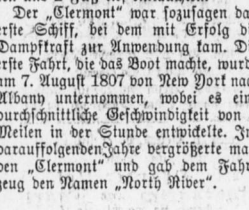


Jur Geschichte der Dampfship-Fahrt.

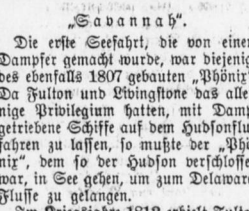
Wenn uns auch die Geschichte bereits Beispiele von der Anwendung von Schaufelrädern in der Schifffahrt aus der Zeit vor Christi Geburt überliefert hat...



Kriegsdampfer 'Fulton I.' Fuhr eine Breite von 18 Fuß; der Tiefgang betrug 7 Fuß und der Tonnengehalt 100 Tonnen.



Der 'Clermont' war sozusagen das erste Schiff, bei dem mit Erfolg die Dampfkraft zur Anwendung kam.

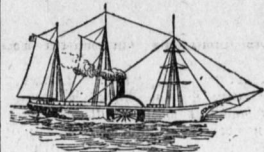


Die erste Seefahrt, die von einem Dampfer gemacht wurde, war diejenige des ebenfalls 1807 gebauten 'Phönix'.



Dampfbrigg 'New York'. Der Bau verzögerte sich sehr, da es ungemein schwer hielt, in jener Zeit des Krieges erfahrene Arbeiter zu erhalten.

mehrere Jahre als Neutralschiff, bis er am 4. Juni 1829 in die Luft flog.



'Royal William'. Den Amerikanern, die ja auf mechanischem Gebiete so häufig bahnbrechend wirkten, gebührt der Ruhm, den ersten Dampfer für transatlantische Dienst gebaut zu haben.



THE Steam Brig 'NEW-YORK', Richard Churchward Master, Will leave on Thursday, the 31st inst at 9 o'clock.

Schiffsanzeige aus dem Jahre 1822.

Der zweite Ocean-Dampfer war die Dampfbrigg 'New York', erbaut im Jahre 1821 in Norfolk, Va.

Der Dampfer 'Royal William' war der erste, der die Reise nach Europa ausschließlich mit Dampfkraft machte.

Die obige Schiffsanzeige bezüglich der Fahrten des Dampfers ist nach dem 'Norfolk Beacon', in dessen Spalten sie am 28. Oktober 1822 erschien, wiedergegeben.

Damit war die praktische Verwertbarkeit des neuen Beförderungsmittels über allen Zweifel beseitigt und von nun an begann die großartige Entwicklung der Dampfship-Fahrt.

Er hat's.



„Eine Villa haben Sie, Herr Baron, wie ein Schloss! Schade, daß sie nicht steht auf einem Felsen!“

„Nein, was nicht ist, kann werden! Ich laß' mir bau'n 'n Abgrund dazu!“

„Er hat sich verbeirathet.“ „Du siehst oder schließt aus, brüderl Dich denn der Schuß?“ „Nein, der Pantoffel!“

„Gütlicher Zufall. Geben Sie mir diese Wägel zum Ballet die Liebe getrieben — es ist nur ein Glück, daß die letzten Verlehnungsgebänge, die ich ihr gab, auch falsch waren!“

Die Venezuela-Commission.

Vom Präsidenten Cleveland sind nunmehr die Mitglieder der Commission ernannt, welche in Gemäßheit des vom Congress angenommenen Gesetzes...



David J. Brewer. Der Bericht dieser Commission wird für die weitere Stellungnahme der Ver. Staaten in der Streitfrage maßgebend sein und deshalb sieht man nicht bloß in unserem Lande...

Richard S. Allen, Demokrat, ist ein hervorragender Jurist. Der welt über die Grenzen seines Heimatstaates Maryland gehende Ruf seiner richterlichen Entscheidungen veranlaßte...



Richard S. Allen. seiner Zeit Präsident Cleveland, ihn zum Richter des Appellationsgerichts für den Distrikt Columbia zu ernennen, obwohl von politischem Einfluß zu Gunsten Herrn Alveys nicht die Rede sein konnte; er ist ungefähr 60 Jahre alt.

Andrew D. White, Republikaner, wurde am 7. November 1832 zu Homer im Staate New York geboren, besuchte das Hobart College und später die Yale-Universität...



Frederick A. Coudert, Demokrat, zählt zu den bekanntesten und erfolgreichsten Rechtsanwälten der Stadt New York, dessen Ruf als gründlicher Kenner des Völkerrechts weit über die Grenzen dieses Landes hinausreicht.

Druckfehler. Nun, dachte Ella, als sie mit dem Grafen nach der Tafel zusammensaß, nächstem ist der sicher nicht!

Selbstständigkeit genug, um in gar manchen Verfammlungen mit der ihm zu Gebote stehenden glänzenden Rede...



Fred R. Coudert. nerga, seinem Will und seiner Satyre gegen Uebelstände im öffentlichen Leben loszuziehen, gleichviel, wer für dieselben verantwortlich war.

Daniel G. Gilman ist Präsident der Johns Hopkins Universität in Baltimore, Md., und gilt als eine Autorität auf dem Gebiete des internationalen Rechts.



Daniel G. Gilman. Sein spezielles Fach ist die physikalische Geographie, die er in Deutschland unter Ritter und Trebenburg und sodann hier unter dem berühmten Geographen und Professor Arnold Henry Guyot, damals Professor am Princeton College, studirt hat.

Der neue Polizeiminister. Der von Kaiser Wilhelm zum Nachfolger des 'Polizeiministers' v. Müller ernannte bisherige Regierungspräsident von Düsseldorf, Eberhard Freiherr v. d. Rede v. d. Horst, ist am 2. April 1847 geboren.

Im Flug. herhindern soll. Für den mit einem Flugapparat aufsteigenden Luftschiffer ist das Haupthinderniß die ungleichartige Beschaffenheit des Windes...



Freiherr v. d. Rede v. d. Horst.

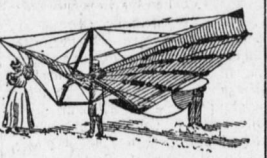
ger Jahre, vorkommender Rath im Ministerium des Innern, zu der Zeit, da Hr. v. Bismarck Minister dieses Ressorts war. Im Jahre 1887 wurde er an Stub's Stelle, der als Unterstaatssekretär nach Ost-Lothringen berufen wurde, Regierungspräsident in Königsberg...

Druckfehler. Nun, dachte Ella, als sie mit dem Grafen nach der Tafel zusammensaß...

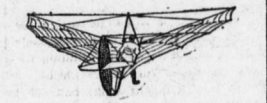
Aus einem Soldatenbrief. Du schreibst mir, Kathi, daß meine Liebe zu Dir dem 'Einli' angehängen sei... sieh Dir die Schär an, die ich anbei sende und du wirst wieder erkennen wissen — an ihr hing einft eine Wurst!...

Ein neuer Flugapparat.

Das Problem des freien Luftfluges hat in der letzten Zeit den Erforschungsgeist mehr als je beschäftigt, und es sind auf diesem Gebiete jedenfalls interessante und beachtenswerthe Versuche gemacht worden.



Vor dem Aufstiege. Seine Flügel, die aus einer Art Aufsatin, in England Raincoat genannt, gebildet werden, haben eine Flächenabdeckung von 150 Quadrfuß.



berhindern soll. Für den mit einem Flugapparat aufsteigenden Luftschiffer ist das Haupthinderniß die ungleichartige Beschaffenheit des Windes, da man auf eine ruhige, längere Zeit anhaltende Luftströmung niemals rechnen kann.



Arzt: „Es ist nichts anderes, meine liebe Frau — Sie haben sich überarbeitet. Sie benötigen dringend der Ruhe.“

Patient (alle schlatternde Dame): „Aber bitte Herr Doktor, sehen Sie doch wenigstens meine Junge an.“

Arzt (die Junge ansehend): „Überarbeitet — wie gesagt, überarbeitet — nur Ruhe!“

Derechte Prop. Vorfänger: „Lach' doch nicht, Aga, Du wirst Dich doch nicht unterhalten bei e Stück zu ermäßigten Preisen.“

Schneidig. Herr: „Nun, Herr Lieutenant — Alpen glücklich durchreitet — niemals abgestürzt?“

Auf Ehre. Reisender: „Sehen Sie dieses Muster, sehr billige Leinwand!“ Sch.: „Garantieren Sie für reine Leinwand?“ Reisender: „Auf Ehre!“ Sch.: „Also doch — Halbleinand!“

Auf hölzernen Schienen.

Vor Kurzem wurde in Nova Scotia eine Bahn eröffnet, deren Züge anstatt auf Eisen- oder Stahlschienen auf geblähten Baumstämmen dahintrollen.



Ein Zug der „Holzbahn“. verbunden, in der Spurweite auf den Boden gelegt, von beiden Seiten mit Erde bedeckt und festgelampft.

Die zur Verwendung kommenden Stämme müssen, nachdem sie bis auf das Kernholz abgehaut und geglättet worden sind, mindestens einen Durchmesser von 9 Zoll haben.

Die Rothbrücke.

Wenige verstehen heutzutage noch das „Sch nach der Dedd strecken“, wie es unsere Großeltern übten, die in einer anspruchsvolleren Zeit groß geworden, den Pfennig in der Hand umdrehten, ehe sie ihn ausgaben.



Bergpartie — machen sie.

Felsenschlucht! — Ei, verflucht!

Wagnis kühn — Reiz für ihn.

Ueberbrückt — Luft geschickt.

Auch das Seil — thut sein Theil.

Voller Freud' — sind sie Weid'.

Schneidig. Herr: „Nun, Herr Lieutenant — Alpen glücklich durchreitet — niemals abgestürzt?“

Auf Ehre. Reisender: „Sehen Sie dieses Muster, sehr billige Leinwand!“

Aus einem Soldatenbrief. Du schreibst mir, Kathi, daß meine Liebe zu Dir dem 'Einli' angehängen sei...

Druckfehler. Nun, dachte Ella, als sie mit dem Grafen nach der Tafel zusammensaß...

Die verkehrte Garbinenpredigt. Frau (beim Morgenantritt): „Ich habe Dich ja garnicht nach Hause kommen hören. Wann? Ach so, darum habe ich Dich nicht gehört.“

Sprüche.

Das ist ein Spruch, der selten ird, bei uns und allerwärts: Je voller unser Beutel wird, Je enger unser Herz. Wie wir mit unsern Tagen praßen, Als wären ew'ge uns gewährt! Erst wenn das Leben wir verlassen, Erfassen wir des Lebens Werth.