

Alles fliekt.

Noch immer hab ich Macht dem Schmerz gegeben, Daß er die Zukunft drohend mir verheißt.

Stunden, Tage, Monde, Jahre kommen und gehen im ewigen Laufe, wie Wellen eines Stromes, dessen Quelle wir nicht ergründen, dessen Lauf wir nicht bis zum Ende verfolgen können.

Wir Menschen wissen das, fühlen es stündlich und erfahren es täglich, denn sind nur wenige unter uns, die sich die tiefe Weisheit und den reichen Trost dieses Wissens im Wandel der Tage zu nütze machen.

Das Kind wächst zur Jungfrau, der Jüngling zum Mann, der Mann wird zum Greise und wieder zum Kinde, das sich nach Schlaf sehnt.

Wir wissen das und haften dennoch am Tage, und erfassen mit ungeheurer Wichtigkeit die Stunde und das, was sie uns bringt.

Der Wichtigkeit will ich nichts nehmen. Denn nichts in dieser Welt ist unbedeutend, das Unbedeutende kann ein Stein zu Großem sein.

Was ist das? Ein Stück vorübergehender, täglich, stündlich, wachsend, und still die Ereignisse übersehend, die an uns heranströmen.

Was ist das? Ein Stück vorübergehender, täglich, stündlich, wachsend, und still die Ereignisse übersehend, die an uns heranströmen.

Das ist die Heirat zur Klugheit. Die Kaiserin Eugenie von Frankreich hielt sich nach Eröffnung des Suezkanals im Jahre 1869, der sie beugewohnt, noch länger Zeit am ägyptischen Hofe auf.

Eines Tages wünschte sie, einmal einer arabischen Hochzeit der hohen Stände beizuwohnen, und sofort wurde ihr Wunsch erfüllt.

Unsere Kinder. Mutter: Mein Junge, man muß von der Bitte aufhören. Wer anderen beschließen will, muß früher selbst an ihrer Stelle gewesen sein.

Zur Südpolarforschung.

Noch immer sind am Nord- wie am Südpol ungeheure Gebiete für die geographische Kenntniss in völliger Dunkelheit gehüllt.

Zu den Gründen, die der antarktischen Forscherthätigkeit glänzendere Ergebnisse bisher meist verweigert, gehören auch die Beschränkungen des Vorraths an Kohlenstoff.

Die Schwierigkeiten, die sich der belgischen Expedition bis zum letzten Augenblick besonders in finanzieller Hinsicht entgegenstellten, waren keineswegs gering.

Während der letzten unfreiwilligen Ruhe lag die für die Expedition gescharte „Belgica“ im Petroleumhafen von Antwerpen.

Die Belgica. Wäris vorzubringen. Endlich im Jahre 1899 soll über Australien, den Indischen Ocean und den Suezkanal die Rückkehr erfolgen.

Das Schirmboot. Eine neue Erfindung auf dem Gebiete des Segelboots ist das sogenannte Schirmboot.

Auf der Fahrt. Die größtmögliche Schnelligkeit zu geben, ohne daß dasselbe sich während der Fahrt auf die Seite neigt.

Die Besatzung der „Belgica“ beträgt 24 Mann. Der Commandant der Expedition, der belgische Marineoffizier, ist seit Jahren auf See.

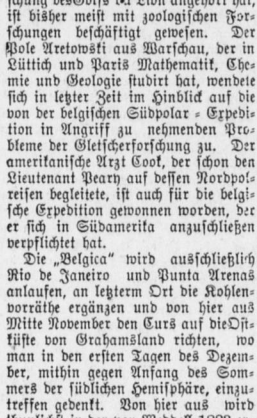
Erster Offizier ist Schiffslieutenant Lecointe, 28 Jahre alt, früher belgischer Artillerieoffizier, 1894 zur belgischen Schiffsfahrtsverwaltung, dann zur französischen Kriegsmarine übergetreten.

Erster Offizier ist Schiffslieutenant Lecointe, 28 Jahre alt, früher belgischer Artillerieoffizier, 1894 zur belgischen Schiffsfahrtsverwaltung, dann zur französischen Kriegsmarine übergetreten.

Erster Offizier ist Schiffslieutenant Lecointe, 28 Jahre alt, früher belgischer Artillerieoffizier, 1894 zur belgischen Schiffsfahrtsverwaltung, dann zur französischen Kriegsmarine übergetreten.

Das Hermann-Denkmal.

Vor etwa zwei Jahrzehnten hat die Enthüllung des riesenbildes welches der deutsche Künstler Hermann v. Hellday in jugendlichem Enthusiasmus dem Kaiser Deutschlands dem römischen Reich gelobt hatte.



Das Denkmal.

Das Denkmal. Die Mittel für den Bau gingen ebenso spärlich ein, wie feiner Zeit in Deutschland, doch fand die Idee an dem St. Pauler Kaufmann George Wenz einen liberalen Förderer.

Am Strand. Die norddeutschen Küstengebiete sind, selbst wenn sie gut bebaut sind, noch von anderen Gefahren bedroht.

Die Belgica. Wäris vorzubringen. Endlich im Jahre 1899 soll über Australien, den Indischen Ocean und den Suezkanal die Rückkehr erfolgen.

Das Schirmboot. Eine neue Erfindung auf dem Gebiete des Segelboots ist das sogenannte Schirmboot.

Auf der Fahrt. Die größtmögliche Schnelligkeit zu geben, ohne daß dasselbe sich während der Fahrt auf die Seite neigt.

Die Besatzung der „Belgica“ beträgt 24 Mann. Der Commandant der Expedition, der belgische Marineoffizier, ist seit Jahren auf See.

Erster Offizier ist Schiffslieutenant Lecointe, 28 Jahre alt, früher belgischer Artillerieoffizier, 1894 zur belgischen Schiffsfahrtsverwaltung, dann zur französischen Kriegsmarine übergetreten.

Erster Offizier ist Schiffslieutenant Lecointe, 28 Jahre alt, früher belgischer Artillerieoffizier, 1894 zur belgischen Schiffsfahrtsverwaltung, dann zur französischen Kriegsmarine übergetreten.

Erster Offizier ist Schiffslieutenant Lecointe, 28 Jahre alt, früher belgischer Artillerieoffizier, 1894 zur belgischen Schiffsfahrtsverwaltung, dann zur französischen Kriegsmarine übergetreten.

Die Kinder Auster.

Nicht bloß als fashionsabler Babecort erfreut diese sich seines Wohlwollens, auch die in dortigen Wasserbetten gezeigten Auster sind berühmt wegen ihres Wohlgeschmacks.

Die Kinder Auster. Die norddeutschen Küstengebiete sind, selbst wenn sie gut bebaut sind, noch von anderen Gefahren bedroht.

Die Belgica. Wäris vorzubringen. Endlich im Jahre 1899 soll über Australien, den Indischen Ocean und den Suezkanal die Rückkehr erfolgen.

Das Schirmboot. Eine neue Erfindung auf dem Gebiete des Segelboots ist das sogenannte Schirmboot.

Auf der Fahrt. Die größtmögliche Schnelligkeit zu geben, ohne daß dasselbe sich während der Fahrt auf die Seite neigt.

Die Besatzung der „Belgica“ beträgt 24 Mann. Der Commandant der Expedition, der belgische Marineoffizier, ist seit Jahren auf See.

Erster Offizier ist Schiffslieutenant Lecointe, 28 Jahre alt, früher belgischer Artillerieoffizier, 1894 zur belgischen Schiffsfahrtsverwaltung, dann zur französischen Kriegsmarine übergetreten.

Erster Offizier ist Schiffslieutenant Lecointe, 28 Jahre alt, früher belgischer Artillerieoffizier, 1894 zur belgischen Schiffsfahrtsverwaltung, dann zur französischen Kriegsmarine übergetreten.

Erster Offizier ist Schiffslieutenant Lecointe, 28 Jahre alt, früher belgischer Artillerieoffizier, 1894 zur belgischen Schiffsfahrtsverwaltung, dann zur französischen Kriegsmarine übergetreten.

Erster Offizier ist Schiffslieutenant Lecointe, 28 Jahre alt, früher belgischer Artillerieoffizier, 1894 zur belgischen Schiffsfahrtsverwaltung, dann zur französischen Kriegsmarine übergetreten.

Erster Offizier ist Schiffslieutenant Lecointe, 28 Jahre alt, früher belgischer Artillerieoffizier, 1894 zur belgischen Schiffsfahrtsverwaltung, dann zur französischen Kriegsmarine übergetreten.

In Deutsch-Neuguinea.

Wie der Telegraph gemeldet hat, ist der kommissarische Landes- Hauptmann von Deutsch-Neuguinea, Kurt v. Hagen, von den Eingeborenen ermordet worden.

Die Kinder Auster. Die norddeutschen Küstengebiete sind, selbst wenn sie gut bebaut sind, noch von anderen Gefahren bedroht.

Die Belgica. Wäris vorzubringen. Endlich im Jahre 1899 soll über Australien, den Indischen Ocean und den Suezkanal die Rückkehr erfolgen.

Das Schirmboot. Eine neue Erfindung auf dem Gebiete des Segelboots ist das sogenannte Schirmboot.

Auf der Fahrt. Die größtmögliche Schnelligkeit zu geben, ohne daß dasselbe sich während der Fahrt auf die Seite neigt.

Die Besatzung der „Belgica“ beträgt 24 Mann. Der Commandant der Expedition, der belgische Marineoffizier, ist seit Jahren auf See.

Erster Offizier ist Schiffslieutenant Lecointe, 28 Jahre alt, früher belgischer Artillerieoffizier, 1894 zur belgischen Schiffsfahrtsverwaltung, dann zur französischen Kriegsmarine übergetreten.

Erster Offizier ist Schiffslieutenant Lecointe, 28 Jahre alt, früher belgischer Artillerieoffizier, 1894 zur belgischen Schiffsfahrtsverwaltung, dann zur französischen Kriegsmarine übergetreten.

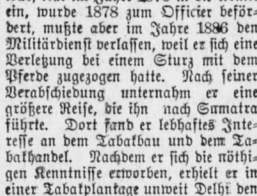
Erster Offizier ist Schiffslieutenant Lecointe, 28 Jahre alt, früher belgischer Artillerieoffizier, 1894 zur belgischen Schiffsfahrtsverwaltung, dann zur französischen Kriegsmarine übergetreten.

Erster Offizier ist Schiffslieutenant Lecointe, 28 Jahre alt, früher belgischer Artillerieoffizier, 1894 zur belgischen Schiffsfahrtsverwaltung, dann zur französischen Kriegsmarine übergetreten.

Erster Offizier ist Schiffslieutenant Lecointe, 28 Jahre alt, früher belgischer Artillerieoffizier, 1894 zur belgischen Schiffsfahrtsverwaltung, dann zur französischen Kriegsmarine übergetreten.

Ein Müllerstern.

In dem festlich geschmückten Städtchen Z. wird der erste Stundabahnzug erwartet, der Bahnhofsperson ist von der erwartungsvollen Menge umgeben.



Der Zug fährt ein, da dreht der Müller mit einem Stück die Mühle um.

Ungeahnte Wirkung. Mihal rief sich mit einem bewährten Schnurrbart-Haarwuchsmittel den Kopf ein, in der Hoffnung, daß daraus bald wieder Haar entspringe.



Unangenehme Dankbarkeit. Ein Viertel Jahrhundert ist verflissen, seitdem Oskar II. als Nachfolger seines Bruders Karl XV. den Thron von Schweden und Norwegen bestieg.

25 Jahre auf dem Thron. Ein Viertel Jahrhundert ist verflissen, seitdem Oskar II. als Nachfolger seines Bruders Karl XV. den Thron von Schweden und Norwegen bestieg.

Die Kinder Auster. Die norddeutschen Küstengebiete sind, selbst wenn sie gut bebaut sind, noch von anderen Gefahren bedroht.

Die Belgica. Wäris vorzubringen. Endlich im Jahre 1899 soll über Australien, den Indischen Ocean und den Suezkanal die Rückkehr erfolgen.

Das Schirmboot. Eine neue Erfindung auf dem Gebiete des Segelboots ist das sogenannte Schirmboot.

Auf der Fahrt. Die größtmögliche Schnelligkeit zu geben, ohne daß dasselbe sich während der Fahrt auf die Seite neigt.

Die Besatzung der „Belgica“ beträgt 24 Mann. Der Commandant der Expedition, der belgische Marineoffizier, ist seit Jahren auf See.

Erster Offizier ist Schiffslieutenant Lecointe, 28 Jahre alt, früher belgischer Artillerieoffizier, 1894 zur belgischen Schiffsfahrtsverwaltung, dann zur französischen Kriegsmarine übergetreten.

Die Kinder Auster.

Nicht bloß als fashionsabler Babecort erfreut diese sich seines Wohlwollens, auch die in dortigen Wasserbetten gezeigten Auster sind berühmt wegen ihres Wohlgeschmacks.

Die Kinder Auster. Die norddeutschen Küstengebiete sind, selbst wenn sie gut bebaut sind, noch von anderen Gefahren bedroht.

Die Belgica. Wäris vorzubringen. Endlich im Jahre 1899 soll über Australien, den Indischen Ocean und den Suezkanal die Rückkehr erfolgen.

Das Schirmboot. Eine neue Erfindung auf dem Gebiete des Segelboots ist das sogenannte Schirmboot.

Auf der Fahrt. Die größtmögliche Schnelligkeit zu geben, ohne daß dasselbe sich während der Fahrt auf die Seite neigt.

Die Besatzung der „Belgica“ beträgt 24 Mann. Der Commandant der Expedition, der belgische Marineoffizier, ist seit Jahren auf See.

Erster Offizier ist Schiffslieutenant Lecointe, 28 Jahre alt, früher belgischer Artillerieoffizier, 1894 zur belgischen Schiffsfahrtsverwaltung, dann zur französischen Kriegsmarine übergetreten.

Erster Offizier ist Schiffslieutenant Lecointe, 28 Jahre alt, früher belgischer Artillerieoffizier, 1894 zur belgischen Schiffsfahrtsverwaltung, dann zur französischen Kriegsmarine übergetreten.

Erster Offizier ist Schiffslieutenant Lecointe, 28 Jahre alt, früher belgischer Artillerieoffizier, 1894 zur belgischen Schiffsfahrtsverwaltung, dann zur französischen Kriegsmarine übergetreten.

Erster Offizier ist Schiffslieutenant Lecointe, 28 Jahre alt, früher belgischer Artillerieoffizier, 1894 zur belgischen Schiffsfahrtsverwaltung, dann zur französischen Kriegsmarine übergetreten.

Erster Offizier ist Schiffslieutenant Lecointe, 28 Jahre alt, früher belgischer Artillerieoffizier, 1894 zur belgischen Schiffsfahrtsverwaltung, dann zur französischen Kriegsmarine übergetreten.