Scranton Wochenblatt.

OFFICE: 427 Lackawanna Ave.

Der Winter und die Erndte.

Ein abscheulicher Winter das! Eine sibirische Kälte, bei welcher das Quecksilber im Thermometer erstarrt und selbst der tollste Temperenzler seine Zuflucht zum Alcohol nehmen muß, um die Kälte zu messen. Und das, während man in Deutschland im Freien blühende Erdbeeren und Schlüsselblumen findet, ja sogar Maikäfer vom Jahrgang 1881 als Frühgeburten um Weihnachten 1880 zu Tage gekommen sind, wie Kalender. Europa und Amerika haben ihre Rollen vom vorigen Jahre mit einander vertauscht. Damals hatte man drüben den härtesten und üblen den mildesten Winter, dessen der bekannte „älteste Einwohner" sich erinnern konnte; — diesmal ist es umgekehrt: die drüben schnitzen und wir hier frieren bis in's Mark der Knochen hinein.

Nun hat in Folge der Witterungsverhältnisse vom vorigem Jahre Europa eine sehr schlechte und Amerika eine sehr gute Getreide Erndte gehabt. Wie, wenn auch in diesem Punkte die Rollen getauscht würden? Wenn unsere Wintersaaten erfrören, während Europa beinahe seinen ganzen Bedarf an Brodfrucht gewönne?

Von der Weizen-Erndte des Jahres 1880 sind, mehr oder weniger zuverlässigen Berechnungen zufolge, 200 Millionen Bushel über den einheimischen Verbrauch zum Verkauf an Europa übrig geblieben. Die Ueberzeugung, daß Europa diesen ganzen Betrag gebrauchen werde und kaufen müsse, hat eine Zeitlang den Preis des Bushels Weizen (loco Chicago) auf nahe an $1 20 getrieben, — während um diese Zeit in Berlin das gleiche Gewicht (60 am. Pfund) Weizen nur $1 3. (dagegen 56 amerikanische Pfund Roggen $1 38) kostete. Seitdem ist der Preis unter einen Dollar heruntergerutscht und wer weiß, ob er nicht, ehe die neue Erndte herankommt, näher an 75, als an 100 Cents stehen wird. Denn es hat sich inzwischen herausgestellt, daß Europa sich unseren Weizen so wenig in diesem, wie im vorigen Jahre auf bull dosen läßt; daß es davon nur so viel kauft, wie es braucht und keinen Bushel mehr, wohl aber weniger, wenn ihm die hiesigen Preise zu hoch sind. — Vergebens sucht die Chicago Tribune den „Bullen" an unserer Getreidebörse zu helfen, indem sie sich bemüht, zu beweisen, daß die Ver. Staaten unter allen Umständen für ihre Erndteüberschüsse auf lohnenden Absatz in Europa rechnen können. Die Thatsachen sprechen dagegen. Namentlich zeigen sie, daß die Eröffnung neuer Absatzmärkte in der Wirklichkeit bei weitem nicht so leicht ist, wie auf dem Papiere, und daß, wo man einmal an eine andere Brodfrucht, als Weizen gewöhnt ist, der amerikanische Weizen selbst dann nicht in Masse begehrt wird, wenn er billiger, als Roggen ist.

Unter solchen Umständen braucht man sich über die Möglichkeit, daß durch den strengen Winter unsere diesjährige Erndte einen bedeutenden Abfall gegen voriges Jahr erleiden werde, nicht allzu sehr zu grämen. Denn wenn Europa diesmal eine gute Erndte hätte (es sind alle Aussichten dafür vorhanden) und die Ver. Staaten auch eine gute: — was sollte aus unserem Erndteüberschuß werden? Daß man Mais, statt Kohlen, zum Heizen verwendet hat, ist schon vorgekommen, selbst in diesem Winter; aber um Weizen wäre es denn doch Schade? Gleichwohl, was sollte man damit anfangen? Für ein hundert Millionen Buschel mögen England und Frankreich selbst dann, wenn ihre eigene Erndte befriedigend ausfällt, gut sein; aber wenn wir nun 200 Millionen Buschel mehr erndten, als wir selbst aussessen können, — was dann? Ist nicht der Bauer besser daran, wenn er 10 Bushel zu 1 Dollar verkaufen kann, als 20 Bushel zu fünfzig Cents? Mit diesen zwanzig hätte er doppelte Arbeit, doppelte Unkosten und doch nur dieselbe Einnahme.

Ob sich nun schon in diesem Jahre die Befürchtungen vor einem Mißverhältniß zwischen dem Getreide-Angebote Amerikas und der Nachfrage Europas erfüllen werden, bleibe dahingestellt; — jedenfalls liegen die Witterungsverhältnisse dieses Winters den Gedanken nahe, daß früher oder später ein solches Mißverhältniß eintreten kann. Die Bekehrung dagegen würde in der Vermannichfachung unseres Ackerbaus liegen. Wie der Pflanzer im Süden sein Alles auf die Eine Karte Baumwolle setzt, so setzt es der Bauer im Nordwesten auf die Karte Weizen. Aber das eine ist ein Glücksspiel wie das andere. Trifft sich's günstig, so wird, wie früher der Baumwollepflanzer, so jetzt der Weizenbauer durch eine oder zwei Erndten reich; — trifft sich's ungünstig, so ist er ruinirt.

Was unseren Bauern in den großen Ackerbaugebieten des Westens noth thut, ist die Vervielfältigung des Bodens für verschiedene Arten von Früchten; — wobei sich, abgesehen von allem Andern, auch der Boden selbst besser befinden würde. Wenn wir, statt den Boden durch zur Ausfuhr bestimmte Erndten zu erschöpfen, genug Sorghum (amber cane) zögen, um den größten Theil der 90 Millionen Dollars, die jetzt für Zucker in's Ausland gehen, im Lande zu behalten, so wäre das ein großer Gewinn. Aber es giebt auch noch manche andere Bodenerzeugnisse, die mit Vortheil gezogen werden könnten. So. z. B. Flachs. Warum sollte der Westen nicht eben so gut eine Leinwand-Industrie haben können, wie Neu-England eine Baumwollen-Industrie hat? Jetzt wird Flachs nur des Samens wegen gezogen und die Stengel werden verwüstet. Wie, wenn man ihre Fasern zu Gespinnsten und Geweben verwerthete; Noch andere Früchte, deren Anbau sich reichlich belohnen würde, ließen sich nennen: — Reinsubohnen, Sonnenblumen oder Mohn (zu Speiseöl), Sumach Waid (der, trotz der neulich angekündigten Erfindung künstlichen Indigos in der Färberei schwer zu entbehren ist) und sonstige Handelsgewächse; abgesehen von Beerenfrüchten, Obst und Gemüse, für welche unsere großen und kleinen Städte lohnenden Absatz bieten.

In dieser Richtung ist die Rettung unseres Ackerbaues vor den Gefahren einer Ueber-Production zu suchen, die sonst früher oder später eintreten und alsdann wahrscheinlich einen ebenso bösen Krach herbeiführen würde, wie vor acht Jahren die gewerbliche Ueberproduction.

Die Eisenbahnen im Jahre 1880.

Die erste diesjährige Nummer des in Chicago erscheinenden Railway Age bringt ein Verzeichniß aller im Jahre 1880 in den Ver. Staaten gelegten neuen Schienenstränge unter Angabe der Meilenzahl für jede einzelne Bahn. — Die meisten Zaulenangaben sind amtlichen Quellen entnommen; wo solche nicht zugänglich waren, mögen die gegebenen Ziffern nicht ganz vollständig sein. — Das Verzeichniß meist im Ganzen 7207 Meilen neuer Schienengeleise auf, die auf 234 verschiedenen Bahnen gelegt wurden. Diese Ziffern sind bei weitem größer, als die irgend eines Jahres seit 1871, und die Meilenzahl ist 54 Prozent größer, als die des Jahres 1879. — Es sind Bahnen gebaut worden in 42 Staaten und Territorien; der einzige Staat, der nicht in der Liste erscheint, ist Mississippi; die einzigen Territorien Joaho, Wyoming, das Indianergebiet und Alaska.

Die größte Meilenzahl für 1880 hat Dakota aufzuweisen, nämlich 680; dann folgt Texas mit 659, Ohio mit 525, Neu Mexico mit 519, Joma mit 445, Colorado mit 401, Nebraska mit 385, Kansas mit 344, Illinois mit 342. Zu bemerken ist, daß in die Liste nur vollständig fertig gestellte Bahnen eingeschlossen sind, nicht aber diejenigen, auf denen zwar alle Vorarbeiten gethan, die aber noch nicht gechient sind. Das Railway Age hält es nicht für unwahrscheinlich, daß bis Jahr 1881 die Meilenzahl aller Bahnen in den Ver. Staaten um 10,000 vermehrt werden wird:

Folgendes ist das Verzeichniß nach Staaten, resp. Territorien, Bahnen und Meilenzahl:

Staaten.	Bahnlinien.	Meilenzahl.
Arkansas	4	70.
Alabama	1	20.00
Arizona	1	200.00
Californien	1	30.00
Colorado	13	401.00
Connecticut	1	35 70
Dakota	13	680.85
Delaware	1	1.00
Florida	2	36.00
Georgia	5	56.50
Illinois	13	342.06
Indiana	8	161.60
Joma	19	415.50
Kansas	10	344.50
Kentucky	1	17.00
Louisiana	2	97.20
Maine	1	3.00
Maryland	2	41.11
Massachusetts	5	46.44
Michigan	10	288.75
Minnesota	6	118.60
Missouri	8	257.70
Montana	1	65.50
Nebraska	10	285.40
Nevada	2	60.00
New Jersey	4	56.80
Neu Mexico	5	519.65
New York	3	41.34
Nord Carolina	3	42.00
Ohio	13	525.00
Oregon	4	206.50
Pennsylvanien	16	205.73
Rhode Island	1	7.00
Süd Carolina	3	31.00
Tennessee	3	24.00
Texas	13	658.00
Utah	3	85.22
Vermont	1	36.00
Virginien	4	247.00
Washington	2	81.00
West Virginien	2	26.00
Wisconsin	15	285.
Insgesammt	234	7207.31

Die Vergleichung mit früheren Jahren stellt sich, unter Zugrundelegung der Zahlen in Poor's Manuel wie folgt:

Jahr	neugebaute Meilenzahl	Gesammt-Meilenzahl in den Ver. St.
1871	7,379	60,283
1872	5,878	66,071
1873	4,107	70,278
1874	2,105	72,288
1875	1,712	74,096
1876	2,712	76,808
1877	2,281	79,089
1878	2,687	81,776
1879	4,721	86.497
1880	**7,207**	**93,704**

Wir fügen hieran eine Notiz, welche an einem einzelnen Beispiele die ungeheure Leistungsfähigkeit der amerikanischen Eisenbahnen darthut.

Während des Jahres 1880 trafen in den Chicagoer Viehhöfen auf Eisenbahnen ein: 7,057,092 Schweine. 1,377,148 Stück Rindvieh, 334,566 Schafe und 10,388 Pferde, zusammen also **8,779,194 lebende Thiere.** — Rechnet man eine durchschnittliche Wagenladung zu 60 Schweinen oder 19 Rindern, resp. Pferden, oder 100 Schafen, so bildeten jene 8¼ Millionen Thiere, 193,993 Wagenladungen. Einen Zug auf 30 beladene Wagen berechnet, trafen also während des Jahres nicht weniger als 6466 Viehzüge in Chicago ein.

Die Bevölkerung der Vereinigten Staaten.

Noch am Schluß des alten Jahres — gleichsam als Gratulation an die Nation für das neue — ist die halbamtliche Publikation des gesammten Census Resultats bezüglich der Bevölkerungszählung erschienen. Das Gesammt-Ergebniß ist eine Bevölkerung von 50,152,859 — die Tabelle, welche die der einzelnen Staaten aufzählt, ist bereits mitgetheilt worden. Die Einwohner des Indianer-Territoriums und von Alaska sind dabei nicht mitgezählt worden, wodurch das Resultat sich noch um weitere Hunderttausend erhöhen würde.

Die Vermehrung der Einwohnerzahl gegen 1870 beträgt 11,594,188 oder 30 71000 Prozent. Aus folgender Tabelle wird die Zunahme derselben seit 1790 hervorgehen, in welchem Jahr der erste Census stattfand, worauf dann regelmäßig in jedem zehnten Jahre ein weiterer gefolgt ist. Das allmählige Wachsthum der Volkszahl seit 1790, also in 90 Jahren, ist wie folgt:

Jahr.	Bevölkerung.	Zunahme.	Proz.
1790	3,929 807	.....	.....
1800	5,305,925	1,376.681	35 02
1810	7,238,814	1,933,889	36 32
1820	9,638,161	2,398,317	33 13
1830	12,866,020	2,227,809	33 47
1840	17,099,453	4,203,433	32 67
1850	23,191,876	6,122,423	35 87
1860	31,443,322	8,251,116	35 59
1870	38,558,371	7,115,049	22 63
1880	50,152,559	11,581,188	30 08

In 90 Jahren hat sich demnach die Bevölkerung der Ver. Staaten um das Siebzehnfache vermehrt. Natürlich ist das nur möglich gewesen durch eine ungeheure Einwanderung, und deren Ab- und Zunahme erklärt auch die Verschiedenheit der Prozentsätze in den verschiedenen Jahrzehnten. Bei der großen Abnahme der Einwanderung von 1860 bis 1870 sank auch die Vermehrung der Bewohner auf 22 Prozent in diesem Jahrzehnt von 35 59100 Prozent im vorhergehenden, 1850 bis 1860.

Um diese Bevölkerungsbewegung besser zu verstehen, sollte neben dieser Tabelle der Bevölkerungszunahme die der Einwanderung in denselben Perioden stehen. Daraus wird man ersehen, welches die naturgemäße Vermehrung der Ansässigen und welches der Zuwachs von Außen war. Und höchst belehrend würde es sein, wenn irgend ein Statistiker dazu noch eine Tabelle der Volksbewegung zwischen Europa und Amerika liefern würde, um zu zeigen, wie die größere oder kleinere Volkszunahme in den Ver. Staaten mit dem Auf- und Absteigen der Bevölkerungs-Zunahme in England und Deutschland z. B. Hand in Hand geht.

Während die Ver. Staaten seit 90 Jahren ihre Bevölkerung um das Siebzehnfache vermehrt sahen, ist die der Hauptstaaten in Europa höchstens auf das Zweifache gestiegen.

Wenn keine Auswanderung nach Amerika stattgefunden hätte, würde das Resultat ein ganz Anderes sein. Aus Deutschland waren nach offizieller Rechnung von 1832 bis 1877 über 2 3110 Millionen ausgewandert. Da jedoch die Auswanderung über Holland, Belgien und Frankreich gar nicht controllirt werden kann, und da die Auswanderung im letzten Jahr wieder so bedeutend war, so schätzt man die deutsche Auswanderung von 1820 bis heute auf 4 Millionen Menschen. Ohne diese Auswanderung und ihre Nachkommenschaft, die fast insgesammt den Ver. Staaten zu Gute kam, würde Deutschland jetzt wohl an 8 Millionen Einwohner mehr haben.

Der Census der Ver. Staaten von 1870 zeigt, daß die beiden Staaten Maine und New Hampshire gegen 1860 Etwas an Bevölkerung abgenommen hatten — eine solche Abnahme war bis dahin in keinem Staat vorgekommen; sie zeigte, daß die Yankees sich in gehöriger Anzahl nach den neuen Staaten des Westens begeben hatten. Der Census von 1880 zeigt bei keinem Staat eine Abnahme, doch war die Zunahme in drei Staaten sehr gering. Vermont hat nur 1735 Personen oder ¼ Procent zugenommen; Maine nur um 22,030 oder 3½ Procent, und New Hampshire nur um 29,484 oder etwas mehr als 9 Procent.

Am kolossalsten hat sich die Bevölkerung des Staates Coloredo seit 1870 vermehrt, nämlich um 388 9¼0 Proc. Dann kommt das Territorium Arizona mit 317 5¼0 Procent; darauf Nebraska mit 268 Proc., das Territorium Washington mit 214 Proc., Kansas mit 169 4¼0 Proc., das Territorium Wyoming mit 128 2¼0 Proc. und das Territorium Idaho mit 117 4¼0 Procent. In diesen Staaten und Territorien hat sich die Bevölkerung im letzten Jahrzehnt mehr als verdoppelt; ihre Vermehrung beträgt 92 2¼0 Procent. Die Vermehrung der Volkszahl in Missouri beträgt 96 1¼0 Proc., in New Jersey 24 8¼0 Procent, in Massachusetts 22 3¼0 Procent, in Pennsylvanien 21 6¼0 Proc., Illinois 21 2¼0, Ohio 19 9¼0, Indiana 17 7¼0, New York 16 Procent.

Die Kreta-Ente.

Unsere Leser werden sich einer vor einigen Tagen eingetroffenen Kabeldepesche erinnern, worin auf Grund einer Mittheilung der Kölnischen Zeitung gemeldet wurde, daß Deutschland behufs Anlegung einer Colonie die Insel Kreta von der Türkei zu erwerben gedenke. Die Nachricht war so unwahrscheinlich und offenbar unrichtig, daß hier weiter gar keine Notiz davon genommen wurde. Die nächsten Tage brachten denn auch schon den Widerruf der sonderbaren Mittheilung. Dieselbe benutzte, wie wir aus den jetzt eingetroffenen Blättern ersehen, auf der ganz falschen Auffassung eines Artikels, den die Kölnische Ztg. über den türkisch-griechischen Grenzstreit veröffentlicht hatte. Das rheinische Blatt besprach darin die Möglichkeit einer Beilegung des Streites durch friedlichen Vergleich und zwar durch Schenkung der Insel Kreta an den deutschen Kaiser, der die Insel sodann an Griechenland abträte, worauf letzteres seinen Ansprüchen auf Thessalien und Epirus zu entsagen hätte. Es heißt in dem betreffenden Artikel:

„Zur Ausführung eines solchen Vergleichs möchte sich ein Weg empfehlen, der sich als eine jedenfalls originale völkerrechtliche Erfindung der Neuzeit darstellt; ein Weg, der in vorliegenden Falle sich auch noch ganz besonders dadurch anempfiehlt, daß er ohne Schwierigkeit sich mit dem Koran vereinbaren läßt, also auch die Ulemas im Ideskiosk ihn empfehlen können. Wir meinen den Weg der Schenkung, wie er eine berechtigte völkerrechtliche Eigenthümlichkeit der neuesten Geschichte bereits geworden ist. Der Gang ist hierbei bekanntlich folgender. Eine von zwei streitenden Mächten schenkt einer dritten unbetheiligten Macht eine Provinz (Lombardei, Venetien, Bosnien und Herzegowina), und diese schenkt es sofort dem Widerpart. Man könnte hier auch Cypern zur Noth einfügen, hätte es England nicht ohne jede Gegenleistung, als etwa Undank, für sich behalten. Aber wichtig ist der betreffende Vorgang, weil erstlich die Ulemas, da Großmuth im Koran nicht verboten, keine Einsprache erhoben und auch die Mächte sich gegen diese lediglich im eigensten Interesse von England ausgeführte Besitznahme nicht aufgelehnt haben.

Sonach könnte sich der wenn auch kurzen, doch sehr erfolgreichen Thätigkeit des Grafen Hatzfeldt in Stambul noch ein glänzendes Finale erschließen, wenn er bei seiner letzten Rückkehr von Constantinopel dem deutschen Kaiser als Geschenk des Großherrn den Eigenthumstitel der Insel Kreta überbrächte. Deutschland hätte dann nicht nur die Befriedigung, auf etliche Stunden, Tage oder Wochen in den jetzt vielfach erstrebten Besitz einer ansehnlichen Colonie gekommen zu sein; — was mehr, die Türkei wie Griechenland dürften befriedigt sein, und der deutsche Reichskanzler hätte sich um den Frieden Europa's auf's Neue verdient gemacht."

Ob die Kölnische Zeitung in Erörterung dieser seltsamen Idee blos journalistische Conjectural-Politik betrieben hat, oder ob sie, wie manche vermuthen, wieder einmal zu einem Fühler für diplomatische Kreise benutzt worden ist, können wir natürlich nicht entscheiden. Wie dem aber auch sein mag, so hat sich bald herausgestellt, daß weder Griechenland noch die Türkei auf diesen „Vorschlag zur Güte" einzugehen willens ist. Griechenland besteht auf Abtretung der Provinzen, die ihm die Berliner Conferenz zugesprochen hat, und die Pforte verweigert die Abtretung Kreta's ebenso entschieden, wie die von Thessalien und Epirus.

„Internationale Zerreißungsversuche"

sollen im nächsten Monat in der Hauptstadt des deutschen Reiches veranstaltet werden. Wenn unsere Leser sich verwundert fragen, was für Versuche das wohl sein mögen, und was dabei zerrissen werden soll, so befinden sie sich in derselben Lage wie wir, ehe wir die Erläuterungen zu der mysteriösen Ankündigung gelesen hatten. Da dieselben von allgemeinem Interesse sind, so wollen wir dieselben unseren Lesern nicht vorenthalten. Es handelt sich dabei nicht um politische Reitzereien, nicht um die Zerstückelung der Türkei, wie vielleicht mancher vermuthet; nicht um die Pläne italienischer Irredentisten oder irischer Fenier, nicht um eine Erschütterung des „europäischen Gleichgewichts" oder eine Sprengung des „Conzerts der europäischen Mächte", sondern um eine sehr harmlose, aber doch höchst wichtige Sache: um eine „allgemeine Prüfung der Tragfähigkeit und Haltbarkeit don Tauwerk." Die „Deutsche Seilerzeitung" bringt darüber folgende Mittheilung:

Es dürfte von allen sich dafür Interessirenden mit Freuden begrüßt werden, daß im Februar 1881 in der königlichen technischen Hochschule in Berlin internationale Zerreißungsversuche sowohl von Drahtseilen als von Tauwerk, aus den verschiedensten Faserstoffen hergestellt, unter amtlicher Aufsicht und unter Mitwirkung der Berliner Seilervereinigung stattfinden werden.

Der Zweck dieser Versuche ist:

1. sichere Anhaltspunkte für die Berechnung der Tragfähigkeit von Tauen und Seilen zu gewinnen;

2. festzustellen, welche Herstellungsmethode Tauen und Seilen die größtmöglichste Haltbarkeit verleiht, und endlich

3. den Anfang einer internationalen, von der Redaction der Deutschen Seiler-Zeitung zu führenden Seilstatistik zu schaffen.

Wie manches Unglück wäre nicht geschehen, wie manches blühende Menschenleben nicht zu Grunde gegangen, wenn man sich über Tragfähigkeit und Haltbarkeit der Taue und Seile, welche bei so vielen Arbeiten in Gebrauch sind, klarer gewesen wäre.

Es ist daher unbedingt Menschenpflicht, uns und allen Denen, welche mit Tauen und Seilen zu arbeiten haben, vor allem aber demjenigen Gewerbe, welchem die Anfertigung jener Seile und Taue obliegt, dem Seilergewerbe, die möglichst genaue Kenntniß über Tragfähigkeit und Dauer der Haltbarkeit der Taue und Seile zu verschaffen, weil nur auf diese Weise künftigen Unglücksfällen nach dieser Seite hin möglichst vorgebeugt werden kann, da dann sowohl ein Ueberschätzen der Haltbarkeit und Tragfähigkeit als auch Gebrauch über die Zeit hinaus wohl kaum noch vorkommen dürfte.

Wir müssen uns darüber klar werden, daß es durchaus nicht darauf ankommt, wie ein Tau oder Seil in seinem Aeußeren beschaffen ist; denn es kann anscheinend noch gut aussehen und dennoch schon durchweg haltlos sein. Wir glauben dreist behaupten zu dürfen, daß selbst bei ganz normaler und zweckmäßiger Behandlung der Taue und Seile eine genaue Kenntniß über Tragfähigkeit und Haltbarkeit derselben vielen Fachleuten abgeht. Hieraus ergiebt sich die Nothwendigkeit, nicht nur älter werdende Taue zu prüfen, sondern es müssen auch vollständig alte Taue zur Prüfung gelangen.

Um dies aber im größtmöglichen Umfange bewerkstelligen zu können, ersuchen wir alle sich dafür Interessirende uns entsprechende Tau- und Seil Enden, zur Prüfung vorschriftsmäßig hergestellt zu schicken und sodann das Formular, welches dem Anmelder zugesandt wird, ausfüllen zu wollen und zwar in der Weise, daß neben der Beantwortung der Generalfragen, auch jene Fragen beantwortet sein müssen, welche darthun, wann das betreffende Seil oder Tau aufgelegt, ob dasselbe trocken benutzt oder ob es beim Gebrauch der Witterung ausgesetzt gewesen, ob es geschmiert worden oder trocken gearbeitet hat.

Wir glauben der gegründeten Hoffnung uns hingeben zu dürfen, das, um des allgemeinen wichtigen Zweckes willen, eines Zweckes, dessen Wohlthaten allen Völkern zu gute kommen, welche Schifffahrt und Bergbau betreiben, welche eine Marine besitzen und zahllose Bauhandwerker zählen, deren Leben nebst dem Wohl der Ihrigen an diesen Tauen und Seilen hängt, Behörden, Marine, Militär, Bergämter, Baubeflissene, Theater u. s. w., sich gewiß gern bereit finden lassen, von ihren in Gebrauch habenden oder gehabten Tauen und Seilen den betreffenden Lieferanten gewünschte Muster abzugeben, um uns in den Stand setzen zu können, die beabsichtigte allgemeine internationale Statistik von Tauen und Seilen mit dem Centralpunkt Berlin und der „Deutschen Seiler-Zeitung" als Central-Organ ins Leben zu rufen.

Das ausführliche Programm für die höchst instruktiven Versuche kann durch die Redaktion der „Deutschen Seiler-Zeitung" in Berlin franco bezogen werden.

Inländische Nachrichten.

— Das Adreßbuch der Stadt Washington enthält drei Namen Hayes. Der eine Hayes ist Barbier, der zweite Schuster, der dritte Präsident der Ver. Staaten.

— Die Stadt El Paso in Texas ist berart von Dieben, Spielern und Mördern überlaufen, daß die geängstigten Einwohner sich an den Staats-Gouverneur mit der Bitte um Hilfe gewandt haben. Eine schöne Gegend.

— Auf Grund des Temperenzzusatzes zu der Staatsverfassung von Kansas wird jetzt Biermagen aus Kansas City in Missouri das Ueberschreiten der Grenze von Kansas verboten. Dieser Tage wurden die Fuhrleute mehrerer Biermagen aus Kansas City von den städtischen Constablern in Wyandotte verhaftet, jedoch unter der Bedingung wieder auf freien Fuß gesetzt, daß sie nie wieder das Weichbild von Wyandotte mit ihren Wagen betreten.

— Die Raritan Bai an der Küste von New Jersey ist gegenwärtig zum ersten Male seit vielen Jahren vollständig zugefroren, und der Verkehr zwischen Neu Braunschweig, Süd Amboy und anderen Orten auf dem Wasserwege ist unterbrochen.

— Was beim Prozessiren für die Kunden der Advokaten herauskommt, beweist im Kleinen auch folgender Fall: Im Kreisgerichte von Scott County in Missouri schwebte seit mehreren Jahren ein Prozeß über eine Note zum Betrage von $4. Kürzlich wurde der Prozeß endlich zu Gunsten des Verklagten entschieden, aber die Gerichtskosten und Advokatengebühren beliefen sich auf $175.

— Ueber englisches Schlachtvieh, das aus der Quarantaine in Baltimore entlassen wurde, wird von da berichtet: Anfangs October 1880 kam im Baltimorer Hafen eine Heerde von mehr als hundert Stück des besten Hereford-Rindviehes an, die ein Herr Miller von Beecher in Illinois importirte. Auf Grund einer Entscheidung der Finanz-Departements vom 19. Juli 1879 in Bezug auf die Einfuhr von Rindvieh aus Häfen Europa's wurde Herrn Miller's Viehheerde einer neunzigtägigen Quarantäne unterworfen und auf die Pataxco-Farm, neun Meilen von Baltimore, gebracht. Am 6. Januar liefen diese neunzig Tage ab und Miller erlangte die zollamtliche Freigebung seiner Heerde, die auf der Eisenbahn nach Illinois transportirt wird. Das Vieh ist in vollkommen gesundem Zustande und vielleicht die schönste Heerde, die jemals importirt wurde.

— In Orange in New Jersey hat kürzlich der Schlächter John Pfrommer einen Selbstmord begangen, der jetzt mit der Hinrichtung der Frau Meyerhoffer, welche kürzlich in Newark mit ihrem Buhlen Lammens wegen Ermordung ihres Mannes gehängt wurde, in Verbindung gebracht wird. Man erinnert sich jetzt daran, daß Lammens während des Prozesses bezeugte, daß jener Pfrommer ebenfalls ein Verhältniß mit der Frau Meyerhoffer hatte und dieselbe öfter heimlich besuchte. Merkwürdigerweise hat Pfrommer gerade an dem Tage Selbstmord begangen, an welchem die Blätter zuerst die Nachricht brachten, daß der Gouverneur den Verurtheilten unter keinen Umständen einen Aufschub bewilligen würde und es demgemäß keine Hoffnung mehr für dieselben gebe. Pfrommer las am Morgen die Zeitung und begab sich darauf, ohne ein Wort zu sagen, nach seiner Scheune, wo man ihn später erhängt auffand. Man glaubte zuerst, daß Geldverlegenheiten den Mann zum Selbstmord getrieben hätten, doch hat sich dies als unrichtig erwiesen. Drei Tage nach dem Selbstmord starben die Meierhoffer und Lammens am Galgen.

— Betreffs der Freisprechung Abe Rothschild's schreibt Siemering dem „Anz. d. W.": „Es hat den Geschworenen nur kurze Zeit genommen, um zu der Erkenntniß zu kommen, daß Abe Rothschild gänzlich unschuldig sei und daß Bessie Moore sich selbst umgebracht habe. Das war die Theorie der den Mörder vertheidigenden Advokaten, und sie wußten es den Geschworenen so plausibel zu machen, daß vielleicht einige von ihnen wirklich an diese Fabel geglaubt haben. Das Gesetz hatte ja dafür gesorgt, daß nicht allzu gescheite Leute auf die Geschworenenbank kamen, und wo es an Nachgiebigkeit fehlte, da hat der Geldbeutel nachgeholfen. Einige Staatszeugen, die beim ersten Verhöre einige sehr gravirende Aussagen gemacht hatten, waren diesmal äußerst kurz von Gedächtniß und so schwer zum Sprechen zu bringen, als hätten ihnen ein Paar Zwanzigdollar-Stücke auf dem Mund gelegen. Die Idee, daß Bessie Moore sich selbst umgebracht haben soll, wird von der texanischen Presse als ein Insult gegen das Volk von Texas bezeichnet. Und mit diesem Bewußtsein ist Rothschild unmittelbar nach seiner Freilassung nach Cincinnati abgereist. Der alte Rothschild blieb noch einen Tag in Jeffeson und besuchte die Stätte, wo Bessie Moore's Leiche gefunden worden war. Der Prozeß Rothschilb hat dem Staate an $20,000 gekoster. Was er ihm an Menschenleben, Verlust der Einwanderung und Kapital kosten wird, bleibt abzuwarten.

— Dieser Tage starb in Baltimore auf seinem Stübchen Nicholas A. Merluzzi, der in weiten Kreisen als Graf Merluzzi bekannt war, im Alter von 75 Jahren. Der „Correspondent" theilt über ihn Folgendes mit: Vor 50 Jahren aus Italien nach Baltimore gekommen, arbeitete er viele Jahre als Schneidergeselle und betrieb später auf eigene Rechnung ein Schneidergeschäft, wobei der Junggeselle trotz seiner excentrischen Ansichten eine ertolgreiche Thätigkeit entwickelte. Jeder kannte ihn als Sonderling; wie er erzählte, stammte er aus der Königsfamilie seines Geburtslandes, weshalb er sich „Graf Merluzzi" titulirte und es nicht ungern hörte, wenn man ihn in dieser Weise anredete. Obschon keineswegs von Nahrungssorgen geplagt, brauchte er in seinen letzten Lebensjahren nur 60, höchstens 75 Cents wöchentlich zum Lebensunterhalte. So viel man weiß, hinterläßt er in Amerika keine Verwandten. In des Verblichenen Zimmer stand ein ziemlich schwerer Koffer. Der deutsche Hauswirth des Alten, Herr Reitz, begab sich, als er sah, daß weder Verwandte noch andere Personen sich um den Koffer bekümmerten, in das Bureau eines Advokaten und theilte demselben mit, daß der Verstorbene nach allgemeiner Annahme eine erhebliche Geldsumme, etwa $7000, auf einer Sparbank hinterlegt habe, weshalb er (Reitz) um juristischen Rath nachsuche. Der Advokat ging mit Reitz nach dem Waisengerichte, welches sofort die Weisung ertheilte, den Koffer, damit er nicht in unrechte Hände falle, im Gerichtslokale abzuliefern. Derselbe ist bis jetzt noch nicht geöffnet worden, weil der Schlüssel noch fehlt; man weiß also nicht, was er enthält. Der Schlüssel befindet sich im Besitz einer dritten Person, welche ihn vor dem Ableben des Grafen in Verwahrung genommen hatte. Der Gerichtshof wird dieselbe nächstens vorladen lassen, damit sie ihm den Schlüssel einhändige.

— Im Stadtgefängniß zu Richmond in Virginien herrschten bis jetzt, wie eine amtliche Untersuchung ergab, gräßliche Zustände, an denen besonders der Gefängnißbeamte N. M. Lee Schuld trug. Selbst bei dem furchtbar kalten Wetter in letzter Zeit fehlte es an Heizung in dem Gefängniß und an Decken. Lee ließ bieser Tage einen weißen Gefangenen an den Daumen aufhängen, und beließ ihn in dieser qualvollen Stellung, bis die Stricke sich in sein Fleisch eingruben. Sein jämmerliches Geschrei erregte die Aufmerksamkeit eines farbigen Gefangenen. Der Neger konnte die Qualen des Weißen nicht länger mit ansehen, ging deshalb zu Lee und bat ihn, denselben loszulassen. Aber der Wütherich wies diese Fürbitte mit rauhen Worten zurück. Der Neger ging wieder zu dem Gepeinigten und zerschnitt die Stricke desselben auf seine eigene Verantwortlichkeit. Hierauf ließ Lee dem Neger Handschellen anlegen und ihn bis auf die Hüften enkleidet in das dunkle, kalte Loch werfen, in welchem er eine ganze Nacht aushalten mußte. Der Unmensch ist jetzt seiner Stelle enthoben.

— Ueber die Wirkung des Temperenz-Amendment in Kansas vom 1. Januar ab schreibt die in „Kansas Freie Presse": In allen Städten in Kansas, außer in Leavenworth, werden vom ersten Januar an alle Schanklicenzen abgelaufen sein und können rechtmäßiger Weise in keiner Stadt im Staate ertheilt werden. Nach der vom Richter Campbell in Winfield abgegebenen Entscheidung, ist die Fabrikation und der Handel mit berauschenden Getränken durch kein rechtskräftiges Gesetz beschränkt und könne derselbe, trotzdem das mit der Staatsverfassung im Widerspruch steht, ohne Licenz nach wie vor betrieben werden. Der Staatsanwalt dagegen gab vor einigen Tagen ein Gutachten ab, wonach das Liquorgeschäft jetzt ein ungesetzliches und strafbares Vergehen ist. In vielen von den kleineren Städten im Staate werden die Wirthe nach dem 31. Dezember von den Prohibitionisten gezwungen werden, ihre Lokale zu schließen, doch mag es von den Wirthen versucht werden, denselben Trotz zu bieten. In solchen Gemeinden, in denen die Prohibitionisten in der Mehrheit sind, und das in den meisten der Dörfer und kleinen Städten der Fall, werden die Wirthe auf einen Fall ihre Wirthschaften in der bisherigen Weise fortführen können; wenngleich auch in diesen der Schnapsverkauf- und Verbrauch im Geheimen nicht zu verhindern sein wird. Hier in Leavenworth wird vorläufig Alles seinen gewohnten Gang gehen und wir glauben nicht, daß die Fanatiker auch hier erfolgreich sein werden, wenn die Brauer, Liquorhändler, Wirthe und deren besondere Freunde denselben entschlossenen Widerstand leisten.

— Selbstmord in den Flitterwochen. In Nyack, N. Y., beging am Neujahrstage Frau Jennie Stillwell, Gattin des Edwin Stillwell, eines hervorragenden Kaufmannes im Dorfe Nyack, Selbstmord, indem sie sich eine Kugel durch das Herz schoß. Die Ursache dieser That war zeitweiser Wahnsinn. Sie war am Morgen bei ungewöhnlich guter Laune, und als ihr Gatte sich entfernte, um nach seinem Geschäftsplatze zu gehen, schied sie mit den herzlichsten Worten von ihm. Nach 10 Uhr verließ sie die Küche, in der sie einige Geschäfte für den Haushalt besorgt hatte, und begab sich nach ihrem zwei Stock höher gelegenen Zimmer. Einige Minuten später hörten Herr und Fräulein Brady, die im Stillwell'schen Hause logirten, einen schweren Fall, auch $5000 der Heimath für alte und schwache katholische Geistliche zu Lancaster, $5000 den „Little Sisters of the Poor", $10,000 dem Bischof Shanan, $10,000 dem St. Joseph's Hospital und kleinere Summen an verschiedene katholische Kirchen und Wohlthätigkeits-Anstalten in Pennsylvanien.