Scranton Wochenblatt.

OFFICE: 427 Lackawanna Ave.

Vom europäischen Getreidemarkt.

Die Berliner „Nat. Ztg." verbindet mit ihrem Wochenberichte vom 6. Januar einen Rückblick auf den europäischen Getreidehandel im letzten Jahre, welchem wir das Folgende entnehmen:

In der ersten Besprechung des Getreidehandels, mit welcher wir seiner Zeit das nunmehr beendete Jahr 1880 begrüßten, konnten wir darthun, wie das Jahr 1879 durch seine überaus markanten Züge zu einem höchst merkwürdigen geworden war. Jenes Jahr eröffnete mit ungewöhnlich niedrigem Preisstande und allgemeiner tiefster Entmuthigung im Getreidehandel, weil ein bis dahin unerhört großer europäischer Bedarf durch die Leistungen überseeischer, namentlich nordamerikanischer Bezugsquellen so bequem befriedigt worden war, daß, wie wir uns damals ausdrückten, es zu einer Art Dogma wurde zu glauben: Brodfrucht könne ernstlich nicht mehr im Werthe steigen, nachdem erwiesen, wie viel und billig die großen Produktionsgebiete liefern. Gestützt auf dieses Dogma, hat man bekanntlich in Deutschland Getreidezölle zum Schutz der Landwirthschaft eingeführt, aber schon vor Ablauf des Jahres 1879, dem Zeitpunkte der Erhebung dieser Kornzölle, war die Hinfälligkeit jenes Dogma deutlich erkannt worden, denn das Jahr schloß mit allgemein um 50 Prozent erhöhten Preisen und unter dem Vorwalten geradezu entgegengesetzter Auffassungen, natürlich solcher von der Unzulänglichkeit der vorhandenen Hilfsquellen. Das Jahr 1880, auf welches wir heute zurückblicken, hat nun allerdings den Beweis geliefert, daß der großartig entwickelte Welthandel mit Brodfrucht den denkbar größten Anforderungen der importbedürftigen Gegenden gerecht zu werden im Stande ist, zugleich hat es aber auch wieder dargethan, daß die gefürchtete Ruinirung der westeuropäischen Landwirthschaft durch Ueberfluthung mit Waare aus billig producirenden Gebieten nur ein Gespenst ist, daß bei genügender Beleuchtung keinen Schrecken einflößt. Unter rückgängigen Preisen und starker Aufzehrung der vorhandenen Vorräthe näherte man sich ziemlich allgemein der neuen Ernte, welche den gehegten Erwartungen freilich nicht überall entsprach. Die Konformität der Preisgestaltung ist dadurch arg gestört; während im Großen und Ganzen Brodfrucht beim Jahresschluß erheblich billiger ist als bei Beginn des Jahres 1880, trat die Isolirung Rußland's, das nach einer mangelhaften zuletzt eine besonders schlechte Ernte gemacht hat, grell hervor. Stark afficirt hiervon ist Deutschland, wo die Unergiebigkeit seiner bislang reichlich fließenden und bequemen russischen Bezugsquelle für Roggen eine durch den Zoll noch begünstigte, ganz fabelhafte Verschiebung der Werthverhältnisse der verschiedenen Getreidearten zu einander in's Leben gerufen hat. Gegenüber wesentlich billigeren Weizenpreisen in Westeuropa, herrscht vielfach Noth in Rußland, und die Preise sind daselbst so hoch, daß der Export, namentlich von Roggen auf ein Minimum reducirt ist. Wir in Deutschland sollen keine schlechte Ernte gemacht, auch vom Roggen weit mehr als allgemein nach den Klagen über Schaden durch Maifröste vorausgesetzt worden, eingebracht haben, aber die Thatsache, daß im deutschen Zollgebiete Weizen ca. 40 Mark (per Tonne von 1000 Kilogramm) niedriger, Roggen hingegen ca. 40 Mark höher im Preise steht, als vor Jahresfrist, und daß seit Monaten schon Roggen das Niveau des Weizenpreises meist erreicht, vielfach auch überschritten hat, macht das Jahr 1880 jedenfalls zu einem weithin denkwürdigen für unser Vaterland.

Nach den vorliegenden Berichten ist in Nordamerika eine so günstige Auffassung von der Zukunft der Getreidepreise so weit verbreitet und so fest gewurzelt, daß man trotzdem, ohne erkennbare Sorge um die künftige Verwendung, Vorräthe aufgehäuft, gegen welche die gigantischen Ziffern vom vorigen Jahre sogar noch weit zurückstehen. Die visible supply der atlantischen Häfen ist zuletzt etwas größer als vor acht Tagen, auf 30 Millionen Bushel Weizen beziffert worden; hinter diesen kontrolirten Beständen sind aber, wie erzählt wird, ganz riesige nicht controlirte Vorräthe in Händen der Händler und Spekulanten und wenn Californien hinzugezogen wird, torirt man diese sogenannte invisible supply auf etwa 50 Millionen Bushel, mit welchen die Speculation auf bessere Preise wartet. Ob der in Nordamerika furchtbar streng auftretende Winter die Stimmung befestigt, wissen wir nicht, jedenfalls sind die Schilderungen dortiger Verhältnisse nicht geeignet, das Vertrauen zur Zukunft der Weizenpreise auf Europa zu übertragen. In England ist zwar die Haltung zuletzt etwas fester geworden, weil Eigner bei sehr schwachen Beständen und recht mäßiger Zufuhr sich zu aller Zurückhaltung berechtigt erachten, aber die Kauflust unterstützt diese Festigkeit noch wenig oder gar nicht und wir halten es für zweifelhaft, ob hier ein Stützpunkt für ernste Besserung der Preise zu finden sein werde. Die vergleichsweise geringe Kauflust Frankreichs, wo sich die Preise nur mühsam aufrecht erhalten, bestärkt uns wesentlich in dem Mißtrauen, mit welchem wir den Hausse-Ideen begegnen. Wenn von dieser Seite kein nachhaltiger Begehr auffspringt, wird das Uebergewicht der auf Verwendung harrenden transatlantischen Waare früher oder später zur Wirksamkeit gelangen. Belgien bezieht auch weniger Weizen als im vorigen Ernte-Jahre, Holland hat sich mit Weizen reichlich versorgt, steht aber mit Deutschland in Konner, insofern auch dort die Vertheuerung des Roggen sehr fühlbar ist, obschon weniger stark wie bei uns, da Weizen dort doch immer noch merklich mehr bringt, als der Roggen, der zollfrei dorthin gelangt. Vom Rhein lauten die neueren Berichte eher etwas fester, die Kölner Terminpreise schwankten, schließen doch aber ein wenig höher, als vor acht Tagen. Die süddeutschen Märkte sind still, der Jahreszeit entsprechend. Oesterreich-Ungarn ist nicht fest; in Pesth sollen sich beträchtliche Vorräthe angesammelt haben.

Das Geschäft in Weizen folgte der auswärtigen Baisse-Strömung im Beginn des Jahres, bis eine südrussische Hausse-Unternehmung sich im Frühjahr dem Rückschritt hier energisch widersetzte, aber auch kaum mehr damit erzählte, als daß man derselben alle Waare, die sie gekauft, in natura lieferte. Das auf diese Weise hier angesammelte starke ca. 30.000 Tonnen umfassende Lager fand gute Verwendung, als viel Regen in der Ernte den neuen Weizen in Deutschland ernstlich gefährdete und thatsächlich ja auch vielfach und stark beschädigte. Nachdem der alte Weizen bis auf einen kleinen Rest nach den verschiedensten Richtungen versendet worden war, ist in den letzten drei Monaten doch wieder ein Lager von 5800 Lo. hier angesammelt worden und es dürfte uns an Zufuhr auch im Frühjahr nicht fehlen, so daß wir vermuthlich vom Auslande abhängig bleiben mit der Konjunktur, was zur Zeit nicht eben vortheilhaft erscheint für die Hausse-Ideen. Ob die vornehme inländische Konsumtion dem Weizenhaus aufhelfen kann, bleibt allerdings zweifelhaft, ein Hemmniß größerer Entwerthung ist aber doch wohl in den hohen Roggenpreisen zu finden. Unser Hauptartikel, der Roggen, machte allmählige Rückschritte im Preise, so lange man sich mit guten Ernteaussichten trug und man sich zugleich auf die Möglichkeit, wie gewohnt, sich in Rußland versorgen zu können, rechnete. Als darauf im Anfang des Monats Mai Nachtfröste sehr laute und vielseitige Klagen über die Roggenfelder hervorriefen, wurde die Tendenz entschieden befestigt, zumal die großen Bestände inzwischen stark reducirt worden waren, die Einleitung neuer Beziehungen vom Auslande aber durch den Zoll merklich behindert wurde, denn die an der Grenze zu erlegenden 10 Mark verdauben damals die Calculation, wie das ja auch jetzt noch geschieht, in den meisten Fällen. Eine Konjunktur entwickelte sich in größerem Maßstabe und mit Vehemenz erst im Herbst, als die, zunächst mit übrigens berechtigtem Mißtrauen aufgenommenen russischen Klagen ihre volle Bestätigung fanden. In groben Zügen stellen sich die vorjährigen Bewegungen des Werthes von Roggen hierselbst wie folgt dar: Von 175 Mark fiel der Preis auf 165 Mark, stieg dann auf 227 Mark und schließt 210 Mark. Die Situation ist von uns wiederholt an ihrer ganz wunderbaren Gestaltung geschildert, und wir bisher machen wir auch jetzt kein Hehl daraus, daß wir an eine weitere Steigerung des schon überspannten Werthes von Roggen nicht glauben wollen.

Der Süden und die Einwanderung.

Die eigentlichen Baumwolle-, Taback-, Zucker- und Reis-Junker in den Südstaaten wollen keine selbstständige europäische und sonstige Einwanderung, höchstens eine solche, die wohlfeiler arbeitet, als der freigelassene „Nigger". Das sagen die dortigen Landzeitungen, welche die Gesinnung jener Junker weit treuer vertreten, als die Stadtzeitungen, ganz offen. Man nehme z. B. das amtliche Organ der Zuckergegenden Louisiana's, das zu New-Iberia erscheinende „Louisiana Sugar Bowl". Die New Orleanser „Deutsche Zeitung", die erst bei der letzten Nationalwahl wieder an demselben Strange mit diesen Junkern zog, theilt aus dem Blatte Folgendes mit:

Der betreffende Artikel ist überschrieben: „Ausländische Einwanderung vom Standpunkte des gesunden Menschenverstandes aus betrachtet", und billigt ganz und gar die Ansichten eines Pflanzers in Georgia, der sich entschieden dagegen ausspricht, daß man sich so viel Mühe gebe, aus dem Auslande eine Masse von Einwanderern in den Süden einzuführen. In dem Ergusse des alten Bourbonen heißt es:

„Die Staaten suchen gegenwärtig unter einander zu wetteifern, wer von ihnen am schnellsten wachse. Meiner Ansicht nach thut es dem Lande nicht gut, wenn eine ungleichartige Masse von Menschen, die in Gewohnheiten, in Erziehung, in Geschmack, in Ansichten, nichts untereinander, noch mit uns gemein haben, durch einander gewürfelt und hier angesiedelt werden. Wir wachsen auf dem natürlichen Wege der Bevölkerungszunahme, durch Geburten rasch genug, ohne uns künstlicher Mittel bedienen zu müssen, um unsere Bevölkerungszahl zu vermehren. Unsere Bevölkerungszunahme ist naturgemäß und gleichartig, darin besteht unsere Stärke heute, darin bestand unsere Stärke während des (Bürger-) Krieges. Was wir brauchen, das sind nicht Farmer, sondern Fabrik- und Bergwerks-Arbeiter. Der Ausländer kann uns nicht lehren, wie wir Baumwolle, Reis, Zucker, Taback und Getreide bauen. Das verstehen wir selber, wenn wir auch unsern Ackerbau noch so lüderlich besorgen und von drei Acker Land ernten was wir von Einem Acker ernten könnten. (Anmerkung der New Orleanser Deutschen Zeitung: Unsere „berechtigte Eigenthümlichkeit" im Süden: Lüderlichkeit, Verschwendung und Faulheit!) Ich bin ganz entschieden dagegen, daß man nach Europa gehe und Ausländer hierher schleppe. Jene Leute würden denken, daß wir ihnen ihren Lebensunterhalt schulden, ob sie ihn verdienen oder nicht (?!). Weßhalb sollten wir unsere Kinder und Kindeskinder vom Lande und von den Grabstätten ihrer Väter vertreiben, indem wir unser Land an Ausländer verkaufen oder verschenken und hierher eine ebenso unnatürliche und ungesunde Einwanderung locken, wie es dem Westen ergangen ist?"

Die letztere, im Druck hervorgehobene Junkerbemerkung beweist ganz besonders, daß die Junker keine deutsche Bauern- und Handwerker-Einwanderung wollen, von der Art derjenigen, durch welche der Nordwesten groß geworden ist. Und daß so die meisten Junker denken, das wird von dem New Orleanser deutschen Blatte mit den Worten bestätigt: „Diese Ansichten sind Neunundneunzig aus jedem Hundert der großen Grundbesitzer im Süden ganz und gar aus der Seele gesprochen. Die wenigen Ausnahmen davon bestätigen nur die Regel, und die ist: weiße Einwanderung, die nicht als „Feldhände" an die Stelle der Neger treten wollen, sondern mit dem Wunsche umgeben, sich ihr eigenes Heim zu gründen, werden im Süden durchgängig nicht gebraucht."

Amerikanische Unternehmungen in Mexico.

Die New-Yorker Handelszig., welche sonst neuen Unternehmungen sehr günstig gesinnt zu sein pflegt, nimmt die mexikanischen Eisenbahn-Projekte mit außergewöhnlichem Mißtrauen auf. Sie sagt darüber:

Mexico hat für eine Classe von Speculanten, denen das Gebiet der Ver. Staaten bereits zu klein für ihre Unternehmungslust geworden ist, schon seit Jahren eine große Anziehungskraft besessen, und trotz aller früher gemachten schlimmen Erfahrungen scheinen sich die Capitalisten, welche Gefallen an finanziellen Abenteuern finden, eher zu vermehren, als zu vermindern, so daß heute mehr als je die Schwesterrepublik im Süden das Ziel friedlicher wirthschaftlicher Eroberer geworden ist. Es befinden sich bereits mehrere große Eisenbahn-Projekte in verschiedenen Stadien der Entwickelung, welche eine Capitalanlage von ca. 50,000,000 involviren, deren angeblicher Zweck die Erschließung der reichen natürlichen Hülfsquellen Mexicos ist, und deren Vertretern die Regierung jenes Lands in freigiebigster Weise vortheilhafte Conzessionen ertheilt hat, zu deren Bedingungen umfangreiche Landschenkungen, werthvolle Privilegien und zum Theil sogar Subsidien in baarem Gelde gehören. Die Tehuantepec Inter-Ocean-, die Mexican Central- und die Mexican National-Eisenbahn sind ausschließlich für mexicanisches Gebiet bestimmt, und die letztere soll das Land der Länge nach von der Grenze der Ver. Staaten bis über die Stadt Mexico hinaus durchschneiden, und außer der erstgenannten hängen alle diese Bahnen mit gewissen südwestlichen Bahnen auf dem Gebiet der Ver. Staaten zusammen, die dadurch Ausdehnungen nach Mexico hin erhalten wollen. Amerikanisches Capital ist überdies auch in anderen Unternehmungen, namentlich im Bergbau, stark engagirt, und die mexicanische Regierung läßt es sich, wie früher unter Diaz, so jetzt unter dem Präsidenten Gonzalez, angelegen sein, diesen Capital-Zufluß zu befördern, was zweifellos in ihrem Interesse liegt. Selbstverständlich übernimmt sie damit auch die Verpflichtung des Schutzes der dadurch geschaffenen Unternehmungen; aber wenn wir auch den guten Willen der gegenwärtigen Machthaber, diesen Schutz zu leisten, zugestehen wollen, so ist ihre Fähigkeit dazu doch keineswegs über jeden Zweifel erhaben. Herrschen in politischer Hinsicht augenblicklich geordnete Zustände, so ist doch die Unsicherheit im Lande in anderen Beziehungen so groß, daß jene Anlagen mehr oder weniger von der Gnade der Caballeros von der Heerstraße und der Bandenführer, die, wenn es keine Revolution giebt, eines anderen Zeitvertreibs bedürfen, abhängen würden. Die Erfahrung lehrt, daß selbst die stärkste mexicanische Regierung, und eine stärkere als die unter General Diaz, hat das Land lange nicht gehabt, gegen jene Elemente der Bevölkerung so gut wie machtlos ist, und wie sich die Ver. Staaten genöthigt sahen, jenseits des Rio Grande auf mexicanischem Gebiete Polizei gegen die Pferdediebe zu üben, um die texanischen Landwirthe zu schützen, so würden sie sich später vielleicht genöthigt sehen, die mexicanische Landeshoheit noch weiter bei Seite zu setzen, um Leben und Eigenthum amerikanischer Bürger auf mexikanischen Eisenbahnen zu schützen. Von dieser Nothwendigkeit aber bis zu internationalen Verwickelungen, und von solchen bis zu einem neuen Kriege — der beiläufig einer großen Classe unserer Mitbürger durchaus nicht ungelegen kommen würde — sind nur kurze Schritte, und der friedlichen Eroberung durch das Capital könnte also leicht in nicht zu langer Frist die gewaltsame Eroberung durch Heeresmacht folgen. In den Köpfen zahlreicher Amerikaner sind allerdings die Ideen der "gloire" und des "manifest destiny" der Ver. Staaten mächtig genug, um ihnen eine solche Aussicht ganz unbedenklich erscheinen zu lassen, aber der kühleren Ueberlegung wird sich doch die Frage aufdrängen, ob bei einer eventuellen vollständigen oder theilweisen Annexion Mexico's die Nachtheile nicht die Vortheile bedeutend überwiegen würden.

Das Vorhergehende bezieht sich nun Alles nur auf den Fall, daß die gegenwärtige und alle späteren mexikanischen Regierungen während der 99 Jahre, auf welche die Concessionen der Eisenbahn-Gesellschaften lauten, dieselben respectiren, daß also die genannten Bahnen wirklich vollendet und in Betrieb gesetzt werden, daß die verliehenen Ländereien verkauft und besiedelt werden können, daß also die gewagten Spekulationen wenigstens ein finanziell günstiges Resultat in längerer oder kürzerer Zeit erwarten ließen, — aber ist es denn so sicher, daß dieß der Fall sein wird?

Erst in der vorigen Woche lasen wir in einer Correspondenz aus Mexico, daß General Diaz sich unter der Last der „Concessionen", die er entweder selbst ertheilt oder deren Ertheilung, er veranlaßt hat, nicht wohl fühle. Heißt der jetzige Präsident nun auch Gonzalez, so zu sagen, die Macht hinter dem Throne, und nebenbei ein Mann, von dem es ganz allein abhängt, ob er auf dem Thron selbst sitzen will oder nicht. Wenn diesem Manne also jetzt schon die Concessionen lästig zu werden angefangen, so liegt es nahe, daß er sie nach und nach abzuschütteln suchen wird; daß das in Mexico im Handumdrehen geschehen kann und wie man dabei verfährt, hat mancher Capitalist bereits zu seinem Schaden erfahren und es ist auch dem Publikum im Allgemeinen kein Geheimniß mehr. Nichts in den gegenwärtigen Zuständen Mexico's bürgt dafür, daß nicht das nächste Jahr schon eine neue Umwälzung sieht, die einen neuen Präsident und einen neuen Congreß an's Ruder bringt, die kurzer Hand die amerikanischen Conzessionen zerreißen. Die nationale Ehrlichkeit Mexico's steht in üblem Rufe, und um die Folgen seiner Wortbrüche hat es sich noch nie viel Sorgen gemacht.

Bedrängte Ansiedler.

Ueber schändliche Ungerechtigkeit gegen Ansiedler auf Eisenbahnland berichtet das „Colorado Journal":

„Auch der im Jahre 1866 in Angriff genommenen St. Joseph- und Denver-Bahn wurde vom Congreß eine Land-Subsidie gewährt. Am 28. März reichte die Bahn-Gesellschaft eine Karte ihrer projectirten Linie bei dem Minister des Innern ein, auf der die alternirenden Sectionen, welche gemäß der Congreß-Schenkung von der Eisenbahn beanspruchit wurden, verzeichnet waren. Doch kam diese Karte erst am 13. April 1870 im Lokal-Landamte zu Beatrice in Nebraska an. Alles Land, das vor dem 28. März von Ansiedlern genommen war und etwa zum Eisenbahn-Land ge örte, blieb Jenen unbelästigt zu eigen, da der „Grant" erst von dem Tage der Einreichung der Karte an berücksichtigt werden mußte. Sobald nun die Landbeamten in Beatrice die Karte erhielten, zogen sie die zum „Grant" gehörigen Ländereien aus dem offenen Markt zurück. Aber in der Zeit zwischen dem 28. März und 13. April 1870 waren viele Tausende von Acres in verschiedenen Counties verkauft worden, und um diese handelt es sich. Nachdem die armen Ansiedler ihr Land mit vieler Mühe urbar gemacht, Häuser darauf gebaut und es gerade so weit gebracht hatten, daß sie eine gesicherte Existenz zu haben glaubten, da wurde ihnen, im Jahre 1879, mitgetheilt, daß das Land, auf dem sie wohnten, nicht ihnen, sondern der Eisenbahn gehöre und von dieser an Sherman H. Kneevals in New York verhypothekirt worden sei, mit welchem sie gefälligst zu „setteln" hätten. Die meisten Farmer waren in Folge der Mißernte von 1879 zu arm, um zu prozessiren, und so wurden im Februar und November 1880 im Bundes-Gericht zu Omaha zwei Entscheidungen abgegeben, die beide zu Gunsten des Klägers Kneevals lauten. Nun sind also die armen Leute durch die Schuld der Regierung der Barmherzigkeit des New Yorker Landhaifisches Kneevals anheimgegeben und müssen entweder jeden von diesem verlangten Preis zahlen, oder ihre Farmen im Stich lassen. Sie sollen nach Art irischer Landpächter entweder hinausgeworfen werden, oder ihr durch sie erst cultivirtes und werthvoll gemachtes Land noch einmal, und zwar zu einem bedeutend höheren als dem Congreßpreise bezahlen. Die Regierung hätte jene Ländereien am 28. März 1870 aus dem Markt zurückziehen sollen, hat ihnen dann aber bis zum 13. April verkauft, und ihnen später keinerlei Notiz zugestellt, als es noch Zeit war, sondern sie ruhig sich abmühen lassen und ihnen noch Bestätigt ausgestellt. Hier liegt eine klare Pflicht für den Congreß vor, die von der Regierung gegebenen Bestätigt gut zu machen, das heißt: der Congreß muß entweder die nothleidenden Farmer entschädigen, oder dem Kneevals eine gewisse Abfindungssumme zahlen. Die bedrohten Ansiedler haben Petitionen an Senator Paddock und den Abgeordneten Valentine von Nebraska gesandt, damit sie ihnen zu ihrem klaren Recht verhelfen. Wird ihnen nicht geholfen, so hat ihnen die Regierung die Treue gebrochen, denn sie hat dieselbe heilige Verpflichtung den Ansiedlern gegenüber, von denen sie Geld für Land genommen und denen sie dafür Patente gegeben hat, wie gegen die Bondgläubiger.

Gen. Grant über das Nicaragua-Canal-Project.

Die Durchstechung des Isthmus von Darien bietet jetzt das wichtigste Problem das der Welthandel den Finanziers, den Ingenieuren und den Regierungen der Handesvölker aufgedrängt hat. Von den dadurch wachgerufenen Projecten ist das des Nicaragua-Canals in den Ver. Staaten in den Vordergrund getreten, denn erstens würde es in jeder Hinsicht ein amerikanisches Unternehmen sein und zweitens ist General Grant der eifrigste Befürworter desselben. Nachdem schon der Rear-Admiral Ammen vor einigen Monaten die Vortheile dieser Canal-Route auseinandergesetzt, hat auch Gen. Grant in einem Artikel, der in der neuesten Nummer der „North American Review" erschienen ist, sich über das Project ausführlich ausgesprochen. Nach einer Darlegung der Vortheile, welche die Kürzung der Distanzen zur See zwischen den Häfen im atlantischen Ocean und im stillen Meere auch die Emigration nach den Pacific-Staaten ausgedehnte Proportionen annehmen werde, erklärt er die Vortheile eines Darien-Canals für die Ver. Staaten unberechenbar.

Den Panama-Canal verwirft er, weil derselbe gänzlich von den Launen des dortigen Flusses Chagres abhängen würde, der in der Regenzeit jedes Jahres die furchtbarsten Verheerungen anrichte, vor denen der Canal nie gründlich geschützt werden könnte, wenn man auch noch so große Summen für seine immer wieder nöthig werdende Ausbesserung verwenden wollte, und in dieser Ansicht wird er bekanntlich von bedeutenden Fachmännern unterstützt. Die Vorzüge der Nicaragua-Route sind nach seiner Darstellung Leichtigkeit und Billigkeit der Construction, bessere Erreichbarkeit zur See von beiden Seiten, größere Kürzung der Distanzen zwischen den amerikanischen Häfen an beiden Ozeanen und die geringen Kosten des Baues.

Bezüglich des Kostenpunktes sagt der General, daß $100,000,000 genügen würden, obwohl nach den Voranschlägen des Ingenieurs Menocal $41,193,839 nöthig sind. Die Einnahmen des Canals schlägt er auf $10,000,000 jährlich an, die Betriebskosten zu $1,500,000, so daß nach seiner Berechnung eine Nettoeinnahme von $8,500,000 erzielt werden würde und die Rentabilität des Unternehmens nicht in Frage zu ziehen sei. Die Länge des zu erbauenden Canalbettes würde 53.17 Meilen sein, während die Distanz zwischen dem östlichen und westlichen Terminus der Linie Greytown und Brito, 173.57 Meilen beträgt. Die Speisung des Canals von dem Nicaragua-See würde gar keine Schwierigkeiten bieten und dabei sind die topographischen Bedingungen insoweit günstig, daß weder durch schwere Regen noch durch reißende Ströme und Bäche dem Baue Schaden zugefügt werden könnte. Den Hauptwerth legt der General aber auf den Umstand, daß die Verwaltung des Canals ganz den amerikanischen Erbauern desselben überlassen bleiben würde und alle Zollamtsscheereien der Staaten, welche den Canal benutzen, wegfallen; die Sicherheit und Prosperität unseres Handels mache bei diesem Unternehmen die amerikanische Urheberschaft zur Hauptsache, und die Annäherung einer fremden Macht an das uns freundliche Central-Amerika müßte man nach Kräften verhüten. Zum Schluß sagt er in dem Artikel: „Ich bin in den in diesem Artikel ausgesprochenen Ansichten nicht nach einer blos oberflächlichen Erwägung der Sache gelangt. Als Commandeur der Ver. Staaten Armee ist meine Aufmerksam auf die besprochene Wasserstraße gelenkt worden; während meiner Administration der Regierung habe ich mich schon bemüht, das Land mit meinen Ansichten vertraut zu machen und wenn es mir gelingt, den Congreß und das Volk von dem hohen Werthe dieses Unternehmens, von irgend einer anderen mit uns rivalisirenden Macht unternommen werden wird, zu überzeugen, so werde ich die Genugthuung haben, auf die Lösung einer weiteren Lebensaufgabe zurückweisen zu können."

Die nächste Frage, wie die Mittel beschafft werden sollen, darüber macht der General keine Vorschläge.

Inländische Nachrichten.

— In der Nähe von Bebloe's Island wurde dieser Tage auf einer Eisscholle ein Seehund erblickt und von zwei Bootsmännern erlegt. Das Thier war 2 Faß 7 Zoll lang und wog 25 Pfund.

— In den Ver. Staaten sind jetzt 596 Städte mit Wasserleitungen versorgt, welche 10,000 Meilen eiserner und 3000 Meilen hölzerner Röhren enthalten. Darin sind die Ver. Staaten allen Völkern weit voraus.

— Von der Bemannung des in New York eingetroffenen Dampfers „Rotterdam" wurden vier Matrosen verhaftet, weil sie den Versuch gemacht haben sollen, 340 Flaschen Wachholderschnaps einzuschmuggeln. Die Leute mußten $2000 Bürgschaft stellen.

— Eine neue Absatzquelle für amerikanische Weine und Spirituosen will Consul Dickman von Bogota in der Republik Columbia gefunden haben. Nach der Meinung des Consuls würde es dem amerikanischen Handel ein Leichtes sein, sich in Columbia einzubürgern.

— In einem Aufsatze, welcher der californischen Gartenbaugesellschaft vorgelesen wurde, gab eine Frau Hittel an, daß sie durch ihre Forschungen überzeugt sei, die wilde chinesische Seidenraupe könne von den Blättern des in Californien wildwachsenden Chinquapins leben. Diese Raupe legt weit mehr Eier, und der Schmetterling durchbohrt beim Auskriechen die Seidenfäden des Cocons nicht, sondern biegt sie auseinander.

— In Ost-Newark in Ohio hat eine Lehrerin der öffentlichen Schulen seit einiger Zeit das Lügen in ihrer Classe dasmit bestraft, daß sie den Schülern Seife in den Mund steckte. Vor einigen Wochen ging sie noch weiter, indem sie den Mund eines Knaben mit Asche füllte. Der Knabe blutete stark im Munde, so kam die Sache an den Tag und rief mit Recht große Entrüstung gegen die Lehrerin hervor.

— Leon R. v. Hillern, angeblich ein ehemaliger österreichischer Cavallerieoffizier, welcher gemeinsam mit Joseph Adler angeklagt ist, die Metropolitan-Lebensversicherungs-Gesellschaft in New York durch gefälschte Todtenscheine beschwindelt zu haben, wurde dieser Tage dem Richter Wandell im Tomps Polizeigericht vorgeführt und, nachdem e „Nichtschuldig" plaidirt hatte, unte $1000 Bürgschaft dem Prozeß überwiesen. Einen Antrag, die Bürgschaft für ihn und seinen Mitangeklagten Adler zu ermäßigen, wies der Richter ab.

— Ein neues Monopol ist aufgetaucht, das „Streichholz-Monopol." Die 28 Zündhölzchen-Fabriken in den Ver. Staaten haben sich zusammengethan und die „Diamond Match Company" gebildet, deren Zweck darin besteht, alle Conkurrenz in den Ver. Staaten und vielleicht auch in Canada aus dem Felde zu schlagen. Die Fabriken in der Combination theilen sich gemeinsam in Profit. Jeder kann die Sorte Zündhölzchen bekommen, die er wünscht, aber die „Diamond Match Company" liefert sie alle. Die Mitglieder der anderen Zündhölzchen-Firmen sind nur Agenten der Diamond Gesellschaft.

— Herr Burke, ein zu Burns in Minnesota an der Winona und St. Peter Zweiglinie stationirter Beamter der Chicago und Northwestern Eisenbahn, fand kürzlich eine erfrorene Familie. Burke bemerkte, während er mit seinen Leuten auf der betreffenden Bahnstrecke beschäftigt war, in der Nähe eine Hütte, aus welcher kein Rauch aufstieg. Da dieselbe jedoch augenscheinlich bewohnt war, so sprengten Burke und seine Männer die Thür. Beim Eintritt bot sich ihnen ein schauerlicher Anblick. Theils auf einem dürftigen Lager und theils auf dem Fußboden der elenden Hütte lagen Vater, Mutter und Kinder vollständig steif gefroren, todt da.

— Die fromme Schnorrerin und Peinigerin Frau Allen ist jetzt zu Fluthing auf Long Island zu einjähriger Gefangenschaft verurtheilt. Richter Frame verurtheilte dieselbe erstens, weil sie die (von ihr in ein Haus eingesperrte) Mary Hammel im Dezember 1880 an den Haaren die Treppe hinabgeschleift habe, zu 6 Monaten „Penitentiary" und zu einer Geldstrafe von $50; zweitens dafür, daß sie Mary Hammel im November vorigen Jahres gepackt und gewürgt hatte, erhielt sie die gleiche Strafe zudiktirt. Die dritte Anklage, daß sie Mary an einem Tage im Dezember vorigen Jahres geschlagen habe, wurde abgewiesen. Die Angeklagte vernahm das Urtheil scheinbar ohne jede Bewegung. Ihr früherer Anwalt Herr Harsell hatte beabsichtigt, bezüglich seiner Clientin die Wahnsinnstheorie aufzustellen; da Frau Allen ihre Zustimmung verweigerte, lehnte er ab, ihr zu dienen. In Fluthing ist das Urtheil allgemein mit Befriedigung aufgenommen worden.

— Zu Trumansburg im Staate New York trat ganz rasch hinter einander in einem häuslichen Kreise eine Reihe von Erkrankungen und Todesfällen ein. Am 8. Jan. starb daselbst plötzlich William Lunger. Während sich die Freunde der Familie, die am Leichenbegängnisse Theil nehmen wollten, versammelten, wurde die Wittwe Lunger plötzlich krank und starb. Kaum eine Woche war vergangen, als auch zwei von Lunger's Schwestern, die dem Leichenbegängnisse beigewohnt hatten, vom Tode hinweggerafft wurden. Die zweite der Schwestern starb acht Stunden nach dem Hinscheiden der ersten. Zehn Tage darauf starb auch Frau Orlin Weman, welche die Schwestern Lunger während ihrer Krankheit gepflegt hatte. Sie alle wurden zuerst vom Schüttelfrost ergriffen, aber die Natur der Krankheit, wenn dieselbe in allen Fällen die nämliche war, konnte nicht festgestellt werden. Während derselben Zeit erkrankten auch fünf andere Bewohner des Hauses unter denselben Symptomen, doch befinden sich dieselben jetzt wieder auf dem Wege der Besserung.

— Ueber einen in Aussicht stehenden Riesenprozeß entnehmen wir dem „Pittsburger Volksbl." Folgendes: Der Advokat Marshall Schwartzwelder wird nächstens einen Prozeß anstrengen, welcher Aehnlichkeit mit dem Cubba-Yau-Quitt Prozeß hat und wobei es sich um das Eigenthumsrecht über den größten Theil von Manchester, Allegheny, handelt. Die Erben von Garret Pendegraß sind die Kläger und sie gründen ihr Besitzrecht auf eine noch vorhandene Uebertragungsurkunde, welche ihrem Vorfahren durch die Häuptlinge und Vertreter der diese Gegend in Besitz habenden sechs Indianer-Nationen ausgefertigt wurde. Nach dem französisch-englischen Krieg war Garret Pendegraß der Eigenthümer von Land, welches in Bedford County liegt. Das Land war von Ansiedlern in Beschlag genommen, welche es nicht aufgeben wollten und als Ersatz gaben die Indianer Pendegraß das Land, welches Gegenstand des erwähnten Prozesses bilden soll. Das Land ist in der Urkunde als dasjenige beschrieben, welches dem Fort Pitt gegenüber liegt, sich in einer geraden Linie anderthalb Meilen weit rückwärts und dann im Halbkreis bis zum Flusse erstreckt. Auf diesem Landcomplex befinden sich die Westparks, Ridge Ave., Lincoln Ave., Western Ave., Allegheny Ave. und anderes werthvolles Eigenthum, überhaupt das werthvollste Besitzthum der Stadt.

— Von einem Sarg ohne Leiche und von einer Lebensversicherung berichtet man aus Fillmore im County Andrew in Nordwest-Missouri: Als man hier dieser Tage den kurz zuvor „beerdigten" James Rippin ausgraben wollte, fand man den Sarg leer. Rippin hatte sich vor nicht langer Zeit auf die Reise nach Californien begeben und kurz vorher für seine bejahrte Mutter sein Leben versichert. Bald darauf kam die Nachricht, er sei bei North-Platte an der Union-Pacific-Bahn vom Zuge gestiegen und habe sich in einem Wahnsinnsanfalle auf der Station erschossen. Sein Schwager begab sich darauf nach North Platte, will die Leiche dort in den Sarg gelegt haben, und brachte sie heim nach Fillmore, wo der Sarg ohne geöffnet zu werden, feierlichst beigesetzt wurde. Die Lebensversicherungsgesellschaft gab sich jedoch damit nicht zufrieden, ließ den Sarg ausgraben und fand denselben — mit Sand gefüllt, aber keine Spur von einer Leiche. Eine Untersuchung ist im Gange, und obwohl der treue Schwager behauptet, die Leiche des „Selbstmörders" eigenhändig in den Sarg hinein gelegt zu haben, so erlauben sich die Meisten daran zu zweifeln und glauben vielmehr, daß Rippin noch munter und gesund ist und im Bund mit seinem Schwager die Lebensversicherungsgesellschaft zu beschwindeln sucht.

— Das neueste Eisenbahn-Projekt, das in Denver aufgetaucht ist und zu dessen Ausführung sich eine Gesellschaft dortiger Vermögender organisirt hat, bezweckt directe Verbindung Denvers mit New Orleans. Die Compagnie beabsichtigt, eine Bahnstrecke (weitspurig) von Denver nach Pueblo und von da nach La Junta zu bauen, woselbst sie mit der Atchison, Topeka und Santa Fe sich vereinigt. Auf diese Weise wird nicht allein die Santa Fe-Bahn in directe Verbindung mit Denver gebracht, sondern durch Weiterführung jener Linie durch Kansas auch die Missouri, Kansas und Texas, und im nördlichen Texas ferner die Houston und Texas Central, Texas und Pacific, so daß eine directe Linie zwischen Denver mit New Orleans und Galveston hergestellt wird. Dadurch erhält Denver eine nähere und directere Hafenverbindung als über Chicago oder St. Louis nach New York. — Die Denver und Rio Grande Bahngesellschaft setzt ihre großartigen Bauten mit unermüdeter Energie fort. Dieser Tage bestellte sie auf einmal 144 Lokomotiven auf Lieferung bei den Baldwin'schen Lokomotivwerken in Philadelphia, welches die größte in diesem Lande auf einmal gemachte Lokomotivenbestellung ist und einen Werth von einer Million Dollars repräsentirt

— Eine wichtige Entscheidung für Spirituosen-Händler wurde soeben im Bundeskreisgerichte zu Philadelphia gefällt. Mooney ist ein Retail-Spirituosenhändler. In seinem Geschäfte fand man mehrere Fässer, welche mehr als 10 Gallonen Spirituosen enthielten, welche Theile seiner Vorräthe waren und deren Inhalt zum Verkaufe bestimmt war. Diese Fässer sind die hübsch angestrichenen, welche sich in fast jedem Spirituosenladen befinden und aus denen die Spirituosen vermittelst eines Krahnes abgelassen werden. Die Bundesbeamten beanspruchten Be