

Gegründet 1865.

Scranton Wochenblatt.

Established 1865.

25. Jahrgang.

Scranton, Pa., den 3. Oktober 1889.

Nummer 40.

Dr. Wehlan,
Deutscher Arzt,
 No. 322 Mulberry Straße, zwischen
 Penn und Wyoming Avenues.
 Office Stunden:
 Von 10 Uhr Vormittags bis
 8 Uhr Nachmittags.

Dr. G. E. Koos,
 in Deutschland approbierter Arzt
 Office und Wohnung:
 311 Spruce Straße, Temple Court.
 Sprechstunden: 8-10 Uhr Morgens, 1-3
 Nachmittags und 7-9 Abends.

C. S. Fisher, M. D.,
 Spezialist für Krankheiten der
Augen, Ohren, Nase und Halses
 Spezielle Aufmerksamkeit dem Anpassen von
 Brillen für fehlerhafte Augen. Brillen zu
 niedrigen Preisen gefertigt, die mit besser
 Arbeit versehen sind. Ein großer Vorrath
 von Brillen & ausgezeichneten künstlichen
 Augen zu allen niedrigen Preisen auf Lager.
 Freie Konsultation in Englisch und Deutsch.
 Zimmer 8 und 9, Postgebäude,
 Scranton, Pa.

Dr. O'Brien,
Arzt und Wundarzt,
 415 Spruce Str., Handley Block.
 Empfiehlt sich dem geehrten Publikum bei
 allen vorerwähnten Krankheiten.
 Es wird deutsch gesprochen.

Lorenz & Koemmel,
 Deutsche Apotheker,
 Ecke Washington Avenue und
 Linden Straße.

Dem geehrten Publikum geöffnet Tag über
 Nacht. Die feinsten pharmazeutischen
 Mittel sind stets auf Lager, die besten
 Präparate werden und treue Preise be-
 reitete. Telefon.
 Kein anderes Geschäft steht mit diesem in
 Verbindung als Branche.

Deutsche Apotheke
 von
C. Lorenz,
 415 Lackawanna Ave.,
 Scranton, Pa.

Anthony Baumann,
 Rechtsanwalt,
 No. 320 Mulberry Straße.

Praktisch in allen Geschäften und besorgt eu-
 ropäische Geschäfte.
 Officestunden: Von 9 Uhr Vorm. bis 3 Uhr
 Nachm.

Henry A. Knapp,
 Rechts-Anwalt,
 600 Fellow Gebäude, Wyoming Ave.,
 Scranton, Pa.

Herrmann Ohhaus,
 Deutscher Rechts-Anwalt,
 201 Wyoming Avenue,
 Scranton, Pa.

Das in Deutschland studirt und spricht Deutsch
 W. G. Wark. S. G. Horn.
WARD & HORN,
 Rechts-Anwälte,
 Office, 429 Lackawanna Ave., Ch. Pange's neues
 Gebäude.

H. A. Zimmerman,
 Rechts-Anwalt,
 Office: Library Gebäude, Wyoming Ave.
 Officestunden den ganzen Tag
 Kollektionen pünktlich besorgt.



**Deutsches
 Photographie Geschäft**
 von
Heinrich Fren,
 421 Lackawanna Avenue, Scranton,
 und 101 Main Avenue, Hyde Park.
 Unser Geschäft ist auf das Beste ein-
 gerichtet für Kaufmann jeder Art photographi-
 scher Bilder. Für kleine Kinderphotographien
 können wir vermittelst der Momentaufnah-
 me jederzeit Anfertigung garantiren und wir
 eine hübsche Cabinet oder eine große Portra-
 itphotographie, eine gelungenes Familienbild
 oder Geschäftsgruppen, ein schönes Band-
 schaftsbild oder Ansichten von Gebäuden etc.
 oder auch eine getreue Kopie von einem alten
 Bild haben will. Spreche bei uns vor. Unser
 Scrapon Portraits verdienen besondere Wür-
 digung.

Stadtrath.
 Select Council, 24. Sept.,
 vertagte Sitzung.
 Das Comité sprach sich gütig dar-
 über aus, daß die Providence Company
 das Wasser in gewissen Stadttheilen
 liefert.
 Der Mayor machte folgende Ernen-
 nungen: Inspektor für den vierten
 Straße Culbert, 6 Ward, Peter Gar-
 rity; Inspektor des Straßenbafins an
 Main Avenue, John J. Goelz.
 Feuerchief Madison kündigte an, daß
 die Vermittlung für die Reparatur und
 Errichtung von Wasserlöschern ersucht
 sei.
 Die Zeit für das Sewerage-System in
 der 9. Ward wurde verlängert.
 Erste und zweite Lesung passirten fol-
 gende Verordnungen: Für die Repara-
 tur des Reptone Spritzenhauses; für
 Seitenwege und Gassenpflasterung an
 Hampton und Epton Straßen, von
 Main Avenue, und an der Offseite
 von Main Avenue, von Hampton zur
 Epton; für den Anbau eines Schlauch-
 wagens für die Ray Aug Company.
 Dritte Lesung passirten folgende
 Verordnungen: Ein Absatz zu einer
 Verordnungsung für das Lege von Seiten-
 wegen und Schen von Rinnsteinen;
 Uebertragung von \$3500 vom Straßen-
 beleuchtungs-fonds von 1888 für Defizite
 in 1889; \$1338 bewilligt für das
 Salair des Baunspektoren vom 10.
 Mai 1889-90.
 Neue Vorlagen wurden eingereicht
 wie folgt: Das ein Journal mit den
 Verhandlungen des Stadtrathes publi-
 zirt werde; daß das Amt eines städti-
 schen Elektrikers creirt werde; daß die
 Zeit zur Kollektion der Stadt-
 und Schulsteuern zum 15. Oktober ver-
 längert werde; daß die Suburban Stra-
 ßenbahn Co. ihre Linie von Mulberry
 Straße die Prescott Avenue entlang zur
 Westseite ausdehnen darf.
 Es wurde ferner beschlossen, daß der
 Stadtmann über die Thunlichkeit des
 Ankaufs eines Streifens Land an der
 Ecke von Washington Avenue und
 Adamsstraße, in der 7. Ward, berichten
 soll. Nichtiger wäre es gewesen zu
 unteruchen, ob die Frau Badden nicht
 einen Theil von Washington Avenue
 eingekauft hat.
 Common Council, 26. Sept.
 Angelegenheiten zur Vollendung des Stadt-
 gebäudes wurden eingereicht und an das
 Municipal Bau Comité verwiesen. Es
 hatten Angelegenheiten gemacht: Edwin S.
 Williams, Conrad Schröder, Venore
 & Sohn und Waldoon & Moran.
 Die Zeit zur Bezahlung der Stadt-
 und Schulsteuern wurde bis zum 15.
 Okt. ausgedehnt.
 Auch für die Sewerzahlungen an
 Garfield, Sumner, Lincoln und Re-
 becca Avenues und Lafayette Straße
 ward ein Serausfallschlag bis zum 1.
 Januar verordnet.
 Die in Select Council (siehe oben)
 neu eingereichten Vorlagen wurden auch
 hier angenommen.
 Verordnungen passirten: Daß die
 Scranton & Forest City Bahn ihr Ge-
 leise über Depot, Dean, Heermans,
 Amelia und Parker Straßen eröfnen
 soll, doch nicht weniger als 14 Fuß
 über die Straßenlinie; der Substanz-
 Passagierbahn ward Erlaubnis gegeben,
 2 Schienen zu legen und ihr Geleise von
 Lackawanna durch Adams Avenue bis
 zur Sprucestraße ausdehnen; die
 Wasserlieferung ward der Scranton
 Gas & Water Company für jährlich
 \$4000 zugelassen; daß am 5. No-
 vember eine Abstimmung über Ver-
 längerung der städtischen Schuld für
 städtische Wasserwerke stattfinden soll
 (wollen's ihnen schon verfallen); die
 Bewilligung für den Druck und das
 Binden des städtischen Handbuchs;
 für Abweilungsinen an gewissen Thei-
 len von Jefferson, Madison, Monroe,
 Quincy, Clay, Webster, Taylor und
 Irving Avenues, und an Linden, Mul-
 berry, Vine und Olive Straßen, wie
 auch an gewissen Alleen.
 Die Common Council Sitzung
 am Montag Abend war eine lange,
 aber von allgemeinem Interesse wurde
 nicht viel erledigt. Es passirten Resolu-
 tionen zur Abweilung von Maple-
 Straße und Remington Avenue, und eine
 Verordnung in dritter Lesung zur Er-
 höhung der städtischen Schuld um
 \$800,000, vorbehaltlich der Genehmigung
 der Wähler. Eine weitere Sitzung
 ward am Freitag abgehalten.

Stadtrath.
 Select Council, 24. Sept.,
 vertagte Sitzung.
 Das Comité sprach sich gütig dar-
 über aus, daß die Providence Company
 das Wasser in gewissen Stadttheilen
 liefert.
 Der Mayor machte folgende Ernen-
 nungen: Inspektor für den vierten
 Straße Culbert, 6 Ward, Peter Gar-
 rity; Inspektor des Straßenbafins an
 Main Avenue, John J. Goelz.
 Feuerchief Madison kündigte an, daß
 die Vermittlung für die Reparatur und
 Errichtung von Wasserlöschern ersucht
 sei.
 Die Zeit für das Sewerage-System in
 der 9. Ward wurde verlängert.
 Erste und zweite Lesung passirten fol-
 gende Verordnungen: Für die Repara-
 tur des Reptone Spritzenhauses; für
 Seitenwege und Gassenpflasterung an
 Hampton und Epton Straßen, von
 Main Avenue, und an der Offseite
 von Main Avenue, von Hampton zur
 Epton; für den Anbau eines Schlauch-
 wagens für die Ray Aug Company.
 Dritte Lesung passirten folgende
 Verordnungen: Ein Absatz zu einer
 Verordnungsung für das Lege von Seiten-
 wegen und Schen von Rinnsteinen;
 Uebertragung von \$3500 vom Straßen-
 beleuchtungs-fonds von 1888 für Defizite
 in 1889; \$1338 bewilligt für das
 Salair des Baunspektoren vom 10.
 Mai 1889-90.
 Neue Vorlagen wurden eingereicht
 wie folgt: Das ein Journal mit den
 Verhandlungen des Stadtrathes publi-
 zirt werde; daß das Amt eines städti-
 schen Elektrikers creirt werde; daß die
 Zeit zur Kollektion der Stadt-
 und Schulsteuern zum 15. Oktober ver-
 längert werde; daß die Suburban Stra-
 ßenbahn Co. ihre Linie von Mulberry
 Straße die Prescott Avenue entlang zur
 Westseite ausdehnen darf.
 Es wurde ferner beschlossen, daß der
 Stadtmann über die Thunlichkeit des
 Ankaufs eines Streifens Land an der
 Ecke von Washington Avenue und
 Adamsstraße, in der 7. Ward, berichten
 soll. Nichtiger wäre es gewesen zu
 unteruchen, ob die Frau Badden nicht
 einen Theil von Washington Avenue
 eingekauft hat.
 Common Council, 26. Sept.
 Angelegenheiten zur Vollendung des Stadt-
 gebäudes wurden eingereicht und an das
 Municipal Bau Comité verwiesen. Es
 hatten Angelegenheiten gemacht: Edwin S.
 Williams, Conrad Schröder, Venore
 & Sohn und Waldoon & Moran.
 Die Zeit zur Bezahlung der Stadt-
 und Schulsteuern wurde bis zum 15.
 Okt. ausgedehnt.
 Auch für die Sewerzahlungen an
 Garfield, Sumner, Lincoln und Re-
 becca Avenues und Lafayette Straße
 ward ein Serausfallschlag bis zum 1.
 Januar verordnet.
 Die in Select Council (siehe oben)
 neu eingereichten Vorlagen wurden auch
 hier angenommen.
 Verordnungen passirten: Daß die
 Scranton & Forest City Bahn ihr Ge-
 leise über Depot, Dean, Heermans,
 Amelia und Parker Straßen eröfnen
 soll, doch nicht weniger als 14 Fuß
 über die Straßenlinie; der Substanz-
 Passagierbahn ward Erlaubnis gegeben,
 2 Schienen zu legen und ihr Geleise von
 Lackawanna durch Adams Avenue bis
 zur Sprucestraße ausdehnen; die
 Wasserlieferung ward der Scranton
 Gas & Water Company für jährlich
 \$4000 zugelassen; daß am 5. No-
 vember eine Abstimmung über Ver-
 längerung der städtischen Schuld für
 städtische Wasserwerke stattfinden soll
 (wollen's ihnen schon verfallen); die
 Bewilligung für den Druck und das
 Binden des städtischen Handbuchs;
 für Abweilungsinen an gewissen Thei-
 len von Jefferson, Madison, Monroe,
 Quincy, Clay, Webster, Taylor und
 Irving Avenues, und an Linden, Mul-
 berry, Vine und Olive Straßen, wie
 auch an gewissen Alleen.
 Die Common Council Sitzung
 am Montag Abend war eine lange,
 aber von allgemeinem Interesse wurde
 nicht viel erledigt. Es passirten Resolu-
 tionen zur Abweilung von Maple-
 Straße und Remington Avenue, und eine
 Verordnung in dritter Lesung zur Er-
 höhung der städtischen Schuld um
 \$800,000, vorbehaltlich der Genehmigung
 der Wähler. Eine weitere Sitzung
 ward am Freitag abgehalten.

Stadtrath.
 Select Council, 24. Sept.,
 vertagte Sitzung.
 Das Comité sprach sich gütig dar-
 über aus, daß die Providence Company
 das Wasser in gewissen Stadttheilen
 liefert.
 Der Mayor machte folgende Ernen-
 nungen: Inspektor für den vierten
 Straße Culbert, 6 Ward, Peter Gar-
 rity; Inspektor des Straßenbafins an
 Main Avenue, John J. Goelz.
 Feuerchief Madison kündigte an, daß
 die Vermittlung für die Reparatur und
 Errichtung von Wasserlöschern ersucht
 sei.
 Die Zeit für das Sewerage-System in
 der 9. Ward wurde verlängert.
 Erste und zweite Lesung passirten fol-
 gende Verordnungen: Für die Repara-
 tur des Reptone Spritzenhauses; für
 Seitenwege und Gassenpflasterung an
 Hampton und Epton Straßen, von
 Main Avenue, und an der Offseite
 von Main Avenue, von Hampton zur
 Epton; für den Anbau eines Schlauch-
 wagens für die Ray Aug Company.
 Dritte Lesung passirten folgende
 Verordnungen: Ein Absatz zu einer
 Verordnungsung für das Lege von Seiten-
 wegen und Schen von Rinnsteinen;
 Uebertragung von \$3500 vom Straßen-
 beleuchtungs-fonds von 1888 für Defizite
 in 1889; \$1338 bewilligt für das
 Salair des Baunspektoren vom 10.
 Mai 1889-90.
 Neue Vorlagen wurden eingereicht
 wie folgt: Das ein Journal mit den
 Verhandlungen des Stadtrathes publi-
 zirt werde; daß das Amt eines städti-
 schen Elektrikers creirt werde; daß die
 Zeit zur Kollektion der Stadt-
 und Schulsteuern zum 15. Oktober ver-
 längert werde; daß die Suburban Stra-
 ßenbahn Co. ihre Linie von Mulberry
 Straße die Prescott Avenue entlang zur
 Westseite ausdehnen darf.
 Es wurde ferner beschlossen, daß der
 Stadtmann über die Thunlichkeit des
 Ankaufs eines Streifens Land an der
 Ecke von Washington Avenue und
 Adamsstraße, in der 7. Ward, berichten
 soll. Nichtiger wäre es gewesen zu
 unteruchen, ob die Frau Badden nicht
 einen Theil von Washington Avenue
 eingekauft hat.
 Common Council, 26. Sept.
 Angelegenheiten zur Vollendung des Stadt-
 gebäudes wurden eingereicht und an das
 Municipal Bau Comité verwiesen. Es
 hatten Angelegenheiten gemacht: Edwin S.
 Williams, Conrad Schröder, Venore
 & Sohn und Waldoon & Moran.
 Die Zeit zur Bezahlung der Stadt-
 und Schulsteuern wurde bis zum 15.
 Okt. ausgedehnt.
 Auch für die Sewerzahlungen an
 Garfield, Sumner, Lincoln und Re-
 becca Avenues und Lafayette Straße
 ward ein Serausfallschlag bis zum 1.
 Januar verordnet.
 Die in Select Council (siehe oben)
 neu eingereichten Vorlagen wurden auch
 hier angenommen.
 Verordnungen passirten: Daß die
 Scranton & Forest City Bahn ihr Ge-
 leise über Depot, Dean, Heermans,
 Amelia und Parker Straßen eröfnen
 soll, doch nicht weniger als 14 Fuß
 über die Straßenlinie; der Substanz-
 Passagierbahn ward Erlaubnis gegeben,
 2 Schienen zu legen und ihr Geleise von
 Lackawanna durch Adams Avenue bis
 zur Sprucestraße ausdehnen; die
 Wasserlieferung ward der Scranton
 Gas & Water Company für jährlich
 \$4000 zugelassen; daß am 5. No-
 vember eine Abstimmung über Ver-
 längerung der städtischen Schuld für
 städtische Wasserwerke stattfinden soll
 (wollen's ihnen schon verfallen); die
 Bewilligung für den Druck und das
 Binden des städtischen Handbuchs;
 für Abweilungsinen an gewissen Thei-
 len von Jefferson, Madison, Monroe,
 Quincy, Clay, Webster, Taylor und
 Irving Avenues, und an Linden, Mul-
 berry, Vine und Olive Straßen, wie
 auch an gewissen Alleen.
 Die Common Council Sitzung
 am Montag Abend war eine lange,
 aber von allgemeinem Interesse wurde
 nicht viel erledigt. Es passirten Resolu-
 tionen zur Abweilung von Maple-
 Straße und Remington Avenue, und eine
 Verordnung in dritter Lesung zur Er-
 höhung der städtischen Schuld um
 \$800,000, vorbehaltlich der Genehmigung
 der Wähler. Eine weitere Sitzung
 ward am Freitag abgehalten.

Stadtrath.
 Select Council, 24. Sept.,
 vertagte Sitzung.
 Das Comité sprach sich gütig dar-
 über aus, daß die Providence Company
 das Wasser in gewissen Stadttheilen
 liefert.
 Der Mayor machte folgende Ernen-
 nungen: Inspektor für den vierten
 Straße Culbert, 6 Ward, Peter Gar-
 rity; Inspektor des Straßenbafins an
 Main Avenue, John J. Goelz.
 Feuerchief Madison kündigte an, daß
 die Vermittlung für die Reparatur und
 Errichtung von Wasserlöschern ersucht
 sei.
 Die Zeit für das Sewerage-System in
 der 9. Ward wurde verlängert.
 Erste und zweite Lesung passirten fol-
 gende Verordnungen: Für die Repara-
 tur des Reptone Spritzenhauses; für
 Seitenwege und Gassenpflasterung an
 Hampton und Epton Straßen, von
 Main Avenue, und an der Offseite
 von Main Avenue, von Hampton zur
 Epton; für den Anbau eines Schlauch-
 wagens für die Ray Aug Company.
 Dritte Lesung passirten folgende
 Verordnungen: Ein Absatz zu einer
 Verordnungsung für das Lege von Seiten-
 wegen und Schen von Rinnsteinen;
 Uebertragung von \$3500 vom Straßen-
 beleuchtungs-fonds von 1888 für Defizite
 in 1889; \$1338 bewilligt für das
 Salair des Baunspektoren vom 10.
 Mai 1889-90.
 Neue Vorlagen wurden eingereicht
 wie folgt: Das ein Journal mit den
 Verhandlungen des Stadtrathes publi-
 zirt werde; daß das Amt eines städti-
 schen Elektrikers creirt werde; daß die
 Zeit zur Kollektion der Stadt-
 und Schulsteuern zum 15. Oktober ver-
 längert werde; daß die Suburban Stra-
 ßenbahn Co. ihre Linie von Mulberry
 Straße die Prescott Avenue entlang zur
 Westseite ausdehnen darf.
 Es wurde ferner beschlossen, daß der
 Stadtmann über die Thunlichkeit des
 Ankaufs eines Streifens Land an der
 Ecke von Washington Avenue und
 Adamsstraße, in der 7. Ward, berichten
 soll. Nichtiger wäre es gewesen zu
 unteruchen, ob die Frau Badden nicht
 einen Theil von Washington Avenue
 eingekauft hat.
 Common Council, 26. Sept.
 Angelegenheiten zur Vollendung des Stadt-
 gebäudes wurden eingereicht und an das
 Municipal Bau Comité verwiesen. Es
 hatten Angelegenheiten gemacht: Edwin S.
 Williams, Conrad Schröder, Venore
 & Sohn und Waldoon & Moran.
 Die Zeit zur Bezahlung der Stadt-
 und Schulsteuern wurde bis zum 15.
 Okt. ausgedehnt.
 Auch für die Sewerzahlungen an
 Garfield, Sumner, Lincoln und Re-
 becca Avenues und Lafayette Straße
 ward ein Serausfallschlag bis zum 1.
 Januar verordnet.
 Die in Select Council (siehe oben)
 neu eingereichten Vorlagen wurden auch
 hier angenommen.
 Verordnungen passirten: Daß die
 Scranton & Forest City Bahn ihr Ge-
 leise über Depot, Dean, Heermans,
 Amelia und Parker Straßen eröfnen
 soll, doch nicht weniger als 14 Fuß
 über die Straßenlinie; der Substanz-
 Passagierbahn ward Erlaubnis gegeben,
 2 Schienen zu legen und ihr Geleise von
 Lackawanna durch Adams Avenue bis
 zur Sprucestraße ausdehnen; die
 Wasserlieferung ward der Scranton
 Gas & Water Company für jährlich
 \$4000 zugelassen; daß am 5. No-
 vember eine Abstimmung über Ver-
 längerung der städtischen Schuld für
 städtische Wasserwerke stattfinden soll
 (wollen's ihnen schon verfallen); die
 Bewilligung für den Druck und das
 Binden des städtischen Handbuchs;
 für Abweilungsinen an gewissen Thei-
 len von Jefferson, Madison, Monroe,
 Quincy, Clay, Webster, Taylor und
 Irving Avenues, und an Linden, Mul-
 berry, Vine und Olive Straßen, wie
 auch an gewissen Alleen.
 Die Common Council Sitzung
 am Montag Abend war eine lange,
 aber von allgemeinem Interesse wurde
 nicht viel erledigt. Es passirten Resolu-
 tionen zur Abweilung von Maple-
 Straße und Remington Avenue, und eine
 Verordnung in dritter Lesung zur Er-
 höhung der städtischen Schuld um
 \$800,000, vorbehaltlich der Genehmigung
 der Wähler. Eine weitere Sitzung
 ward am Freitag abgehalten.

Stadtrath.
 Select Council, 24. Sept.,
 vertagte Sitzung.
 Das Comité sprach sich gütig dar-
 über aus, daß die Providence Company
 das Wasser in gewissen Stadttheilen
 liefert.
 Der Mayor machte folgende Ernen-
 nungen: Inspektor für den vierten
 Straße Culbert, 6 Ward, Peter Gar-
 rity; Inspektor des Straßenbafins an
 Main Avenue, John J. Goelz.
 Feuerchief Madison kündigte an, daß
 die Vermittlung für die Reparatur und
 Errichtung von Wasserlöschern ersucht
 sei.
 Die Zeit für das Sewerage-System in
 der 9. Ward wurde verlängert.
 Erste und zweite Lesung passirten fol-
 gende Verordnungen: Für die Repara-
 tur des Reptone Spritzenhauses; für
 Seitenwege und Gassenpflasterung an
 Hampton und Epton Straßen, von
 Main Avenue, und an der Offseite
 von Main Avenue, von Hampton zur
 Epton; für den Anbau eines Schlauch-
 wagens für die Ray Aug Company.
 Dritte Lesung passirten folgende
 Verordnungen: Ein Absatz zu einer
 Verordnungsung für das Lege von Seiten-
 wegen und Schen von Rinnsteinen;
 Uebertragung von \$3500 vom Straßen-
 beleuchtungs-fonds von 1888 für Defizite
 in 1889; \$1338 bewilligt für das
 Salair des Baunspektoren vom 10.
 Mai 1889-90.
 Neue Vorlagen wurden eingereicht
 wie folgt: Das ein Journal mit den
 Verhandlungen des Stadtrathes publi-
 zirt werde; daß das Amt eines städti-
 schen Elektrikers creirt werde; daß die
 Zeit zur Kollektion der Stadt-
 und Schulsteuern zum 15. Oktober ver-
 längert werde; daß die Suburban Stra-
 ßenbahn Co. ihre Linie von Mulberry
 Straße die Prescott Avenue entlang zur
 Westseite ausdehnen darf.
 Es wurde ferner beschlossen, daß der
 Stadtmann über die Thunlichkeit des
 Ankaufs eines Streifens Land an der
 Ecke von Washington Avenue und
 Adamsstraße, in der 7. Ward, berichten
 soll. Nichtiger wäre es gewesen zu
 unteruchen, ob die Frau Badden nicht
 einen Theil von Washington Avenue
 eingekauft hat.
 Common Council, 26. Sept.
 Angelegenheiten zur Vollendung des Stadt-
 gebäudes wurden eingereicht und an das
 Municipal Bau Comité verwiesen. Es
 hatten Angelegenheiten gemacht: Edwin S.
 Williams, Conrad Schröder, Venore
 & Sohn und Waldoon & Moran.
 Die Zeit zur Bezahlung der Stadt-
 und Schulsteuern wurde bis zum 15.
 Okt. ausgedehnt.
 Auch für die Sewerzahlungen an
 Garfield, Sumner, Lincoln und Re-
 becca Avenues und Lafayette Straße
 ward ein Serausfallschlag bis zum 1.
 Januar verordnet.
 Die in Select Council (siehe oben)
 neu eingereichten Vorlagen wurden auch
 hier angenommen.
 Verordnungen passirten: Daß die
 Scranton & Forest City Bahn ihr Ge-
 leise über Depot, Dean, Heermans,
 Amelia und Parker Straßen eröfnen
 soll, doch nicht weniger als 14 Fuß
 über die Straßenlinie; der Substanz-
 Passagierbahn ward Erlaubnis gegeben,
 2 Schienen zu legen und ihr Geleise von
 Lackawanna durch Adams Avenue bis
 zur Sprucestraße ausdehnen; die
 Wasserlieferung ward der Scranton
 Gas & Water Company für jährlich
 \$4000 zugelassen; daß am 5. No-
 vember eine Abstimmung über Ver-
 längerung der städtischen Schuld für
 städtische Wasserwerke stattfinden soll
 (wollen's ihnen schon verfallen); die
 Bewilligung für den Druck und das
 Binden des städtischen Handbuchs;
 für Abweilungsinen an gewissen Thei-
 len von Jefferson, Madison, Monroe,
 Quincy, Clay, Webster, Taylor und
 Irving Avenues, und an Linden, Mul-
 berry, Vine und Olive Straßen, wie
 auch an gewissen Alleen.
 Die Common Council Sitzung
 am Montag Abend war eine lange,
 aber von allgemeinem Interesse wurde
 nicht viel erledigt. Es passirten Resolu-
 tionen zur Abweilung von Maple-
 Straße und Remington Avenue, und eine
 Verordnung in dritter Lesung zur Er-
 höhung der städtischen Schuld um
 \$800,000, vorbehaltlich der Genehmigung
 der Wähler. Eine weitere Sitzung
 ward am Freitag abgehalten.

Stadtrath.
 Select Council, 24. Sept.,
 vertagte Sitzung.
 Das Comité sprach sich gütig dar-
 über aus, daß die Providence Company
 das Wasser in gewissen Stadttheilen
 liefert.
 Der Mayor machte folgende Ernen-
 nungen: Inspektor für den vierten
 Straße Culbert, 6 Ward, Peter Gar-
 rity; Inspektor des Straßenbafins an
 Main Avenue, John J. Goelz.
 Feuerchief Madison kündigte an, daß
 die Vermittlung für die Reparatur und
 Errichtung von Wasserlöschern ersucht
 sei.
 Die Zeit für das Sewerage-System in
 der 9. Ward wurde verlängert.
 Erste und zweite Lesung passirten fol-
 gende Verordnungen: Für die Repara-
 tur des Reptone Spritzenhauses; für
 Seitenwege und Gassenpflasterung an
 Hampton und Epton Straßen, von
 Main Avenue, und an der Offseite
 von Main Avenue, von Hampton zur
 Epton; für den Anbau eines Schlauch-
 wagens für die Ray Aug Company.
 Dritte Lesung passirten folgende
 Verordnungen: Ein Absatz zu einer
 Verordnungsung für das Lege von Seiten-
 wegen und Schen von Rinnsteinen;
 Uebertragung von \$3500 vom Straßen-
 beleuchtungs-fonds von 1888 für Defizite
 in 1889; \$1338 bewilligt für das
 Salair des Baunspektoren vom 10.
 Mai 1889-90.
 Neue Vorlagen wurden eingereicht
 wie folgt: Das ein Journal mit den
 Verhandlungen des Stadtrathes publi-
 zirt werde; daß das Amt eines städti-
 schen Elektrikers creirt werde; daß die
 Zeit zur Kollektion der Stadt-
 und Schulsteuern zum 15. Oktober ver-
 längert werde; daß die Suburban Stra-
 ßenbahn Co. ihre Linie von Mulberry
 Straße die Prescott Avenue entlang zur
 Westseite ausdehnen darf.
 Es wurde ferner beschlossen, daß der
 Stadtmann über die Thunlichkeit des
 Ankaufs eines Streifens Land an der
 Ecke von Washington Avenue und
 Adamsstraße, in der 7. Ward, berichten
 soll. Nichtiger wäre es gewesen zu
 unteruchen, ob die Frau Badden nicht
 einen Theil von Washington Avenue
 eingekauft hat.
 Common Council, 26. Sept.
 Angelegenheiten zur Vollendung des Stadt-
 gebäudes wurden eingereicht und an das
 Municipal Bau Comité verwiesen. Es
 hatten Angelegenheiten gemacht: Edwin S.
 Williams, Conrad Schröder, Venore
 & Sohn und Waldoon & Moran.
 Die Zeit zur Bezahlung der Stadt-
 und Schulsteuern wurde bis zum 15.
 Okt. ausgedehnt.
 Auch für die Sewerzahlungen an
 Garfield, Sumner, Lincoln und Re-
 becca Avenues und Lafayette Straße
 ward ein Serausfallschlag bis zum 1.
 Januar verordnet.
 Die in Select Council (siehe oben)
 neu eingereichten Vorlagen wurden auch
 hier angenommen.
 Verordnungen passirten: Daß die
 Scranton & Forest City Bahn ihr Ge-
 leise über Depot, Dean, Heermans,
 Amelia und Parker Straßen eröfnen
 soll, doch nicht weniger als 14 Fuß
 über die Straßenlinie; der Substanz-
 Passagierbahn ward Erlaubnis gegeben,
 2 Schienen zu legen und ihr Geleise von
 Lackawanna durch Adams Avenue bis
 zur Sprucestraße ausdehnen; die
 Wasserlieferung ward der Scranton
 Gas & Water Company für jährlich
 \$4000 zugelassen; daß am 5. No-
 vember eine Abstimmung über Ver-
 längerung der städtischen Schuld für
 städtische Wasserwerke stattfinden soll
 (wollen's ihnen schon verfallen); die
 Bewilligung für den Druck und das
 Binden des städtischen Handbuchs;
 für Abweilungsinen an gewissen Thei-
 len von Jefferson, Madison, Monroe,
 Quincy, Clay, Webster, Taylor und
 Irving Avenues, und an Linden, Mul-
 berry, Vine und Olive Straßen, wie
 auch an gewissen Alleen.
 Die Common Council Sitzung
 am Montag Abend war eine lange,
 aber von allgemeinem Interesse wurde
 nicht viel erledigt. Es passirten Resolu-
 tionen zur Abweilung von Maple-
 Straße und Remington Avenue, und eine
 Verordnung in dritter Lesung zur Er-
 höhung der städtischen Schuld um
 \$800,000, vorbehaltlich der Genehmigung
 der Wähler. Eine weitere Sitzung
 ward am Freitag abgehalten.

Stadtrath.
 Select Council, 24. Sept.,
 vertagte Sitzung.
 Das Comité sprach sich gütig dar-
 über aus, daß die Providence Company
 das Wasser in gewissen Stadttheilen
 liefert.
 Der Mayor machte folgende Ernen-
 nungen: Inspektor für den vierten
 Straße Culbert, 6 Ward, Peter Gar-
 rity; Inspektor des Straßenbafins an
 Main Avenue, John J. Goelz.
 Feuerchief Madison kündigte an, daß
 die Vermittlung für die Reparatur und
 Errichtung von Wasserlöschern ersucht
 sei.
 Die Zeit für das Sewerage-System in
 der 9. Ward wurde verlängert.
 Erste und zweite Lesung passirten fol-
 gende Verordnungen: Für die Repara-
 tur des Reptone Spritzenhauses; für
 Seitenwege und Gassenpflasterung an
 Hampton und Epton Straßen, von
 Main Avenue, und an der Offseite
 von Main Avenue, von Hampton zur
 Epton; für den Anbau eines Schlauch-
 wagens für die Ray Aug Company.
 Dritte Lesung passirten folgende
 Verordnungen: Ein Absatz zu einer
 Verordnungsung für das Lege von Seiten-
 wegen und Schen von Rinnsteinen;
 Uebertragung von \$3500 vom Straßen-
 beleuchtungs-fonds von 1888 für Defizite
 in 1889; \$1338 bewilligt für das
 Salair des Baunspektoren vom 10.
 Mai 1889-90.
 Neue Vorlagen wurden eingereicht
 wie folgt: Das ein Journal mit den
 Verhandlungen des Stadtrathes publi-
 zirt werde; daß das Amt eines städti-
 schen Elektrikers creirt werde; daß die
 Zeit zur Kollektion der Stadt-
 und Schulsteuern zum 15. Oktober ver-
 längert werde; daß die Suburban Stra-
 ßenbahn Co. ihre Linie von Mulberry
 Straße die Prescott Avenue entlang zur
 Westseite ausdehnen darf.
 Es wurde ferner beschlossen, daß der
 Stadtmann über die Thunlichkeit des
 Ankaufs eines Streifens Land an der
 Ecke von Washington Avenue und
 Adamsstraße, in der 7. Ward, berichten
 soll. Nichtiger wäre es gewesen zu
 unteruchen, ob die Frau Badden nicht
 einen Theil von Washington Avenue
 eingekauft hat.
 Common Council, 26. Sept.
 Angelegenheiten zur Vollendung des Stadt-
 gebäudes wurden eingereicht und an das
 Municipal Bau Comité verwiesen. Es
 hatten Angelegenheiten gemacht: Edwin S.
 Williams, Conrad Schröder, Venore
 & Sohn und Waldoon & Moran.
 Die Zeit zur Bezahlung der Stadt-
 und Schulsteuern wurde bis zum 15.
 Okt. ausgedehnt.
 Auch für die Sewerzahlungen an
 Garfield, Sumner, Lincoln und Re-
 becca Avenues und Lafayette Straße
 ward ein Serausfallschlag bis zum 1.
 Januar verordnet.
 Die in Select Council (siehe oben)
 neu eingereichten Vorlagen wurden auch
 hier angenommen.
 Verordnungen passirten: Daß die
 Scranton & Forest City Bahn ihr Ge-
 leise über Depot, Dean, Heermans,
 Amelia und Parker Straßen eröfnen
 soll, doch nicht weniger als 14 Fuß
 über die Straßenlinie; der Substanz-
 Passagierbahn ward Erlaubnis gegeben,
 2 Schienen zu legen und ihr Geleise von
 Lackawanna durch Adams Avenue bis
 zur Sprucestraße ausdehnen; die
 Wasserlieferung ward der Scranton
 Gas & Water Company für jährlich
 \$4000 zugelassen; daß am 5. No-
 vember eine Abstimmung über Ver-
 längerung der städtischen Schuld für
 städtische Wasserwerke stattfinden soll
 (wollen's ihnen schon verfallen); die
 Bewilligung für den Druck und das
 Binden des städtischen Handbuchs;
 für Abweilungsinen an gewissen Thei-
 len von Jefferson, Madison, Monroe,
 Quincy, Clay, Webster, Taylor und
 Irving Avenues, und an Linden, Mul-
 berry, Vine und Olive Straßen, wie
 auch an gewissen Alleen.
 Die Common Council Sitzung
 am Montag Abend war eine lange,
 aber von allgemeinem Interesse wurde
 nicht viel erledigt. Es passirten Resolu-
 tionen zur Abweilung von Maple-
 Straße und Remington Avenue, und eine
 Verordnung in dritter Lesung zur Er-
 höhung der städtischen Schuld um
 \$800,000, vorbehaltlich der Genehmigung
 der Wähler. Eine weitere Sitzung
 ward am Freitag abgehalten.

Stadtrath.
 Select Council, 24. Sept.,
 vertagte Sitzung.
 Das Comité sprach sich gütig dar-
 über aus, daß die Providence Company
 das Wasser in gewissen Stadttheilen
 liefert.
 Der Mayor machte folgende Ernen-
 nungen: Inspektor für den vierten
 Straße Culbert, 6 Ward, Peter Gar-
 rity; Inspektor des Straßenbafins an
 Main Avenue, John J. Goelz.
 Feuerchief Madison kündigte an, daß
 die Vermittlung für die Reparatur und
 Errichtung von Wasserlöschern ersucht
 sei.
 Die Zeit für das Sewerage-System in
 der 9. Ward