

Frei gelegenen Beiten.
HAMBURG-AMERIKANISCHE
Paketschiff-Actien-Gesellschaft.
Von NEW YORK nach HAMBURG
via Southampton.



Wöchentliche Expressdampfer
nach Hamburg und Southampton.
Schnelle Fahrt nach Deutschland!
Regulärer Dienst.

BALTISCHE LINIE
NEW YORK-STETTIN
UNION LINIE
NEW YORK-HAMBURG

HAMBURG-BALTIMORE LINIE
Norddeutscher Lloyd
BREMEN
NEW-YORK!

2,000,000
Norddeutscher Lloyd
Schneldampferfahrt!
Kurze Reise
Bremen und New York.

Norddeutscher Lloyd
Baltimore nach Bremen.

Deltrigs & Co.
Norddeutscher Lloyd

Norddeutscher Lloyd
Baltimore nach Bremen.

Deltrigs & Co.
Norddeutscher Lloyd

Norddeutscher Lloyd
Baltimore nach Bremen.

Deltrigs & Co.
Norddeutscher Lloyd

Norddeutscher Lloyd
Baltimore nach Bremen.

Deltrigs & Co.
Norddeutscher Lloyd

Norddeutscher Lloyd
Baltimore nach Bremen.

Deltrigs & Co.
Norddeutscher Lloyd

Norddeutscher Lloyd
Baltimore nach Bremen.

Deltrigs & Co.
Norddeutscher Lloyd

Norddeutscher Lloyd
Baltimore nach Bremen.

Deltrigs & Co.
Norddeutscher Lloyd

Norddeutscher Lloyd
Baltimore nach Bremen.

Deltrigs & Co.
Norddeutscher Lloyd

Norddeutscher Lloyd
Baltimore nach Bremen.

Deltrigs & Co.
Norddeutscher Lloyd

Norddeutscher Lloyd
Baltimore nach Bremen.

Deltrigs & Co.
Norddeutscher Lloyd

Norddeutscher Lloyd
Baltimore nach Bremen.

Seranton Wochenblatt,
erschint jeden Freitag Morgen.
Office: 511 Ladawanna Avenue.

Wochen-Kundschau.

Das Attentat auf den Verführer
Friedrich betreffend, scheint es der Polizei
launig, dass Bergmann das Verbrechen
attentat allein auf eigene Faust be-
gangen habe. Und doch ist seine Ver-
haftung, dass er allein Friede's Tod ge-
plant habe, weil er ihn als die schänd-
liche Ursache der Wirren und Aufwüh-
ren in Homestead ansehen müsse, noch
nicht widerlegt. Zwar hat man Berg-
manns Freund Wollid und einen So-
zialisten Namens Bauer in Allegheny
als Mitschuldige verhaftet. Doch ist
über deren Beteiligung noch nichts
Räuber bekannt. Auch Hans Wolf,
bei dem Bergmann früher als Schrift-
setzer gearbeitet hatte, sollte verhaftet
werden.

Bei seiner Vertagung hatte sich
der Congress noch mit dem „Sunday-
Bill“, d. h. derjenigen Finanzvorlage,
in welche die noch nicht erledigten Ver-
willigungen hineingepackt werden, zu
beschäftigen. Das wichtigste Item der
Bill bestand aus der Bewilligung von
fünf Millionen Dollars für die Welt-
ausstellung in Chicago. Die Gegner
dieser Vorlage machten noch in zwölf-
stündiger unermüdeten Anstrengungen,
die Bill zu besitzeln oder wenigstens zu
verlangen.

Ein Lieblingskind der Farmerpartei,
die gegen den maßgebenden Einfluss der
Produktenbörse auf die Getreidepreise
gerichtete Antiprofit Bill, ist für die
nächsten Session bei Seite gelegt wor-
den.

Eine zum Kapern von Handelschiffen
bestimmte und deshalb mit der
Schnelligkeit von 22 Knoten stündlich
ausgerüstete Panzerkorvette der Bun-
desflotte, „Columbia“ gekauft, ist vom
Stapel gelaufen.

Präsident Harrison hat an Stelle
des verstorbenen Oberbundesrichters
Bradley den Richter Sprias zum Nach-
folger ernannt; der ausstehende Re-
gierungsinhaber der Nationalbank,
Lacey, ist durch Herrn Hepburn aus
New York ersetzt worden.

Das Obergericht des Staates Michi-
gan hat die neuere als Gerymmander zu
bezeichnende Einteilung der Wahlbe-
zirke als verfassungswidrig aufgehoben.
Unter den Unfällen der letzten Woche
steht oben an die schreckliche Feuers-
brunst, durch welche die blühende Stadt
Bay City in Michigan beinahe vernich-
tet worden ist.

Um den Lesern einen Begriff zu ge-
ben, wie verderblich die große Hitze der
vergangenen Woche in den Großstädten
war, sei hier gesagt, dass in New York
während der Woche 1434 Personen star-
ben, in Philadelphia 870 und in
Baltimore 457. Das übertrifft alles
bisher dagewesene, selbst zur Zeit, wo
die Grippe am schlimmsten hauste.

Die Choleraepidemie wird nach Ver-
sicherung der besten Autoritäten in Eu-
ropa allem Anschein nach auf ihren
Herd, Südrußland, beschränkt bleiben.
Preußen und Oesterreich treffen wirsamer
Maßregeln gegen die Einschleppung der
Seuche von Osten her. Das ver-
dächtige Volk in Astrachan und Samara in
den letzten blutdürstigen und grau-
samsten Feigheit erlitt, die Medizinal-
personen deshalb ermordet und die La-
zarette verbrannt hat, so sind die Ver-
hördten beim fanatischen Pöbel gegenüber
machtlos und müssen diesen seinem
selbstgewählten Schicksal überlassen.

In Deutschland ist die Bismarck-
Caprivitaxe in stets neuen und über-
raschenden Variationen immer noch das
Ereignis des Tages.

Von außerpolitischen Ereignissen sind
die Sängerfahrt des New Yorker
„Aston“, der auf seinem letzten Statio-
nen Stuttgart, Frankfurt, Heidelberg,
Mainz einen großartigen Erfolg zu ver-
zeichnen hatte, und die Bayreuther Büh-
nenfestspiele („Tannhäuser“, „Meister-
singer“ u. s. w.) zu erwähnen.

Zu Küttich in Belgien sind fünfzehn
Angehörige wegen Dynamitattentaten
zu schweren Zuchthausstrafen zwischen
25 und 3 Jahren verurteilt worden.

In Sofia wurden die vier wegen
Verführung gegen das Leben des Für-
sten Ferdinand von Bulgarien und des
Premierministers Stambulow zum
Tode verurteilten Verschwörer hinge-
richtet. Der Bar überwiegt den Hinter-
bliebenen 10,000 Rubeln.

Stadtrath.
Common Council, 28. Juli.
Eine Aufschreibung von Stadtgeometer
Blewith war eingegangen, in welcher
dieselbe sich über die Anbahnung der
Arbeit in seinem Departement beklagte
und erklärte, schon jetzt genug für das
ganze Jahr zu thun zu haben.

In einer Aufschreibung verlangte der Ma-
yor die Anstellung eines fähigen Inge-
nieurs und Brückenbauers, um zu unter-
suchen, ob die im Verlauf der vergange-
nen zwei Jahre gebauten Brücken in
Gemeinschaft mit den Plänen und Spe-
zifikationen errichtet wurden. Dieselbe
Maßregel sei im Interesse der Stadt
sehr wichtig.

Beide Aufschreibungen wurden ohne De-
batte an das Straßen und Brücken Co-
mittee verwiesen.
Der Mayor machte wiederholt darauf
aufmerksam, daß die Arbeit am Mun-
zipalgebäude nicht in zufriedenstellender
Weise gethan werde.
Als Comite für eine würdige Feier
des 21. October wurden Callaghan,
Robathan und Barnard ernannt.
Die Resolution, welche dem D. E.
Nicholas die Pfisterung von Nord

Main Avenue; und eine andere, den
Anlauf eines Grundstücks für eine Be-
hausung für die Columbia Schlauch Co.
betreffend, paßierten.

Geschmigt wurden folgende Resolu-
tionen: Daß der Stadtgeometer Ri-
bellius und Rinnsteinlinien an Elm
Straße, zwischen Groton und Stafford
Avenue, gebe; daß derselbe Beamte
und der Straßenkommissar mit der Peo-
ple's Straßenbahn Co. eine Vereinbar-
ung treffe, um während dem Bau der
neuen Brücke den Verkehr an Carbon
Straße offen zu halten; daß das ge-
meinschaftliche Baucomite das Munizipal-
gebäude inspiziere. Die Verordnung für
Seitenwege und Rinnsteine an
Dietrichstraße, zwischen Wyoming und
Washington, wurde referirt.

Auf die Klage von Bewohnern von
Hoffin Avenue paßierte eine Resolution,
welche das Abladen von Abfällen an
irgend einem Punkte des Fußwegs, zwi-
schen Parter und Elm Straßen, ver-
bietet.

Erste und zweite Lesung paßierte die
Verordnung, welche den Grundbesitzern
an der Südseite von Ladawanna Ave-
nuen, zwischen Wyoming und Adams,
das Straßennetz mit Asphalt erlaubt.
(Man streiche das Wort Asphalt und
setze Schlackenabfälle oder beliebigen
Pflaster an dessen Stelle. Das As-
phaltpflaster, das schon jetzt liegt, wird
genug für Reparaturen loßen.)

Dritte Lesung paßierten folgende Ver-
ordnungen: Daß die L. C. & R. Co.
eine Eisenbahn zu Verbindung ihrer
beiden Mühlen bauen darf; Seiner-
distrikt No. 14 creirend; Anlauf eines
Schlauchwagens für die Cumberland
Schlauch Co.; Anlauf eines Pferdes
und Anstellung eines permanenten Man-
nes für die Eagle Sprigen Co.

Setzungs-Gesetze.
Zeitungen betreffend, die durch die Post
versandt werden, hat das Ver. Staaten Gericht
folgende Verfügungen gegeben:
1. Wenn Annoncen, die nicht bestimmt ab-
geschickt sind, an irgend einer Stelle der Set-
zung in einem Annoncenblatt vorkommen,
so soll der Herausgeber dieselbe wieder senden,
bis er die Hände abgibt.

2. Wenn Annoncen so verschickt werden,
daß sie nicht in der Zeitungsdruckerei ab-
geholt werden können, so soll der Herausgeber
die Zeitungsdruckerei benachrichtigen, daß er
verantwortlich ist für die Besorgung der
Zeitungsdruckerei.

3. Wenn Annoncen von einem Postamt
verschickt werden, ohne den Herausgeber zu be-
nachrichtigen, und die Zeitung nicht weiter ver-
antwortlich ist, so soll der Herausgeber ver-
antwortlich sein.

4. Wenn Annoncen von einem Postamt
verschickt werden, ohne den Herausgeber zu be-
nachrichtigen, und die Zeitung nicht weiter ver-
antwortlich ist, so soll der Herausgeber ver-
antwortlich sein.

5. Die Gerichte haben entschieden, daß die
Verordnung, eine bestimmte Zeitung von der Post
abzuheben, ein Verstoß des Verstoßes Betrug
und Straftat ist.

6. Was den Annoncen im Voraus, so ist
es ihre Pflicht, nach Ablauf der Zeit Annoncen
zu geben, daß die Zahlung nicht fern
ausbleibt, und ansonsten, daß sie eine Ver-
sicherung der Zahlung geben, und die Annoncen
ist, daß er schriftlich das Blatt abbestellt
und alle Rückstände bezahlt sind.

7. Die neuen Postgesetze verfügen, daß
ein Herausgeber irgend Jemandem wegen Be-
tragung belangen kann, bei einer Zeitung läßt
er die Zahlung verweigern, oder die Zeitung
wird ein Mann, der eine Zeitung länger
Zeit annimmt, oder dafür zu bezahlen,
und dann den Herausgeber durch den Post-
beamten benachrichtigen läßt, daß sie zurückgewiesen
(refused) sei, verhaftet und bestraft werden zu
verleihen Weis, wie wegen Diebstahls.

„Annoncen im „Wochenblatt“.
Scheriffs-Verkäufe
von
Berkthollem Grundgütern,
Montag, den 22. August 1892.

Gemäß eines Exekutionbefehles von
Pierl Pacific, und V. Williams, Exekution,
ausgestellt vom Common Pleas Gericht von Lad-
awanna County und an mich gericht, werde ich
in dem Courthouse der Stadt Seranton, am
Montag, den 22. August 1892,
um 10 Uhr Vormittags, durch öffentlichen Au-
ktion die Rechte, Titel und Interessen der
Verfallenen in und auf die nachfolgend be-
zeichneten Streden, Parzellen und Stücke Land
zum Verkauf aussetzen, nemlich:

No. 1. Alle die Rechte, Titel und Inter-
essen der Verfallenen in und auf alle die gewis-
se Stücke oder Parzelle Land, gelegen an der
Südwestlichen Seite von Monsey Avenue, früher
Hoffin Straße, in der benannten Ward der
Stadt Seranton, Ladawanna County und
Staat Pennsylvania, begrenzt und beschrieben
wie folgt: Anfangend an einem Punkte an
desiger Monsey Avenue, an der Zellungslinie
zwischen Lot 10 und 11, und fünfzehn Fuß
weit, im Längeren über die obere Hälfte
von Thomas Dickson's Addition zur Stadt
Seranton, genannt und bekannt als Green
Ridge, von da östlich entlang desiger Zellungslinie
und der Zellungslinie zwischen
Lot 10 und 11, mehr oder weniger, zu einem
Punkte einundvierzig und fünfzig Fuß westlich
von Capone Avenue, von da nördlich in einer
parallelen Linie einundvierzig und fünfzig Fuß
entfernt von der Linie von Capone Avenue
einundvierzig und fünfzig Fuß, und abwärts
auf zur Zellungslinie zwischen Lot 10 und 11,
und Lot 12 des Wm. Van Eterich's Grundstück,
von da westlich entlang der Zellungslinie zwi-
schen Lot 10 und 11, und fünfzehn Fuß westlich
des besagten Thomas Dickson's Grundstück,
und fünfzehn Fuß westlich von der Linie
zwischen Lot 10 und 11, und fünfzehn Fuß
westlich von der Linie zwischen Lot 10 und 11,
und fünfzehn Fuß westlich von der Linie zwi-
schen Lot 10 und 11, und fünfzehn Fuß westlich
von der Linie zwischen Lot 10 und 11, und fünf-
zehn Fuß westlich von der Linie zwischen Lot 10
und 11, und fünfzehn Fuß westlich von der
Linie zwischen Lot 10 und 11, und fünfzehn
Fuß westlich von der Linie zwischen Lot 10 und
11, und fünfzehn Fuß westlich von der Linie
zwischen Lot 10 und 11, und fünfzehn Fuß
westlich von der Linie zwischen Lot 10 und 11,
und fünfzehn Fuß westlich von der Linie zwi-
schen Lot 10 und 11, und fünfzehn Fuß westlich
von der Linie zwischen Lot 10 und 11, und fünf-
zehn Fuß westlich von der Linie zwischen Lot 10
und 11, und fünfzehn Fuß westlich von der
Linie zwischen Lot 10 und 11, und fünfzehn
Fuß westlich von der Linie zwischen Lot 10 und
11, und fünfzehn Fuß westlich von der Linie
zwischen Lot 10 und 11, und fünfzehn Fuß
westlich von der Linie zwischen Lot 10 und 11,
und fünfzehn Fuß westlich von der Linie zwi-
schen Lot 10 und 11, und fünfzehn Fuß westlich
von der Linie zwischen Lot 10 und 11, und fünf-
zehn Fuß westlich von der Linie zwischen Lot 10
und 11, und fünfzehn Fuß westlich von der
Linie zwischen Lot 10 und 11, und fünfzehn
Fuß westlich von der Linie zwischen Lot 10 und
11, und fünfzehn Fuß westlich von der Linie
zwischen Lot 10 und 11, und fünfzehn Fuß
westlich von der Linie zwischen Lot 10 und 11,
und fünfzehn Fuß westlich von der Linie zwi-
schen Lot 10 und 11, und fünfzehn Fuß westlich
von der Linie zwischen Lot 10 und 11, und fünf-
zehn Fuß westlich von der Linie zwischen Lot 10
und 11, und fünfzehn Fuß westlich von der
Linie zwischen Lot 10 und 11, und fünfzehn
Fuß westlich von der Linie zwischen Lot 10 und
11, und fünfzehn Fuß westlich von der Linie
zwischen Lot 10 und 11, und fünfzehn Fuß
westlich von der Linie zwischen Lot 10 und 11,
und fünfzehn Fuß westlich von der Linie zwi-
schen Lot 10 und 11, und fünfzehn Fuß westlich
von der Linie zwischen Lot 10 und 11, und fünf-
zehn Fuß westlich von der Linie zwischen Lot 10
und 11, und fünfzehn Fuß westlich von der
Linie zwischen Lot 10 und 11, und fünfzehn
Fuß westlich von der Linie zwischen Lot 10 und
11, und fünfzehn Fuß westlich von der Linie
zwischen Lot 10 und 11, und fünfzehn Fuß
westlich von der Linie zwischen Lot 10 und 11,
und fünfzehn Fuß westlich von der Linie zwi-
schen Lot 10 und 11, und fünfzehn Fuß westlich
von der Linie zwischen Lot 10 und 11, und fünf-
zehn Fuß westlich von der Linie zwischen Lot 10
und 11, und fünfzehn Fuß westlich von der
Linie zwischen Lot 10 und 11, und fünfzehn
Fuß westlich von der Linie zwischen Lot 10 und
11, und fünfzehn Fuß westlich von der Linie
zwischen Lot 10 und 11, und fünfzehn Fuß
westlich von der Linie zwischen Lot 10 und 11,
und fünfzehn Fuß westlich von der Linie zwi-
schen Lot 10 und 11, und fünfzehn Fuß westlich
von der Linie zwischen Lot 10 und 11, und fünf-
zehn Fuß westlich von der Linie zwischen Lot 10
und 11, und fünfzehn Fuß westlich von der
Linie zwischen Lot 10 und 11, und fünfzehn
Fuß westlich von der Linie zwischen Lot 10 und
11, und fünfzehn Fuß westlich von der Linie
zwischen Lot 10 und 11, und fünfzehn Fuß
westlich von der Linie zwischen Lot 10 und 11,
und fünfzehn Fuß westlich von der Linie zwi-
schen Lot 10 und 11, und fünfzehn Fuß westlich
von der Linie zwischen Lot 10 und 11, und fünf-
zehn Fuß westlich von der Linie zwischen Lot 10
und 11, und fünfzehn Fuß westlich von der
Linie zwischen Lot 10 und 11, und fünfzehn
Fuß westlich von der Linie zwischen Lot 10 und
11, und fünfzehn Fuß westlich von der Linie
zwischen Lot 10 und 11, und fünfzehn Fuß
westlich von der Linie zwischen Lot 10 und 11,
und fünfzehn Fuß westlich von der Linie zwi-
schen Lot 10 und 11, und fünfzehn Fuß westlich
von der Linie zwischen Lot 10 und 11, und fünf-
zehn Fuß westlich von der Linie zwischen Lot 10
und 11, und fünfzehn Fuß westlich von der
Linie zwischen Lot 10 und 11, und fünfzehn
Fuß westlich von der Linie zwischen Lot 10 und
11, und fünfzehn Fuß westlich von der Linie
zwischen Lot 10 und 11, und fünfzehn Fuß
westlich von der Linie zwischen Lot 10 und 11,
und fünfzehn Fuß westlich von der Linie zwi-
schen Lot 10 und 11, und fünfzehn Fuß westlich
von der Linie zwischen Lot 10 und 11, und fünf-
zehn Fuß westlich von der Linie zwischen Lot 10
und 11, und fünfzehn Fuß westlich von der
Linie zwischen Lot 10 und 11, und fünfzehn
Fuß westlich von der Linie zwischen Lot 10 und
11, und fünfzehn Fuß westlich von der Linie
zwischen Lot 10 und 11, und fünfzehn Fuß
westlich von der Linie zwischen Lot 10 und 11,
und fünfzehn Fuß westlich von der Linie zwi-
schen Lot 10 und 11, und fünfzehn Fuß westlich
von der Linie zwischen Lot 10 und 11, und fünf-
zehn Fuß westlich von der Linie zwischen Lot 10
und 11, und fünfzehn Fuß westlich von der
Linie zwischen Lot 10 und 11, und fünfzehn
Fuß westlich von der Linie zwischen Lot 10 und
11, und fünfzehn Fuß westlich von der Linie
zwischen Lot 10 und 11, und fünfzehn Fuß
westlich von der Linie zwischen Lot 10 und 11,
und fünfzehn Fuß westlich von der Linie zwi-
schen Lot 10 und 11, und fünfzehn Fuß westlich
von der Linie zwischen Lot 10 und 11, und fünf-
zehn Fuß westlich von der Linie zwischen Lot 10
und 11, und fünfzehn Fuß westlich von der
Linie zwischen Lot 10 und 11, und fünfzehn
Fuß westlich von der Linie zwischen Lot 10 und
11, und fünfzehn Fuß westlich von der Linie
zwischen Lot 10 und 11, und fünfzehn Fuß
westlich von der Linie zwischen Lot 10 und 11,
und fünfzehn Fuß westlich von der Linie zwi-
schen Lot 10 und 11, und fünfzehn Fuß westlich
von der Linie zwischen Lot 10 und 11, und fünf-
zehn Fuß westlich von der Linie zwischen Lot 10
und 11, und fünfzehn Fuß westlich von der
Linie zwischen Lot 10 und 11, und fünfzehn
Fuß westlich von der Linie zwischen Lot 10 und
11, und fünfzehn Fuß westlich von der Linie
zwischen Lot 10 und 11, und fünfzehn Fuß
westlich von der Linie zwischen Lot 10 und 11,
und fünfzehn Fuß westlich von der Linie zwi-
schen Lot 10 und 11, und fünfzehn Fuß westlich
von der Linie zwischen Lot 10 und 11, und fünf-
zehn Fuß westlich von der Linie zwischen Lot 10
und 11, und fünfzehn Fuß westlich von der
Linie zwischen Lot 10 und 11, und fünfzehn
Fuß westlich von der Linie zwischen Lot 10 und
11, und fünfzehn Fuß westlich von der Linie
zwischen Lot 10 und 11, und fünfzehn Fuß
westlich von der Linie zwischen Lot 10 und 11,
und fünfzehn Fuß westlich von der Linie zwi-
schen Lot 10 und 11, und fünfzehn Fuß westlich
von der Linie zwischen Lot 10 und 11, und fünf-
zehn Fuß westlich von der Linie zwischen Lot 10
und 11, und fünfzehn Fuß westlich von der
Linie zwischen Lot 10 und 11, und fünfzehn
Fuß westlich von der Linie zwischen Lot 10 und
11, und fünfzehn Fuß westlich von der Linie
zwischen Lot 10 und 11, und fünfzehn Fuß
westlich von der Linie zwischen Lot 10 und 11,
und fünfzehn Fuß westlich von der Linie zwi-
schen Lot 10 und 11, und fünfzehn Fuß westlich
von der Linie zwischen Lot 10 und 11, und fünf-
zehn Fuß westlich von der Linie zwischen Lot 10
und 11, und fünfzehn Fuß westlich von der
Linie zwischen Lot 10 und 11, und fünfzehn
Fuß westlich von der Linie zwischen Lot 10 und
11, und fünfzehn Fuß westlich von der Linie
zwischen Lot 10 und 11, und fünfzehn Fuß
westlich von der Linie zwischen Lot 10 und 11,
und fünfzehn Fuß westlich von der Linie zwi-
schen Lot 10 und 11, und fünfzehn Fuß westlich
von der Linie zwischen Lot 10 und 11, und fünf-
zehn Fuß westlich von der Linie zwischen Lot 10
und 11, und fünfzehn Fuß westlich von der
Linie zwischen Lot 10 und 11, und fünfzehn
Fuß westlich von der Linie zwischen Lot 10 und
11, und fünfzehn Fuß westlich von der Linie
zwischen Lot 10 und 11, und fünfzehn Fuß
westlich von der Linie zwischen Lot 10 und 11,
und fünfzehn Fuß westlich von der Linie zwi-
schen Lot 10 und 11, und fünfzehn Fuß westlich
von der Linie zwischen Lot 10 und 11, und fünf-
zehn Fuß westlich von der Linie zwischen Lot 10
und 11, und fünfzehn Fuß westlich von der
Linie zwischen Lot 10 und 11, und fünfzehn
Fuß westlich von der Linie zwischen Lot 10 und
11, und fünfzehn Fuß westlich von der Linie
zwischen Lot 10 und 11, und fünfzehn Fuß
westlich von der Linie zwischen Lot 10 und 11,
und fünfzehn Fuß westlich von der Linie zwi-
schen Lot 10 und 11, und fünfzehn Fuß westlich
von der Linie zwischen Lot 10 und 11, und fünf-
zehn Fuß westlich von der Linie zwischen Lot 10
und 11, und fünfzehn Fuß westlich von der
Linie zwischen Lot 10 und 11, und fünfzehn
Fuß westlich von der Linie zwischen Lot 10 und
11, und fünfzehn Fuß westlich von der Linie
zwischen Lot 10 und 11, und fünfzehn Fuß
westlich von der Linie zwischen Lot 10 und 11,
und fünfzehn Fuß westlich von der Linie zwi-
schen Lot 10 und 11, und fünfzehn Fuß westlich
von der Linie zwischen Lot 10 und 11, und fünf-
zehn Fuß westlich von der Linie zwischen Lot 10
und 11, und fünfzehn Fuß westlich von der
Linie zwischen Lot 10 und 11, und fünfzehn
Fuß westlich von der Linie zwischen Lot 10 und
11, und fünfzehn Fuß westlich von der Linie
zwischen Lot 10 und 11, und fünfzehn Fuß
westlich von der Linie zwischen Lot 10 und 11,
und fünfzehn Fuß westlich von der Linie zwi-
schen Lot 10 und 11, und fünfzehn Fuß westlich
von der Linie zwischen Lot 10 und 11, und fünf-
zehn Fuß westlich von der Linie zwischen Lot 10
und 11, und fünfzehn Fuß westlich von der
Linie zwischen Lot 10 und 11, und fünfzehn
Fuß westlich von der Linie zwischen Lot 10 und
11, und fünfzehn Fuß westlich von der Linie
zwischen Lot 10 und 11, und fünfzehn Fuß
westlich von der Linie zwischen Lot 10 und 11,
und fünfzehn Fuß westlich von der Linie zwi-
schen Lot 10 und 11, und fünfzehn Fuß westlich
von der Linie zwischen Lot 10 und 11, und fünf-
zehn Fuß westlich von der Linie zwischen Lot 10
und 11, und fünfzehn Fuß westlich von der
Linie zwischen Lot 10 und 11, und fünfzehn
Fuß westlich von der Linie zwischen Lot 10 und
11, und fünfzehn Fuß westlich von der Linie
zwischen Lot 10 und 11, und fünfzehn Fuß
westlich von der Linie zwischen Lot 10 und 11,
und fünfzehn Fuß westlich von der Linie zwi-
schen Lot 10 und 11, und fünfzehn Fuß westlich
von der Linie zwischen Lot 10 und 11, und fünf-
zehn Fuß westlich von der Linie zwischen Lot 10
und 11, und fünfzehn Fuß westlich von der
Linie zwischen Lot 10 und 11, und fünfzehn
Fuß westlich von der Linie zwischen Lot 10 und
11, und fünfzehn Fuß westlich von der Linie
zwischen Lot 10 und 11, und fünfzehn Fuß
westlich von der Linie zwischen Lot 10 und 11,
und fünfzehn Fuß westlich von der Linie zwi-
schen Lot 10 und 11, und fünfzehn Fuß westlich
von der Linie zwischen Lot 10 und 11, und fünf-
zehn Fuß westlich von der Linie zwischen Lot 10
und 11, und fünfzehn Fuß westlich von der
Linie zwischen Lot 10 und 11, und fünfzehn
Fuß westlich von der Linie zwischen Lot 10 und
11, und fünfzehn Fuß westlich von der Linie
zwischen Lot 10 und 11, und fünfzehn Fuß
westlich von der Linie zwischen Lot 10 und 11,
und fünfzehn Fuß westlich von der Linie zwi-
schen Lot 10 und 11, und fünfzehn Fuß westlich
von der Linie zwischen Lot 10 und 11, und fünf-
zehn Fuß westlich von der Linie zwischen Lot 10
und 11, und fünfzehn Fuß westlich von der
Linie zwischen Lot 10 und 11, und fünfzehn
Fuß westlich von der Linie zwischen Lot 10 und
11, und fünfzehn Fuß westlich von der Linie
zwischen Lot 10 und 11, und fünfzehn Fuß
westlich von der Linie zwischen Lot 10 und 11,
und fünfzehn Fuß westlich von der Linie zwi-
schen Lot 10 und 11, und fünfzehn Fuß westlich
von der Linie zwischen Lot 10 und 11, und fünf-
zehn Fuß westlich von der Linie zwischen Lot 10
und 11, und fünfzehn Fuß westlich von der
Linie zwischen Lot 10 und 11, und fünfzehn
Fuß westlich von der Linie zwischen Lot 10 und
11, und fünfzehn Fuß westlich von der Linie
zwischen Lot 10 und 11, und fünfzehn Fuß
westlich von der Linie zwischen Lot 10 und 11,
und fünfzehn Fuß westlich von der Linie zwi-
schen Lot 10 und 11, und fünfzehn Fuß westlich
von der Linie zwischen Lot 10 und 11, und fünf-
zehn Fuß westlich von der Linie zwischen Lot 10
und 11, und fünfzehn Fuß westlich von der
Linie zwischen Lot 10 und 11, und fünfzehn
Fuß westlich von der Linie zwischen Lot 10 und
11, und fünfzehn Fuß westlich von der Linie
zwischen Lot 10 und 11, und fünfzehn Fuß
westlich von der Linie zwischen Lot 10 und 11,
und fünfzehn Fuß westlich von der Linie zwi-
schen Lot 10 und 11, und fünfzehn Fuß westlich
von der Linie zwischen Lot 10 und 11, und fünf-
zehn Fuß westlich von der Linie zwischen Lot 10
und 11, und fünfzehn Fuß westlich von der
Linie zwischen Lot 10 und 11, und fünfzehn
Fuß westlich von der Linie zwischen Lot 10 und
11, und fünfzehn Fuß westlich von der Linie
zwischen Lot 10 und 11, und fünfzehn Fuß
westlich von der Linie zwischen Lot 10 und 11,
und fünfzehn Fuß westlich von der Linie zwi-
schen Lot 10 und 11, und fünfzehn Fuß westlich
von der Linie zwischen Lot 10 und 11, und fünf-
zehn Fuß westlich von der Linie zwischen Lot 10
und 11, und fünfzehn Fuß westlich von der
Linie zwischen Lot 10 und 11, und fünfzehn
Fuß westlich von der Linie zwischen Lot 10 und
11, und fünfzehn Fuß westlich von der Linie
zwischen Lot 10 und 11, und fünfzehn Fuß
westlich von der Linie zwischen Lot 10 und 11,
und fünfzehn Fuß westlich von der Linie zwi-
schen Lot 10 und 11, und fünfzehn Fuß westlich
von der Linie zwischen Lot 10 und 11, und fünf-
zehn Fuß westlich von der Linie zwischen Lot 10
und 11, und fünfzehn Fuß westlich von der
Linie zwischen Lot 10 und 11, und fünfzehn
Fuß westlich von der Linie zwischen Lot 10 und
11, und fünfzehn Fuß westlich von der Linie
zwischen Lot 10 und 11, und fünfzehn Fuß
westlich von der Linie zwischen Lot 10 und 11,
und fünfzehn Fuß westlich von der Linie zwi-
schen Lot 10 und 11, und fünfzehn Fuß westlich
von der Linie zwischen Lot 10 und 11, und fünf-
zehn Fuß westlich von der Linie zwischen Lot 10
und 11, und fünfzehn Fuß westlich von der
Linie zwischen Lot 10 und 11, und fünfzehn
Fuß westlich von der Linie zwischen Lot 10 und
11, und fünfzehn Fuß westlich von der Linie
zwischen Lot 10 und 11, und fünfzehn Fuß
westlich von der Linie zwischen Lot 10 und 11,
und fünfzehn Fuß westlich von der Linie zwi-
schen Lot 10 und 11, und fünfzehn Fuß westlich
von der Linie zwischen Lot 10 und 11, und fünf-
zehn Fuß westlich von der Linie zwischen Lot 10
und 11, und fünfzehn Fuß westlich von der
Linie zwischen Lot 10 und 11, und fünfzehn
Fuß westlich von der Linie zwischen Lot 10 und
11, und fünfzehn Fuß westlich von der Linie
zwischen Lot 10 und 11, und fünfzehn Fuß
westlich von der Linie zwischen Lot 10 und 11,
und fünfzehn Fuß westlich von der Linie zwi-
schen Lot 10 und 11, und fünfzehn Fuß westlich
von der Linie zwischen Lot 10 und 11, und fünf-
zehn Fuß westlich von der Linie zwischen Lot 10
und 11, und fünfzehn Fuß westlich von der
Linie zwischen Lot 10 und 11, und fünfzehn
Fuß westlich von der Linie zwischen Lot 10 und
11, und fünfzehn Fuß westlich von der Linie
zwischen Lot 10 und 11, und fünfzehn Fuß
westlich von der Linie zwischen Lot 10 und 11,
und fünfzehn Fuß westlich von der Linie zwi-
schen Lot 10 und 11, und fünfzehn Fuß westlich
von der Linie zwischen Lot 10 und 11, und fünf-
zehn Fuß westlich von der Linie zwischen Lot 10
und 11, und fünfzehn Fuß westlich von der
Linie zwischen Lot 10 und 11, und fünfzehn
Fuß westlich von der Linie zwischen Lot 10 und
11, und fünfzehn Fuß westlich von der Linie
zwischen Lot 10 und 11, und fünfzehn Fuß
westlich von der Linie zwischen Lot 10 und 11,
und fünfzehn Fuß westlich von der Linie zwi-
schen Lot 10 und 11, und fünfzehn Fuß westlich
von der Linie zwischen Lot 10 und 11, und fünf-
zehn Fuß westlich von der Linie zwischen Lot 10
und 11, und fünfzehn Fuß westlich von der
Linie zwischen Lot 10 und 11, und fünfzehn
Fuß westlich von der Linie zwischen Lot 10 und
11, und fünfzehn Fuß westlich von der Linie
zwischen Lot 10 und 11, und fünfzehn Fuß
westlich von der Linie zwischen Lot 10 und 11,
und fünfzehn Fuß westlich von der Linie zwi-
schen Lot 10 und 11, und fünfzehn Fuß westlich
von der Linie zwischen Lot 10 und 11, und fünf-
zehn Fuß westlich von der Linie zwischen Lot 10
und 11, und fünfzehn Fuß westlich von der
Linie zwischen Lot 10 und 11, und fünfzehn
Fuß westlich von der Linie zwischen Lot 10 und
11, und fünfzehn Fuß westlich von der Linie
zwischen Lot 10 und 11, und fünfzehn Fuß
westlich von der Linie zwischen Lot 10 und 11,
und fünfzehn Fuß westlich von der Linie zwi-
schen Lot 10 und 11, und fünfzehn Fuß westlich
von der Linie zwischen Lot 10 und 11, und fünf-
zehn Fuß westlich von der Linie zwischen Lot 10
und 11, und fünfzehn Fuß westlich von der
Linie zwischen Lot 10 und 11, und fünfzehn
Fuß westlich von der Linie zwischen Lot 10 und
11, und fünfzehn Fuß westlich von der Linie
zwischen Lot 10 und 11, und fünfzehn Fuß
westlich von der Linie zwischen Lot 10 und 11,
und fünfzehn Fuß westlich von der Linie zwi-
schen Lot 10 und 11, und fünfzehn Fuß westlich
von der Linie zwischen Lot 10 und 11, und fünf-
zehn Fuß westlich von der Linie zwischen Lot 10
und 11, und fünfzehn Fuß westlich von der
Linie zwischen Lot 10 und 11, und fünfzehn
Fuß westlich von der Linie zwischen Lot 10 und
11, und fünfzehn Fuß westlich von der Linie
zwischen Lot 10 und 11, und fünfzehn Fuß
westlich von der Linie zwischen Lot 10 und 11,
und fünfzehn Fuß westlich von der Linie zwi-
schen Lot 10 und 11, und fünfzehn Fuß westlich
von der Linie zwischen Lot 10 und 11, und fünf-
zehn Fuß westlich von der Linie zwischen Lot 10
und 11, und fünfzehn Fuß westlich von der
Linie zwischen Lot 10 und 11, und fünfzehn
Fuß westlich von der Linie zwischen Lot 10 und
11, und fünfzehn Fuß westlich von der Linie
zwischen Lot 10 und 11, und fünfzehn Fuß
westlich von der Linie zwischen Lot 10 und 11,
und fünfzehn Fuß westlich von der Linie zwi-
schen Lot 10 und 11, und fünfzehn Fuß westlich
von der Linie zwischen Lot 10 und 11, und fünf-
zehn Fuß westlich von der Linie zwischen Lot 10
und 11, und fünfzehn Fuß westlich von der
Linie zwischen Lot 10 und 11, und fünfzehn
Fuß westlich von der Linie zwischen Lot 10 und
11, und fünfzehn Fuß westlich von der Linie
zwischen Lot 10 und 11, und fünfzehn Fuß
westlich von der Linie zwischen Lot 10 und 11,
und fünfzehn Fuß westlich von der Linie zwi-
schen Lot 10 und 11, und fünfzehn Fuß westlich
von der Linie zwischen Lot 10 und 11, und fünf-
zehn Fuß westlich von der Linie zwischen Lot 10
und 11, und fünfzehn Fuß westlich von der
Linie zwischen Lot 10 und 11, und fünfzehn
Fuß westlich von der Linie zwischen Lot 10 und
11, und fünfzehn Fuß westlich von der Linie
zwischen Lot 10 und 11, und fünfzehn Fuß
westlich von der Linie zwischen Lot 10 und 11,
und fünfzehn Fuß westlich von der Linie zwi-
schen Lot 10 und 11, und fünfzehn Fuß westlich
von der Linie zwischen Lot 10 und 11, und fünf-
zehn Fuß westlich von der Linie zwischen Lot 10
und 11, und fünfzehn Fuß westlich von der
Linie zwischen Lot 10 und 11, und fünfzehn
Fuß westlich von der Linie zwischen Lot 10 und
11, und fünfzehn Fuß westlich von der Linie
zwischen Lot 10 und 11, und fünfzehn Fuß
westlich von der Linie zwischen Lot 10 und 11,
und fünfzehn Fuß westlich von der Linie zwi-
schen Lot 10 und 11, und fünfzehn Fuß westlich
von der Linie zwischen Lot 10 und 11, und fünf-
zehn Fuß westlich von der Linie zwischen Lot 10
und 11, und fünfzehn Fuß westlich von der
Linie zwischen Lot 10 und 11, und fünfzehn
Fuß westlich von der Linie zwischen Lot 10 und
11, und fünfzehn Fuß westlich von der Linie
zwischen Lot 10 und 11, und fünfzehn Fuß
westlich von der Linie zwischen Lot