

Scranton Wochenblatt, erscheint jeden Donnerstag.

Frederick A. Wagner, Herausgeber, 511 Lackawanna Avenue, Scranton, Pa.

Abonnement-Preise: Jahres, in den Ver. Staaten \$2.00; sechs Monate, 1.25; nach Deutschland, portofrei, 2.50.

Die Verbreitung des „Scranton Wochenblatt“ in Lackawanna County ist größer, als die irgend einer anderen in Scranton gedruckten Zeitung.

Entered at the Post Office at Scranton, Pa., as second class mail matter.

Donnerstag, 10. October 1907.

Demokratische Nominationen. 1908.

Für Schreiber—John W. Harmon. Für Controller—Joseph H. Ball. Für Coroner—Dr. J. J. Falter. Für Vermeier—Mr. P. Wittell.

Wochen-Rundschau.

Inland. Der in östlicher Richtung fahrende Schnellzug der Frisco Eisenbahn, der um 11 Uhr 30 Vorm. in St. Louis, Mo., fällt, entgleiste in der Nähe von Dixon's Hill an einer Stelle, wo das Geleise ziemlich steil abfällt, fauchte angeblich einen Abhang herunter und wurde zerrümmert.

Der Bau eines neuen Riesenschiffes für die Hamburg-Amerika-Linie ist beschlossene Sache. So erklärte Herr Emil Boas, der New Yorker General-Vertreter der Linie, der während seines Aufenthaltes in Hamburg zum Vize-Direktor der Gesellschaft ernannt worden ist, bei seiner Rückkehr von mehrtägigem Aufenthalt in Europa an Bord der „Kaiserin Auguste Victoria“.

Die Cholera, die im August in St. Petersburg ausbrach, hat mit solcher Schnelligkeit um sich gegriffen, daß heute bereits 12 Provinzen von der schrecklichen Krankheit heimgesucht worden sind.

In der ungarischen Freistadt Szegedin wurde unter eindrucksvollen Feierlichkeiten ein prächtiges Denkmal für die Kaiserin-Königin Elisabeth enthüllt, welche am 10. September 1898 von dem Anarchisten Kuecheni in Genf durch einen Dolchstoß ermordet wurde.

Die deutsche Flotte hat in Hamburg ein wichtige Konferenz abgehalten. Nach eingehender Beratung wurde der Beschluß gefaßt, einen Fonds von einer Million Francs aufzubringen, um anderen durch Arbeiter-Ausstände bedrängten Arbeitern zu helfen.

Die Bewegung zu Gunsten eines weiteren Termins für Theodore Roosevelt hat solche Dimensionen angenommen, daß seine Wieder nomination gar nicht zu verhindern ist, wenn er jetzt nicht positiv erklärt, daß er unter keinen Umständen nochmals Kandidat für die Präsidentschaft sein und selbst die ihm einstimmig angebotene Nomination nicht annehmen wird.

Die Beförderung von Passagieren über den Ocean war in den neun Monaten dieses Jahres größer, als in irgend einem vorhergegangenen Jahre; denn in der erwähnten Zeit haben bereits 1,700,000 Personen den atlantischen Ocean gekreuzt.

Die Berliner Zeitung behauptet, die jetzige Frau Wöllfling habe sowohl in Berlin wie in München unter sittenpolizeilicher Aufsicht gestanden.

Das erste deutsche Unterseeboot „U“, welches auf der Germania-Werft in Kiel gebaut worden ist, legte durch eigene Kraft, ohne Nachfüllung von Heizmaterial, bei schwerer See 600 Kilometer zurück.

Die Beförderung von Passagieren über den Ocean war in den neun Monaten dieses Jahres größer, als in irgend einem vorhergegangenen Jahre; denn in der erwähnten Zeit haben bereits 1,700,000 Personen den atlantischen Ocean gekreuzt.

Die Berliner Zeitung behauptet, die jetzige Frau Wöllfling habe sowohl in Berlin wie in München unter sittenpolizeilicher Aufsicht gestanden.

Das erste deutsche Unterseeboot „U“, welches auf der Germania-Werft in Kiel gebaut worden ist, legte durch eigene Kraft, ohne Nachfüllung von Heizmaterial, bei schwerer See 600 Kilometer zurück.

Die Beförderung von Passagieren über den Ocean war in den neun Monaten dieses Jahres größer, als in irgend einem vorhergegangenen Jahre; denn in der erwähnten Zeit haben bereits 1,700,000 Personen den atlantischen Ocean gekreuzt.

Die Berliner Zeitung behauptet, die jetzige Frau Wöllfling habe sowohl in Berlin wie in München unter sittenpolizeilicher Aufsicht gestanden.

Das erste deutsche Unterseeboot „U“, welches auf der Germania-Werft in Kiel gebaut worden ist, legte durch eigene Kraft, ohne Nachfüllung von Heizmaterial, bei schwerer See 600 Kilometer zurück.

Die Beförderung von Passagieren über den Ocean war in den neun Monaten dieses Jahres größer, als in irgend einem vorhergegangenen Jahre; denn in der erwähnten Zeit haben bereits 1,700,000 Personen den atlantischen Ocean gekreuzt.

Die Berliner Zeitung behauptet, die jetzige Frau Wöllfling habe sowohl in Berlin wie in München unter sittenpolizeilicher Aufsicht gestanden.

Das erste deutsche Unterseeboot „U“, welches auf der Germania-Werft in Kiel gebaut worden ist, legte durch eigene Kraft, ohne Nachfüllung von Heizmaterial, bei schwerer See 600 Kilometer zurück.

Die Beförderung von Passagieren über den Ocean war in den neun Monaten dieses Jahres größer, als in irgend einem vorhergegangenen Jahre; denn in der erwähnten Zeit haben bereits 1,700,000 Personen den atlantischen Ocean gekreuzt.

Die Berliner Zeitung behauptet, die jetzige Frau Wöllfling habe sowohl in Berlin wie in München unter sittenpolizeilicher Aufsicht gestanden.

Das erste deutsche Unterseeboot „U“, welches auf der Germania-Werft in Kiel gebaut worden ist, legte durch eigene Kraft, ohne Nachfüllung von Heizmaterial, bei schwerer See 600 Kilometer zurück.

Die Beförderung von Passagieren über den Ocean war in den neun Monaten dieses Jahres größer, als in irgend einem vorhergegangenen Jahre; denn in der erwähnten Zeit haben bereits 1,700,000 Personen den atlantischen Ocean gekreuzt.

Die Berliner Zeitung behauptet, die jetzige Frau Wöllfling habe sowohl in Berlin wie in München unter sittenpolizeilicher Aufsicht gestanden.

Das erste deutsche Unterseeboot „U“, welches auf der Germania-Werft in Kiel gebaut worden ist, legte durch eigene Kraft, ohne Nachfüllung von Heizmaterial, bei schwerer See 600 Kilometer zurück.

Die Beförderung von Passagieren über den Ocean war in den neun Monaten dieses Jahres größer, als in irgend einem vorhergegangenen Jahre; denn in der erwähnten Zeit haben bereits 1,700,000 Personen den atlantischen Ocean gekreuzt.

Die Berliner Zeitung behauptet, die jetzige Frau Wöllfling habe sowohl in Berlin wie in München unter sittenpolizeilicher Aufsicht gestanden.

Einwanderungs-Commissar Sargent, welche dieses löbliche Vorhaben beschlossen. Strauß war kürzlich auf einer Reise durch die westlichen und pacifischen Staaten und dort wurde seine Aufmerksamkeit auf die zunehmende Einführung von Frauen in dieses Land zu unmoralischen Zwecken gelenkt.

Die Cholera, die im August in St. Petersburg ausbrach, hat mit solcher Schnelligkeit um sich gegriffen, daß heute bereits 12 Provinzen von der schrecklichen Krankheit heimgesucht worden sind.

In der ungarischen Freistadt Szegedin wurde unter eindrucksvollen Feierlichkeiten ein prächtiges Denkmal für die Kaiserin-Königin Elisabeth enthüllt, welche am 10. September 1898 von dem Anarchisten Kuecheni in Genf durch einen Dolchstoß ermordet wurde.

Die deutsche Flotte hat in Hamburg ein wichtige Konferenz abgehalten. Nach eingehender Beratung wurde der Beschluß gefaßt, einen Fonds von einer Million Francs aufzubringen, um anderen durch Arbeiter-Ausstände bedrängten Arbeitern zu helfen.

Die Bewegung zu Gunsten eines weiteren Termins für Theodore Roosevelt hat solche Dimensionen angenommen, daß seine Wieder nomination gar nicht zu verhindern ist, wenn er jetzt nicht positiv erklärt, daß er unter keinen Umständen nochmals Kandidat für die Präsidentschaft sein und selbst die ihm einstimmig angebotene Nomination nicht annehmen wird.

Die Beförderung von Passagieren über den Ocean war in den neun Monaten dieses Jahres größer, als in irgend einem vorhergegangenen Jahre; denn in der erwähnten Zeit haben bereits 1,700,000 Personen den atlantischen Ocean gekreuzt.

Die Berliner Zeitung behauptet, die jetzige Frau Wöllfling habe sowohl in Berlin wie in München unter sittenpolizeilicher Aufsicht gestanden.

Das erste deutsche Unterseeboot „U“, welches auf der Germania-Werft in Kiel gebaut worden ist, legte durch eigene Kraft, ohne Nachfüllung von Heizmaterial, bei schwerer See 600 Kilometer zurück.

Die Beförderung von Passagieren über den Ocean war in den neun Monaten dieses Jahres größer, als in irgend einem vorhergegangenen Jahre; denn in der erwähnten Zeit haben bereits 1,700,000 Personen den atlantischen Ocean gekreuzt.

Die Berliner Zeitung behauptet, die jetzige Frau Wöllfling habe sowohl in Berlin wie in München unter sittenpolizeilicher Aufsicht gestanden.

Das erste deutsche Unterseeboot „U“, welches auf der Germania-Werft in Kiel gebaut worden ist, legte durch eigene Kraft, ohne Nachfüllung von Heizmaterial, bei schwerer See 600 Kilometer zurück.

Die Beförderung von Passagieren über den Ocean war in den neun Monaten dieses Jahres größer, als in irgend einem vorhergegangenen Jahre; denn in der erwähnten Zeit haben bereits 1,700,000 Personen den atlantischen Ocean gekreuzt.

Die Berliner Zeitung behauptet, die jetzige Frau Wöllfling habe sowohl in Berlin wie in München unter sittenpolizeilicher Aufsicht gestanden.

Das erste deutsche Unterseeboot „U“, welches auf der Germania-Werft in Kiel gebaut worden ist, legte durch eigene Kraft, ohne Nachfüllung von Heizmaterial, bei schwerer See 600 Kilometer zurück.

Die Beförderung von Passagieren über den Ocean war in den neun Monaten dieses Jahres größer, als in irgend einem vorhergegangenen Jahre; denn in der erwähnten Zeit haben bereits 1,700,000 Personen den atlantischen Ocean gekreuzt.

Die Berliner Zeitung behauptet, die jetzige Frau Wöllfling habe sowohl in Berlin wie in München unter sittenpolizeilicher Aufsicht gestanden.

Das erste deutsche Unterseeboot „U“, welches auf der Germania-Werft in Kiel gebaut worden ist, legte durch eigene Kraft, ohne Nachfüllung von Heizmaterial, bei schwerer See 600 Kilometer zurück.

Die Beförderung von Passagieren über den Ocean war in den neun Monaten dieses Jahres größer, als in irgend einem vorhergegangenen Jahre; denn in der erwähnten Zeit haben bereits 1,700,000 Personen den atlantischen Ocean gekreuzt.

Die Berliner Zeitung behauptet, die jetzige Frau Wöllfling habe sowohl in Berlin wie in München unter sittenpolizeilicher Aufsicht gestanden.

Das erste deutsche Unterseeboot „U“, welches auf der Germania-Werft in Kiel gebaut worden ist, legte durch eigene Kraft, ohne Nachfüllung von Heizmaterial, bei schwerer See 600 Kilometer zurück.

Die Beförderung von Passagieren über den Ocean war in den neun Monaten dieses Jahres größer, als in irgend einem vorhergegangenen Jahre; denn in der erwähnten Zeit haben bereits 1,700,000 Personen den atlantischen Ocean gekreuzt.

Die Berliner Zeitung behauptet, die jetzige Frau Wöllfling habe sowohl in Berlin wie in München unter sittenpolizeilicher Aufsicht gestanden.

Das erste deutsche Unterseeboot „U“, welches auf der Germania-Werft in Kiel gebaut worden ist, legte durch eigene Kraft, ohne Nachfüllung von Heizmaterial, bei schwerer See 600 Kilometer zurück.

Die Beförderung von Passagieren über den Ocean war in den neun Monaten dieses Jahres größer, als in irgend einem vorhergegangenen Jahre; denn in der erwähnten Zeit haben bereits 1,700,000 Personen den atlantischen Ocean gekreuzt.

Die Berliner Zeitung behauptet, die jetzige Frau Wöllfling habe sowohl in Berlin wie in München unter sittenpolizeilicher Aufsicht gestanden.

Das erste deutsche Unterseeboot „U“, welches auf der Germania-Werft in Kiel gebaut worden ist, legte durch eigene Kraft, ohne Nachfüllung von Heizmaterial, bei schwerer See 600 Kilometer zurück.

Die Beförderung von Passagieren über den Ocean war in den neun Monaten dieses Jahres größer, als in irgend einem vorhergegangenen Jahre; denn in der erwähnten Zeit haben bereits 1,700,000 Personen den atlantischen Ocean gekreuzt.

Die Berliner Zeitung behauptet, die jetzige Frau Wöllfling habe sowohl in Berlin wie in München unter sittenpolizeilicher Aufsicht gestanden.

Das erste deutsche Unterseeboot „U“, welches auf der Germania-Werft in Kiel gebaut worden ist, legte durch eigene Kraft, ohne Nachfüllung von Heizmaterial, bei schwerer See 600 Kilometer zurück.

Die Beförderung von Passagieren über den Ocean war in den neun Monaten dieses Jahres größer, als in irgend einem vorhergegangenen Jahre; denn in der erwähnten Zeit haben bereits 1,700,000 Personen den atlantischen Ocean gekreuzt.

Die Berliner Zeitung behauptet, die jetzige Frau Wöllfling habe sowohl in Berlin wie in München unter sittenpolizeilicher Aufsicht gestanden.

Das erste deutsche Unterseeboot „U“, welches auf der Germania-Werft in Kiel gebaut worden ist, legte durch eigene Kraft, ohne Nachfüllung von Heizmaterial, bei schwerer See 600 Kilometer zurück.

Die Beförderung von Passagieren über den Ocean war in den neun Monaten dieses Jahres größer, als in irgend einem vorhergegangenen Jahre; denn in der erwähnten Zeit haben bereits 1,700,000 Personen den atlantischen Ocean gekreuzt.

Louis Konrad, 305 Lackawanna Ave., Scranton, Pa. Alet darauf, daß die von euch gekauften Güte vorstehende Handelsmarke haben, da dies eine Garantie des rechten Preises und der herrschenden Mode ist.

Scranton's größter Juwelenladen bietet Ihnen ein gefälliges Assortiment zur Auswahl. Elegantes Lager von Uhren, Diamanten und Schmucksachen. A. E. Rogers, 213 Lackawanna Avenue, Trading Stamp.

Trinkt... E. Robinson's Sons Lager-Bier. Dieses Bier ist an Geschmack und Güte nicht zu übertreffen. Office und Branerei: 433-435 Nord Siebente Straße.

Rettet die Kleinen. An Kost lebende, mimmernde, schlaflose Kinder sofort erleichtert und schlaflose Waiseln, sowohl die entkräftigte Lebenskraft bei Jung und Alt neu angefaßt durch den Gebrauch von Dr. F. W. Lange's LACTATED TISSUE FOOD.

Möbel für die Wohnung oder Office. In einem Wort, dieses ist der Laden für prächtige Möbel zu erstaunlich niedrigen Preisen. Williams & McAnulty, 129 Wyoming Avenue, Scranton, Pa.

Edw. Siebeker, Deutscher Importierte deutsche Delikatessen eine Spezialität. 530 Lackawanna Avenue. Grocer. Hauptanfertiger für Fische und Käse.

Erinnert euch beim nächsten Bedarf, daß die Accidenz-Abteilung des „Scranton Wochenblatt“ eine der besten in der Stadt ist.

Gebrüder Scherer's Cracker & Cakes, Bäckerei, No. 343, 345 und 347 Broad Straße gegenüber der Knopf-Fabrik, 543 Scranton. Ebenso Brod jeder Art.

Hotel Belmont, Lackawanna und Adams Avenues, in nächster Nähe des Laurel Einteils und des Lackawanna Bahnhofs. Richard Kimmacher, Eigentümer. Das Hotel wird nach europäischem Plane geführt. Beste Küche, lauzige Zimmer, prompte Bedienung. Die besten bierigen und importierten Getränke und prima Cigarren.



DER PENNSYLVANIER

Mischer Drucker!—Alleweil ist do bei uns in Pennsilvanien die Siefen wieder vertel, wo mer hot Forelle fange derre. Sell is so ziemlich des End von d'r Fischei, wann es ab grad net zu viel amant hot.

Die meisten Wurschen begeben sich mit Hinten auf die Wipernjagd. Mit der Haselrute kann nur der geübte Jäger eine Wiper erlegen, mit der Finte aber jeder, der auf etwa drei Meter mit einer Schrotladung das Ziel noch zu treffen hofft.

Im Odenburgischen wollten verschiedene Teilnehmer eines Wohlthätigkeitskonzertes Abends von Lohne nach Weita fahren. Gatten hatten sie sich eine Fahrkarte dritter Klasse für je 35 Pfennig erworben, als auch schon der Zug fauchend in die Halle fuhr.

Hand Mutter nach 37 Jahren. Nach 37 Jahre langen Suchen hat George Chandler von Springfield, Mass., endlich seine Mutter, die als Wägenhülse Cromley hieß und von Burlington, Vt., gebürtig war, gefunden.

Gute Fee. Um zu vermeiden, daß zwischen Anliebern von Winabie, Minn., und den Spezialagenten der Regierung zur Zeit der englischen Uebernahme von Gemütskräften Anfechtungen entstehen, haben mehrere Anfechtler die gute Idee gehabt, ihre Gemütskräfte zu photographieren.

An Steinkohlen bezog Deutschland abgesehen von seiner eigenen großen Ausbeute, im Jahre 1905 noch 75,000,000 Doppelcentner aus Großbritannien.

Die Wiper im Schweizer Jura.

Die Gefährlichkeit der Wiper-Fangmethode in den Alpen.

Aus der Schweiz schreibt ein Leser der „Frankfurter Zeitung“:

Die Zurawiper, diese braune, kaum 2 Meter (1 Meter = 39.37 Zoll) lange gefährliche Schlange, trat im heurigen Sommer im Schweizerischen Jura viel zahlreicher auf als sonst.

Die meisten Wurschen begeben sich mit Hinten auf die Wipernjagd. Mit der Haselrute kann nur der geübte Jäger eine Wiper erlegen, mit der Finte aber jeder, der auf etwa drei Meter mit einer Schrotladung das Ziel noch zu treffen hofft.

Im Odenburgischen wollten verschiedene Teilnehmer eines Wohlthätigkeitskonzertes Abends von Lohne nach Weita fahren. Gatten hatten sie sich eine Fahrkarte dritter Klasse für je 35 Pfennig erworben, als auch schon der Zug fauchend in die Halle fuhr.

Hand Mutter nach 37 Jahren. Nach 37 Jahre langen Suchen hat George Chandler von Springfield, Mass., endlich seine Mutter, die als Wägenhülse Cromley hieß und von Burlington, Vt., gebürtig war, gefunden.

Gute Fee. Um zu vermeiden, daß zwischen Anliebern von Winabie, Minn., und den Spezialagenten der Regierung zur Zeit der englischen Uebernahme von Gemütskräften Anfechtungen entstehen, haben mehrere Anfechtler die gute Idee gehabt, ihre Gemütskräfte zu photographieren.

An Steinkohlen bezog Deutschland abgesehen von seiner eigenen großen Ausbeute, im Jahre 1905 noch 75,000,000 Doppelcentner aus Großbritannien.

Die Wase des Diogenes.

Die Geschichte Hebräerlieferung und Thalfachen.

Die Geschichte Diogenes zu Athen in einem Duktum, das heißt in einer großen Wase gewohnt habe und daß er dieses sein Hauschen bald hierhin, bald dorthin rollte.

Als im Januar 1892 ein Erbbeden des Abgängergebirge erschütterte und der Nemtsch aus seinen Ufern trat, schloß die ganze Bevölkerung von Sibiva Labinia in Häusern, die auf den Marktplatz gerollt wurden.

Im Deutschland, wo das hölzerne Faß und der hölzerne Fußboden erfunden worden sind, waren die Diogenesse früher recht recht eine seltene Erscheinung.

Der Kaiser Nemtsch von Mexiko hat seinen Garbetruppen neue Bugschiffen gewährt, die gegenwärtig in der Zahl von 15,000 der Inhaber des Auftrages, Ingenieur Albert J. Boeten aus Düren, in Köln anfertigen läßt.

Was nun? Einige resolute Damen steigen in das Aßbeiß der zweiten Klasse, aber der dienstthuende Assistent komplimentiert sie freundlich, aber laut hinaus.

Den ganzen Auftrag, der allmählich ausgeführt wird, hat einen Werth von 400,000 Mark. Die Schilde dienen nur zu Paradezwecken, ohne etwa Blechhauben, Ueberhelme und Kürasse in der deutschen Armee.

Die professionellen Rentnereien und Rennfahrer in allen Rom scheint es nicht leicht gegangen zu sein, denn ein Jocher konnte in kurzer Zeit das Hundertfache besser verdienen, was ein mittlerer Beamter einnahm.

Die historische Dent-Grant, einst Eigentum des Generals Grant, gelegen außerhalb der Stadtgrenze von St. Louis, ist auf dem Auktionsozge für \$75,000 verkauft worden.