

### Feiertags Wink!

**Stegmaier's Bier**  
an die alten Freunde. Es wird erwartet, dass die Bremer An-  
nahme werden, da Jedermann an er-  
reicht wird. Reich, milde, per-  
ferlich und unimierend, besitzt es die  
einstimmige Anerkennung aller  
Feiertagsmänner, ist ohne Konkurrenz  
wahrhaftig.

Wagt die Bestellung jetzt, damit sie es  
für den Feiertag haben. Auf diese  
weise liefern tragend ab und empfangen  
nichts.

**Stegmaier Brau Co.**  
Scranton Telephone:  
Altes 456-38. Neues 1533.

### Photographische Aufnahmen

in jeder Art  
**Außerhalb dem Atelier,**  
wie Häuser, Landschaften,  
Zimmer, Maschinen, Familien- und  
Gesellschaftsgruppen.

Werben prompt, gut und billig von mir befragt.  
**Henry Frey,**  
421 Lackawanna Ave.,  
Scranton, Pa.

### Union Ticket Agentur.

Autorisierte Agenten für alle Dampf-Ein-  
fahrten, Westliche Staaten und nach Europa.  
Gibt auch alle Reisen der Welt in niedrigen  
Preisen. Fremde Geld gekaut und  
verkauft zu niedrigen Quotienten. Besondere  
Reisen, Ausflüge und alle in allen Spra-  
chen. Ein öffentlicher Notar ist immer in der  
Office zu finden.

**Union Ticket Agentur,**  
303 Lackawanna Ave., Scranton.  
Keues Phone 303, altes 680-5.

### "Die Office"

105 Wyoming Ave.  
**George Kinback,** Eigentümer.

Etsch besteht für das Wohl meiner  
Kunden, werde ich denken nur das  
Beste von Epifen. Gerstenmalz und Ci-  
garets liefern, und bitte um zahlreichen  
Auftrag.

**Wm. J. Kiesel,**  
Passage-Notariats- und Bank-  
Geschäft, Feuer-Versicherung.  
[Etabliert 1859.]  
615 Lackawanna Ave., Scranton, Pa.

Schiffahrt jeder Dampfmaschine nach und  
von Europa und dem Orient.  
Vermögenswerte Verleihen einleihen.  
Besondere Reisen, Ausflüge, Besuche,  
Geldanlagen und alle in allen Spra-  
chen. Ein öffentlicher Notar ist immer in der  
Office zu finden.

Ein großes Feuer zerstörte einen  
Theil des Geschäftszentrums der russi-  
schen Stadt Rostoff am Don und richtete  
bedeutenden Schaden an.

Aus Madrid, Spanien, wurde  
gemeldet, daß Viceadmiral Cervera, der  
die spanische Flotte in der Schlacht von  
Santiago befehligte, auf seinen Wunsch  
pensioniert worden ist.

Der russische Botschafter in Ita-  
lien Nikolai W. Murawiew erlitt bei  
einem Spaziergang auf dem Corso einen  
Schlaganfall. Er wurde in ein Hotel  
getragen und verstarb bald darauf.

Beim Wandern geriet ein  
Ritter der Insel Wight das britische  
Torpedoboot „059“ auf ein Riff und  
wurde erheblich beschädigt. Die  
Mannschaft wurde mit Mühe gerettet.

Aus St. Pierre, Miqelon, wird  
gemeldet, daß sieben Mitglieder der  
Mannschaft des französischen Kriegs-  
schiffes „Amiral Laplace“ bei dem Ver-  
such, in einem kleinen Boot an Land zu  
kommen, ertrunken sind.

Die Diputantenkammer der rusa-  
ginischen Republik nahm eine Vor-  
lage an, laut welcher die Regierung er-  
mächtigt wird, 875,000,000 für Aus-  
rüstung der Armee, Befestigungen und  
andere Vorrichtungen auszugeben.

In Verhaftung an der Wofel ist  
der Vater des wegen Ermordung seiner  
Schwiegermutter, Frau Wolford, zum  
Tode verurtheilten, dann später zu le-  
benslänglicher Zuchthausstrafe begnadigten  
Amerikaners Karl Hau gestorben.

In Frankfurt a. M. ist der be-  
kannte Schriftsteller Dr. Ludwig Biida  
mit Frau Luise Helene Hermann, der  
Tochter des verstorbenen Charakterdar-  
stellers Prof. Karl Hermann, standes-  
amtlich getraut worden. Biida hat  
jetzt wieder seinen ständigen Aufenthalt  
in Frankfurt.

Der Import oder die Durchfuhr  
von Rindvieh, Schafen oder Schweinen  
von den Ver. Staaten durch Belgien ist  
auf weitere Anordnung verboten  
worden. Diese Maßregel ist wegen  
der noch nicht ausgerotteten Maul-  
und Klauenseuche in Amerika getroffen wor-  
den.

Am 20. April 1907.  
Südlich - Westliche Staaten um New York  
um 2.05, 3.20, 6.05, 8.00, 10.20, New York;  
12.10, 2.25 und 3.40 Nachmittag. Für New York  
um 2.05, 3.20, 6.05, 8.00, 10.20, New York;  
12.10, 2.25 und 3.40 Nachmittag.

Am 21. April 1907.  
Südlich - Westliche Staaten um New York  
um 2.05, 3.20, 6.05, 8.00, 10.20, New York;  
12.10, 2.25 und 3.40 Nachmittag.

Am 22. April 1907.  
Südlich - Westliche Staaten um New York  
um 2.05, 3.20, 6.05, 8.00, 10.20, New York;  
12.10, 2.25 und 3.40 Nachmittag.

Am 23. April 1907.  
Südlich - Westliche Staaten um New York  
um 2.05, 3.20, 6.05, 8.00, 10.20, New York;  
12.10, 2.25 und 3.40 Nachmittag.

Am 24. April 1907.  
Südlich - Westliche Staaten um New York  
um 2.05, 3.20, 6.05, 8.00, 10.20, New York;  
12.10, 2.25 und 3.40 Nachmittag.

### Bermischtes Inland.

In dem Hochgebirgsgebäude zu Al-  
toona, Pa., richtete ein Feuer einen  
Schaden von \$100,000 an.

Auf der Pine Ridge Reformation  
fiel im Alter von 76 Jahren der  
Dagala Sioux Indianer „American  
Hero“.

Die Kapelle der Constablen-  
truppe in Manila, P. I., hat Vorbereitungen  
getroffen, um an der Inaugurationspa-  
rade am 4. März 1909 in Washington,  
D. C., teilzunehmen.

In der Nähe des Hafens von New  
York sank der britische Frachtdampfer  
„Daghestan“, nachdem er bei einer Col-  
lision mit dem Dampfer „Catalone“  
schwer beschädigt worden war.

Ein Somersworth, N. H., wurde  
der Koffer der Ersten Nationalbank  
unter der Anlage, \$85,000 gestohlen zu  
haben, verhaftet und die Bank auf Ver-  
anlassung des Vantriffers geschlossen.

Aus Waterbury, Ct., wird ge-  
meldet, daß Theodore Roosevelt, Jr.,  
der Sohn des Präsidenten, als Can-  
didat für die Staatsregierung von  
Connecticut in Betracht gebracht wor-  
den ist.

In Chicago, Ill., sind zwei  
deutsche amerikanische Veteranen des  
Bürgerkrieges zur großen Arme abber-  
ufen worden: Der Walter Chas.  
Fitz und der Cigarrenfabrikant Franz  
Kirkner.

Durch ein Feuer, das in Charle-  
stown, Waf., in der unmittelbaren  
Nähe des Staatsgerichts ausbrach  
einen Schaden von \$50,000 an-  
richtete, wurden die Sträflinge einer  
Zeitung in die größte Aufregung ver-  
setzt.

Sechs Weiten von Portland, Ore.,  
wurde ein Zug der Oregon Railway &  
Navigation Co. von Klübern angefallen.  
Sie trennten den Express- und  
Gepäckwagen von dem Zuge, spreng-  
ten den Waggon mit Sprengstoff und  
entkamen mit bedeutender Beute.

Nächter Kunkel verurtheilt in  
Harrisburg, Pa., die der Budelei in  
Verbindung mit der Einrichtung des  
neueren Capitols schuldig befundenen  
früheren Staatsbeamten und Contral-  
toren J. H. Sanderson, W. P. Syn-  
der, W. L. Mathews und J. W. Spu-  
maler zu je \$500 Geldstrafe und zwei  
Jahren Zuchthaus.

**Anland.**  
Dr. A. Deucher, der Minister für  
Handel, Industrie und Landwirtschaft,  
wurde zum Präsidenten der Schweizer  
Republik gewählt.

Ein großes Feuer zerstörte einen  
Theil des Geschäftszentrums der russi-  
schen Stadt Rostoff am Don und richtete  
bedeutenden Schaden an.

Aus Madrid, Spanien, wurde  
gemeldet, daß Viceadmiral Cervera, der  
die spanische Flotte in der Schlacht von  
Santiago befehligte, auf seinen Wunsch  
pensioniert worden ist.

Der russische Botschafter in Ita-  
lien Nikolai W. Murawiew erlitt bei  
einem Spaziergang auf dem Corso einen  
Schlaganfall. Er wurde in ein Hotel  
getragen und verstarb bald darauf.

Beim Wandern geriet ein  
Ritter der Insel Wight das britische  
Torpedoboot „059“ auf ein Riff und  
wurde erheblich beschädigt. Die  
Mannschaft wurde mit Mühe gerettet.

Aus St. Pierre, Miqelon, wird  
gemeldet, daß sieben Mitglieder der  
Mannschaft des französischen Kriegs-  
schiffes „Amiral Laplace“ bei dem Ver-  
such, in einem kleinen Boot an Land zu  
kommen, ertrunken sind.

Die Diputantenkammer der rusa-  
ginischen Republik nahm eine Vor-  
lage an, laut welcher die Regierung er-  
mächtigt wird, 875,000,000 für Aus-  
rüstung der Armee, Befestigungen und  
andere Vorrichtungen auszugeben.

In Verhaftung an der Wofel ist  
der Vater des wegen Ermordung seiner  
Schwiegermutter, Frau Wolford, zum  
Tode verurtheilten, dann später zu le-  
benslänglicher Zuchthausstrafe begnadigten  
Amerikaners Karl Hau gestorben.

In Frankfurt a. M. ist der be-  
kannte Schriftsteller Dr. Ludwig Biida  
mit Frau Luise Helene Hermann, der  
Tochter des verstorbenen Charakterdar-  
stellers Prof. Karl Hermann, standes-  
amtlich getraut worden. Biida hat  
jetzt wieder seinen ständigen Aufenthalt  
in Frankfurt.

Der Import oder die Durchfuhr  
von Rindvieh, Schafen oder Schweinen  
von den Ver. Staaten durch Belgien ist  
auf weitere Anordnung verboten  
worden. Diese Maßregel ist wegen  
der noch nicht ausgerotteten Maul-  
und Klauenseuche in Amerika getroffen wor-  
den.

Am 20. April 1907.  
Südlich - Westliche Staaten um New York  
um 2.05, 3.20, 6.05, 8.00, 10.20, New York;  
12.10, 2.25 und 3.40 Nachmittag.

Am 21. April 1907.  
Südlich - Westliche Staaten um New York  
um 2.05, 3.20, 6.05, 8.00, 10.20, New York;  
12.10, 2.25 und 3.40 Nachmittag.

Am 22. April 1907.  
Südlich - Westliche Staaten um New York  
um 2.05, 3.20, 6.05, 8.00, 10.20, New York;  
12.10, 2.25 und 3.40 Nachmittag.

Am 23. April 1907.  
Südlich - Westliche Staaten um New York  
um 2.05, 3.20, 6.05, 8.00, 10.20, New York;  
12.10, 2.25 und 3.40 Nachmittag.

Am 24. April 1907.  
Südlich - Westliche Staaten um New York  
um 2.05, 3.20, 6.05, 8.00, 10.20, New York;  
12.10, 2.25 und 3.40 Nachmittag.

Am 25. April 1907.  
Südlich - Westliche Staaten um New York  
um 2.05, 3.20, 6.05, 8.00, 10.20, New York;  
12.10, 2.25 und 3.40 Nachmittag.

Am 26. April 1907.  
Südlich - Westliche Staaten um New York  
um 2.05, 3.20, 6.05, 8.00, 10.20, New York;  
12.10, 2.25 und 3.40 Nachmittag.

Am 27. April 1907.  
Südlich - Westliche Staaten um New York  
um 2.05, 3.20, 6.05, 8.00, 10.20, New York;  
12.10, 2.25 und 3.40 Nachmittag.

### Scheriff's Verkauf

Rechtswa. in Grundeigentum,  
Freitag, 8 Januar 1909.

Gemäß veröffentlichter Erfahrungsberichte von  
Herrn J. J. Scheriff, Sheriff des Distrikts von  
Scranton, Lackawanna County und  
Staat Pennsylvania, begrenzt und be-  
schrieben wie folgt:

No. 1.—Alle jene gewisse Lot, Strecke  
oder Parzelle Land, gelegen in der Stadt  
Scranton, Lackawanna County und  
Staat Pennsylvania, begrenzt und be-  
schrieben wie folgt:

Die obere Hälfte einer 270 Fuß weiten  
Straße, die sich von der südlichen Seite  
der 12. Straße nach Süden erstreckt, eine  
Breite von 135 Fuß, in der die obere Hälfte  
der Straße 67 1/2 Fuß breit ist. Die untere  
Hälfte der Straße ist 135 Fuß breit und  
erstreckt sich nach Süden bis zu der Straße  
No. 14. Die obere Hälfte der Straße ist  
135 Fuß breit und erstreckt sich nach Süden  
bis zu der Straße No. 14. Die untere  
Hälfte der Straße ist 135 Fuß breit und  
erstreckt sich nach Süden bis zu der Straße  
No. 14. Die obere Hälfte der Straße ist  
135 Fuß breit und erstreckt sich nach Süden  
bis zu der Straße No. 14. Die untere  
Hälfte der Straße ist 135 Fuß breit und  
erstreckt sich nach Süden bis zu der Straße  
No. 14.

No. 2.—Alle jene gewisse Lot, Strecke  
oder Parzelle Land, gelegen in der Stadt  
Scranton, Lackawanna County und  
Staat Pennsylvania, begrenzt und be-  
schrieben wie folgt:

Die obere Hälfte einer 270 Fuß weiten  
Straße, die sich von der südlichen Seite  
der 12. Straße nach Süden erstreckt, eine  
Breite von 135 Fuß, in der die obere Hälfte  
der Straße 67 1/2 Fuß breit ist. Die untere  
Hälfte der Straße ist 135 Fuß breit und  
erstreckt sich nach Süden bis zu der Straße  
No. 14. Die obere Hälfte der Straße ist  
135 Fuß breit und erstreckt sich nach Süden  
bis zu der Straße No. 14. Die untere  
Hälfte der Straße ist 135 Fuß breit und  
erstreckt sich nach Süden bis zu der Straße  
No. 14.

No. 3.—Alle jene gewisse Lot, Strecke  
oder Parzelle Land, gelegen in der Stadt  
Scranton, Lackawanna County und  
Staat Pennsylvania, begrenzt und be-  
schrieben wie folgt:

Die obere Hälfte einer 270 Fuß weiten  
Straße, die sich von der südlichen Seite  
der 12. Straße nach Süden erstreckt, eine  
Breite von 135 Fuß, in der die obere Hälfte  
der Straße 67 1/2 Fuß breit ist. Die untere  
Hälfte der Straße ist 135 Fuß breit und  
erstreckt sich nach Süden bis zu der Straße  
No. 14. Die obere Hälfte der Straße ist  
135 Fuß breit und erstreckt sich nach Süden  
bis zu der Straße No. 14. Die untere  
Hälfte der Straße ist 135 Fuß breit und  
erstreckt sich nach Süden bis zu der Straße  
No. 14.

No. 4.—Alle jene gewisse Lot, Strecke  
oder Parzelle Land, gelegen in der Stadt  
Scranton, Lackawanna County und  
Staat Pennsylvania, begrenzt und be-  
schrieben wie folgt:

Die obere Hälfte einer 270 Fuß weiten  
Straße, die sich von der südlichen Seite  
der 12. Straße nach Süden erstreckt, eine  
Breite von 135 Fuß, in der die obere Hälfte  
der Straße 67 1/2 Fuß breit ist. Die untere  
Hälfte der Straße ist 135 Fuß breit und  
erstreckt sich nach Süden bis zu der Straße  
No. 14. Die obere Hälfte der Straße ist  
135 Fuß breit und erstreckt sich nach Süden  
bis zu der Straße No. 14. Die untere  
Hälfte der Straße ist 135 Fuß breit und  
erstreckt sich nach Süden bis zu der Straße  
No. 14.

No. 5.—Alle jene gewisse Lot, Strecke  
oder Parzelle Land, gelegen in der Stadt  
Scranton, Lackawanna County und  
Staat Pennsylvania, begrenzt und be-  
schrieben wie folgt:

Die obere Hälfte einer 270 Fuß weiten  
Straße, die sich von der südlichen Seite  
der 12. Straße nach Süden erstreckt, eine  
Breite von 135 Fuß, in der die obere Hälfte  
der Straße 67 1/2 Fuß breit ist. Die untere  
Hälfte der Straße ist 135 Fuß breit und  
erstreckt sich nach Süden bis zu der Straße  
No. 14. Die obere Hälfte der Straße ist  
135 Fuß breit und erstreckt sich nach Süden  
bis zu der Straße No. 14. Die untere  
Hälfte der Straße ist 135 Fuß breit und  
erstreckt sich nach Süden bis zu der Straße  
No. 14.

No. 6.—Alle jene gewisse Lot, Strecke  
oder Parzelle Land, gelegen in der Stadt  
Scranton, Lackawanna County und  
Staat Pennsylvania, begrenzt und be-  
schrieben wie folgt:

Die obere Hälfte einer 270 Fuß weiten  
Straße, die sich von der südlichen Seite  
der 12. Straße nach Süden erstreckt, eine  
Breite von 135 Fuß, in der die obere Hälfte  
der Straße 67 1/2 Fuß breit ist. Die untere  
Hälfte der Straße ist 135 Fuß breit und  
erstreckt sich nach Süden bis zu der Straße  
No. 14. Die obere Hälfte der Straße ist  
135 Fuß breit und erstreckt sich nach Süden  
bis zu der Straße No. 14. Die untere  
Hälfte der Straße ist 135 Fuß breit und  
erstreckt sich nach Süden bis zu der Straße  
No. 14.

No. 7.—Alle jene gewisse Lot, Strecke  
oder Parzelle Land, gelegen in der Stadt  
Scranton, Lackawanna County und  
Staat Pennsylvania, begrenzt und be-  
schrieben wie folgt:

Die obere Hälfte einer 270 Fuß weiten  
Straße, die sich von der südlichen Seite  
der 12. Straße nach Süden erstreckt, eine  
Breite von 135 Fuß, in der die obere Hälfte  
der Straße 67 1/2 Fuß breit ist. Die untere  
Hälfte der Straße ist 135 Fuß breit und  
erstreckt sich nach Süden bis zu der Straße  
No. 14. Die obere Hälfte der Straße ist  
135 Fuß breit und erstreckt sich nach Süden  
bis zu der Straße No. 14. Die untere  
Hälfte der Straße ist 135 Fuß breit und  
erstreckt sich nach Süden bis zu der Straße  
No. 14.

No. 8.—Alle jene gewisse Lot, Strecke  
oder Parzelle Land, gelegen in der Stadt  
Scranton, Lackawanna County und  
Staat Pennsylvania, begrenzt und be-  
schrieben wie folgt:

Die obere Hälfte einer 270 Fuß weiten  
Straße, die sich von der südlichen Seite  
der 12. Straße nach Süden erstreckt, eine  
Breite von 135 Fuß, in der die obere Hälfte  
der Straße 67 1/2 Fuß breit ist. Die untere  
Hälfte der Straße ist 135 Fuß breit und  
erstreckt sich nach Süden bis zu der Straße  
No. 14. Die obere Hälfte der Straße ist  
135 Fuß breit und erstreckt sich nach Süden  
bis zu der Straße No. 14. Die untere  
Hälfte der Straße ist 135 Fuß breit und  
erstreckt sich nach Süden bis zu der Straße  
No. 14.

No. 9.—Alle jene gewisse Lot, Strecke  
oder Parzelle Land, gelegen in der Stadt  
Scranton, Lackawanna County und  
Staat Pennsylvania, begrenzt und be-  
schrieben wie folgt:

Die obere Hälfte einer 270 Fuß weiten  
Straße, die sich von der südlichen Seite  
der 12. Straße nach Süden erstreckt, eine  
Breite von 135 Fuß, in der die obere Hälfte  
der Straße 67 1/2 Fuß breit ist. Die untere  
Hälfte der Straße ist 135 Fuß breit und  
erstreckt sich nach Süden bis zu der Straße  
No. 14. Die obere Hälfte der Straße ist  
135 Fuß breit und erstreckt sich nach Süden  
bis zu der Straße No. 14. Die untere  
Hälfte der Straße ist 135 Fuß breit und  
erstreckt sich nach Süden bis zu der Straße  
No. 14.

No. 10.—Alle jene gewisse Lot, Strecke  
oder Parzelle Land, gelegen in der Stadt  
Scranton, Lackawanna County und  
Staat Pennsylvania, begrenzt und be-  
schrieben wie folgt:

Die obere Hälfte einer 270 Fuß weiten  
Straße, die sich von der südlichen Seite  
der 12. Straße nach Süden erstreckt, eine  
Breite von 135 Fuß, in der die obere Hälfte  
der Straße 67 1/2 Fuß breit ist. Die untere  
Hälfte der Straße ist 135 Fuß breit und  
erstreckt sich nach Süden bis zu der Straße  
No. 14. Die obere Hälfte der Straße ist  
135 Fuß breit und erstreckt sich nach Süden  
bis zu der Straße No. 14. Die untere  
Hälfte der Straße ist 135 Fuß breit und  
erstreckt sich nach Süden bis zu der Straße  
No. 14.

No. 11.—Alle jene gewisse Lot, Strecke  
oder Parzelle Land, gelegen in der Stadt  
Scranton, Lackawanna County und  
Staat Pennsylvania, begrenzt und be-  
schrieben wie folgt:

Die obere Hälfte einer 270 Fuß weiten  
Straße, die sich von der südlichen Seite  
der 12. Straße nach Süden erstreckt, eine  
Breite von 135 Fuß, in der die obere Hälfte  
der Straße 67 1/2 Fuß breit ist. Die untere  
Hälfte der Straße ist 135 Fuß breit und  
erstreckt sich nach Süden bis zu der Straße  
No. 14. Die obere Hälfte der Straße ist  
135 Fuß breit und erstreckt sich nach Süden  
bis zu der Straße No. 14. Die untere  
Hälfte der Straße ist 135 Fuß breit und  
erstreckt sich nach Süden bis zu der Straße  
No. 14.

No. 12.—Alle jene gewisse Lot, Strecke  
oder Parzelle Land, gelegen in der Stadt  
Scranton, Lackawanna County und  
Staat Pennsylvania, begrenzt und be-  
schrieben wie folgt:

Die obere Hälfte einer 270 Fuß weiten  
Straße, die sich von der südlichen Seite  
der 12. Straße nach Süden erstreckt, eine  
Breite von 135 Fuß, in der die obere Hälfte  
der Straße 67 1/2 Fuß breit ist. Die untere  
Hälfte der Straße ist 135 Fuß breit und  
erstreckt sich nach Süden bis zu der Straße  
No. 14. Die obere Hälfte der Straße ist  
135 Fuß breit und erstreckt sich nach Süden  
bis zu der Straße No. 14. Die untere  
Hälfte der Straße ist 135 Fuß breit und  
erstreckt sich nach Süden bis zu der Straße  
No. 14.

No. 13.—Alle jene gewisse Lot, Strecke  
oder Parzelle Land, gelegen in der Stadt  
Scranton, Lackawanna County und  
Staat Pennsylvania, begrenzt und be-  
schrieben wie folgt:

Die obere Hälfte einer 270 Fuß weiten  
Straße, die sich von der südlichen Seite  
der 12. Straße nach Süden erstreckt, eine  
Breite von 135 Fuß, in der die obere Hälfte  
der Straße 67 1/2 Fuß breit ist. Die untere  
Hälfte der Straße ist 135 Fuß breit und  
erstreckt sich nach Süden bis zu der Straße  
No. 14. Die obere Hälfte der Straße ist  
135 Fuß breit und erstreckt sich nach Süden  
bis zu der Straße No. 14. Die untere  
Hälfte der Straße ist 135 Fuß breit und  
erstreckt sich nach Süden bis zu der Straße  
No. 14.

### Mit Beschlag belegt und in Exekution genommen auf die Klage von Bridget Conway gegen Patrick Conway, Michael Manley und Marto Kozzacka, Rechts- anwälte. Schuld, \$721, Interessen von 17. November 1908. Anwalt: W. O. Voisburg und J. F. Galpin, Scheriffen. Termin 1908, Lev. Fa. zum Januar Termi- n 1909.

No. 11.—Alle jene gewisse Lot, Strecke  
oder Parzelle Land, gelegen in der Stadt  
Scranton, Lackawanna County und  
Staat Pennsylvania, begrenzt und be-  
schrieben wie folgt:

Die obere Hälfte einer 270 Fuß weiten  
Straße, die sich von der südlichen Seite  
der 12. Straße nach Süden erstreckt, eine  
Breite von 135 Fuß, in der die obere Hälfte  
der Straße 67 1/2 Fuß breit ist. Die untere  
Hälfte der Straße ist 135 Fuß breit und  
erstreckt sich nach Süden bis zu der Straße  
No. 14. Die obere Hälfte der Straße ist  
135 Fuß breit und erstreckt sich nach Süden  
bis zu der Straße No. 14. Die untere  
Hälfte der Straße ist 135 Fuß breit und  
erstreckt sich nach Süden bis zu der Straße  
No. 14.

No. 12.—Alle jene gewisse Lot, Strecke  
oder Parzelle Land, gelegen in der Stadt  
Scranton, Lackawanna County und  
Staat Pennsylvania, begrenzt und be-  
schrieben wie folgt:

Die obere Hälfte einer 270 Fuß weiten  
Straße, die sich von der südlichen Seite  
der 12. Straße nach Süden erstreckt, eine  
Breite von 135 Fuß, in der die obere Hälfte  
der Straße 67 1/2 Fuß breit ist. Die untere  
Hälfte der Straße ist 135 Fuß breit und  
erstreckt sich nach Süden bis zu der Straße  
No. 14. Die obere Hälfte der Straße ist  
135 Fuß breit und erstreckt sich nach Süden  
bis zu der Straße No. 14. Die untere  
Hälfte der Straße ist 135 Fuß breit und  
erstreckt sich nach Süden bis zu der Straße  
No. 14.

No. 13.—Alle jene gewisse Lot, Strecke  
oder Parzelle Land, gelegen in der Stadt  
Scranton, Lackawanna County und  
Staat Pennsylvania, begrenzt und be-  
schrieben wie folgt:

Die obere Hälfte einer 270 Fuß weiten  
Straße, die sich von der südlichen Seite  
der 12. Straße nach Süden erstreckt, eine  
Breite von 135 Fuß, in der die obere Hälfte  
der Straße 67 1/2 Fuß breit ist. Die untere  
Hälfte der Straße ist 135 Fuß breit und  
erstreckt sich nach Süden bis zu der Straße  
No. 14. Die obere Hälfte der Straße ist  
135 Fuß breit und erstreckt sich nach Süden  
bis zu der Straße No. 14. Die untere  
Hälfte der Straße ist 135 Fuß breit und  
erstreckt sich nach Süden bis zu der Straße  
No. 14.

No. 14.—Alle jene gewisse Lot, Strecke  
oder Parzelle Land, gelegen in der Stadt  
Scranton, Lackawanna County und  
Staat Pennsylvania, begrenzt und be-  
schrieben wie folgt:

Die obere Hälfte einer 270 Fuß weiten  
Straße, die sich von der südlichen Seite  
der 12. Straße nach Süden erstreckt, eine  
Breite von 135 Fuß, in der die obere Hälfte  
der Straße 67 1/2 Fuß breit ist. Die untere  
Hälfte der Straße ist 135 Fuß breit und  
erstreckt sich nach Süden bis zu der Straße  
No. 14. Die obere Hälfte der Straße ist  
135 Fuß breit und erstreckt sich nach Süden  
bis zu der Straße No. 14. Die untere  
Hälfte der Straße ist 135 Fuß breit und  
erstreckt sich nach Süden bis zu der Straße  
No. 14.

No. 15.—Alle jene gewisse Lot, Strecke  
oder Parzelle Land, gelegen in der Stadt  
Scranton, Lackawanna County und  
Staat Pennsylvania, begrenzt und be-  
schrieben wie folgt:

Die obere Hälfte einer 270 Fuß weiten  
Straße, die sich von der südlichen Seite  
der 12. Straße nach Süden erstreckt, eine  
Breite von 135 Fuß, in der die obere Hälfte  
der Straße 67 1/2 Fuß breit ist. Die untere  
Hälfte der Straße ist 135 Fuß breit und  
erstreckt sich nach Süden bis zu der Straße  
No. 14. Die obere Hälfte der Straße ist  
135 Fuß breit und erstreckt sich nach Süden  
bis zu der Straße No. 14. Die untere  
Hälfte der Straße ist 135 Fuß breit und  
erstreckt sich nach Süden bis zu der Straße  
No. 14.

No. 16.—Alle jene gewisse Lot, Strecke  
oder Parzelle Land, gelegen in der Stadt  
Scranton, Lackawanna County und  
Staat Pennsylvania, begrenzt und be-  
schrieben wie folgt:

Die obere Hälfte einer 270 Fuß weiten  
Straße, die sich von der südlichen Seite  
der 12. Straße nach Süden erstreckt, eine  
Breite von 135 Fuß, in der die obere Hälfte  
der Straße 67 1/2 Fuß breit ist. Die untere  
Hälfte der Straße ist 135 Fuß breit und  
erstreckt sich nach Süden bis zu der Straße  
No. 14. Die obere Hälfte der Straße ist  
135 Fuß breit und erstreckt sich nach Süden  
bis zu der Straße No. 14. Die untere  
Hälfte der Straße ist 135 Fuß breit und  
erstreckt sich nach Süden bis zu der Straße  
No. 14.

No. 17.—Alle jene gewisse Lot, Strecke  
oder Parzelle Land, gelegen in der Stadt  
Scranton, Lackawanna County und  
Staat Pennsylvania, begrenzt und be-  
schrieben wie folgt:

Die obere Hälfte einer 270 Fuß weiten  
Straße, die sich von der südlichen Seite  
der 12. Straße nach Süden erstreckt, eine  
Breite von 135 Fuß, in der die obere Hälfte  
der Straße 67 1/2 Fuß breit ist. Die untere  
Hälfte der Straße ist 135 Fuß breit und  
erstreckt sich nach Süden bis zu der Straße  
No. 14. Die obere Hälfte der Straße ist  
135 Fuß breit und erstreckt sich nach Süden  
bis zu der Straße No. 14. Die untere  
Hälfte der Straße ist 135 Fuß breit und  
erstreckt sich nach Süden bis zu der Straße  
No. 14.

No. 18.—Alle jene gewisse Lot, Strecke  
oder Parzelle Land, gelegen in der Stadt  
Scranton, Lackawanna County und  
Staat Pennsylvania, begrenzt und be-  
schrieben wie folgt:

Die obere Hälfte einer 270 Fuß weiten  
Straße, die sich von der südlichen Seite  
der 12. Straße nach Süden erstreckt, eine  
Breite von 135 Fuß, in der die obere Hälfte  
der Straße 67 1/2 Fuß breit ist. Die untere  
Hälfte der Straße ist 135 Fuß breit und  
erstreckt sich nach Süden bis zu der Straße