als der Seitenweg der demselben sein. Alles verbessert, mit einem dreistoeckigen hoelzernen Wohnhause und Auszengebaeuden darauf.

Mit Beschlag belegt und in Exekution genommen in der Office des Prothonotary, als Casey gegen James McKinney. Schuld $14,000. Interessen vom 26. April 1910, Anwaltgebuehren und Kosten. Judgment No. 12, Termin 1910. Fi. Fa. zum Juni Termin 1910.

KILCULLEN, Anwalt.

Ferner:

No. 5.—All jene gewisse Lot, Strecke oder Parzelle Land, gelegen in dem Borough Dunmore, Lackawanna County und Staat Pennsylvania, begrenzt und beschrieben wie folgt, nemlich: Ist die westliche Haelfte von Lot No. 6 im Block oder Quadrat No. 11 an der noerdlichen Seite von Sherwood Avenue, wie verzeichnet auf einem Plane oder Karte betitelt "Parker and Throop's Allotment of the Sherwood Farm." Besagte halbe Lot ist 58½ Fusz in Front, dieselbe Breite hinten, und 225 Fusz in Tiefe. Unterworfen allen Ausnahmen und Reservationen enthalten in dem Deed fuer dasselbe Eigenthum von George D. Brown und Frau an Andrew Pallo, datirt 19. August 1905 und gehoerig eingetragen in der Recorder's Office in Lackawanna County, Pa., im Deedbuch No. 215, Seite 285.

Mit Beschlag belegt und in Exekution genommen auf die Klage der German Building Association No. 10 von Scranton, Pa., gegen Susanna Palo, Administratorin, et. al. Wirkliche Schuld $1,607.19. Interessen vom 1. Mai 1910. Kosten. Judgment fuenf Prozent $80.35, und Kosten. Judgment No. 1130, Maerz Termin 1910. Lev. Fa. zum Juni Termin 1910.

D. L. FICKES und F. E. SCOTT.
Anwaelte.

Ferner:

No. 6.—All die Oberflaeche oder das Grundrecht jener Lot Land in der Stadt Carbondale, Lackawanna County und Staat Pennsylvania, ausgezeichnet als Lot No. 250 im Block No. 17 auf der Karte des Belmont Land Company's Planes, vorausssichtlich gehoerig eingetragen. Besagte Lot ist 40 Fusz breit in Front an Cameron Strasze und 110 Fusz in Tiefe und rechtwinklig. Unterworfen denselben Ausnahmen und Reservationen enthalten in dem Deed von der Belmont Land Company an den besagten Akym Desmowitz, datirt den 14. April 1909 und eingetragen in Scranton, Pa. Verbessert mit einem zweistoeckigen Holzgebaeude und Auszengebaeuden darauf.

Mit Beschlag belegt und in Exekution genommen auf die Klage von William Bell gegen Akym Demnowitz. Schuld $1.200. Interessen vom 23. April 1910. Kosten. Judgment No. 714, Mai Termin 1910. Fi. Fa. zum Juni Termin 1910.

J. F. REYNOLDS, Anwalt.

Ferner:

No. 7.—All jene gewisse Lot oder Parzelle Land, gelegen in der Stadt Scranton, Lackawanna County und Staat Pennsylvania, begrenzt und beschrieben wie folgt, nemlich: Ist Lot No. 8 im Quadrat oder Block No. 98 und gelegen an Stone Avenue (jetzt genannt Sud Webster Avenue), auf dem Stadtplan von Scranton; besagte Lot ist 40 Fusz breit in Front bei 140 Fusz in Tiefe und gelegen an der oestlichen Seite von Stone Avenue und Orchard Strasze, mit einer 16 Fusz breiten Alley hinten zum oeffentlichen Gebrauch, mit Ausnahmen vorhin hierin gemacht. Eingetragium in Front der Vorderlinie. Verbessert, mit einem zweistoeckigen und Basement doppelten hoelzernen Wohnsauze vorne und einstoeckigen hinten Wohnause hinten und Auszengebaeuden darauf.

Mit Beschlag belegt und in Exekution genommen auf die Klage der Standard Brewing Company gegen Charles Meckwood und Maggie Meckwood. Schuld $3,000. Interessen vom 10. Juli 1908, Anwaltgebuehren und Kosten. Judgment No. 153, Juni Termin 1910. Fi. Fa. zum Juni Termin 1910.

RYMER, Anwalt.

Ferner:

No. 4.—All jene gewisse Lot, Stucke oder Parzelle Land, gelegen in der Stadt Carbondale, Lackawanna County und Staat Pennsylvania, begrenzt und beschrieben wie folgt, nemlich: Ist Lot No. 16 im Block No. 73 und gelegen an der Strasze bekannt als Green Ridge Avenue, auf dem Stadtplan von Scranton, wie ausgelegt von der Lackawanna Iron & Coal Company, vorausssichtlich gehoerig registrirt und eingetragen; besagte Lot ist 40 Fusz in Front und 150 Fusz in Tiefe und rechtwinklig, mit einer 16 Fusz breiten Alley hinten zum oeffentlichen Gebrauch; mit den Privilgium einzuschliezen und zu benutzen zehn Fusz vorne an der Vorderlinie der besagten Lot fuer Hof, Gewelle, Veranda, Kellerweg oder Kellerfenster, aber zu keinem anderen Zwecke; die Hoehe des besagten Gewoelbes darf in keinem Falle hoeher als der Seitenweg der demselben sein. Alles verbessert, mit einem dreistoeckigen hoelzernen Wohnhause und Auszengebaeuden darauf.

Mit Beschlag belegt und in Exekution genommen in der Office des Prothonotary, als Casey gegen James McKinney. Schuld $14,000. Interessen vom 26. April 1910, Anwaltgebuehren und Kosten. Judgment No. 12, Termin 1910. Fi. Fa. zum Juni Termin 1910.

KILCULLEN, Anwalt.

Ferner:

No. 5.—All jene gewisse Lot, Strecke oder Parzelle Land, gelegen in dem Borough Dunmore, Lackawanna County und Staat Pennsylvania, begrenzt und beschrieben wie folgt, nemlich: Ist die westliche Haelfte von Lot No. 6 im Block oder Quadrat No. 11 an der noerdlichen Seite von Sherwood Avenue, wie verzeichnet auf einem Plane oder Karte betitelt "Parker and Throop's Allotment of the Sherwood Farm." Besagte halbe Lot ist 58½ Fusz in Front, dieselbe Breite hinten, und 225 Fusz in Tiefe. Unterworfen allen Ausnahmen und Reservationen enthalten in dem Deed fuer dasselbe Eigenthum von George D. Brown und Frau an Andrew Pallo, datirt 19. August 1905 und gehoerig eingetragen in der Recorder's Office in Lackawanna County, Pa., im Deedbuch No. 215, Seite 285.

Mit Beschlag belegt und in Exekution genommen auf die Klage der Honesdale Zweiges der Delaware & Hudson Companie, dann westlich entlang besagtem Wegerecht 176 Fusz zu einer Ecke von Lot No. 13 vorbesagt, dann noerdlich entlang Lot No. 13 vorbesagt 105 Fusz zu dem Anfangsplatz. Umfassend Lots No. 14 und 15 auf dem Plane von Lots verzeichnet von S. A. McMullen, Jr., fuer John McCabe, am 3. August 1905, und beabsichtigt, eingetragen zu werden. Kontrahirt zum Verkauf durch John McCabe an George Latko am 8. August 1905. Verbessert, mit einem einstoeckigen hoelzernen Wohnhaus.

Mit Beschlag belegt und in Exekution genommen auf die Klage von L. E. Berg gegen George Latko. Schuld $100. Interessen vom 29. Oktober 1909, Anwaltgebuehren und Kosten. Judgment No. 198, Januar Termin 1910. Fi. Fa. zum Juni Termin 1910.

J. F. REYNOLDS, Anwalt.

Ferner:

No. 10.—All jene gewisse Lot oder Parzelle Land, gelegen in der Stadt Scranton, Lackawanna County und Staat Pennsylvania, begrenzt und beschrieben wie folgt, nemlich: Ist Lot No. 18 im Quadrat oder Block No. 27 und gelegen an Cherry Strasze auf dem Stadtplane von Scranton; besagte Lot ist rechtwinklig in Form und ist 40 Fusz breit vorne bei 150 Fusz in Tiefe. Alles verbessert, mit einem einstoeckigen hoelzernen Wohnhause und Auszengebaeuden darauf.

Mit Beschlag belegt und in Exekution genommen auf die Klage der New Schiller Building und Loan Association von Scranton, Pa., gegen Thomas Grier, Trustee, Thomas Grier, Geo. W. Bunnell, William H. Morgan, Theo. H. Welland und Charles E. Olver. Schuld $16,000. Interessen vom 25. Februar 1910. Anwaltgebuehren und Kosten. Judgment No. 425, Mai Termin 1910. Alias Fi. Fa. zum Juni Termin 1910.

COMEGYS, Anwalt.

Ferner:

No. 12.—All jene gewisse Lot, Strecke oder Parzelle von Land, gelegen, liegend und seiend in der 3. Ward der Stadt Carbondale, Lackawanna County und Staat Pennsylvania, begrenzt und beschrieben wie folgt, nemlich: Begrenzt westwaerts durch Lot No. 1 von Landereien in Privesby, entlang der suedlichen Seite der Carbondale Landstrasze, in einer Linie zwischen Laenderein der Delaware, Lackawanna & Western Railroad Company und Land der Ontario, Carbondale und Scranton Railway Company, welches gleichfalls die Linie ist zwischen Lots No. 390 und 391 auf Plan No. 1 von Landereien in Privesby, entlang der suedlichen Seite der Carbondale Landstrasze 62 Grade 45 Minuten, oestlich 200 Fusz zu einer Ecke, dann suedlich entlang der Carbondale Landstrasze 380 Fusz zu dem Wegerecht des Storr's Zweiges der Delaware, L. & W. R. R., dann entlang besagtem Wegerecht, welches zehn Fusz von dem Zentrum des Geleises ist, gemessen im rechten Winkel damit, 1090 Fusz zu der Linie zwischen Lot No. 347 und 348, dann entlang besagter Linie noerdlich 42 Grade, westlich 150 Fusz zu der suedlichen Seite der vorbesagten Carbondale Landstrasze noerdlich 48 Grade, oestlich 300 Fusz zu einer Ecke in der westlichen Linie von Lot No. 341, dem Eigenthum von C. C. Reilly, dann entlang der westlichen Linie der J. C. Reilly's Lot suedlich 42 Grade, oestlich 15 Fusz zu einer Ecke in der noerdlichen Seite einer Alley, dann entlang der noerdlichen Seite besagter Alley noerdlich 48 Grade, oestlich 52 75-100 Fusz zu einer Ecke in der westlichen Seite von Bowman Strasze, dann suedlich 39 Grade 10 Minuten, oestlich 338 Fusz zu dem Wegerecht der Ontario, Carbondale und Scranton Railway Company, dann entlang besagtem Wegerecht in westlicher Richtung etwa 723 Fusz zur Ecke einer Alley in Linie von Land der vorbesagten Ontario, Carbondale und Scranton Railway Company, dann entlang besagter Alley noerdlich 42 Grade, westlich 150 Fusz zu einer Ecke in der oestlichen Seite einer suedlichen Verlaengerung der vorbesagten Alley, dann entlang derselben suedlich 48 Grade, westlich 30 Fusz zu einer Ecke, dann fernerentlang besagter Alley und Linie von Land der Ontario, Carbondale und Scranton Railway Company suedlich 62 Grade 45 Minuten, westlich 200 Fusz zu einer Ecke, dann entlang besagte Alley kreuzend und in Linie zwischen Lots No. 390 und 391 noerdlich 42 Grade, westlich 165 Fusz zum Anfangsplatze. Ausgenommen und reservirend indessen von dieser Uebertragung die Alley 20 Fusz breit an der westlichen Seite von Lot No. 359, zwischen Morgan Strasze und der Alley liegend. Besagte Alley enthaelt 7-100 eines Ackers, so dasz das hierin ueberschriebene Land sieben Acker Land umfaszt, genaues Masz. Ist Lot No. 13 auf dem Plane von Lots No. 1 von Priceville und eingetragen in der Office zur Eintragung von Deeds, etc., in und fuer Lackawanna County im Kartenbuch No. 1, Seite 62 und 63, und ist ein Theil des Abel Bennett Striches. Ist derselbe Strich Land uebertragen durch die Delaware, Lackawanna & Western Railroad Company an Thomas Grier, Trustee, durch Deed datirt 18. November 1899, vorausssichtlich gehoerig registrirt und eingetragen. Ist ferner der rein schattirte Theil auf der beigefuegten Karte.

Ferner: Die Oberflaeche oder das Grundrecht in und auf all jenen gewissen Strich, Parzelle oder Stueck Land, gelegen und seiend in dem Borough von Dickson City, Lackawanna County und Staat Pennsylvania, begrenzt und beschrieben wie folgt:

Anfangend an einem Punkte an der suedlichen Seite der Carbondale Landstrasze in Linie zwischen Lot No. 390 und 112, dann bei besagter Linie 150 Fusz zu einer Ecke in dem Wegerecht des Storr's Zweiges der Delaware, Lackawanna & Western Eisenbahn; besagte Ecke ist 15 Fusz entfernt von der Zentrumlinie des gegenwaetigen Geleises, gemessen im rechten Winkel dazu, dann entlang dem besagten Wegerecht, sich 15 Fusz entfernt haltend von vorbesagtem Geleise, etwa 500 Fusz zu der suedlichen Seite der Carbondale Landstrasze, dann entlang der suedlichen Seite der Carbondale Landstrasze etwa 473 Fusz zum Anfangsplatze. Enthaltend ein Achtel eines Ackers und sind Lots No. 114, 115, 116 und 117 von Quadrat oder Block No. 1 der Plannummer 1 von Priceville, wovon eine Karte eingetragen ist in der Office zur Eintragung von Deeds, etc., in und fuer Lackawanna County im Kartenbuch Band 1, Seite 62 und 63. Ist Theil des "Vaughn Striches." Ist derselbe Strich Land uebertragen durch die Delaware, Lackawanna & Western Railroad Company an Thomas Grier, Trustee, durch Deed datirt 1. Februar 1899, vorausssichtlich gehoerig registrirt und eingetragen und genauer verzeichnet auf der beigefuegten Karte.

Und ferner: Die Oberflaeche oder das Grundrecht in und auf all die gewissen Strecken, Parzellen oder Striche Land, gelegen und seiend in dem Borough Dickson City, Lackawanna County und Staat Pennsylvania, begrenzt und beschrieben wie folgt:

Das erste davon: Anfangend an einer Ecke an der suedlichen Seite der Carbondale Landstrasze und in Linie zwischen Lots No. 340 und 339 im Block 14 auf dem Plannummer 1 des Delaware, Lackawanna & Western Railroad Company's Land zu Priceville, dann entlang der suedlichen Seite der Carbondale Landstrasze 250 Fusz zu einer Ecke, dann suedlich entlang der Carbondale Landstrasze 380 Fusz zu dem Wegerecht des Storr's Zweiges der Del., Lack. & W. R. R., dann entlang besagtem Wegerecht, welches zehn Fusz von dem Zentrum des Geleises ist, gemessen im rechten Winkel damit, 1090 Fusz zu der Linie zwischen Lot No. 347 und 348, dann entlang besagter Linie noerdlich 42 Grade, westlich 150 Fusz zu der suedlichen Seite der vorbesagten Carbondale Landstrasze noerdlich 48 Grade, oestlich 300 Fusz zu einer Ecke in der westlichen Linie von Lot No. 341, dem Eigenthum von C. C. Reilly, dann entlang der westlichen Linie der J. C. Reilly's Lot suedlich 42 Grade, oestlich 15 Fusz zu einer Ecke in der noerdlichen Seite einer Alley, dann entlang der noerdlichen Seite besagter Alley noerdlich 48 Grade, oestlich 52 75-100 Fusz zu einer Ecke in der westlichen Seite von Bowman Strasze, dann suedlich 39 Grade 10 Minuten, oestlich 338 Fusz zu dem Wegerecht der Ontario, Carbondale und Scranton Railway Company, dann entlang besagtem Wegerecht in westlicher Richtung etwa 723 Fusz zur Ecke einer Alley in Linie von Land der vorbesagten Ontario, Carbondale und Scranton Railway Company, dann entlang besagter Alley noerdlich 42 Grade, westlich 150 Fusz zu einer Ecke in der oestlichen Seite einer suedlichen Verlaengerung der vorbesagten Alley, dann entlang derselben suedlich 48 Grade, westlich 30 Fusz zu einer Ecke, dann fernerentlang besagter Alley und Linie von Land der Ontario, Carbondale und Scranton Railway Company suedlich 62 Grade 45 Minuten, westlich 200 Fusz zu einer Ecke, dann entlang besagte Alley kreuzend und in Linie zwischen Lots No. 390 und 391 noerdlich 42 Grade, westlich 165 Fusz zum Anfangsplatze. Ausgenommen und reservirend indessen von dieser Uebertragung die Alley 20 Fusz breit an der westlichen Seite von Lot No. 359, zwischen Morgan Strasze und der Alley liegend. Besagte Alley enthaelt 7-100 eines Ackers, so dasz das hierin ueberschriebene Land sieben Acker Land umfaszt, genaues Masz. Ist Lot No. 13 auf dem Plane von Lots No. 1 von Priceville und eingetragen in der Office zur Eintragung von Deeds, etc., in und fuer Lackawanna County im Kartenbuch No. 1, Seite 62 und 63, und ist ein Theil des Abel Bennett Striches. Ist derselbe Strich Land uebertragen durch die Delaware, Lackawanna & Western Railroad Company an Thomas Grier, Trustee, durch Deed datirt 18. November 1899, vorausssichtlich gehoerig registrirt und eingetragen. Ist ferner der rein schattirte Theil auf der beigefuegten Karte.

Ferner: Die Oberflaeche oder das Grundrecht in und auf all jenen gewissen Strich, Parzelle oder Stueck Land, gelegen und seiend in dem Borough von Dickson City, L