

Scranton Wochenblatt

erschint jeden Donnerstag. Fred. A. Wagner, Herausgeber, 511 Lackawanna Avenue, Scranton, Pa.

Abonnement-Bezeichnungen: Jährlich, in den Ver. Staaten \$2.00; sechs Monate, 1.00; nach Deutschland, postfrei, 2.50

Die Redaktion des „Scranton Wochenblatt“ in Lackawanna County ist größer, als die irgend einer anderen in Scranton gedruckten Zeitung.

Entered at the Post Office at Scranton, Pa., as second class mail matter.

Demokratische Nominationen.

National. Für Präsident—Alton Brooks Parker, von New York. Für Vice Präsident—Henry Gasaway Davis, von West Virginia.

County. Für Congress—George Howell. Für Controller—Fred W. Kirkhoff.

Wochen-Rundschau. In der letzten Jahresversammlung der Pullman Car Co. wurde berichtet, daß die Brutto-Einnahmen der Gesellschaft in dem Geschäftsjahr, welches am 31. Juli zum Abschluß gelangte, \$24,788,700, also \$1,668,000 mehr, als im Vorjahr, betragen.

Der Bau des von Andrew Carnegie gestifteten Friedenspalastes der Welt soll, wie die holländische Regierung bekannt macht, demnächst auf einem Platz zwischen dem Haag und Scheveningen in Angriff genommen werden.

Zuverlässige Privatmeldungen besagen, daß auch in Kamerun, dem deutschen Schutzbereich im äquatorialen und nördlichen Westafrika, die Stimmung unter den Eingeborenen eine höchst bedenkliche geworden ist.

Aus Washington wird gemeldet, daß die Drohung der Bundesregierung, ein paar Zollämter zu besetzen, die Republik San Domingo veranlaßt hat, Amerikanern \$4,500,000 Ertrag für Eigentumschäden infolge einer der befürchteten Revolutionen auf der Antillen-Insel zu bezahlen, was vor acht Tagen noch verweigert wurde.

Das Appellationsgericht in Springfield, Ill., hat entschieden, daß das Gesetz über Kinderarbeit alle damit in Widerspruch stehenden oder davon abweichenden Gesetze widerruft.

Die parlamentarische Lage abermals bedenklich verschlimmert. Die Konferenz, welche seit einiger Zeit zwischen dem Premier Grafen Tisza und den Oppositionsparteien betreffs Aenderung der Geschäftsordnung im Gange waren, sind abgebrochen, und es scheint keine Aussicht vorhanden zu sein, daß eine der beiden Parteien nachgibt.

Wie aus Wien gemeldet wird, ist eine langjährige Streitfrage, an welcher die Deutschen Österreichs das tiefste Interesse nahmen, nunmehr zu Gunsten der Tschechen erledigt worden.

Das portugiesische Kabinett dankte ab, weil der König sich weigerte, das Parlament zu vertagen und so dem Ministerium Gelegenheit zu vertraulicher Verhandlung über die Straf-Expedition gegen die ausständigen Eingeborenen in Portugiesisch-Südafrika und andere wichtige Angelegenheiten zu geben.

Es verlautet, daß neue Unruhen in Santo Domingo vorgekommen sind, und daß das Zollhaus in Porto Plata von einem amerikanischen Vertreter besetzt wurde, von einem an einem Neubau angestellten Aufseher \$2,700 unter der Drohung erpreßt, daß er, wenn ihm das Geld nicht bezahlt werde, sämtliche Union-Arbeiter an den Streik bindern werde.

Im dänischen Abgeordnetenhause theilte der Ministerpräsident Deuninger mit, daß die Verhandlungen behufs ständiger internationaler Gewächtsprüfung der Neutralität Dänemarks gute Fortschritte gemacht hätten.

Nach den neuesten Schätzungen beanspruchen die demokratischen Campaigne, leiter die Erwählung Richter Parker's mit 256 Stimmen, 17 mehr als zur Erwählung erforderlich sind. Die de-

demokratischen Leiter beanspruchen hierbei elf der zweifelhafte Staaten neben dem sicher demokratischen Süden mit seinen 131 Stimmen.

In allen Kreisen der medienburgischen Bevölkerung hat die Verlobung der Herzogin Cecilie, der jüngsten Schwester des Herzogs Friedrich Franz des Vierten, mit dem deutschen Kronprinzen Friedrich Wilhelm freudigen Widerhall erregt, nicht so die Vorbereitungen für die Ausstattung der fürstlichen Braut.

Amerikanische Marinefordaten werden vorläufig auf der Jhismus von Panama stationiert werden, um in Dringlichkeitsfällen amerikanische Interessen zu beschützen.

Der Bau des von Andrew Carnegie gestifteten Friedenspalastes der Welt soll, wie die holländische Regierung bekannt macht, demnächst auf einem Platz zwischen dem Haag und Scheveningen in Angriff genommen werden.

Zuverlässige Privatmeldungen besagen, daß auch in Kamerun, dem deutschen Schutzbereich im äquatorialen und nördlichen Westafrika, die Stimmung unter den Eingeborenen eine höchst bedenkliche geworden ist.

Aus Washington wird gemeldet, daß die Drohung der Bundesregierung, ein paar Zollämter zu besetzen, die Republik San Domingo veranlaßt hat, Amerikanern \$4,500,000 Ertrag für Eigentumschäden infolge einer der befürchteten Revolutionen auf der Antillen-Insel zu bezahlen, was vor acht Tagen noch verweigert wurde.

Das Appellationsgericht in Springfield, Ill., hat entschieden, daß das Gesetz über Kinderarbeit alle damit in Widerspruch stehenden oder davon abweichenden Gesetze widerruft.

Die parlamentarische Lage abermals bedenklich verschlimmert. Die Konferenz, welche seit einiger Zeit zwischen dem Premier Grafen Tisza und den Oppositionsparteien betreffs Aenderung der Geschäftsordnung im Gange waren, sind abgebrochen, und es scheint keine Aussicht vorhanden zu sein, daß eine der beiden Parteien nachgibt.

Wie aus Wien gemeldet wird, ist eine langjährige Streitfrage, an welcher die Deutschen Österreichs das tiefste Interesse nahmen, nunmehr zu Gunsten der Tschechen erledigt worden.

Das portugiesische Kabinett dankte ab, weil der König sich weigerte, das Parlament zu vertagen und so dem Ministerium Gelegenheit zu vertraulicher Verhandlung über die Straf-Expedition gegen die ausständigen Eingeborenen in Portugiesisch-Südafrika und andere wichtige Angelegenheiten zu geben.

Es verlautet, daß neue Unruhen in Santo Domingo vorgekommen sind, und daß das Zollhaus in Porto Plata von einem amerikanischen Vertreter besetzt wurde, von einem an einem Neubau angestellten Aufseher \$2,700 unter der Drohung erpreßt, daß er, wenn ihm das Geld nicht bezahlt werde, sämtliche Union-Arbeiter an den Streik bindern werde.

Im dänischen Abgeordnetenhause theilte der Ministerpräsident Deuninger mit, daß die Verhandlungen behufs ständiger internationaler Gewächtsprüfung der Neutralität Dänemarks gute Fortschritte gemacht hätten.

Nach den neuesten Schätzungen beanspruchen die demokratischen Campaigne, leiter die Erwählung Richter Parker's mit 256 Stimmen, 17 mehr als zur Erwählung erforderlich sind. Die de-

Louis Konrad. Achtet darauf, daß die von euch gekauften Güte vorstehende Handelsmarke haben, da dies eine Garantie des rechten Preises und der herrschenden Mode ist.

Geschäfts-Ausverkauf. Die Scranton Carpet and Furniture Company, Registriert, gibt das Geschäft auf und offerirt ihr feines Lager von Fußteppichen, Möbeln, etc., zu bedeutend herabgesetzten Preisen.

Scranton Carpet and Furniture Co. (registriert) No. 106 Lackawanna Avenue.

Elegantes Lager von Diamanten, Uhren und Gold-Sachen. Solidgoldene Uhren, Goldgefüllten Uhren zu billigeren Preisen, Silbernen Uhren zu allen Preisen.

Trinkt... E. Robinson's Sons Lager-Bier. Dieses Bier ist an Geschmack und Güte nicht zu übertreffen.

Rettet die Kleinen. An Kollik leidende, wimmernde, schlaflose Kinder sofort erleichtert und schmerzlose, sowohl wie entkräftigte Lebenskraft bei Jung und Alt neu angefaßt durch den Gebrauch von DR. F. W. LANGE'S LACTATED TISSUE FOOD.

Edw. Siebeker, Deutscher Importeur. 530 Lackawanna Avenue.

Erinnert euch beim nächsten Bedarf, daß die Accidenz-Abtheilung des „Scranton Wochenblatt“ eine der besten in der Stadt ist.

Photographisches Atelier von Henry Fren, 421 Lackawanna Avenue, Scranton, Pa.

Zenke's... Aldenteutsche Bierstube, 213 Penn Avenue.

Fred. F. Lindner, 12 Jahre Wermann in Berlin's Wärderei, hat sich selbstständig eine erste Klasse... THE ROYAL HOTEL, 433-435 Penn Avenue, Scranton, Pa.

Ausgrabungen auf Rhodos. Die seit mehreren Jahren von dänischen Archäologen auf der Insel Rhodos im ägäischen Meere vorgenommenen Ausgrabungen sind kürzlich abgeschlossen worden.

Die Pflege des Ohres. Auf die Pflege des Ohres, so schreibt ein Wiener Fachblatt, muß schon beim Säugling Werth gelegt werden.

Das neue Gesellschaftsspiel. Die englische Gesellschaft hat ein neues Spiel eingeführt, das an langweiligen Abenden jüdelndes Entzücken erregen soll.

Die Wittwen japanischer Soldaten. In Japan herrscht die Sitte, daß dem in den Krieg ziehenden Krieger seinen feinen Verlobten und Bekannten eine Fahne vorausgetragen wird.

Explosion auf einem Kriegsschiffe. Auf Befehl des Generalpostmeisters in Washington wurde im Postdienst die Neuerung eingeführt, daß große Sendungen von Postkarten 3. und 4. Klasse ohne aufgelöste Postmarken befördert werden können.

„Camogaidbeact“ ist der Name eines Spiels, das dem Hohen (Wallspiel mit Krummstab) ähnlich ist und für die Frauen der gälischen Liga in Irland erfunden ward.

Die Untergrundbahnen Londons werden täglich von 1,000,000 Menschen benutzt; in den 5000 Omnibussen, 7000 Cabriolets, 14,000 Cabs und 2,500 Spurrwagen fahren täglich etwa 2,500,000 Personen.

Die Untergrundbahnen Londons werden täglich von 1,000,000 Menschen benutzt; in den 5000 Omnibussen, 7000 Cabriolets, 14,000 Cabs und 2,500 Spurrwagen fahren täglich etwa 2,500,000 Personen.

Die Untergrundbahnen Londons werden täglich von 1,000,000 Menschen benutzt; in den 5000 Omnibussen, 7000 Cabriolets, 14,000 Cabs und 2,500 Spurrwagen fahren täglich etwa 2,500,000 Personen.

Die Untergrundbahnen Londons werden täglich von 1,000,000 Menschen benutzt; in den 5000 Omnibussen, 7000 Cabriolets, 14,000 Cabs und 2,500 Spurrwagen fahren täglich etwa 2,500,000 Personen.

Die Untergrundbahnen Londons werden täglich von 1,000,000 Menschen benutzt; in den 5000 Omnibussen, 7000 Cabriolets, 14,000 Cabs und 2,500 Spurrwagen fahren täglich etwa 2,500,000 Personen.

Die Untergrundbahnen Londons werden täglich von 1,000,000 Menschen benutzt; in den 5000 Omnibussen, 7000 Cabriolets, 14,000 Cabs und 2,500 Spurrwagen fahren täglich etwa 2,500,000 Personen.

Die Untergrundbahnen Londons werden täglich von 1,000,000 Menschen benutzt; in den 5000 Omnibussen, 7000 Cabriolets, 14,000 Cabs und 2,500 Spurrwagen fahren täglich etwa 2,500,000 Personen.

Die Untergrundbahnen Londons werden täglich von 1,000,000 Menschen benutzt; in den 5000 Omnibussen, 7000 Cabriolets, 14,000 Cabs und 2,500 Spurrwagen fahren täglich etwa 2,500,000 Personen.

Die Untergrundbahnen Londons werden täglich von 1,000,000 Menschen benutzt; in den 5000 Omnibussen, 7000 Cabriolets, 14,000 Cabs und 2,500 Spurrwagen fahren täglich etwa 2,500,000 Personen.

Die Untergrundbahnen Londons werden täglich von 1,000,000 Menschen benutzt; in den 5000 Omnibussen, 7000 Cabriolets, 14,000 Cabs und 2,500 Spurrwagen fahren täglich etwa 2,500,000 Personen.

Die Untergrundbahnen Londons werden täglich von 1,000,000 Menschen benutzt; in den 5000 Omnibussen, 7000 Cabriolets, 14,000 Cabs und 2,500 Spurrwagen fahren täglich etwa 2,500,000 Personen.

Die Untergrundbahnen Londons werden täglich von 1,000,000 Menschen benutzt; in den 5000 Omnibussen, 7000 Cabriolets, 14,000 Cabs und 2,500 Spurrwagen fahren täglich etwa 2,500,000 Personen.

Die Untergrundbahnen Londons werden täglich von 1,000,000 Menschen benutzt; in den 5000 Omnibussen, 7000 Cabriolets, 14,000 Cabs und 2,500 Spurrwagen fahren täglich etwa 2,500,000 Personen.

Die Untergrundbahnen Londons werden täglich von 1,000,000 Menschen benutzt; in den 5000 Omnibussen, 7000 Cabriolets, 14,000 Cabs und 2,500 Spurrwagen fahren täglich etwa 2,500,000 Personen.

Die Untergrundbahnen Londons werden täglich von 1,000,000 Menschen benutzt; in den 5000 Omnibussen, 7000 Cabriolets, 14,000 Cabs und 2,500 Spurrwagen fahren täglich etwa 2,500,000 Personen.

Die Untergrundbahnen Londons werden täglich von 1,000,000 Menschen benutzt; in den 5000 Omnibussen, 7000 Cabriolets, 14,000 Cabs und 2,500 Spurrwagen fahren täglich etwa 2,500,000 Personen.

Die Untergrundbahnen Londons werden täglich von 1,000,000 Menschen benutzt; in den 5000 Omnibussen, 7000 Cabriolets, 14,000 Cabs und 2,500 Spurrwagen fahren täglich etwa 2,500,000 Personen.

Die Untergrundbahnen Londons werden täglich von 1,000,000 Menschen benutzt; in den 5000 Omnibussen, 7000 Cabriolets, 14,000 Cabs und 2,500 Spurrwagen fahren täglich etwa 2,500,000 Personen.

Die Untergrundbahnen Londons werden täglich von 1,000,000 Menschen benutzt; in den 5000 Omnibussen, 7000 Cabriolets, 14,000 Cabs und 2,500 Spurrwagen fahren täglich etwa 2,500,000 Personen.

Die Untergrundbahnen Londons werden täglich von 1,000,000 Menschen benutzt; in den 5000 Omnibussen, 7000 Cabriolets, 14,000 Cabs und 2,500 Spurrwagen fahren täglich etwa 2,500,000 Personen.

Die Untergrundbahnen Londons werden täglich von 1,000,000 Menschen benutzt; in den 5000 Omnibussen, 7000 Cabriolets, 14,000 Cabs und 2,500 Spurrwagen fahren täglich etwa 2,500,000 Personen.

Die Untergrundbahnen Londons werden täglich von 1,000,000 Menschen benutzt; in den 5000 Omnibussen, 7000 Cabriolets, 14,000 Cabs und 2,500 Spurrwagen fahren täglich etwa 2,500,000 Personen.

Die Untergrundbahnen Londons werden täglich von 1,000,000 Menschen benutzt; in den 5000 Omnibussen, 7000 Cabriolets, 14,000 Cabs und 2,500 Spurrwagen fahren täglich etwa 2,500,000 Personen.

Die Untergrundbahnen Londons werden täglich von 1,000,000 Menschen benutzt; in den 5000 Omnibussen, 7000 Cabriolets, 14,000 Cabs und 2,500 Spurrwagen fahren täglich etwa 2,500,000 Personen.