Scranton Wochenblatt.

Office:
821 Spruce Straße.

Fortschritte der Telegraphie.

Die erste Telegraphenlinie in England wurde am 25. Juli 1837 zwischen Euston und Camden Town in Betrieb gesetzt. Im Jahre 1844 nahm die Regierung des Sir R. Peel die neue Erfindung auch für den Staatsdienst in Anspruch. Im Jahre 1845 war die längste Telegraphenlinie in England diejenige von London nach Southampton: sie maß 90 Meilen. Im darauffolgenden Jahre wurde die erste Telegraphengesellschaft in England gegründet, nämlich die „Electric Telegraph Co.", welcher bald darauf die „Electric and International Co." folgte. Zu derselben Zeit wurde die längste Telegraphenlinie Englands von der „Southeastern Railway Co." errichtet. Ihre Drähte erstreckten sich über eine Entfernung von 132 Meilen.

Im Jahre 1880—81 gab es bereits in Großbritannien und Irland 26,500 Meilen Telegraphendrähte, in Frankreich 43,900, in Deutschland 44,600, in Oesterreich 34,200, in Rußland 59,700. In Europa betrug die Gesammtlänge der Telegraphenlinien in jenem Jahre 284,100 Meilen, in Amerika 168,300, in Australien 26,900, in Asien 32,100, in Afrika 12,500. Rechnet man noch die verschiedenen unterseeischen Kabellinien mit 105,300 Meilen hinzu, so ergibt sich, daß die Gesammtlänge aller dem telegraphischen Verkehr dienenden Linien der Welt in jenem Jahr 629,200 Meilen betrug. Die Gesammtkosten für Land- und Seetelegraphen bis zum December 1882 beliefen sich auf ungefähr $440,000,000. Für diese Riesensumme hätte man genug Gold kaufen können, um einen goldenen Draht von der Erde bis zu der Sonne zu ziehen.

Bis zu jener Zeit wurden atlantische Kabel construirt und gelegt, von denen die Meile durchschnittlich $2750 kostete. Andere Kabel kamen indessen nicht so theuer zu stehen, sondern kosteten im Durchschnitt nur $1000 per Meile. Unterirdische Kabel, mit deren Legung man zuerst in Deutschland begann, kamen auf $2,250 per Meile zu stehen. Gewöhnliche Landlinien kosten im Durchschnitt etwa $400 per Meile.

Die Fortschritte, welche das Telegraphenwesen in kaum einem Menschenalter gemacht hat, sind geradezu wunderbar. Noch im Jahre 1837 brauchte man zu dem Absenden einer einzigen Depesche fünf Drähte. Jetzt hat man es bereits dahin gebracht, daß man auf einem einzigen Draht zu derselben Zeit sechs Depeschen befördern kann, und zwar ganz nach Belieben gleichzeitig hin oder zurück. Ebenso bemerkenswerth ist die Geschwindigkeit, mit welcher jetzt telegraphische Depeschen befördert werden. Während man nämlich im Jahre 1844 höchstens vier oder fünf Worte in der Minute telegraphiren konnte und noch im Jahre 1849 zur Beförderung von 17 Worten eine Minute nöthig hatte, kann man heute vermittels des automatischen Transmitteurs des Sir Charles Wheatstone 460 [illegible] in einer Minute telegraphiren.

Ein Blick auf eine gute Telegraphenkarte zeigt, daß in England das Telegraphensystem am weitesten verzweigt ist. Auch landen an diesem Gestaden nicht weniger, als acht transatlantische Kabel. Von diesen Kabeln wurde das erste im Jahre 1873 von der anglo-amerikanischen Telegraphengesellschaft von Valentia an der Küste von Irland bis nach Hearts Content in Neu Fundland gelegt, dem bald ein zweites folgte. Das erste hatte eine Länge von 1881 Seemeilen, das zweite eine solche von 1840. Das nächste Kabel wurde von der „United States Cable Co." im Jahre 1874—75 von Ballinskelligs Bai südlich von Valentia bis nach Forbay in Neu-Schottland gelegt und hatte eine Länge von 2648 Seemeilen. Dann folgten die Kabel der „Western Union Cable Co." das Gordon-Bennett'sche Kabel, das Kabel der Commercial Cable Company u. s. w. Welch ein Fortschritt im Laufe von nur 50 Jahren!

Die Quelle der Jugend.

Vor ungefähr drei Jahren ließ die „Texas und Pacific Eisenbahn-Gesellschaft" einige Meilen östlich von Sierra Blanco, einer kleinen Ortschaft, die 95 Meilen von El Paso liegt, einen artesischen Brunnen bohren. Die Arbeiter waren mit dem Bohren bereits bis zu einer Tiefe von 600 Fuß in das Innere der Erde vorgedrungen, als der Bohrer plötzlich auf eine unterirdische Höhlung stieß. Ein scharfer Luftstrom drang zu dem Bohrloch hinaus, und die weitere Arbeit mußte eingestellt werden.

Das Phänomen erregte damals kein besonderes Aufsehen, und Niemand gab sich die Mühe, dasselbe einer näheren Untersuchung zu unterziehen. In der letzten Zeit jedoch wurde die Aufmerksamkeit des Eisenbahn-Superintendenten Judy auf den Brunnen gelenkt. Er begab sich selbst an Ort und Stelle und nahm den Brunnen in Augenschein.

Auch der frühere Gouverneur von Tennessee, John C. Brown, gegenwärtig Verwalter der „Texas u. Pacific-Bahn", sowie mehrere andere Herren überzeugten sich persönlich von den seltsamen Eigenschaften des Brunnens und bestätigen vollinhaltlich die Angaben des Herrn Judy.

Die Gegend, in welcher sich der Brunnen befindet, ist nur spärlich besiedelt, doch ist er allen Leuten in der Umgegend sehr wohl bekannt. Bei besonders heißem Wetter im Sommer pflegen sie an den Brunnen zu kommen, um die demselben ausströmende kühle und stärkende Luft einzuathmen.

Eine der sonderbarsten Eigenschaften des Brunnens besteht darin, daß der Luftstrom eine Ebbe und eine Fluth aufweist, gerade wie das Meer. Von 10½ Uhr Vormittags bis 10½ Uhr Abends dringt aus der Röhre ein Luftstrom mit dem Geräusch, wie er von der Dampfpfeife einer Locomotive verursacht wird. Das Geräusch ist jedoch nicht so stark und kann nur bis auf eine Entfernung von 50 Yards gehört werden. Punkt 10½ Uhr Abends hört der Ausfluß von Luft auf und der Brunnen fängt an, Luft von der Erdoberfläche einzusaugen. Der Saugungsproceß oder die Ebbe dauert volle 12 Stunden lang, worauf wieder „die Fluth" einsetzt und gleichfalls mit regelmäßiger Pünktlichkeit 12 Stunden anhält.

Naht sich dem Brunnen Jemand zu Pferde, dann machen sich sofort starke magnetische Erscheinungen geltend. Man braucht dann nur die Mähne des Pferdes zu berühren, und sofort sprühen aus derselben elektrische Funken heraus.

Vor einiger Zeit saß ein Mann aus Sierra Blanco dicht am Brunnen, um sich abzukühlen. Zum Zeitvertreib zog er aus seiner Tasche ein Messer, um mit demselben zu schnitzeln. Wie überrascht war er, als er sah, daß ein Nagel, den er mit dem Messer in derselben Tasche getragen hatte, wie angeklebt an der Messerklinge festhielt! Er hielt nun das Messer direct in den Luftstrom und entdeckte bald, daß seine magnetische Kraft dadurch noch wesentlich verstärkt wurde.

Superintendent Judy hatte vor mehreren Wochen sein Taschenmesser gleichfalls in den Luftstrom gehalten. Dasselbe ist noch bis auf den heutigen Tag stark magnetisch. Die Leute in der Umgegend glauben, der magnetische Wind sei überaus heilkräftig und besonders gegen Nervenleiden zu empfehlen. Sie nennen den Brunnen, der so merkwürdige Eigenschaften besitzt, die „Quelle der Jugend".

Der verlorene Sohn.

Während des letzten Bürgerkrieges wohnte Herr Tod R. Caldwell in seinem friedlichen, behaglichen Heim in dem kleinen Städtchen Morganton in Nord-Carolina. Von einer alten Familie abstammend, die ihm ein bedeutendes Vermögen hinterlassen hatte, lebte er sorglos und zufrieden, und sein Glück wurde noch dadurch vergrößert, daß er einen Sohn besaß, an dem sein Herz mit zärtlicher Liebe hing. Leider sollte sein Glück nicht von steter Dauer sein.

Im Winter des Jahres 1862 war John, sein Sohn, 20 Jahre alt geworden und zeigte eine krankhafte Sehnsucht, mit in den Krieg ziehen zu dürfen. Seine Eltern suchten ihn von dieser Idee abzubringen; er bestürmte sie aber mit seinen Bitten so lange, bis sie endlich ihren Liebling davonziehen ließen.

Er trat in das 33. Infanterie-Regiment von Nord-Carolina und zeichnete sich bald so aus, daß er schon im Mai des nächsten Jahres zum Lieutenant befördert wurde. Da kam die blutige Schlacht bei Gettysburg. Am Nachmittag des 3. Juli 1863 hatte sein Regiment einen Abhang zu erstürmen, der sich nur 50 Yards von den Linien der Unionsarmee befand. Es kam zu einem Kampf auf Bajonette, und die Confödenirten sahen sich genöthigt, sich etwas zurückzuziehen.

Der junge Caldwell hatte sich bei dem Angriff in der Frontlinie befunden, von jener Zeit an aber blieb er verschollen. Niemand wußte, was mit ihm geschehen war. Sein Vater erkundigte sich vergebens nach seinem Verbleiben und gab sich alle mögliche Mühe, etwas Näheres über das Schicksal seines Lieblings zu erfahren, hatte aber keinen Erfolg.

Die Behörden wollten nicht dulden, daß man auf der Suche nach dem jungen Caldwell die Gräber der gefallenen Soldaten öffne, und es ließ sich durchaus nicht feststellen, ob John noch am Leben und vielleicht in einem Gefängnisse, oder ob er todt sei. Die stete Ungewißheit peinigte die Eltern derart, daß ihre geistigen Kräfte darunter zu leiden begannen. Schließlich raffte sich der Vater auf und verbot Jedermann, auch nur den Namen seines Sohnes in seiner Gegenwart zu nennen.

Im Jahre 1871 wurde Gen. Caldwell Gouverneur von Nord-Carolina. Zwei Jahre später wurde ein früherer confödenirter Soldat Namens Lucas von Hyde-County in die Legislatur gewählt und kam nach Raleigh, wo er die Geschichte von dem verlorenen Sohne des Gouverneurs zu hören bekam. Lucas hatte in einem anderen Regimente gedient, als John Caldwell, war aber in unmittelbarer Nähe gewesen, als Caldwells Regiment den Bajonettangriff auf die Unionstruppen machte. Er hatte gesehen, wie Caldwell bei dem Rückzug der Seinen von einer Kugel getroffen wurde und dann noch kniend mit einem New Yorker Soldaten mit dem Bajonett kämpfte, bis er todt niedersiel. Auch wußte Lucas, daß John später mit den anderen Todten zugleich begraben worden war. Er ging zum Gouverneur und erzählte ihm Alles. Der alte Herr begab sich in ein Privatzimmer und weinte dort einen ganzen Tag lang bitterlich. Erst dann trat er wieder den Seinen gegenüber, sagte aber zu seiner Frau kein Wort von dem, was er gehört hatte.

Vor einigen Tagen schickte Maj. Charles W. Comtan aus New York einem Zeitungscorrespondenten ein altes Stück Pergament, welches blutig und zerfetzt war und das Officierspatent für John Caldwell enthielt. Der Correspondent, welcher die traurige Geschichte der Caldwells kannte, übersandte die „Reliquie aus alter Zeit" an die noch lebende Mutter des todten Jünglings. Jetzt erst, nach 24 Jahren, hat die arme Frau die Gewißheit erhalten, daß ihr Sohn nicht mehr unter den Lebenden weilt.

Landwirthschaftliches.

Ueber die Behandlung der Maulschweine schreibt ein Fachblatt: „Man gebe jedem Thiere täglich zwei Hände voll Hafer, der in folgender Weise zubereitet ist: Man thut in ein Gefäß die für zwei Tage nöthigen Körner, die man lagenweise mit etwas Kochsalz bedeckt, und gießt dann über das Ganze ein wenig Wasser. Schweine, welchen man täglich etwas von diesem Hafer gibt, behalten beständig ihren Appetit. Manche Landwirthe geben den Schweinen auch etwa alle vierzehn Tage zwei Drachmen Spießglanz (Antimonium erudum) in dünner Mehlsuppe oder Milch, oder rühren dies auch unter das Getränk. Der Spießglanz soll nicht allein die Verdauung und damit auch die Freßlust, sondern auch die Fleisch- und Fettablagerung befördern, mancherlei Krankheiten abhalten und außerdem die Schweine vor Finnen und Blasenwürmern bewahren. Es muß bahingestellt bleiben, inwieweit alle diese Vortheile wirklich erreicht werden. Jedenfalls aber sollte man nicht unterlassen, namentlich den Mastschweinen stets eine ausreichende Menge Holzkohlen zur Verfügung zu stellen, von welchen sie nach Gefallen zu sich nehmen können, so viel sie wollen, da eben die Mästung immer einen unnatürlichen Zustand bei den Thieren hervorbringt. Auch ein Zusatz von Lehm oder Sand zum Futter leistet meistens gute Dienste. Doch am besten wird man jedenfalls thun, wenn man den Thieren Gelegenheit bietet, sich je nach Bedarf damit zu versorgen, wie man es ja auch mit den Salzlecksteinen macht."

Ein Bienenzüchter macht darauf aufmerksam, daß eine Bienencolonie in einem Obstgarten sehr wesentliche Dienste leistet, und zwar besonders zu der Zeit, wenn die Bäume in Blüthe stehen. Sie schleppen auf ihren Leibern den Blüthenstaub von einer Blüthe auf den Stempel einer andern und befruchten auf diese Weise Tausende von Blüthen, die sonst keine Frucht angesetzt haben würden. Viele Bastardarten von Obst werden auf diese Weise von den Bienen zu Stande gebracht.

Als einziger Grund, warum man auf Weideplätzen keine Schattenbäume anpflanzen soll, wird angegeben, daß das Vieh an heißen Sommertagen zu lange Zeit unter den Bäumen verweile und dadurch verhindert werde, sich genügend Futter zu suchen. Dieser Einwand ist nicht stichhaltig. Vieh, welches sich in der heißen Tageszeit nicht ordentlich sattgefressen hat, holt das Fehlende gewiß beim Anbruch des kühleren Abends oder in der Nacht ein. Kühe, die nicht einer großen Sonnenhitze ausgesetzt sind, bleiben übrigens gesünder und geben gesündere und reichlichere Milch. Ferner dienen die Schattenbäume zur Zierde der Landschaft.

Dank dem neuen Verfahren zur Gewinnung von Zucker aus Sorghum, wollen sich im nächsten Jahre viele Farmer in Kansas der Sorghum-Cultur widmen.

Die Hudson-Bai-Route.

Bekanntlich war schon vor längerer Zeit in Manitoba das Project aufgetaucht, von Winnipeg aus eine Eisenbahn nad der Hudson-Bai zu bauen, weil von dort aus der Seeweg nach Europa am kürzesten ist. Man wußte wohl, daß die Bai während der Wintermonate nicht schiffbar sei, doch tröstete man sich mit dem Gedanken, daß namentlich der Weizen auf der neuen Eisenbahn noch vor dem Eintritt der kalten Jahreszeit verschifft werden könne.

Die Regierung der Dominion zollte dem Plane ihren Beifall und bethätigte dies dadurch, daß sie einige Sachverständige nach der Hudson-Bai sandte, um sich zu überzeugen, ob dieselbe auch wirklich schiffbar sei. Die Expedition erledigte sich ihrer Aufgabe auf eine sehr zufriedenstellende Weise. Sie kam mit dem Bericht zurück, daß sich die Bai in der Zeit vom 1. Juli bis zun 1. October ganz vorzüglich zur Schifffahrt eigne und daß der letztere während dieser Zeit entschieden keine Gefahr von Eisbergen 2c. drohe. Auf Grund dieses Berichts wurde denn auch der Bau der Bahn in Angriff genommen und wird noch bis auf den heutigen Tag fortgesetzt. Besonders in Manitoba freute man sich darauf, daß man dort jetzt endlich eine schnelle und billige Frachtgelegenheit nach Europa für die einheimischen Landesproducte erhalten werde.

Diese Freude hat jetzt einen sehr bedenklichen Stoß erhalten. Ein Walfischfahrer, die Brigg „Alexander", ist vor einigen Tagen im Hafen von New Bedford in Connecticut angelangt, und der Capitain der Brigg erzählt eine traurige Geschichte, deren Inhalt mit den rosig gefärbten Berichten der canadischen Erforschungsexpedition durchaus nicht übereinstimmen will. Nach den Angaben des Capitains ist die Schifffahrt in der Hudson-Bai nicht einmal während des kurzen Sommers gefahrlos. Der Seefahrer habe, trotzdem der Sommer „im Kalender steht", mit Eis und rauhem Wetter zu kämpfen; die Ufergegenden seien rauh und unwirthlich, und der Compaß werde besonders in eisernen Schiffen durch magnetische Störungen derart beeinflußt, daß man sich nie mit Sicherheit auf ihn verlassen könne. Außerdem sei das Wasser sogar in der Nähe der Küste so tief, daß es sehr schwer falle, einen passenden Ankerplatz zu finden.

Die Brigg „Alexander" stach vor einem Jahre am 31. Juli in See, und erreichte die Meerenge am 3. August. Fünf Tage später stieß sie mitten zwischen dem Ocean und der Hudson Bai auf ein großes Eisfeld. Es herrschte gleichzeitig eine bittere Kälte, und es kostete der Brigg viele Mühe, durch den nördlichen Theil der Bai bis nach Marble Island zu gelangen, wo sie am 14. October einfror. Sie mußte dort den ganzen Winter hindurch bleiben. Erst am 18. April begann die Mannschaft des Schiffes eine Bahn für das Schiff durch das Eis zu hauen, welches von 6 bis 13 Fuß dick war. Am 30. Juni endlich war das Schiff so weit, daß es wieder freies Fahrwasser gewinnen konnte. Die Freude dauerte indessen nicht lange. Am 18. Juli war das Schiff wieder eingefroren und blieb so bis zum 29. Juli. Der nördliche Theil der Bai sowie die Meerenge unter demselben Breitengrade waren den ganzen Sommer hindurch voll Eis. Nur mit Mühe gelangte die Brigg am 24. August aus ihrer gefährlichen Umgebung.

Den Canadiern wird der Bericht gewiß nicht angenehm sein. Was soll ihnen jetzt noch die neue Eisenbahn?

Wie Baumwolle verladen wird.

Man sieht jetzt an der Levee in New Orleans nicht mehr so viel mit Baumwolle beladene Schiffe, wie früher. Ein großer Theil dieses Stapelartikels wird jetzt vermittels der neu erbauten Eisenbahnen zum Markte befördert, auch sind die kleinen Flüsse, wie der Bayou Lafourche, Teche, Atchafalaya, Red River, Yazoo River, Ouachita u. A. nicht mehr schiffbar, und in Folge dessen sind 15 bis 18 Dampfer, welche früher Baumwolle nach New Orleans zu bringen pflegten, für diesen Zweck überflüssig geworden. Trotz alledem geht es zu dieser Jahreszeit an den Leveés noch immer sehr lebhaft zu.

Kaum ist ein mit Baumwolle beladener Dampfer an der Levee verankert und festgebunden, so beginnt auch schon die Ausladung seiner Fracht. Der „Frachtclerk" stellt sich mit seinem Buche in der Hand nicht weit von den Laufplanken auf und ruft: „Ist Alles fertig?" In der Regel ertönt sofort eine bejahende Antwort, und gleichzeitig rollt auch der erste Ballen derladung von 2 kräftigen Negern gehandhabt, von oben auf den Flur des Zwischendecks hinab. Hier warten seiner wieder zwei Neger, die mit eisernen Haken in der Hand, den Ballen die Bretter hinunter auf die Levee rollen. Sie müssen sich sputen, denn dicht hinter ihnen rollt bereits ein zweiter und ein dritter Ballen.

Auf der Levee stehen mehrere Pfähle, die mit farbigen Flaggen behängt sind. Die verschiedenen Flaggen bezeichnen die Firmen, für welche die einzelnen Ballen bestimmt sind. Der Frachtclerk hat jetzt einen schweren Stand. Er muß in einem Augenblick nach den Zeichen auf dem Ballen wissen, unter welche Flagge derselbe gehört, und so commandirt er laut, unter welche Farbe der betreffende Ballen gebracht werden soll. Es wird ungeheuer schnell gearbeitet, trotzdem die Levee-Arbeiter nicht mehr als 25 Cts. die Stunde bekommen. Ein Ballen Baumwolle wiegt durchschnittlich 500 Pfund, ist also keineswegs so leicht zu handhaben, wie ein Kinderspielzeug. Und doch ist es vorgekommen, daß in dem Zeitraum von 26 Stunden 9226 Ballen von einem einzigen Schiffe aus auf die Levee geschafft worden sind!

Sind die Ballen alle sicher am Ufer, dann beginnt die Arbeit der Frachtfuhrleute. Es sind dies sämmtlich Neger, die unter sich eine feste Organisation besitzen. Die Baumwolle wird auf „Floats", große, flache Fuhrwerke, deren jedes mit drei starken Mauleseln bespannt ist, verladen und nach der Presse geschafft, wo sie wieder von „Specialisten" in Empfang genommen und bearbeitet wird.

Ehe man den Ballen in die eigentliche Presse bringt, werden die eisernen Reifen, welche ihn umgürten, bis auf einen entfernt. Ein hierzu angestellter Beamter entnimmt dem Ballen eine Probe, um amtlich die Güte der Baumwolle feststellen und dies in einem besonderen Buche zu verzeichnen. Während sich der Ballen in der Presse befindet, werden die alten eisernen Reifen durch neue ersetzt oder, falls sie noch brauchbar sind, ausgebessert; dann wird der in seinem Umfang bedeutend kleiner gewordene Ballen wieder auf einen Wagen gebracht und auf ein anderes Schiff befördert, um jetzt seine Reise in die weite Welt hinaus anzutreten.

In Pittsburg, Pa. ist Pastor McTighe, ein römischkatholischer Priester, zum Director der 33. Ward-Schule gewählt worden. Es ist dies der erste Fall in der Stadt, daß ein Geistlicher zu einem solchen Amte gewählt wurde, und die protestantischen Eltern wollen jetzt ihre Kinder aus der Schule herausnehmen.

Vom Inlande.

Einem angloamerikanischen Blatte zufolge giebt es in der Stadt New York vierzig Juden, die Millionäre sind.

Auf dem Dampfer „Alesia", welcher bekanntlich unter Quarantäne steht, ist seit mehreren Tagen kein Cholerafall mehr vorgekommen, und auch der Zustand der auf Hofman-Island unter Quarantäne befindlichen Italiener wird als befriedigend bezeichnet.

Aus Anlaß der Prohibitionsfrage droht in Clarksville in Tennessee ein allgemeiner Aufstand unter der farbigen Bevölkerung auszubrechen. Rev. A. J. Stokes, Prediger der Ersten Neger-Baptistenkirche, hatte, von seiner Gemeinde unterstützt, einen Kreuzzug gegen die Schankwirthe und für die Prohibition gepredigt, und es ist ihm jetzt mitgetheilt worden, daß sich ein Mob organisirt habe, um ihn aus der Stadt zu treiben.

Gouverneur Martin von Kansas war neulich in Atchison, Kansas, in Gefahr, erschossen zu werden. Der Gouverneur befand sich mit einem Freunde auf dem Heimwege, als ein Zeitungsschreiber Namens John M. Reynolds auf ihn zutrat und ihn zu beschimpfen begann. Der Gouverneur verbat sich eine solche Sprache, worauf Reynolds einen großen Revolver hervorzog. Ehe er jedoch schießen konnte, wurde er von einem Polizisten gepackt und verhaftet.

Vor einiger Zeit war die Frau eines Halbblut-Indianers Namens Michael in der Nähe des Lesser Slave-Lake im Nordwesten der canadischen Dominion wahnsinnig geworden. Es herrscht unter den dortigen Indianern der Gebrauch, jeden Wahnsinnigen zu tödten, und der Gatte der Unglücklichen sowie der Vater desselben befolgten in diesem Falle die alte Sitte und brachten die Frau um's Leben. Der Vorfall wurde indessen den Behörden angezeigt, und jetzt befinden sich Vater und Sohn im Gefängnisse, um sich wegen vorsätzlichen Mordes zu verantworten.

Der bei Joyville in Canada wohnhafte Farmer Hermann Lee jagte vor einigen Tagen Nachts einem Stinkthier nach, das sich in einem Holzhaufen auf seinem Hofe versteckt hatte. Plötzlich rannte das Thier aus seinem Versteck hervor und Lee gerade zwischen den Beinen durch. Er feuerte seinen Revolver ab, traf aber statt des Stinkthiers sich selbst in das linke Bein. Er fuhr sofort zum Arzte in die Stadt, derselbe konnte ihm jedoch die Kugel nicht herausziehen, und Lee ist jetzt der Gefahr ausgesetzt, an Blutvergiftung zu sterben.

Ein schreckliches Ereigniß hat sich in Green Bay in Wisconsin zugetragen. Dort kam vor einigen Tagen die Frau von Wenzel Schwartz auf die Polizeistation und meldete, daß sie ihren Mann erschlagen habe. Diesen fand man denn auch in seinem Hause noch lebend, aber mit eingeschlagenem Schädel. Wie es heißt, hat Schwartz schon seit langer Zeit seine Frau schwer mißhandelt, und die Folge war, daß sie wahnsinnig geworden ist. Man will sie jetzt nicht in's Gefängniß, sondern in eine Irrenanstalt schicken.

In Youngstown, Ohio, ließen sich auf der kürzlich dort abgehaltenen landwirthschaftlichen Ausstellung Wm. Richmond und Sadie Jameson öffentlich trauen. Jetzt haben sie die Entdeckung gemacht, daß die Heirath ungesetzlich ist, weil der Geistliche H. S. Boyd, der sie traute, in New Bedford in Pennsylvanien zu Hause ist und kein Recht hatte, in Ohio eine Trauung vorzunehmen, so lange er nicht eine von diesem Staate ausgestellte Licenz besaß, was nicht der Fall war. Jetzt muß sich das junge Paar noch einmal trauen lassen, wenn seine Ehe giltig sein soll.

Die Auswanderung der Metlakatla-Indianer aus ihrer Stadt desselben Namens in Britisch Columbia ist jetzt vollendet. Die Stadt ist öde und verlassen, und die meisten Häuser liegen in Trümmern. Noch vor nicht langer Zeit standen die Königin der Metlakatlas und ihr Gatte, ein robuster Indianer, auf dem Gipfelpunkte ihrer Macht. Ihr Wort war Gesetz, und Ungehorsam gegen ihren Befehl wurde mit dem Tode bestraft. Jetzt befinden sich die Königin und ihr Mann in sehr bedrängten Verhältnissen in Fort Simpson, wo der Mann an der Werfte mit anderen Tagelöhnern zugleich arbeitet.

Ein schreckliches Unglück beim Dreschen wird aus dem Township Hamilton in Ontario berichtet. Der 23jährige H. F. Newton bestieg die Maschine, nachdem die Tagesarbeiter vollendet war, um die zerstreuten Getreidekörner in den Futterkasten zu kehren. Er that dabei einen Fehltritt, gerieth in den Cylinder, dessen eiserne Zähne ihm ein Bein vom Fuße bis zur Hüfte entfetzlich zerfleischten und stückweise abrissen. Die Maschine wurde sofort zum Stillstand gebracht und der Verunglückte in das Bauernhaus getragen. Aerzte wurden alsbald von Cobourg geholt, der unglückliche Jüngling starb jedoch noch an demselben Abend nach Erduldung fürchterlicher Qualen.

In dem Marylander County Talbot wurde vor einigen Tagen eine große allgemeine Jagd auf Habichte unternommen, und es wurden nicht weniger als 1500 dieser Raubvögel erlegt. Die Habichte hatten nämlich in jener Gegend so überhand genommen, daß sie zu einem wahren Gemeinschaden geworden waren. Die County-Commissäre hatten deshalb kürzlich einen Preis von einem halben Dollar auf jedes „vogelfreie" Haupt eines Habichts ausgesetzt, was zu der großen Jagd die Veranlassung bot. Wenn den ehrlichen Farmern der Pulvervorrath nicht ausgegangen wäre, so würde ihre Jagdbeute noch eine viel höhere Ziffer erreicht haben.

Auf eine ganz raffinirte Weise wurde der drei Meilen von Batavia, N. Y. ansäßige 60 Jahre alte Farmer Edward Copeland von drei Bauernfängern um $3000 beschwindelt. Dieselben ließen ihn beim Kartenspiel $5 gewinnen und redeten ihm vor, daß er durch eine Einlage bei einer Gesellschaft noch dreitausend Dollars gewinnen könne. Dies leuchtete dem Alten ein. Er ging nach Batavia und borgte sich dort $3000, die er bei seiner Nachhausekunft einem der Schwindler überreichte. Derselbe sprang mit dem Gelde schnell in sein Gefährt und fuhr davon, während seine zwei Spießgesellen gleichfalls das Weite suchten. Die der That Verdächtigen wurden in Rockport verhaftet.

Eine merkwürdige, ja ungeheuerliche Entscheidung hat der Richter Givin in Des Moines abgegeben, dahin lautend, daß registrirte Apotheker nicht criminalgerichtlich verfolgt werden können, wenn sie das Schankgesetz übertreten (wohl aber alle anderen Leute), sondern daß gegen sie nur auf dem Civilwege behufs Widerrufs ihrer Apotheker-Gerechtigkeit vorgegangen werden kann. Wenn also ein Apotheker, wie das ja in Jowa jetzt an der Tagesordnung ist, unter dem Vorwande, eine Apotheke betreiben zu wollen, eine Schnapsbude eröffnet, so ist er straffrei; jeder Andere aber, der sich einfallen läßt, geistige Getränke zu verkaufen, ja sie nur für seinen persönlichen Gebrauch im Hause zu halten, ist der Haussuchung und schwerer Strafe ausgesetzt.

Eine eigenthümliche Erbschaftsklage ist gegenwärtig in Waco in Texas im Gange. D. B. Brown, ein alterlicher Farmer, der seit mehreren Jahren bei Lorena in der Nähe von Waco wohnt, hat in der Office des Countyclerks gewisse Documente eingereicht, welche beweisen sollen, daß er der rechtmäßige Erbe eines großen Vermögens ist. Er behauptet, sein Großvater mütterlicher Seite sei ein Vollblut-Cherokee-Indianer gewesen und habe bedeutende Besitzungen im Indianer-Territorium sein eigen genannt. Durch Zwischenheirathen mit Weißen und durch seinen Auszug nach Texas sei die Familie getrennt worden. Er wisse sicher, daß er Cherokee-Blut in seinen Adern habe und auf das fragliche Vermögen im Werthe von $700,000 einen rechtmäßigen Anspruch besitze.

Eine Bande Farbiger, welche erst kürzlich aus Virginien nach den Pleasant Unity-Cokeregionen bei Greensburg in Pennsylvanien gebracht worden waren, hatte sich, nachdem sie ihren Verdienst ausgezahlt erhalten, einen tüchtigen Rausch angetrunken und überfiel auf einer nur wenig frequentirten Station der Sewickley-Zweigbahn der Southwest Pennsylvania-Strecke einen Personenzug. Mit vorgehaltenen Revolvern und Messern bedrohten sie die Passagiere, vertrieben das Zugpersonal von ihren Posten, stießen den Locomotiv-Führer und Heizer von der Maschine herunter und bemächtigten sich somit des ganzen Zuges. Nachdem sie denselben einige Stunden mit blutartiger Geschwindigkeit hatten dahinbrausen lassen, während sie sich ein Vergnügen daraus machten, die Passagiere fortwährend in Todesängsten zu halten, verließen sich den Zug, schlugen sich seitwärts in die Büsche und entkamen.

In der Nähe von Sabinet im Staate Chihuahua in Mexico war der Irländer John Lloyd vor längerer Zeit „auf der Spree" gewesen und bildete sich in seinem Schnapsdusel ein, daß die Mexikaner ihn e rmorden wollten. Er setzte sich in den Besitz einer Winchester-Büchse und sagte einem deutschen Fuhrmanne Namens Weiner, er werde sich schon gegen seine Feinde beschützen. Weiner theilte einem mexikanischen Vormann Namens Rodriquez mit, was Lloyd ihm gesagt, und Rodriquez ging zu Lloyd, um ihn zu beruhigen. Lloyd richtete seine Flinte auf Rodriquez und schoß ihn sofort todt. Er schoß dann auch auf Weiner und verletzte ihn in den Lenden, worauf er sich in die Office des zur Zeit abwesenden Superintendenten flüchtete und sich dort verbarrikadirte. Er wurde später überwältigt und vom Militär nach Casa Grandes gebracht.

Die „National Consumers Company" des Marquis de Mores ist jetzt wirklich verkracht und unter den Hammer des Sheriffs gelangt. Dazu bemerkt ein Wechselblatt: Der Franzose Mores hatte unstreitig den besten Willen, mit dem Unternehmen einen Erfolg zu erzielen, allein ihm fehlte das erforderliche Capital und die nöthige Geschäftskenntniß. Es ist kein geringes Unternehmen, aus einer Entfernung von mehreren tausend Meilen den Fleischbedarf für eine Großstadt liefern zu wollen. Er scheint dabei Zweierlei außer Acht gelassen zu haben: den Widerstand, der ihm von den New Yorkern Schlächtern erwachsen mußte, und die Gegnerschaft des Chicagoer Fleischbarons Armour, der sich in seinem Monopol bedroht sah. Das Scheitern des Unternehmens ist um so mehr zu bedauern, als jetzt dem Monopol wieder völlig freie Hand gegeben ist. Für New York ist dieses sehr unangenehm; nicht minder aber für den Westen, denn dieser fällt den Monopolen damit mehr und mehr zum Opfer und wird schließlich nur noch an diese verkaufen können. Darin liegt für die Viehzüchter eine große Gefahr, die zusehends wächst, je mehr das Monopol jeden Mitbewerb aus dem Felde schlägt.

Im August vorigen Jahres war die sechs Jahre alte Sophie Herzmark, ein hübsches Kind, mit ihrer Mutter und fünf Geschwistern in New York angelangt, um zu ihrem Vater nach Sarton in Kansas zu reisen. Die Kleine wurde indessen, da sie an einem Fehler am Bein litt, in's Hospital für Krüppel gebracht und ein ebenfall kranker jüngerer Bruder wurde nach Wards Island gesandt, während die Mutter mit den übrigen Geschwistern weiter reiste. Der Knabe starb auf Wards Island, Sophie dagegen wurde geheilt, und vor etwa 4 Monaten wurden die Castle-Garden-Behörden von der Hospital-Verwaltung aufgefordert, sie abzuholen. Der Vater des Kindes wurde davon in Kenntniß gesetzt, ertheilte aber brieflich die Antwort, er sei zu arm, um sein Kind zu sich kommen zu lassen. Mittlerweile war Sophie wieder krank geworden und blieb daher im Hospital. Vor etwa einer Woche traf von ihrem Vater wieder ein Brief ein, worin er mittheilte, er sei nach Wichita in Kansas übergesiedelt, es gehe ihm jetzt besser und er möchte gern wieder sein Kind haben. Daraufhin holte ein Beamter die kleine Sophie aus dem Hospitale ab, kaufte ein Eisenbahnbillet erster Classe nach Wichita für sie, versah sie mit Lebensmitteln, einem Zehrpfennig für unvorhergesehene Bedürfnisse auf der Reise und einem Schreiben an die Eisenbahnconducteure und brachte sie dann auf einen Zug, welcher sie zu den Eltern bringen wird. Das Kind sprach bei seiner Ankunft in New York den den russischen Israeliten eigenen Dialekt, hat denselben aber in dem einen Jahr ihres Aufenthalts im Hospital fast ganz vergessen und spricht nur noch englisch.

Ein höchst merkwürdiger Fall von zeitweiligem Blödsinn wird aus Craig in Missouri gemeldet. Dort wurde im kommenden December vor acht Jahren der Kaufmann Samuel P. Holden, nachdem er mehrere Tage lang an furchtbarem Kopfschmerz gelitten hatte, plötzlich ein vollständiger Idiot. Die angesehensten Aerzte versuchten seine Wiederherstellung, aber vergebens. Der Kranke blieb indessen im Hause, treu gepflegt von seiner Frau und seinen Kindern. Vor wenigen Tagen, nach einem ungewöhnlich langen Schlafe, erwachte Holden vollständig gesund, fragte erstaunt seinen mittlerweile herangewachsenen Sohn, wie es komme, daß er in seinem Zimmer geschlafen und daß seine Frau nicht bei ihm sei, wollte nicht glauben, daß er je den groben Anzug angehabt, der auf dem Stuhl vor seinem Bette lag, konnte nicht begreifen, wie in einer Nacht der Schnee verschwunden und Alles grün geworden sei, und verbat sich die Narrenspossen, als auf seine Frage nach seiner Tochter Fanny sich ihm ein achtzehnjähriges Mädchen vorstellte. Die Familie wagte nicht, ohne vorherige Rücksprache mit Aerzten, ihn über das Vergangene aufzuklären, und sein Erstaunen wuchs, als er auf dem Wege zum Geschäfte, im Orte und im Geschäfte selbst so vieles verändert sah. Als er in den Büchern die Jahreszahl 1887 bemerkte, sagte er zum Buchhalter, er oder dieser müsse verrückt sein, denn so viel er wisse, schreibe man 1879. Dann erst erfolgte die Aufklärung, aber es bedurfte des bestätigenden Zeugnisses der halben Bevölkerung, ehe er anfing zu glauben, daß er wirklich acht Jahre lang völlig geistesabwesend gewesen. Jetzt geht er, wie vorher, anscheinend gänzlich wiederhergestellt, seinen Geschäften nach.

Deutsche Lokalnachrichten.

Provinz Brandenburg.

† In Cottbus der frühere Direktor des Gymnasiums Dr. Turmann; ferner starb in Burg der emeritirte Kantor Post. — Die Papierfabrik der Gebr. Ebart in Spechthausen feierte das Fest ihres 100jährigen Bestehens. In derselben wird bekanntlich das Papier zu den preußischen und deutschen Banknoten hergestellt. — Der auch in