Scranton Wochenblatt.

Office: 427 Lackawanna Ave.

Aus der Bundeshauptstadt.

28 Juni Nach Einberichtigung eines Beschlusses des Ausschusses für auswärtige Angelegenheiten, die Einsperrung amerikanischer Bürger in Irland betreffend und nach lebhafter Debatte über diesen Gegenstand und Annahme der Resolution trat das Haus in Berathung über Ausgaben-Ansätze für die Flotte ein. Während eines Wortgefechts zwischen Bowman [Mass.] und Robeson über den gegenwärtigen Stand der Flotte äußerte Robeson, er kenne alle Schiffe genau, da er sie selbst gebaut habe. Er möge dabei dem Gesetz zuwider gehandelt haben, aber er habe es nun einmal gethan, und es sei jetzt zu spät, ihm deshalb Vorwürfe machen zu wollen. — Die Senatsvorlage für die Bewilligung von $20,000 für eine Denksäule zur Erinnerung an die Schlacht bei Monmouth wurde angenommen, wobei die Sitzung schloß. — Der Senat fuhr mit der Berathung des Etats für die Ausgaben für Verwaltung, Gesetzgebung und Rechtspflege im Bunde fort.—Der vom Senatsausschuß vorgeschlagene Zusatz, wonach den Generallandmessern und Bezirkslandämtern drei Inspektoren mit je $2000 jährlichem Gehalt beigegeben werden sollen, wurde mit der weiteren Bestimmung angenommen, daß hierzu Leute, welche mit dem Vermessungswesen und den Landgesetzen des Bundes völlig vertraut sind, genommen werden sollen, und daß die Ernennung derselben dem Minister des Innern zustehen soll. Den übrigen Ausschuß-Amendements bis Seite 94 wurde zugestimmt und dann die Berathung der Vorlage ausgesetzt.—Die Nationalbankvorlage wurde an einen Conferenzausschuß verwiesen. — Nach Entgegennahme mehrerer Berichte und Gesetzentwürfe berichtete der Ausschuß für Erziehungswesen ein Substitut für den Beschlußantrag, betreffend die Anordnung einer Untersuchung der Streiks, ein, wodurch letztere auf die Beziehungen zwischen Arbeit und Kapital, die Lohnverhältnisse und die Länge der Arbeitszeit, die Lage der Arbeiter in den Ver. Staaten und das Verhältniß zwischen den hierzulande und den im Auslande bezahlten Löhnen und die Ursachen der Arbeiterausstände ausgedehnt wird. Der genannte Ausschuß soll die Untersuchung während der Congreßferien anstellen und ermächtigt sein, die verschiedenen Gegenden des Landes zu besuchen, Personen eidlich zu vernehmen, u. s. w. Zum Druck verwiesen. Vertagung.

29. Juni. Nach Entgegennahme eines Berichtes des Wahlausschusses fuhr das Haus mit der Berathung der Ausgaben-Ansätze für das Flottenwesen fort und trat dann schließlich in die Einzelberathung der Vorlage ein, und nach Ablehnung mehrerer Verbesserungs-Anträge wurde nach einem Antrage Calkins' von Indiana die Bestimmung, wodurch der Rang eines Commodore abgeschafft wird, zu streichen, die Verhandlung über die Vorlage ausgesetzt. — Der Finanzausschuß berichtete einen Gesetzentwurf zur Besteuerung der Verfertigung und des Verkaufs von Ochsenbutter ein. — Hierauf Vertagung. Der Senat nahm die Berathung der Ausgaben-Ansätze für Verwaltung, Gesetzgebung und Rechtspflege im Bunde wieder auf. Auf Antrag von Voorhees wurde der Vorlage eine Bestimmung hinzugefügt, welche das Gehalt der Mitglieder der Usher-Commission auf $5000 festsetzt und dafür $35,000 anweist. Dem Hausbeschluß, wodurch zeitweilige Vorsorge für den Bundeshaushalt getroffen wird, wurde zugestimmt.

30. Juni. Im Senat zeigte der Vorsitzende an, daß er den gemeinsamen Beschluß für zeitweilige Bewilligung der Ausgaben der Regierung unterzeichnet habe. — Vom Hause ging eine Abschrift der Beschlüsse ein, welche dasselbe anläßlich des Todes des Abg. Hawk gefaßt hatte, und welche die Ernennung eines gemeinsamen Comites, das den Verstorbenen die letzte Ehre erweisen soll, verfügen. Denselben wurde zugestimmt, und Logan, McDill und George wurden zu Mitgliedern des Comites seitens des Senats ernannt, worauf Vertagung eintrat. — Das Abgeordnetenhaus vertagte sich, nachdem es von dem Ableben seines Mitgliedes Hawk von Illinois in passender Weise Kenntniß genommen und einen Beschluß für die Ernennung eines Ehrengeleits von 3 Senatoren und 7 Abgeordneten gefaßt hatte.

1. Juli. Das Abgeordnetenhaus nahm, auf Antrag von Kelly, einstimmig den vom Finanzbericht einberichteten gemeinsamen Beschluß an, wodurch der Finanzminister ermächtigt wird, 2-prozentige Bonds bis zu einem Gesammtbetrage von $200,000,000 im Eintausch gegen höher verzinsliche Bonds auszugeben. Sodann wurde mit der Berathung des Flotten-Etats fortgefahren und nach Aussetzung der Berathung wurde die Senatsvorlage für den Bau einer Brücke über den Sault Ste. Marie Fluß angenommen; desgleichen die Bill, wodurch $3385 der Rev. Bundesgesetze aufgehoben wird, insofern er die Erhebung einer Steuer von Tabak betrifft. —Der Sprecher legte dem Hause eine Botschaft des Präsidenten vor, womit derselbe dem Hause das Gesetz „zur Regelung der Beförderung von Passagieren über See" (das Deuster'sche Gesetz zum Schutz der Einwanderer auf der Seefahrt) ohne seine Genehmigung zurückstellt, — weil das Gesetz, „mit dessen Zweck er übrigens vollkommen einverstanden sei", an drei schlimmen „Mängeln" leide. Als den ersten dieser Mängel bezeichnet der Präsident den Gebrauch des Wortes "uppermost deck", ohne daß dabei das "spar deck", mit welchem fast alle großen Seeschiffe versehen sein, irgendwie erwähnt werde. Der zweite Einwand betrifft die Vorschrift, daß jedes Deck 7 Fuß hoch im Lichten sein soll, und dritte die Verabfolgung einer Liste der Passagiere vor der Abfahrt. Letzteres, meint er, würde sich bei Dampfschiffen nicht durchführen lassen, da neue Passagiere bis zum Augenblick der Abfahrt an Bord zu kommen pflegten. Die praktische Wirkung des Gesetzes würde die sein, alle Oceandampfer empfindlichen Verlusten auszusetzen und die Einwanderung zu vermindern. Ein gutes, correkt abgefaßtes Gesetz dieser Art werde als ein öffentliches Bedürfniß und ein Segen jederzeit sofort seine Zustimmung erhalten. Die Botschaft wurde einstweilen bei Seite gelegt, und das Haus vertagte sich. — Im Senat berichtete der Ausschuß für Territorien einen Gesetzentwurf für die Errichtung eines Territoriums Pembina und einer provisorischen Regierung für dasselbe ein. Zur Berathung eingetragen. Hierauf Vorberathung des Etats für Verwaltung, Gesetzgebung und Rechtspflege. Die Vorlage wurde, nachdem sie eingehend erörtert worden, in der verbesserten Form angenommen. Ebenso gelangte die Vorlage betreffend die Anlegung des Tilgungsfonds der Pacific-Bahnen zur Annahme. Sie ermächtigt den Finanzminister, denselben in durch erste Hypothek gesicherte, 30 Jahre laufenden Bonds der Union Pacific- und Central Pacific-Eisenbahngesellschaften anzulegen. Nach einer kurzen geheimen Sitzung trat Vertagung ein.

3. Juli. Im Abgeordnetenhause beantragte der Vorsitzende des Finanz-Ausschusses die Dringlichkeit für den Gesetzentwurf behufs Berichtigung eines Irrthums in den Rev. Bundesgesetzen betreffend den Zoll von gewirkten Waaren. [Bei der Reinschrift der Bundesgesetzsammlung von 1875 war bekanntlich in der Aufzählung von gewirkten Waaren, die mit 35 Cents zu verzollen seien, das [im Tarifgesetze stehende] Wort "worsted" ausgelassen worden, und das Oberbundesgericht hat entschieden, daß, da die Gesetzsammlung von 1875 neueren Datums als das Tarif-Gesetz sei, jene maßgebend und der Zoll auf wollene gewirkte Waaren statt 35 nur 35 Cents sei.] Angenommen. — Ferner gelangten zur Annahme Bewilligungen für Bundesgebäude in Terre Haute, Indiana, St. Joseph, Mo., und Harrisonburg und Abingdon in Virginien.—Den Aenderungen des Senats in dem Hausbeschlusse, betr. die Deckung des Deficits in der Bewilligung für Zeugengebühren in den Bundesgerichten, wurde zugestimmt. — Der Budget-Ausschuß berichtete ein Substitut für die Etatsvorlage für vermischte Ausgaben ein. Sodann trat Vertagung bis Montag ein. — Im Senat wurde der Gesetz-Entwurf, wodurch Robert Garrett, Wm. F. Burns, Wm. F. Frank und Genossen als einer Gesellschaft zur Legung eines unterseeischen Kabels zwischen Amerika und Europa Körperschaftsrechte verliehen werden, mit der Aenderung angenommen, daß die Frist zur Legung des Kabels auf zwei Jahre, vom Tage der Annahme des Gesetzes an gerechnet, erweitert sein soll. — Mit der Berathung des allgemeinen Nachtragsetats wurde dann fortgefahren —Vom Budget-Ausschuß lag ein Amendement vor, wodurch bestimmt wird, daß der erste und der zweite Comptroller des Schatzamtes und der Bundesschatzmeister eine Behörde zur Prüfung aller aus Anlaß der Krankheit und des Begräbnisses des Präsidenten Garfield eingereichten Rechnungen bilden sollen, 75,000 Dollars zur Bezahlung derselben bewilligt werden und der für ärztlichen Beistand zu bezahlende Betrag auf 52,500 Dollars beschränkt wird, schließlich noch bestimmt wird, daß bis zum 1. Januar 1883 über alle Forderungen befunden sein und der Gesammtbetrag der zugesprochenen Summe den bewilligten Betrag nicht übersteigen soll. Die Vorlage wurde in verbesserter Form angenommen. — Hierauf Vertagung.

Pittsburg.

Die Streiks, welche neuerdings wieder in der Production von Steinkohlen, in der Eisen- und Stahlfabrikation, und in dem mit diesen Industrien in Zusammenhange stehenden Transportationswesen eintraten, lassen es zeitgemäß erscheinen, einmal den Blick auf die Stadt zu werfen, welche durch ihre geographische Lage an schiffbaren Gewässern, die ihr Verbindung nach dem fernsten Nordwesten und Südwesten eröffnen, und durch die sie umgebenden Kohlenlager zum Centralpunkt dieser Industrien geworden ist.

Seine wundervolle Prosperität verdankt Pittsburg, wo an jedem zweiten Tag eine Locomotive, in jeder Minute eine Stahlschiene geliefert und mehr Frachtverkehr nothwendig wird als an irgend einem andern Platze in den Ver. Staaten, hauptsächlich seinem Besitze eines ausgedehnten Feldes bituminöser Kohlen, deren Eigenschaften für häusliche Gebrauch, wie für die Produktion von Gas und Dampf nicht übertroffen werden können.

Das bituminöse Kohlenfeld, welches unter dem westlichen Theile Pennsylvaniens liegt und die Stadt Pittsburg umgibt, wird auf 14,000 Quadratmeilen angegeben.

Der Werth eines Kohlenlagers hängt jedoch nicht von der Zahl der Quadratmeilen seiner Ausdehnung ab. Die wesentlichen Elemente seines Werthes sind vielmehr die Qualität, die Mächtigkeit und Regelmäßigkeit seiner zugänglichen Schichten und die Billigkeit und Menge seiner Transportmittel nach den Märkten.

Die Gesammt-Kohlenproduktion der Welt im Jahre 1872 war in runder Zahl 220,000,000 Tonnen, von welchen die größte Quantität oder dreiundfünfzig Prozenz auf Großbritannien und die nächst größte Quantität oder neunzehn Prozent des Ganzen auf die Ver. Staaten kommen.

Die Censusberichte von 1880 zeigen, daß die Kohlenproduktion der Ver. Staaten in dem am 30. Juni 1880 abgelaufenen Jahr 42,417,764 Tonnen betrug, von welchen die drei Counties Alleghany, Westmoreland und Fayette, welche größtentheils von Pittsburger Energie und Capital dominirt werden, folgende Zahlen lieferten: Alleghany, 4,426,871; Westmoreland, 3,297,360; Fayette, 2,318,728; zusammen 10,042,899 Tonnen oder nahezu 25 Prozent der Gesammtquantität.

Von diesem Quantum wurden 1,300,000 Tonnen per Bahn beinahe ausschließlich für den Gebrauch in der Fabrikation von Leuchtgas versandt, und 1,000,000 Tonnen wurden in Pittsburg für Gas-Fabriken und häusliche Zwecke verbraucht.

Das in dieser Industrie angelegte Capital beträgt $15,552,000; es werden 17,992 Arbeiter beschäftigt und der Werth der Produktion ist $12,208,306.

Unmittelbar vor den Thoren von Pittsburg liegen die interessanten, in ihrer Art einzigen Coke fabricirenden Regionen West-Pennsylvaniens.

Ihr Haupt-Kohlenlager erstreckt sich südöstlich von Pittsburg in einem Streifen von zwei bis zwölf Meilen Breite und ungefähr vierzig Meilen Länge. $10,854,500 Capital sind in der Coke-Industrie angelegt; es werden in ihr 5,659 Arbeiter beschäftigt und der Werth des Produkts beträgt $4,423,559.

Die erste Walzmühle in den Ver. Staaten wurde in 1817 in Plumstock, Pa., errichtet. Sie produzirte aber nur Stabeisen. In 1844 wurde mit dem Walzen von Schienen begonnen, es wurden aber nur Flachschienen und nicht eine einzige Tonne T Schienen hergestellt. In 1880 war in Pennsylvanien die Produktion von Schienen auf 1,305,212 Tonnen gestiegen; und zwar waren davon zwei Drittel Stahl- und beinahe alle T Schienen.

Gegenwärtig werden alle Arten von Eisen, Reifen, Kesselplatten, Eisenblech, Schmiedeeisen-Röhren, alle Gattungen von Nägeln, Hufeisen, die verschiedensten Specialitäten für den Bau von Eisenbahnen und Brücken und Häusern angefertigt.

Die Entwicklung der Stahlproduktion in Alleghany County ist so rasch geschehen, daß sie beinahe unglaublich ist. Vor zwanzig Jahren kämpften zwei kleine Werke um Anerkennung der von ihnen gelieferten Artikel im Markte. Heute zählt Pittsburg und Umgegend sieben Schmelzstahlwerke, von welchen eines wahrscheinlich das größte der Welt ist; außerdem zwei Stahlwerke mit offenen Essen und drei Bessemer Einrichtungen, von welchen eine wegen ihrer außerordentlichen Leistungsfähigkeit in der ganzen Welt bekannt ist. Dann ist noch ein Gußstahlwerk im Betrieb und ein zweites ist im Bau begriffen.

Lokomotive, Cars, Carräder und Federn, Schienen, Stangen, Schrauben und Schraubemuttern werden in beinahe unbegrenzter Zahl hergestellt. Für die Anfertigung von Schienenbefestigungen, von welchen jede einzelne nicht mehr als eine Unze wiegt, wurden in den letzten 5 Jahren allein mehr als tausend Tonnen Stahl verbraucht.

Eine Fabrik kann täglich mehr als dreißig Tonnen elliptische und zwei andere können dasselbe Gewicht gewundener Federn liefern.

Pittsburger Lokomotiven von der größten Sorte für den Fracht- und Expreßdienst bis zu den kleinsten, welche in Minen verwendet werden, findet man im ganzen Lande, von einem Ende zum andern. Ebenso Brücke, Viaducte, Dachstühle u. s. w.

Pittsburg ist in der That eine einzige große Werkstätte, wie die folgende Tabelle seine Industrie-Statistik nachweist:

Industrie.	Capital	Zahl der Arbeiter	Werth der Production
Kohlen	$15,553,000	17,962	$12,208,306
Coke	10,854,500	5 659	4,423,559
Hochöfen	4,800,000	2,285	8,706,493
Stahlwerke	19,020,000	18,965	30,242,277
Stahlwerke	10,170,000	7,000	18,378,836
Fellenschleifereien	20,000	40	20,000
Eisenbahn-Material	1,435, 00	1,102	3,177,81
Brücken	570,000	752	1,462,000
Maschinen-Fabriken	2,740,000	2,083	3,953,000
Kessel und Röhren	645,800	776	1,450,000
Zusammen	$75,897,300	56,624	$84,102,26

(Amerika)

Berlin und Wien.

„Dritte oder vierte Weltstadt?" Das ist die Frage, welche das „Neue Wiener Tageblatt" bezüglich der Stufe aufwirft, welche der Stadt Wien unter den Großstadten Europas zuzuweisen ist. Und das Blatt beantwortet diese Frage überaus resignirt mit dem Geständniß, daß in dem seit langen Jahren stattgehabten Wettlauf zwischen Berlin und Wien die Kaiserstadt an der Spree Siegerin geblieben ist. „Die Rivalität zwischen Wien und Berlin droht mit dem Erfolge der zur Residenz des geeinigten Deutschlands avancirten Stadt ihren Abschluß zu finden. Berlin hat, das haben die neuesten Volkszählungen ziffermäßig bewiesen, Wien beträchtlich überholt und die Gefahr ist da, daß wir uns fortab mit dem vierten Range in der Reihe der Großstädte der alten Welt werden begnügen müssen." So heißt es im Eingange des Artikels. Und es wird nachgewiesen, daß Berlin einen jährlichen Zuwachs von 4 bis 5 pCt., Wien dagegen von kaum anderthalb Prozent hat. Zum großen Theile wird der Berliner Stadtverwaltung das ihr in vollstem Maße gebührende Lob gezollt, zur Hebung der Stadt beigetragen zu haben. Ueber den Verkehr und die Wohnungsverhältnisse in Berlin heißt es dann: Die ehedem stille Stadt ist Großstadt in des Wortes weitester Bedeutung geworden. Der Verkehr hat, Dank den neugeschaffenen Verkehrsmitteln, mächtig zugenommen, während die Wohnungsverhältnisse durch eine rationelle Stadterweiterung gleichzeitig eine wesentliche Verbesserung erfahren haben. Im Westen Berlins erhebt sich eine ganz neue Stadt. Da ist keine Spur vom Miethkasernen-Styl, Nichts als schmucke Wohnhäuser, fest keines über drei Stockwerke hoch. Breite Straßen mit Alleen und große Plätze mit Gartenanlagen. Allenthalben Licht und Luft, und, was die Hauptsache ist, relativ billige Miethzinse. Dort ist das Quartier des guten Mittelstandes, der hohen Bureaukratie, der Schriftsteller- und Kunstwelt, während die Geburts- und Geldaristokratie nach wie vor die Straße Unter den Linden, deren nächste Umgebung, sowie den Saum des herrlichen „Thiergartens" mit ihren Palästen und Landhäusern occupirt. Die Berliner Millionäre treiben einen ansehnlichen Wohnungsluxus und bewohnen ihre reich und vielfach auch geschmackvoll eingerichteten Häuser nach englischer Sitte mit ihren Familien allein. Ganz anders dagegen in Wien, wo man für das „My house is my castle" noch immer kein rechtes Verständniß zu besitzen scheint, und wo unsere Finanz- und sonstigen Barone angemessen zu wohnen glauben, wenn sie die „ganze" erste Etage ihrer gen Himmel strebenden Zinsburgen für sich mit Beschlag belegen." Aber auch nach anderer Richtung hin ist man in Berlin großstädtisch geworden, meint das genannte Blatt. „Mit der Zunahme des Tagesverkehrs hat auch das Berliner Nachtleben den Pariser Charakter angenommen. Während die Wiener Ringstraße, der Graben und der Kohlmarkt nach der Sperrstunde, häufig auch vor derselben, sich vollständig unbelebt präsentiren und dem Fremden ein fast idillisches Bild gewähren, herrscht in Berlin noch um Mitternacht und über diese Zeit hinaus „Unter den Linden", in der Friedrich- und Leipzigerstraße und an den anderen Centren volles Leben und Bewegung. Eine Nacht, die wir dem „Cafe Bauer" geopfert, hat uns von der Großartigkeit des Berliner Nachtlebens den richtigen Begriff gegeben. Dieses merkwürdige, nach dem Wiener Urbilde geschaffene Etablissement, wurde vor beiläufig sieben Jahren „versuchsweise" eröffnet, und heute zählt das „Cafe Bauer" zu den Merkwürdigkeiten der Stadt, nicht blos wegen seiner geradezu verschwenderischen Ausstattung, sondern auch seines nie stockenden Verkehrs halber. Das Lokal wird nämlich niemals gesperrt. Eine Idee von dem Geschäftsumfange dieses Kaffeehauses gewährt die tägliche Einnahmeziffer von 1200 bis 1500 M., bei einer Regie von 600 bis 700 M., bei einem täglichen Ausgabenbudget also, welches der Tageslosung unserer ersten Cafe's ungefähr entspricht. Es ist überhaupt merkwürdig, mit welcher Rapidität das Kaffeehausleben in Berlin Wurzel gefaßt hat. Berlin besitzt bereits ein Dutzend zumeist großer „Wiener Cafes", häufig mit Wiener Bedienung und dito Zeitungen. Eines der neuesten, der Pikanterie halber mag es hier verzeichnet werden, wird von einem gewesenen Wiener Advokaten dirigirt. Der Verpflanzung der Wiener Cafes an die Spree folgen nunmehr die Bierhäuser nach bekannten Wiener Mustern.

Die durchaus breiten Straßen des neuen Berlin gestatten allenthalben den Tramway- und Omnibusverkehr, während die nunmehr gleichfalls in Benützung befindliche Stadtbahn, welche die Stadt quer durchschneidet, es der minder bemittelten Klasse ermöglicht, ihre Wohnstätten an der äußersten Peripherie Berlins aufzuschlagen. In Berlin hält die Baulust fortwährend an, und wohl in keiner Stadt Europas werden seit Jahr und Tag so viele neue Wohnstätten geschaffen, als gerade dort, wo kein Linienzürtel die unnatürliche Baugrenze zieht, wo die Bauverhältnisse günstiger liegen, wo die Staats- und Communalsteuern die Realitäten weniger belasten, wo der Hypothekarkredit billiger ist, und wo endlich die rapide Zunahme der Bevölkerung eine Ueberspekulation in Realitäten nicht Aufkommen läßt. Wie ganz anders ist man in Wien zu Werke gegangen, um der Wohnungsnoth beizukommen und um das Kommunikationswesen zu verbessern."

Absurde gesellschaftliche Unterscheidungen.

Die Chicagoer Tribune charakterisirt die Anschauung der heutigen amerikanischen Generation, den Werth eines Menschen nur nach seinem Besitz zu bemessen, in folgender, höchst gelungener Weise: „Der Verkauf von Sitzen in Prof. S....s Kirche hat wieder dargethan, wie sehr die Amerikaner geneigt sind, absurde Unterscheidungen auf einer bloßen Geldbasis zu machen. Die Preisliste enthielt Sitze für $20, $12, $8 und $5 pro Jahr. Was die Bequemlichkeit anbelangt, so sind die für $20, $12 und $8 vollständig gleich, und was die Lage und Annehmlichkeiten betrifft, so ist dazwischen wenig Unterschied Es wäre unter diesen Umständen wohl ganz natürlich, anzunehmen, daß die billigeren Sitze, welche ganz genau dieselben Annehmlichkeiten bieten, aus diesem Grunde zuerst verkauft werden würden. Thatsächlich jedoch gingen die Verkäufe ganz den andern Weg. Alle 20-Sitze wurden genommen, bevor nur ein $12-Sitz Abnehmer fand, und so die $12-Sitze wiederum vor den $8-Sitzen, während noch den $5-Sitzen fast gar keine Nachfrage war. Wir kennen keinen auffallenderen Beweis des Bestehens einer absurden, auf bloßer Geldunterscheidung beruhenden amerikanischen Aristokratie.

Es ist gar nicht zu bezweifeln, daß Viele $20-Sitze nur deßhalb nahmen, weil der dumme Stolz sie dazu veranlaßte, welcher jeden Amerikaner glauben macht, daß er gerade so viel Geld für seine Bedürfnisse zahlen müsse wie jeder andere Amerikaner, und daß seine Würde auf irgend eine mysteriöse Weise darunter leidet, wenn ihm dieses glorreiche Recht vorenthalten bleibt. Es waren da unzweifelhaft Solche, die $20 in dem vollen Bewußtsein zahlten, daß Sitze für $8 ganz genau ebenso gut waren, und wußten, daß ihre finanzielle Mittel nicht der Art sind, um eine solche unnöthige Extra-Ausgabe zu rechtfertigen.

Es ist diese allgemein nur auf Geld basirte aristokratische Gesinnung, mehr als irgend sonst etwas, welches die Nützlichkeit der Kirchen sehr vermindert und beeinträchtigt. Dieselbe Gesinnung, welche sich in der Auswahl der Sitze in der Central-Kirche geltend machte, ist es auch, welche die Mitglieder anderer Kirchengemeinschaften verleitet, solche und andere Beispiele nachzuahmen.

Jede Frau glaubt, daß sie einen Herbst- oder Frühjahrshut haben müsse, der von der fashionabelsten Putzmacherin angefertigt wurde, und daß ihre Kleider stets nach der neuesten Mode gemacht sein müssen, um an dem bestimmten Platze in der Kirche erscheinen zu können. Jeder Familienvater ist deshalb gezwungen, gerade so viel für seinen Kirchensitz zu bezahlen, ebenso viel Geld in die Collectionsbüchse zu geben, und ebenso viel bei den Kirchen-Fairs zu verspenden, wie sein Nachbar. Diese allgemeine Schwäche ist es, welche so viele unserer Kirchen in Ausstellungsgebäude der neuesten Moden verwandelt hat, welche man ungeführ mit denselben Augen und in derselben Weise wie die Eröffnung eines großartigen Mode-Etablissements betrachtet. Dieser falsche Ehrgeiz ist es namentlich, der Viele von dem Besuche der Kirche abhält und viele Andere zu Ausgaben veranlaßt, die zu erschwingen ihnen beinahe unmöglich wird.

Die hier herrschenden Vorurtheile machen sich auch in andern gesellschaftlichen Verhältnissen geltend, wie namentlich bei öffentlichen Vergnügungen. Diese Vorurtheile haben bei Vielen wirklich bereits einen solchen Grad erlangt, um sie von der bessern Art öffentlicher Vergnügungen fern zu halten. Der Opernbesuch ist durch das allgemeine Streben nach den besten Sitzen und durch die dazu gehörigen Kutschen, Bouquets, OpernToiletten u. dgl. so kostspielig geworden, daß Leute, die von ihren Schrullen in dieser Richtung nicht lassen wollen, wegbleiben, so daß die Oper nahezu aufgehört hat, zu den regelmäßigen Vergnügungen zu gehören. So bleiben in unsern Theatern die besten Plätze, oder solche, die gerade so gut wie andere Plätze sind, leer, blos weil sie nicht so viel kosten als andere; während die Leute über hohe Preise klagen und daheim bleiben. Die jetzigen Orchester-Sitze z. B., welche einen Dollar kosten, wurden früher die „Pit" genannt, und wurden von Solchen, die Galerie-Sitze inne hatten, verächtlich angesehen. Jetzt hingegen, werden die Galerie-Sitze, welche früher als die bevorzugteren galten, [und welche genau genommen, es noch sind], weil sie die theuersten waren, mit Verachtung betrachtet und stehen oft blos aus dem Grunde leer, weil die verrückte Meinung besteht, daß es eine Schande sei, 25 oder 50 Cents weniger für dasselbe Vergnügen zu zahlen als andere Leute.

Ein gleich dummes Vorurtheil besteht auch unter den Eisenbahnreisenden, welchem es zu verdanken ist, daß es blos Eine Classe Bahnwagen giebt.

So wird im Hotelleben, in der Kleidung, in Kutschen und allen andern gesellschaftlichen Beziehungen, dieser verrückte Geldunterschied von Leuten aufrechterhalten, die sich beleidigt fühlen würden, wenn Jemand ihren gesunden Menschenverstand in Zweifel ziehen sollte.

Die charakteristische amerikanische Gewinnsucht, welche unsere Gesetzgeber und Beamten zur Spekulation und unsere Geschäftsleute zu unehrlichen Transaktionen verleitet, und die Solche, denen hochwichtige Interessen anvertraut werden, zur Veruntreuung führt, hat ihren Ursprung hauptsächlich nur in diesen absurden auf Geld basirten gesellschaftlichen Unterscheidungen.

In diesem Lande wird es niemals eine Aristokratie geben, die auf ihren Ursprung stolz sein kann, so lange sie keine andere als eine Geldbasis hat. In der That ist eine Geld-Aristokratie das schlechteste Stadium einer socialen Demokratie, welche einen Mann auf dieselbe Stufe mit einem andern, blos weil er gerade so viel Geld hat, oder eine Frau auf dieselbe Stufe mit einer andern setzt, blos weil sie ebenso gute moderne Kleider trägt, im Theater einen vordern Sitz einnimmt und in der Kirche den theuersten Kirchenstuhl inne hat.

Es ist wirklich sehr zu hoffen, daß der Fortschritt in unsern gesellschaftlichen Verhältnissen bald eine entgegengesetzte Richtung nimmt, so daß die gesellschaftliche Höhe oder niedere Stellung, die Leute einnehmen, nicht ausschließlich von dem Gelde oder Geldeswerthe, das sie jeweilig besitzen, abhängig ist."

Inländische Nachrichten.

— Bei der Convention der fünfzig Baumwollensaamen-Oelpresser in New York wurde bekannt, daß diese Fabrikanten drei Millionen Kapital in der Erzeugung von Sülzöl angelegt haben, 6000 Arbeiter in 60 Fabriken beschäftigen und im Jahre 1879 — 80 allein 157,241 Barrel Sülzöl erzeugten und 4000 Kisten Oelkuchen. Inzwischen hat man die Einfuhr dieses Oel in Italien verboten, was den Verkauf in's Ausland auf 11,798 Barrel beschränkt habe. Doch nehme der Verbrauch im In- und Auslande zu.

— Der Capitän der Ver. Staaten, Belknap, sagt in seinem Berichte an Balch über den Panamakanal, daß aller dings dieser Kanal alle Aussicht habe, ausgeführt zu werden, d. h. daß die Terrain-Schwierigkeiten überwunden werden könnten. Aber nicht unter der Controlle von De Lesseps, sondern wenn einmal amerikanische Unternehmer sich a"s Werk machten. Bisher sei fast nichts gemacht worden, als die Entblößung des Bodens von Walde und der Bau von Prachtgebäuden für die Beamten. Es fehle sogar an Hospitälern, Betten u. s. w. für die vielen kranken Arbeiter.

— Im Schulrathe in St. Paul war die Abschaffung des deutschen Unterrichts in den öffentlichen Schulen beantragt worden. Aber fast einstimmig hat sich der Schulrath für das Deutsche ausgesprochen, wozu die „Volkszeitung" in St. Paul bemerkte: „Die Thatsache, daß der Schulrath sich so gut wie einstimmig für Beibehaltung des Deutschen entschied, ist ein Triumph der höchsten und unserer Volkseigenthümlichkeit angemessensten Auffassung der Aufgabe des amerikanischen Volksunterrichts. Der Triumph ist ein um so glänzenderer, als er nach gründlichster Durchsprechung der ganzen Frage über die auf das geschickteste vertheidigte gegnerische Auffassung erkämpft wurde."

— Der Staat Michigan bekommt jetzt ein zweites katholisches Bisthum. Die päpstlichen Schriftstücke, welche die Theilung der Diözese Detroit bekannt machen, sind bei Bischof Borgeß aus Rom eingetroffen. Die Theilungslinie ist eine Zickzacklinie von der Südwestecke des County Ottawa zur Saginaw Bay. Die neue Diözese beginnt mit 38 Counties und mit einer auf 70,000 geschätzten Seelenzahl, mit 38 Priestern und 34 Pfarreien und umfaßt die drei Städte Michigan's, die nach Detroit die größten der Halbinsel sind. Der alten Diözese Detroit verbleiben 115,000 Seelen, von denen 43,500 auf die Stadt Detroit fallen, und 95 Priester [33 in Detroit]. Der Norden Michigan's entwickelt sich sehr schnell, und ein katholisches Blatt meint, daß die neue Diözese das Zeug habe, die alte in wenigen Jahrzehnten zu überflügeln. Für den neuen Sprengel ist bis jetzt noch kein Bischof ernannt.

— In Columbia, S. C., wurde dieser Tage das im Staatshaushof stehende Monument der confoderirten Armee durch einen Blitzschlag theilweise zerstört. Nach dem Bericht eines Augenzeugen war das ganze Monument einen Augenblick in Feuer eingehüllt, dann neigte sich die das erhöhte Piedestal krönende Marmorfigur des confoderirten Kämpfers vorwärts, der Kopf trennte sich vom Rumpfe und fiel zuerst auf die untere Basis der Säule und dann auf die Erde, gefolgt vom Rumpfe. Die Glieder der Statur sind natürlich theilweise zerbrochen und auch der Kopf hat bedeutend gelitten. Doch soll es nicht unmöglich scheinen, den Schaden wieder gut zu machen, und bereits hat sich die Gesellschaft der Frauen Süd-Carolina's für Denkmäler, welche im Jahre 1879 mit einem Kostenaufwande von $11,761.46 das Monument errichten ließ, zusammengethan, um Nöthiges anzuordnen. Man rechnet auf eine Ausgabe von ungefähr $5000.

— Im nationalen deutsch-amerikanischen Lehrer-Seminar in Milwaukee fand in den letzten Tagen die Abiturienten-Prüfung statt. Nach Schluß derselben nahm Herr Borger aus Cincinnati, einer der Prüfungs-Commissäre, das Wort, gedachte des segensreichen Wirkens des Directors der Anstalt, Dr. Keller, und hob seine außerordentlichen Verdienste um das Gedeihen derselben hervor; dann wendete er sich an die Abiturienten, Frl. Gertrud Frommbalg, Frl. Elise Schumm, und die Herren Bernhard Schubert, Johannes Moeller und Moritz Wegmann, theilte denselben mit, daß sie alle die Prüfung bestanden hätten und machte sie darauf in angemessener Weise auf ihre Pflichten in ihrem demnächstigen Wirkungskreise aufmerksam. Sämmtliche Abiturienten haben bereits Engagements; dieser Umstand ist jedenfalls ein sehr sprechendes Zeugniß für die Tüchtigkeit des Seminars sowohl, als auch für die der darin herangebildeten Lehrer.

— Die Neger der Südstaaten sind nicht nur große Freunde von allerlei religiösen, geselligen und logenartigen Gesellschafts-Verbänden, sondern sie verstehen es auch, diesen Verbänden die verlockendsten Namen zu geben. Hier sind einige derselben, welche das „N. Y. Belletr. Journal" mittheilt, so gut die deutsche Sprache eine auch nur annähernd ebenbürtig klingende Uebertragung erlaubt: „Die jüngern aufstrebenden Söhne und Töchter des Weinbergs des Herrn"; „Die ersten nationalen Phönix Schwestern"; „Die entschlossenen Töchter Josuas"; „Die jungen Damen von der goldenen Harfe Amerikas"; „Die Töchter des Morgenstrahls Jakobs"; „Die Schwestern von der Gesellschaft des Entzückens des Herrn"; „Die vom Himmel berufenen Arbeiter und Arbeiterinnen im Weinberg"; „Die weibliche Nachfolge des Berges Zion"; „Vereinigte Söhne und Töchter des aufgehenden Abendsterns"; „Die wohlthuenden Töchter des weinenden Marien Ordens"; „Die reformirten Kinder der Liebe"; „Die weiblichen Ritter vom goldenen Schadkarren"; „Die jungen Töchter der Arche von Shilo" und „Die liebenden Söhne und Töchter der Enthüllung."

— In Iowa hat am 27. Juni trotz aller gegentheiligen Anstrengungen die Unvernunft oder der Unsinn gesiegt, und der Ausspruch, welcher Schiller dem englischen Feldherrn Talbot in den Mund legt, daß mit der Dummheit, d. h. in diesem Falle mit dem bornirten Fanatismus, selbst die Götter vergebens kämpfen, hat sich von Neuem bewahrheitet. Eine bedeutende, vermuthlich nach Zehntausenden von Stimmen zählende Mehrheit ist für das Temperenz-Amendement abgegeben worden, und dieselben schönen Zustände, welche gegenwärtig in Kansas unter dem Scepter des heiligen Hannes herrschen, werden demnächst auch in Iowa ihren Einzug halten. Zwar haben sich die größeren Städte in Iowa mit der einzigen Ausnahme von Des Moines gut gehalten. In Davenport z. B. beträgt bei einer Gesammtzahl von 3,526 Stimmen, die gegen das Amendement abgegebene Mehrheit 2,048 Stimmen. Aber die unter der Herrschaft der Temperenzler und Mucker stehende Landbevölkerung hat diese Mehrheiten weit mehr als aufgewogen, und das Gesammtresultat beweist, daß die Temperenzler doch weit besser zu rechnen gewußt haben als ihre Gegner, aus denen, wie sich jetzt herausstellt, allzu sanguinisch gefärbten Berichten wir zeitweilig auf eine Niederlage des Prohibitions-Amendements glaubten schließen zu dürfen.

— Die von dem demokr. Staatsconvent Californiens mit großer Einigkeit angenommenen Beschlüsse betreffs der Temperenz- und Sonntags-Frage lauten wörtlich so: „Die demokratische Partei, die Erbin der Lehren Jefferson's und Jackson's, erklärt hierdurch ihre unbedingte Feindschaft gegen alle Zwangsmäßigkeitsgesetze; sie betrachtet eine Ausübung der gesetzgebenden Macht zu diesem Ende als gegen die Ziele einer freien Regierung gerichtet. Alle Gesetze, die dazu angethan sind, den Bürger in der freien und vollen Ausübung seiner