Ein Handels-Ministerium.

Die Union ist der einzige Großstaat, welchem ein Handels-Ministerium fehlt. Die Fragen, welche in sein Gebiet fallen sollten, werden jetzt von dem Finanz-Departement behandelt und besorgt, ohne daß in diesem die nöthigen Kenntnisse eine Vertretung hätten. Das Finanz-Departement hat weder ein Bureau für Industrie, noch für Handel oder Verkehr; in demselben fehlen die kompetenten Männer für die Berathung dieser wichtigen Fragen. Ueber diesen Mangel ist schon oft geklagt worden, und diese Klagen wiederholen sich, so oft die Tarif-Frage Gegenstand der Gesetzgebung im Congreß wird. Alsdann eilen die Repräsentanten der verschiedenen Produktions- und Industriezweige in hellen Haufen nach Washington, um vor den betreffenden Committees des Congresses ihre Interessen durch Vorstellungen oder noch „gewichtigere" Gründe zu wahren.

In anderen Großstaaten hat die Regierung eine Anzahl kompetenter Männer angestellt, Männer, welche praktisch und theoretisch mit der Volkswirthschaft und namentlich mit der Handelswissenschaft vertraut sind.

Diesen Männern liegt es ob, sobald das Parlament über eine industrielle oder merkantile Frage, über Zölle und deren Wirkungen auf Handel und Industrie z. B., gründlich unterrichtet werden muß, die betreffenden Arbeiten zu leisten. Und man kann sich darauf verlassen, so z. B. in Deutschland, daß dem Parlament eine gediegene Information zu Theil wird.

Nun sehe man einmal, wie die Sachen hier betrieben werden. Trotz „Civildienst-Reform und kein Ende" und den schwierigen Prüfungen in Lesen und Schreiben sind kompetente sachverständige Männer in allen Departements der Regierung eine Seltenheit, ausgenommen bei der Armee und der Flotte. Statt ihrer ernennt der Congreß Committees aus Leuten bestehend, welchen durchschnittlich die nöthigen Kenntnisse fehlen. Diese dringen dann 6 Monate, oft Jahr und Tag darauf zu, eine Masse Material durch Verhören von Zeugen aller Art aufzusammeln, welche ungeheure Bände füllen, die Niemand lesen will und kann und worüber das betreffende Committee selbst selten einen schlagenden kurzgefaßten Bericht geben kann. Und bringt es das einmal fertig, so zeigt sich gewöhnlich, daß ihm für die ganze Angelegenheit die nöthigen Vorkenntnisse gefehlt haben.

Auch bei der Untersuchung der Frage, betreffend billigen Transport, welche anderwärts von kompetenten Mitgliedern eines Handelsministeriums begutachtet wird, hat man in Washington ein Committee im Senat eingesetzt, das ein ganzes Jahr lang untersucht und einen immensen Bericht vorgelegt hat. „Je länger, je gelehrter," ist die ächt amerikanische Ansicht. Der Berichterstatter Senator Windom kommt, gestützt auf diesen Bericht, zu dem Ausspruch, die Bundes-Regierung müsse den Verkehr der Eisenbahnen, welche durch verschiedene Staaten gehen, reguliren durch bestimmte Frachtsätze, durch Verantwortlichkeit der Compagnien für Transport und Ablieferung, durch Gleichheit der Preise für alle Passagiere und Orte.

Zur Beantwortung der Frage, ob das durchführbar ist, darüber liegen die gehörigen Nachweise trotz jenes ausführlichen Berichtes durchaus nicht vor. Dies scheint das Committee selbst eingesehen zu haben, denn es schlägt die Errichtung eines Industrie-Departements vor, was man anderwärts ein Handels-Ministerium nennt—welches die Aufsicht und Controlle über Handel, Verkehr, Industrie, Ackerbau und Bergbau führen soll. (Forstwirthschaft ist vergessen, von der hat man noch keine Ahnung hier.) Dieses Departement soll jährlich Berichte machen, um darauf praktische Gesetze gründen zu können. Das ist der richtige Weg. Ein solches Departement fehlt, das zeigt sich auch bei der Frage der Welt-Ausstellung in 1876 nur allzusehr. Aber nicht blos Jahresberichte soll man von einem solchen Departement verlangen, sondern zu jeder Zeit sollten kompetente Männer bereit sein, den vielen unwissenden Mitgliedern des Congresses und der Committees desselben mit gründlicher Information zu Hülfe zu kommen.

Das Veto und die Parteien.

Das Veto des Präsidenten wird nach der Ansicht Mancher, der Ausgangspunkt für neue Parteibildungen werden. Man kann schon wohl mit mehr Recht sagen, daß sein Eindruck nur offenbart, welche Zersetzung der politischen Parteien bereits stattgefunden hat. Der New York Herald vergleicht das Veto des Präsidenten Grant mit dem Veto des Präsident Jackson gegen die Ver. Staaten Bank im Jahr 1832. Beide Vetos setzten der Papiergeld-Ueberfluthung einen gewaltigen Halt entgegen. Darin besteht ihre Aehnlichkeit, ihre Verschiedenheit aber vielmehr die ihrer Wirkungen besteht darin daß Jacksons Veto die politische Parteibildung verschärfte, während das von Grant die Zersplitterung dieser Parteien offenbart und wesentlich befördern wird.

Nicht vollständig richtig ist die Auffassung, daß Grants Veto eine sektionelle Scheidung zwischen Osten und Westen zur Folge haben werde, wie ja auch die Stellung der Befürworter oder Gegner des Veto im Congreß eine rein sektionelle sei. Auch das Letztere hat nicht ganz seine Richtigkeit. Es finden sich im Congreß sowohl Befürworter der Papiergeld-Vermehrung aus östlichen Staaten, wie Gegner derselben aus westlichen, wenn auch im Ganzen die überwiegende Mehrheit der ersteren aus dem Westen und die der letzteren aus dem Osten ist. Die Position der betreffenden Mitglieder in der Papiergeld-Frage läßt jedoch nicht in allen Fällen einen richtigen Schluß auf die ihrer Auftraggeber zu. Sie wurden nicht mit besonderer Rücksicht darauf gewählt oder instruirt, und so kommt es, daß Mitglieder des Congresses aus dem Osten für Inflation auftreten, während ihre Wähler in der Medrzahl dagegen sind, und ebenso verhält es sich mit Repräsentanten aus dem Westen. Offenbar hat eine Anzahl dieser Männer die Zuhlung mit der öffentlichen Meinung bezüglich dieser Frage verloren.

Wenn man sagt, daß diese Papiergeldfrage eine sektionelle sei, so ist damit nur gemeint, daß sie eine volkswirthschaftliche ist, bei welcher die verschiedenen Landestheile den Standpunkt egoistischer oder sektioneller Interessen einnehmen. Man kann sich jedoch leicht überzeugen, daß die Position gegen „Inflation" von allen Mittelpunkten der Finanzen, des Handels und der Industrie im Osten und Westen eingenommen wird. Alle größeren Städte des Landes erklären sich durchschnittlich gegen Inflation. Die wirthschaftlichen Interessen, welche dafür bestimmend einwirken, sind die allgemeinen Handels-, Industrie- und Verkehrs-Interessen des Landes, welche sich über lokale Rücksichten erheben und den Verkehrs-Markt der Nation im Ganzen nebst dessen Beziehungen zum Weltmarkt im Auge haben, wobei namentlich die Aufrechthaltung des National-Credits in die Wagschale fällt.

Diejenigen wirthschaftlichen Interessen, welche für die Inflation auftreten, sind durchschnittlich lokaler Natur, gehören den Ackerbau-Gegenden an und beruhen auf Täuschungen und Irrthümern, weil sie von der Regulirung der Sonder-Interessen in Verkehr und Produktion durch das wirthschaftliche Gesammt-Interesse der Nation entweder Nichts verstehen, oder in egoistischer Selbstsucht Nichts wissen wollen. Im Osten dominiren die großen Städte der Art, daß sie eine Opposition der dortigen Ackerbau- und Minen-Distrikte ziemlich in den Hintergrund drängen. Im Westen ist das Uebergewicht der großen Städte geringer und damit auch deren mercantiler, finanzieller und industrieller Einfluß. Hieraus erklärt es sich, daß sich namentlich aus den Ackerbau-Regionen des Westens das Verlangen nach Inflation so laut vernehmen läßt.

Ein neuer Plan der Papiergeld-Männer.

Die Papiergeld Finanz-Männer im Congreß sind zwar stiller geworden mit ihrem Geschrei gegen den Präsidenten, aber sie sind keineswegs versöhnt, oder von ihren Plänen abgegangen. Sie stecken jetzt heimlich die Köpfe zusammen, um einen Weg ausfindig zu machen, wie es zu ermöglichen wäre trotz des Vetos des Präsidenten die „Inflation" durchzuführen. Daß die nothwendige Zweidrittel-Mehrheit zur Uebers timmung des Veto nicht aufzureiben ist, weiß Jeder. Es fragt sich nun, ob man nicht durch irgend eine Bankbill das sehr Ziel erreichen kann. Da auch Dies unwahrscheinlich ist, so soll jetzt ein neuer Plan aufgetaucht sein, der entweder von Ben Butler selbst oder von einem verwandten Geist erfunden sein muß.

In den „Inflations"-Kreisen wird nämlich vorgeschlagen, die ganze Inflations-Bill als ein Amendement oder einen Zusatz der Verwilligungs-Bill anzuhängen. Auf diese infame Weise hat man oft genug in den Staats-Legislaturen die schändlichsten Bills durchgepreßt, da schwachherzige Governors alsdann kein Veto wagten, weil sie sich nicht dem Vorwurf aussetzen wollten, daß sie die ganze Verwaltungs-Maschinerie in das Stocken gebracht hätten.

Wenn die „Inflations"-Männer im Congreß einen solchen Coup wagen sollten, so würde dadurch eine ernstliche Verwickelung zwischen dem Präsidenten und dem Congreß entstehen. Es liegt bis jetzt noch kein ähnlicher Fall vor. Da der Präsident nicht einzelne Theile einer Bill mit Veto belegen kann, so würde er zugleich für die Inflation und für die Verwilligungen seine Unterschrift verweigern müssen, wenn er consequent verfahren und seinen ausgesprochenen Grundsätzen treu bleiben will. Wohin eine solche Verwickelung führen würde, ist gar nicht vorauszusehen.

Zur Transport-Frage.

In dem Senats-Bericht über diese Frage wird angeführt, daß der Werth, der mit den Eisenbahnen der Vereinigten Staaten im Jahre 1872 versandten Artikel sich auf Zehntausend Millionen Dollars und die Einnahmen der Eisenbahnen an Fracht in demselben Jahre auf 473 Millionen Dollars sich beliefen.

Die Concurrenz der Eisenbahnen, die von Osten nach Westen laufen, hat die Fracht- und Fahrpreise nicht vermindert. Diese Linien haben eine Combination gebildet und gleichmäßige Preise angesetzt. Was den Transport zu Wasser betrifft, so nimmt der Mississippi hierbei die erste Stelle ein. Zur Schiffbarmachung desselben und zur Besserung seiner Mündungen sind 16 Millionen nöthig. Wichtig ist ferner die Verbindung des Mississippi Flusses mit den nördlichen großen Binnenseen und New York, theils durch den Wisconsin Fox Fluß Canal, theils durch einen Canal zwischen dem Mississippi und dem Illinoisflusse. Der erstere Canal, der schon befahren und bei Greenbay in Wisconsin in den Michigan See ausmündet, würde zur besseren Herstellung 3 Millionen Dollars, dagegen der letztere Canal zwischen Rock Island und dem Hennepin und Illinois Flusse gegen 4 Millionen Dollars kosten. Außerdem gedenkt der Report nach der Wasserlinie zwischen den Ohio und Kanawha Flüssen und endlich einer Verbindung der Ohio und Tennessee Flüsse. Die Gesammt-Kosten der Herstellung dieser 4 Wasserlinien werden auf 155 Millionen Dollars geschätzt. Jedenfalls ist es nothwendig, sich zur Zeit auf den Mississippi und den Canal vom Mississippi durch Wisconsin mit den nördlichen Seen zu beschränken, wozu nur 19 Millionen Dollars erforderlich sind.

Der Unterschied der Fracht zwischen Eisenbahnen und Wasserstraßen ist so bedeutend, daß die Wasserfracht 50 Procent billiger ist als die Eisenbahnfracht. Der Buschel Weizen ist an Fracht von Westen nach dem Osten zu Wasser mindestens 20 Cents billiger als auf der Eisenbahn.

Im Jahre 1872 wurden aus dem Westen nach dem Osten 213 Millionen Buschel Getreide transportirt. Auf jeden Buschel 20 Cents Fracht durch hergestellte Wasserlinien erspartes Capital von 42 Millionen Dollars, das sie durch die geringere Fracht am Verkaufspreise ihrer Getreidefrüchte gewonnen haben.

Die Fabrikation von kleinen Nägeln in Amerika.

Es dürfte schwer zu bestimmen sein, wann die ersten Nägel, oder von welcher Völkerschaft sie zuerst gemacht wurden, mit Gewißheit aber kann angenommen werden, daß sie unter die zuerst verfertigten Fabrikate gehörten, sobald die Herstellung des ersten Metalles erfunden war. Die Methode des Nagelschmiedens hat aber bis in die Neuzeit wenig Modification erfahren; sie wurden eben einzeln angefertigt und erstrecken sich die Verbesserungen in diesem Verfahren nur auf unbedeutende kleine Hilfsmittel, um der Handarbeit so viel als möglich Vorschub zu leisten und die größtmöglichste Fertigkeit zu erlangen. Wie überhaupt im Maschinen-Wesen hat auch in diesem Fabrikationszweige England den Anfang gemacht, Nägel mittelst Maschinen herzustellen. Die erste Maschine für diesen Zweck bestand aus Walzenpaaren, in welche die Form von Nägeln geschnitten war, durch die man ausgerollte Eisen unter starkem Drucke laufen ließ, um die Nägel auszupressen, welche dann mittelst Scheeren von einander getrennt wurden. Ein gleichzeitiger Versuch, Nägel zu gießen, mißlang vollständig, da sie spröde und werthlos waren, so daß man von weiteren Versuchen in dieser Richtung sofort abstand.

In Amerika wurden Nägel ebenfalls zuerst geschmiedet, aber das Mutterland erließ ein Verbot gegen diese Fabrikation überhaupt, um die heimische Industrie zu unterstützen. Dieses Gesetz wurde dadurch umgangen, daß jede Küche auf dem Lande in eine Nagelschmiede verkehrt wurde, wo jeder Einwohner seine Nägel selbst schmiedete.

Jeremiah Wilkinson in Cumberland, Rhode Island, war der Erste, welcher eine neue Methode einführte, indem er gerolltes Eisen mit Scheeren in Streifen und Nagellängen schnitt und im Schraubstock den Nagelkopf hämmerte. So primitiv diese Methode gewesen sein mag, immerhin gebührt diesem Herrn die Ehre, daß er der erste Erfinder in diesem Geschäftszweige ist.

Eine wirkliche Nagel-Maschine, welche einen fertigen Nagel ohne weitere Nachhülfe durch Handarbeit hervorbrachte, erfand im Jahre 1790 ein Jacob Perkins in Newburyport, Massachusetts, die 10,000 Nägel per Tag gegen 1000 haben soll. Doch bestritt Samuel Briggs in Philadelphia jenem die Ehre der ersten Erfindung, da er schon 1785 an den Congreß eine Denkschrift richtete, um Schutz für eine Maschine zu verlangen, auf welcher er Nägel, Schrauben und Bohrer machte. Das erste Patent für eine Nagel-Maschine erlangte er in 1797, und ein zweites erhielt Thomas Perkins von Philadelphia. Eine sehr gute Nagel-Maschine erfand Ezekiel Reed in Bridgewater, Mass., welche immer mehr verbessert und bis 1815 gebraucht wurde. Sie war im Stande, 150,000 Nägel pro Tag zu machen, doch mußten die Köpfe gehämmert werden. Jesse Reed construirte in 1807 eine Maschine für Anfertigung von kleinen Nägeln, welche 60,000 Stück pro Tag vollständig fertig lieferte. Im Jahre 1817 wurde dem Samuel Rogers und Th. Blanchard eine Maschine für kleine Nägel patentirt, welche Außerordentliches leistete, jedoch erhielt der Original-Erfinder nur 5000 Dollars für sein Patent. Die Blanchard'schen und Reed'schen Maschinen sind, mit Verbesserungen, noch heute im Brauch.

Die größte Fabrik in Amerika für Herstellung von kleinen Nägeln ist die der Firma A. Field u. Sons in Taunton, Mass., denn sie producirt 50 pCt. mehr von kleinen Nägeln jeder Art, als irgend ein ähnliches Geschäft in den Ver. Staaten. Den Grund zu diesem Geschäft, welches mit der Zeit so enorm erweitert wurde, legte Albert Field im Jahre 1807. Er begann mit einer einzigen Maschine und trug sein Fabrikat persönlich nach Boston zum Verkauf. Sein Geschäft vergrößerte sich schnell, die Fabrik wurde erweitert, bis im Jahre 1858 durch Beitritt der Söhne die Firma A. Field u. Sons entstand, welche wiederum in eine incorporirte Gesellschaft überging, die jedoch den Namen der alten Firma beibehielt.

Die Fabrik liegt am Taunton Fluß, auf welchem schwere Fracht kommt und geht, während Taunton auch über Eisenbahnverbindungen hat. Der Grund, auf welchem die Werke gebaut sind, umfaßt zwei Acker. Die Front des Hauptgebäudes erstreckt sich auf 700 Fuß und ist mit Thürmen geziert. Dem gegenüber liegt ein anderes Gebäude, welches 154 Fuß lang und 36 Fuß breit, zwei Steck hoch und mit einem Mansarden-Dach versehen ist. Eine Dampfmaschine von 100 Pferdekraft und eine von 60 sind für den Betrieb der Werke im Gange und treiben 225 Maschinen, von welchem eine jede stündlich 10,000 kleine Nägel macht.

Die Schuhnagel-Maschinen sind durch patentirte Verbesserungen des Hrn. William H. Field so productiv geworden, daß jede Maschine je nach Größe des Artikels 1500—3000 Nägel in der Minute hervorbringt. Wie umfangreich das Geschäft ist, geht aus dem Verbrauch der verschiedenen Metalle, Eisen, Stahl, Kupfer und Zink hervor, von welchen täglich 10 Tonnen verbraucht werden, woraus 25,000,000 kleine Nägel das tägliche Product bilden. Durchschnittlich werden jeden Tag 200 Kisten aus der Fabrik verschifft, wo 300 Männer und 100 Frauen beschäftigt sind. Mehr als 1000 verschiedene Sorten und Größen vom kleinsten Teppich-Nagel, 400 auf die Unze, bis zum Boot-Nagel mit der dreitgeschlagenen Spitze, bilden das gesuchte Fabrikat und im Packraum hängt eine ungeheure Musterkarte, auf welcher über 1000 Etiketten einen förmlichen Catalog bilden, der die Abtheilungen anzeigt, denen die verschiedenen Arten zur Fabrikation angetheilt sind. Welche Fertigkeit sich die Arbeiter erworben, geht aus dem Beispiele hervor, daß ein Mädchen täglich 120,000 Teppich - Nägel mit Lederstückchen versieht.

Die Ueberschwemmungen im unteren Mississippi-Thal.

Die Ueberschwemmungen im unteren Mississippi-Thal sind eine furchtbare Heimsuchung für Louisiana namentlich. Auf viele hundrete von Meilen entlang an dem gewaltigen Strom liegen die fruchtbarsten Plantagen, und ebenso an den großen Nebenflüssen desselben, am Ouachita, Red River, Cumberland, Stones River und Tennessee. Diese Ländereien liegen durchschnittlich tiefer wie der Hochwasserstand des Mississippi und seiner Nebenflüsse, und seit langer Zeit werden sie durch hohe Dämme oder Deiche (levees) gegen Ueberschwemmung geschützt. Eine der wichtigsten Angelegenheiten für die Farmer jener Region ist die Sorge für die gute Erhaltung dieser Dämme, wozu sich eine große „Levee-Association" gebildet hat, welche gegen eine jährliche Abgabe der Farmer die Pflicht übernimmt, diese Dämme in Bau und Besserung zu halten. Namentlich sind es die großen Hochfluthen im Frühjahr, welche regelmäßig in jedem Jahr die Tüchtigkeit und Festigkeit dieser Levees auf die Probe stellen, und fast kein Jahr vergeht, in welchem nicht durch Deichbrüche mehr oder weniger bedeutender Schaden verursacht wird.

Während der Kriegszeit waren die Dämme außerordentlich vernachlässigt worden, und nach derselben wurde jene Gegend 1866 von einer großen Ueberschwemmung heimgesucht. Nach dieser Zeit ist allerdings an den Dämmen hergestellt worden, aber nicht auf eine solche Weise, wie sie eine jahrelange Vernachlässigung erforderte; dazu kam noch, daß in 1872 und 1873 die Frühjahrsfluthen außnahmsweise sehr unbedeutend waren. Die „Levee-Association" scheint dadurch zur Ansicht veranlaßt worden zu sein, daß überhaupt keine große Fluth mehr zu befürchten sei. Sie ließ sich zwar nach wie vor die Levee-Taxen von den Farmern bezahlen, nahm jedoch keine oder wenigstens sehr unzureichende Ausbesserungen der Dämme vor. Unter diesen Umständen mußte die Hochfluth dieses Frühjahrs, welche die furchtbarste ist, die man jemals dort erlebte, ungeheure Verwüstungen anrichten. An vielen Stellen stieg die Fluth höher wie die Dämme und demolirte dieselben, da sie nicht substantiell genug waren, an anderen Stellen durchbrach sie dieselben; viele Deichbrüche lassen sich nicht eher reparieren, bis der Wasserstand auf den niedrigsten Punkt gesunken ist.

Der erwachsene Schaden läßt sich noch gar nicht berechnen, er muß mehrere Hunderte von Millionen betragen, da das ganze Land auf hundette von Meilen nicht blos überschwemmt ist, sondern von reißenden Strömungen förmlich durchwühlt. Die Baumwolle-Ernte, die Reis- und Weizenfelder, die Zuckerrohr- und Tabak-Anpflanzungen sind im Umfange vieler Quadratmeilen völlig zerstört, Massen von Vieh sind umgekommen und viele Farmen sind vom Erdboden verschwunden. Dadurch sind Tausende von Menschen zu obdachlosen Flüchtlingen geworden, und verlangen Unterstützungen um nur ihr Leben zu fristen. Der Congreß hat ihnen Nahrung und Kleidung verwilligt aus den vorhandenen Armee-Vorräthen, und der Präsident hatte schon vorher die Order zu solcher Unterstützung gegeben. Das reicht jedoch nicht aus.

Wie bei den großen Feuersbrünsten in Chicago und Boston tritt an alle Bürger des Landes die Verpflichtung heran, nach Kräften zu helfen. Gerade wie bei der Sturmfluth an der Ostsee in Deutschland vor einigen Jahren wird nach dem Abfluß der Gewässer noch eine umfassende Hülfe für die Beschädigten nöthig werden, damit sie ihre Felder wieder in Ordnung bringen, sich wieder Häuser errichten und Werkzeuge, Vieh und Sämereien anschaffen können.

Jede Stadt im Land wird dazu geben müssen, denn die Zahl der Unterstützungsbedürftigen wird jetzt bereits auf 25,000 angegeben, wird aber wahrscheinlich die doppelte oder gar dreifache sein.

Dieses Unglück mahnt den Congreß dringend daran, die nöthigen Ufer- und Dammbauten und Flußregulationen im ganzen Land in ein strenges System zu bringen, und sie als National-Angelegenheit mit gehöriger Energie betreiben zu lassen. Ferner aber giebt es dem Lande eine ernste Warnung, welche endlich beherzigt werden sollte. Der Mangel an Waldungen, und das rücksichtslose Fortschreiten in der Vernichtung derselben ist eine Hauptveranlassung solcher Hochfluthen. Der Wald an den Bergen und Hügeln verbindert das schnelle Wegschmelzen der Schneemassen im Frühling und damit jene furchtbaren Hochgewässer, die sich jetzt über Nacht in baumlosen Gegenden einstellen. Namentlich sind sie gefahrdrohend an dem riesigen Mississippi, dessen Flußgebiet viele Tausende von Quadratmeilen eines baum- und waldlosen Landes umfaßt.

Ein National-Verein der deutsch-amerikanischen Presse.

Verschiedene deutsche Blätter im Westen und Osten haben seit einiger Zeit die Frage besprochen bezüglich Bildung eines National-Vereins der deutschen Presse im ganzen Lande. Dieselbe Frage ist schon vor Jahr und Tag in dem Verein der deutschen Presse des Staates Pennsylvanien angeregt worden und hatte zu dem Beschluß geführt, die gesammte deutsche Presse des Landes zu einer Versammlung, etwa nach Pittsburg einzuladen. Die Sache schien jedoch damals verfrüht und unterblieb deren Ausführung. Inzwischen ist ein solcher National-Verein von verschiedenen Seiten befürwortet worden, und würde es für den Verein der deutschen Presse von Pennsylvanien wohl an der Zeit sein, auf seinen früheren Beschluß zurückzukommen, wenn der Verein am 7. Mai zu Kuptown in dem dortigen Staats-Normal-Schulgebäude seine Sitzung hält, wozu der Vorstand bereits sein Einladungsschreiben erlassen hat.

Die Idee, von welcher der pennsylvanische Preß-Verein ausging, als er eine Einladung zu einer Versammlung der Mitglieder der deutschen Presse beabsichtigte, war dieselbe, welche seiner Organisation zu Grunde liegt. Sie faßt sich in dem einfachen Satz zusammen: Hebung des deutschen Elementes im sozialen und staatlichen Leben. Die Mittel zur Beförderung dieses Zweckes fand der Verein hauptsächlich in der Verbesserung des Jugend-Unterrichts und namentlich in der Einführung des Unterrichts in der deutschen Sprache in den öffentlichen Schulen. Für die Hebung in sozialer Beziehung suchte man durch Volks-Bibliotheken und Pflege des Gesangs und literarischer Unterhaltung thätig zu sein. Partei-, politische und religiöse Fragen sind streng bei der Vereins-Wirksamkeit ausgeschlossen. Nur durch letztere Bestimmung wurde es möglich, alle Mitglieder der Presse und die guten Freunde der Vereinswerke ohne Unterschied der Partei zu einem dauernden, einmüthigen und erfolgreichen Wirken zu vereinigen.

Als der Verein der deutschen Presse von Pennsylvanien an die Gründung eines deutschen National-Preßvereins dachte, ging er von der Ansicht aus, daß auch von diesem alle direkten partei-politischen und religiösen Fragen ausgeschlossen sein sollten. Nur dorin kann er die Garantie für eine dauernde Vereinigung und für ein segensreiches Wirken erblicken. Seine Erfahrung vieler Jahre hat die Richtigkeit dieser Ansicht erwiesen. Bei derselben wird er auch ohne Zweifel verharren und die Bildung eines National-Vereins der deutschen Presse zur Förderung von politischen Parteizwecken oder zur Bildung einer neuen Partei werden von ihm schwerlich unterstützt werden.

Der Louisville und Portland Canal.

Ein Schritt zur Lösung der Transport-Frage.

Der Congreß hat am 30. April einen Schritt zur Lösung der Frage bezüglich wohlfeilen Transports gethan, der hoffentlich der einzige seiner Art bleiben wird. Der Congreß hat nämlich durch Beschluß den „Louisville und Portland Canal" als Bundes-Eigenthum erworben und den Zoll für Passirung desselben auf ein Minimum herabgesetzt. Es ist sicher nicht zu wünschen, daß in dieser Weise fortgefahren würde, um dem Land zum wohlfeilen Transport zu verhelfen. Die Regierung mag Fracht- und Fahrpreise aller Eisenbahnen und Dampferlinien im Land regeln, sobald sie jedoch Eigenthümer in derselben werden sollte, so würde sie über das Land eine Macht üben, der sich Alles beugen müßte.

Der Erwerb jenes Canals hat besondere Bewandnisse. Derselbe wurde vor 50 Jahren angelegt und die V. St. Regierung nahm eine gewisse Anzahl Aktien der Compagnie unter der Bestimmung, daß die Dividenden dieser Aktien zum Ankauf der anderen Aktien der Compagnie verwendet werden sollten, die im Ganzen einen Werth von einer Million hatten. Der Ankauf der Aktien war bereits 1855, mit Ausnahme von 5, vollzogen. Der Canal ist angelegt, um die Fälle des Ohio zu umgehen, die nur bei hohem Wasserstand passirbar sind. Der Zoll für Benutzung des Canals beträgt 50 Cts. von jeder Tonne des Tonnengehalts eines Schiffes, gleichviel, ob dasselbe ganz oder nur theilweis beladen ist.

Die Bill, welche beide Häuser des Congresses passirt hat und jetzt dem Präsidenten zur Unterschrift vorliegt, bestimmt, daß der Canal dreißig Tage nach Publikation des Gesetzes unter die Verwaltung des Kriegs-Sekretärs kommen soll „und zwar zum allgemeinen Gebrauch und Vortheil des Volkes der Ver. Staaten, frei von allen Zöllen und Lasten, ausgenommen von so viel, wie zur Besteitung der Erhaltungskosten des Canals nöthig sind." Man glaubt, daß 10 Cents Zoll over noch weniger hinreichen wird.

Dieser Schritt ist für die Schifffahrt des Ohio Flusses sehr wichtig und macht die Landfrachten auf einer großen Wasserstraße wohlfeiler. Es läßt sich freilich bezweifeln, ob die Erhaltungskosten des Canals nicht mit den Jahren höher werden und damit auch die Zölle, aber da solche Canäle zur Correktur der Flußschifffahrt gehören, welche direkt der Regierung zur Last fallen, so läßt sich gegen diese Maßregel nichts einwenden. Wenn man in der Staatspraxis nicht die schlimme Erfahrung gemacht hätte, daß Canäle, die auf Staatskosten erbaten werden, viel mehr kosten, als Privat-Anlagen dieser Art, so würde man nicht mißtrauisch sein bezüglich der Erfolge durch die Verwaltung dieses Canals, Seitens der V. St. Regierung. Das beste ist noch, daß sie unter dem Kriegsdepartement steht, in welchem immer noch eine größere Gewissenhaftigkeit und Ehrlichkeit zu finden ist, wie in den anderen Departements.

Die Wirren in Arkansas.

Die Erwartung, daß es in Arkansas nur bei Drohungen und Säbelrasseln sein Bewenden haben würde, scheint nicht in Erfüllung gehen zu wollen. Die beiden wahren Jacobs, d. h. die beiden feindlichen Governors halten fürzlich die Darlegung ihrer Ansprüche zu gleicher Zeit in den östlichen Zeitungen erscheinen lassen. Sie halten damit an die öffentliche Meinung appellirt, und diese war seit gerade so klar wie vorher. Beide Herren haben nach ihrer Darlegung Recht. Man muß es also dem „Recht mit der wächsernen Nase" überlassen, auszufinden, Wer auch Recht behalten soll.

Herr Brooks behauptet, er sei durch richtige Mehrheit erwählt, diese aber sei bei der Stimmenzählung in der Legislatur unterdrückt, indem man drei Counties für nicht stimmberechtigt erklärte. In anderen Counties wurden seine Mehrheiten weggefälscht. Außerdem kaufte Baxter noch die ganze Legislatur. Nun brachten Freunde von Brooks, der sich ganz still verhielt, die Sache vor Gericht, dieses entschied für ihn und er nahm schleunigst Besitz vom Amt, das er behaupten will, so lange er nicht gerichtlich daraus entfernt wird.

Herr Baxter erklärt, daß er eigentlich Pastor und Richter war und ganz ohne sein Zuthun nur als ehrlicher Mann zum Candidaten und Governor gemacht wurde, und zwar mit einer gesetzlichen Mehrheit von 3200 Stimmen. Jetzt behaupte derselbe Senator Clayton, der ihn zur Candidatur veranlaßte und die Wahl dirigirte, daß seine (Baxters) Wahl gefälscht sei. Dieser Clayton, nebst McClure und Dorsey, die früher sämmtlich für ihn gewesen, wären jetzt gegen ihn erbittert, weil er sich geweigert die Staatsschuld durch Eisenbahn-Bonds zu vermehren.

Diese Männer hätten die Wahlfrage, die nur vor die Legislatur gehöre, vor das Gericht gebracht, dieses sich jedoch für ihn entschieden. Dann habe ein Richter für Brooks einen Einsetzungsbefehl erlassen, und dieser habe sich mit Gewalt des Kapitols bemächtigt. Wenn er (Baxter) denselben nicht wieder hinauswerfe, so geschehe es nur, um Blutvergießen zu vermeiden.

Inzwischen hat das Ver. Staaten Militär, eine Compagnie stark, die Säbel wetzenden feindlichen Horden von einander in Little Rock abgehalten, obgleich es an Drohungen, Pistolen Abfeuren und Kanonen-Pupen nicht gefehlt hat. Die feindlichen Banden sollen aber in Pine Bluffs wirklich handgemein geworden sein. Ein General King White (bei dem Streit sind einige hundert Generäle, Colonels, Majors und Capitains und einige Dutzend Gemeine betheiligt) der 200 Baxter-Leute commandirte, soll die Brooks-Leute angegriffen und 9 derselben getödtet und 20 verwundet haben, während er selbst 7 Verwundete hatte. Man zweifelt noch an der Wahrheit der Sache, da man am Muth dieser Carpetbagger zweifelt. Wenn sie sich aber durchaus gegenseitig umbringen wollen, so sollte man sie ruhig gewähren lassen. — Und bei solchen Zuständen rechnen diese südlichen Staaten auf einen neuen Aufschwung durch Einwanderer!

Schöppe in Chicago vor Gericht.

Der nichtsnutzige Schöppe nimmt leider schon allzu lange und allzu oft die Aufmerksamkeit des Publikums in Anspruch. Im Interesse der allgemeinen Wohlfahrt ist dringend zu wünschen, daß der rastlos mit seinem Vater auf Gaunerstreiche verfessene Mensch endlich einmal entweder im Gefängniß oder in unbekannten Regionen verschwindet. In 1862, wo er zu Berlin wegen frechen Diebstahls und wegen Wechselfälschung zu 5 Jahren Zuchthaus verurtheilt wurde, hat er seine Verbrecher-Laufbahn begonnen und nach Absitzung seiner Gefängnißstrafe, wo er in der Gefängniß-Apotheke als Gehülfe seine ersten Medizin- (Gift-) Studien machte, hat er hier in den Ver. Staaten sich der Art in alle möglichen Vergehen oder in den schlimmsten Verdacht zu verwickeln gewußt, daß er Jahre lang die öffentliche Aufmerksamkeit beschäftigte. Dazu trug er noch durch eine ganz unerhörte Schreibwuth bei, indem er täglich Dutzende von Briefen in die Welt setzte. Einzelne Zeitungen begingen den Mißgriff, diese Stylproben, worin er seinen ruchlosen, heuchlerischen Lügengeist in jeder Zeile offenbarte, abzudrucken und ihm damit in den Augen Unversahrener eine Art Nimbus zu geben, was ihn immer frecher machte und ihn mit der Zuversicht erfüllte, daß ihn sein Glück und sein Lügen-Talent aus jeder Ungelegenheit, jedem selbstbereiteten Trubel zu retten vermöge.

Daß er ein frecher Lügner und Heuchler ist, davon waren alle einsichtsvollen Leute überzeugt, welche mit ihm während seiner Prozesse zu Carlisle in mündliche oder schriftliche Berührung gekommen sind. Manche, welche der Ansicht waren, daß ihm jener Giftmord nicht nachgewiesen wurde, waren dennoch zweifelhaft, ob er denselben nicht begangen, wenigstens hielten sie ihn einer solchen That für fähig. Andere waren der Ansicht, daß er aus medizinischer Unwissenheit Veranlassung zum Tode jener alten Lame gewesen sei. Fast Alle aber hielten alle seine Angaben bezüglich seiner Vermählung mit der verstorbenen alten Steinecke für Lügen und die angeblichen Checks und Testamente derselben für freche Fälschungen — blos weil dem Burschen kein wahres Wort aus Mund und Nase ging. Als er freigelassen war, machte er sich durch eitles, freches Vordringen, schamloses Renommiren mit seinen „unverdienten" Schicksalen und noch schamloseres Verhalten dem weiblichen Geschlechte gegenüber. Denen vollständig widerlich und verächtlich, die sich früher nicht sowohl für seine Person, wie für seinen Prozeß interessirt hatten.

In der neuen Chicago-Affaire hat er nun bewiesen, was man in Philadelphia von ihm erwartete, daß er ein unverbesserlicher Lügner, Betrüger und Fälscher ist. Jede Vertheidigung dieses Menschen ist nur vom Uebel; je früher und länger er hinter Schloß und Riegel kommt, desto besser. In Chicago hatte man ihn laufen lassen, als er vier Wechsel gefälscht hatte, weil er sich Herr Graf Schulenburg nannte und weil ein heuchlerischer Geistlicher, sein verbrecherischer Vater, ihn als einen guten Menschen darstellte, der nur zufällig zum Fälscher geworden sei oder aus Irrsinn. Das war ein Justiz-Verbrechen. Jetzt hat man ihn wieder wegen derselben Unthat vor Gericht, und wird ihn nicht wieder laufen lassen.

Sein Vertheidiger, Hr. Jüssen, meinte, man solle ihn noch einmal laufen lassen, denn sein Client habe den festen Willen sich zu bessern. Ein Bursch, der mit knapper Noth dem Strick entronnen ist, und in aller Eile Lügen und Fälschungen scheffelweis praktizirt, dem soll man dem „festen Willen der Besserung" zutrauen? Das kann Herr Jüssen selbst nicht glauben. Herr Jüssen sagte ferner, Schöppe werde sich durch seine vielseitigen Talente und außergewöhnliche Bildung sicher zum nützlichen Mitglied der Gesellschaft machen. Der Bursch besitzt nur eine sehr oberflächliche Bildung, was seine hunderte von Briefen (die selbst von orthographischen Fehlern nicht frei sind), beweisen; er ist nur talentvoll im Lügen und Heucheln, im Berücken und Bestricken argloser Männer und Weiber. Wo bei einem solchen Treiben die Bildung oder der Charakter stecken sollen, und gar eine außergewöhnliche Bildung, das soll Hr. Jüssen, erst noch beweisen. Fort mit ihm in das wohlverdiente Gefängniß. In Berlin, in Carlisle, in Baltimore, überall ist er bis jetzt viel zu glimpflich durchgekommen, zum Nachtheil und Schaden des gesammten Publikums.

Aus Chicago.

Verurtheiluug von