Neue Steuern.

Es ist eine altbekannte Thatsache, daß die Besteuerung nothwendiger Lebensbedürfnisse, wozu in unserer modernen Zeit auch Kaffee, Thee, Zucker gehört, der Art auf die einzelnen Käufer abgewälzt wird, daß diese noch immer einige Prozent mehr bezahlen müssen, als eigentlich bei einer gleichen Vertheilung der Steuerlast auf den einzelnen Kopf kommen sollte. Der große Spekulant und Importer benutzt den Aufschlag durch die Steuer, um den ersten Extra-Profit zu machen, und so geht es herunter bis zum letzten Einzelverkäufer. Und grad der arme Mann ist es, welcher für die schlechteste Waare, welche er in kleinen Läden einhandelt, verhältnißmäßig den höchsten Preis zahlen muß.

Und Thatsache ferner ist es, daß auch der Arme am längsten diesen hohen Preis zahlen muß, noch eine ganze Zeit nach Herabsetzung oder Aufhebung einer solchen Steuer. Während der Spekulant und Großhändler bei Zeiten seine Vorräthe verkauft hat, ehe der Zoll auf die betreffende Waare herabgesetzt ist, kann der Zwischenhändler seine Vorräthe nicht so schnell los werden, und wenn im Wholesale-Handel schon längst niedrige Preise herrschen, muß der arme Arbeiter in der kleinen Eck-Grocery, wo er seinen Thee, Zucker und Kaffee kauft, noch immer die alten hohen Preise bezahlen. Es dauert zuweilen Jahr und Tag, bis ihm eine solche Verminderung oder Abschaffung von Zöllen und Steuern zu Gute kommt.

Umgekehrt aber, bei einer Erhöhung einer Steuer, zeigt sich ganz die entgegengesetzte Wirkung. Mit elektrischer Schnelle verbreitet sich die Kunde davon bis zu dem entferntesten Oertchen in den kleinsten Winkelstore, und sofort ietzt leder Händler, welcher die betreffende Waare verkauft, seine Preise der Steuer entsprechend in die Höhe, obgleich er seine Vorräthe noch zum alten niedrigen Preis eingekauft hat. Ja es bedarf gar nicht erst einer solchen Erhöhung, um eine derartige Preissteigerung zu bewirken. Schon die Kunde, daß ein solcher Preisaufschlag möglich ist, daß er im Congreß Seitens der Regierung vorgeschlagen werden soll oder gar ist, bringt diese Resultate hervor.

Kaum enthielten die Zeitungen die Nachricht, daß der Vorschlag des Schatzsekretärs bezüglich Steuerauflage auf Zucker und Thee im Congreß zur Berathung kommen werde, so verkünderten sofort die größten und kleinsten Händler mit diesen Waaren ihren Kunden, daß sie sich auf eine Preiserhöhung ge aßt machen müssen. Das dauert einige Wochen und plötzlich heißt es, die Preise sind gestiegen, weil die Steuerauflage bevorsteht. Nicht einmal bis zu deren wirklicher Einführung wartet der Handel, so sensitiv sind seine Millionen Fühlfäden, welche er fortwährend nach Profit ausstreckt. Und auch hier ist es der kleine Mann, welcher zuerst und sofort bei seinen täglichen Einkäufen den Druck der neuen Steuerauflage zu tragen hat.

Hierin liegt eine ernste Mahnung für die Regierung selbst mit Vorschlägen für Besteuerung nothwendiger Lebensbedürfnisse höchst behutsam zu sein. Auch wenn nach sorgfältiger Prüfung der ganzen Finanzlage wirklich eine solche Steuer unerläßlich erscheinen möchte, so verlangt die Staatsklugheit doch, nicht sofort diese Pläne allgemein bekannt werden zu lassen, wenn man so unsicher ist, sie durchsetzen zu können, wie Das der Schatzsekretär jetzt mit seinem Vorschlag des Zolls auf Kaffee, Thee und Zucker ist.

Die Beilegung des cubanischen Trubels.

Daß es der Regierung gelungen ist die cubanische Streitfrage glücklich beizulegen, muß vom Land anerkannt werden. Ein Krieg ist vermieden. Das ist aber auch Alles, ein Triumph ist nicht erlangt. Im Gegentheil findet die Ueberlieferung des Virginius und der Gefangenen in einer Weise statt, welche durchaus ungenügend ist, wenn damit zugleich eine Ehrenerklärung gegeben werden soll. In einem abgelegenen kleinen Hafen Cubas findet eine Prozedur statt, welche vor den Augen des Publikums von Cuba, entweder zu Santiago oder zu Havana hätte geschehen sollen, dort wo die Rechts-Verletzung Platz griff, oder da, wo sie veranlaßt und gerechtfertigt wurde.

Die Auslieferung zu Bahia Honda ist einfach das Aufgeben von rechtswidrig fortgenommenem Eigenthum und die Freilassung der ebenso rechtswidrig ihrer Freiheit beraubten Personen. Aber es ist noch lange keine Genugthuung für die brutale Ermordung von 53 der Gefangenen, noch für die freche Verletzung der amerikanischen Flagge.

Was die Genugthuung für jene Schlächterei zu Santiago betrifft, so kann und muß die Regierung für die Hinterbliebenen der Hingerichteten hohe Entschädigungssummen verlangen und deren Bezahlung durchsetzen. Und Was die Verletzung der Ver. St. Flagge betrifft, so ist es noch ganz im Unklaren, auf welche Weise für dahin Genugthuung gegeben werden soll. Es heißt, durch eine Ehrensalve, so wenigstens ist das Abkommen zwischen dem Staatssekretär Fish und dem spanischen Gesandten zu verstehen. Aber diese Ehren-Salve ist an „Wenn" und „Aber" gebunden, so daß man sich einstweilen in Geduld fassen muß, bis dieselben zu Thatsachen geworden sind. Leider muß man zweifeln, daß Das sehr bald der Fall ein wird.

Wenn es sich herausstellen sollte, daß der „Virginius" wirklich zur Führung der Ver. St. Flagge berechtigt war, heißt es, alsdann will man spanischer Seits einräumen, daß man unhöflich gegen die Union verfuhr und jene Ehrenbezeugung gewähren. Vor der Hand ist also die erhaltene Genugthuung noch nicht genügend.

Die spanische Regierung von Sennor Castelar kann sich dagegen völlig befriedigt mit dem Resultat erklären, welches dieser Consist schließlich ergab. Gegen alles Erwarten haben sich die spanischen Cubaner ihren Anordnungen gefügt und damit ist ihre Autorität plötzlich zu einer Anerkennung und Macht in Cuba gelangt, wie Das seit Beginn des dortigen Aufstandes niemals zuvor der Fall war. Die cubanischen Insurgenten dagegen sind durch dieses Resultat keinen Schritt weiter gekommen, wenn nicht der Congreß ein entschiedenes Wort spricht und die Anerkennung derselben als kriegsführende Macht ver'angt. Bis jetzt kennt man die Stimmung im Congreß bezüglich dieser Frage noch viel zu wenig, um voraussagen zu können, Was derselbe in dieser Hinsicht thun wird.

Was Deutschland verdient hat.

Zu den Mittheilungen aus einer Correspondenz der Chicago Tribune, in welcher die Höhe der Verluste, welche deutsche Kapitalisten durch amerikanische Schwindelakien erlitten haben, auf dreißig Millionen angegeben wird, bemerkt die Illinois Staatszeitung:

Wenn man Deutschland als eine Gesammtheit auffaßt, so muß man billigerweise jenen 30 Millionen Dollar Verlust auch ten ungleich größeren Gewinn gegenüberstellen, den Deutschland an amerikanischen Landes- Schuldverschreibungen gemacht hat.

Man rechne, daß im Jahre 1864 allein über 200 Millionen in solchen Schuldscheinen (Fünf-Zwanziger) in Preisen von 38 bis 60 in Deutschland genommen worden sind. Nimmt man 50 als den Durchschnittspreis an, so sind jene 200 Millionen Schuldverschreidungen nur mit 100 Millionen Dollar Gold bezahlt worden, während sie jetzt reichlich 195 Millionen werth sind. — Da ist also ein Kapitalgewinn zu verzeichnen, welcher mehr als dreimal so groß ist, wie der durch die Eisenbahn-Schwindelpapiere bewirkte Kapitalverlust.

Doch jene 200 Millionen waren und sind keineswegs der ganze Betrag, zu welchem Deutschland der Gläubiger der amerikanischen Bundesregierung ist. Der Gesammtbetrag der in deutschen Händen befindlichen Bundesschuldscheine ist schon bis auf 500 Millionen geschätzt worden und es ist das schwerlich eine übertriebene Schätzung.

Doch nehmen wir nur im Ganzen 400 Millionen an und daß davon die Hälfte zum durchschnittlichen Preise von 75 in Deutschland genommen worden sei, so macht das an dieser Hälfte wieder einen Kapitalgewinn von 40 Millionen Dollars.

Alles in Allem genommen wird Deutschland in zehn Jahren an Schuldverschreibungen der Regierung der Ver. Staaten nicht weniger als 135 Millionen Dollars verdient haben, also den fünfeinhalbfachen Betrag seines Verlustes an amerikanischen Eisenbahn-Papieren.

Es [illegible] sich nun selbst, daß nicht Jeder, der ursprünglich [illegible] amerikanischen Schuldschein zum niedrigsten Preise kaufte, ihn bis auf den heutigen Tag in Händen behielt, also für sich allein den ganzen Unterschied zwischen jenem niedrigsten und dem heutigen Preise gewonnen hat. Auch braucht man uns nicht zu sagen, daß Diejenigen, welche an den Eisenbahn-Papieren verloren haben, nicht dieselben Leute sind, die an den Bundes-Schuldverschreibungen gewonnen haben. — Endlich bedarf es keiner ausdrücklichen Bemerkung, daß, wenn Hinz 40 Thaler verliert, ein Gewinn von 30 Thaler, den Kunz macht, ihm kein besonderer Trost sein wird. Im Gegentheil wird vielleicht der Neid den Verdruß über den eigenen Verlust noch verbittern.

Aber wenn man die beiden Länder als Gesammtheit auffaßt, so muß man wohl die Gewinne und Verluste der Einzelnen gegeneinander abrechnen. Und thut man das im vorliegenden Falle, so wird man finden, daß Deutschland durch Anlegung seiner überschüssigen Kapitalien in den Ver. Staaten noch immer — auch nach Abrechnung Dessen, was amerikanische Gauner ihm wieder abgeschwindelt haben — um mindestens 100 Millionen Dollars reicher geworden ist, als es vorher war.

Ende der „Virginius"-Affaire.

Die Uebergabe ohne Sang und Klang.

Key West, Fla., 18. Dez. Am Sonntag traf das Depeschenboot „Dispatch" hier ein und Kapitain Whiting, der Stabschef des Adm. Scott und einige Offiziere, Ingenieure und Matrosen schifften sich auf demselben ein. Zugleich wurde bekannt, daß die „Dispatch" bestimmt sei, den „Virginius" zu übernehmen. Am Sonntag Abend um 10 Uhr verließ die „Dispatch" den Hafen und steuerte der cubanischen Küste zu, die am nächsten Morgen um 10 Uhr in Sicht kam. Um 11½ Uhr war man in der Nähe des Forts Murillo angelangt, das den Hafen von Bayia Honda beherrscht und auf dem sofort die spanische Flagge aufgehißt wurde, als die „Dispatch" bemerkt wurde. Ungefähr eine Meile unterhalb des Forts lag ein schwarzer Räderdampfer mit zwei Schornsteinen. Außerdem bemerkte man einige kleine Fischerschooner und an der Küste eine spanische Kriegsschaluppe. Die „Dispatch" ging vor Anker. Unmittelbar darauf legte ein Boot von der spanischen Schaluppe an den „Virginius" an und um 2 Uhr 15 Min. wurde auf letzterem von den spanischen Matrosen die amerikanische Flagge aufgehißt. Wenige Minuten später stieß das Boot wieder ab und in demselben Augenblick sah man das Boot des Kapitains von dem spanischen Schiffe abgehen. Dasselbe brachte einen spanischen Marine-Officier in voller Uniform nach der „Dispatch". Er wurde aufs Höflichste empfangen und stellte sich als Senor de la Camara, Commandeur der Kriegsschaluppe „Favorita" vor. Er wurde in die Cajüte geleitet und ihm dort mitgetheilt, daß Kapt. Whiting den „Virginius" zu empfangen habe. Commandeur de la Camara bemerkte sodann, daß er eine Abschrift des Protokolls erhalten habe, durch welches die Auslieferung des „Virginius" angeordnet werde, und er sei bereit, den Befehl an dem oder am folgenden Tage auszuführen. Kapitain Whiting erwiderte, daß er instruirt worden sei, das Schiff am Dienstag zu empfangen, noch die Stunde zu bestimmen wäre dem spanischen Befehlshaber überlassen. Man kam dann überein, daß die Uebergabe am Dienstag Morgen um 9 Uhr stattfinde. Nach der üblichen Begrüßung verließ Senor de la Camara das Schiff und Nachmittags erwiderte Kapitain Whiting den Besuch. Er wurde sehr höflich empfangen.

Am Dienstag, um 8½ Uhr früh fuhr ein spanisches Boot zu dem „Virginius" und präcis um 9 Uhr wurde die amerikanische Flagge auf demselben aufgezogen und Captain Whiting fuhr mit Begleitung von der „Dispatch" ab. Am „Virginius" wurden sie von Senor de la Camera, der einzigen Person, die sich auf dem Dampfer befand, empfangen. Beide Offiziere lasen dann ihre Instruktionen vor und Capt. de la Camara bemerkte, daß er gehorsam den Befehlen seiner Regierung die Ehre habe, den Dampfer „Virginius" den amerikanischen Behörden auszuliefern. Capt. Whiting nahm den Dampfer an und gab eine Quittung dafür. Es wurden noch einige höfliche Worte gewechselt und zehn Minuten später befand sich der Spanier wieder auf seinem eigenen Schiffe.

Der „Virginius" wurde sofort in Bereitschaft gesetzt, um in See zu stechen. Die Ingenieure untersuchten die Maschine und fanden, daß dieselbe sehr schmutzig, aber sonst in Ordnung sei. In kurzer Zeit waren die Feuer angemacht und der Dampfer zum Abgehen bereit. Der „Virginius" war entsetzlich schmutzig, sonst aber in Ordnung. Um 2 Uhr fuhr er ab, nachdem er aber eine kurze Strecke zurückgelegt hatte, hörte die Maschine zu arbeiten auf und die „Dispatch" mußte ihn in das Schlepptau nehmen.

Am Mittwoch um Mittag kamen die Schiffe in Dry Tortugas an. Die Marineoffiziere sind mit der Art der Uebergabe durchaus nicht einverstanden, da sie ohne alle Feierlichkeiten und an einem so abgelegenen Orte stattfand.

Ein Italiener über das neue Deutschland.

Der italienische Schriftsteller Civini urtheilt über die Entstehung und das Wesen des deutschen Reiches wie folgt:

„Wenn die Waffen Preußens den großen Gedanken der deutschen Einheit materiell verwirklicht haben, so ist dem die Vornahme einer intellektuellen Thätigkeit vorausgegangen, welche mit Leibnitz begann und bis zu unseren Tagen fortgeführt wurde. Philosophen und Dichter, Geschichtsschreiber und Kritiker haben dazu mitgewirkt, so daß man behaupten darf, Deutschlands Wiedergeburt sei so recht das Werk des Gedankens und der Wissenschaft. Auf jedem Felde men chlichen Wissens, in jeder Form dichterl chen Schaffens hat das geistige Deutschland das neue politische Deutschland vorbereitet. Wissenschaft und Literatur, Geschichte und Philosophie haben dem deutschen Volke das tiefe Gefühl der eigenen Nationalität gegeben, haben es gelehrt, sich anzueifen als bestimmt für eine große historische Mission, haben ihm die Erfüllung dieser Mission zur Pflicht gemacht. Ja, das ist so recht das wirkliche Merkmal der deutschen Bewegung, daß sie zuerst ein Werk des Geistes gewesen ist, und erst dann, als dieses zur Reife gediehen war, ein Werk der materiellen Kraft wurde. Die Idee ging der That voran, wie der Blitz dem Donner, und bevor die Deutschen das materiel mächtigste Volk Europa's wurden, waren sie das intellektuell gebildetste; die politische Hegemonie ist Wirkung und Folge der geistigen.

Wer bis Glaubens lebt, daß der Geist etwas bedeute in dieser Welt, der setzt wenig Vertrauen in die Dauerhaftigkeit von Werken, welche nur die Frucht politischer und militärischer Operationen sind ohne genügende geistige und sittliche Vorbereitung. Aber wo ein Volk bereits eine wahrhaft nationale, von Allen geschaffene, allen gemeinsame Philosophie, Historik, Poesie, Wissenschaft, Musik hat, wo seit langer als einem Jahrhundert eine fortwährend wachsende Emancipelung schon die Einheit im Bereiche des Denkens und Wissens gegründet hat, da mögen Sadowa und Sedan kommen; sie finden einen urbaren Boden, der gesunde Früchte hervorbringen wird. Das neue Deutsche Reich ist also nicht, wie gedankenlos gesagt wird, ein Kind der Gewalt; es ist die langsam gereifte Frucht des Gedankens, es ist die politische Ausprägung der geistigen Bildung, es ist der Triumph einer langen Kulturarbeit, erlangt!—wie der Sieg im Reiche der Thatsachen immer erlangt wird—durch Anwendung der Kraft im Dienste der Idee."

Die berüchtigten Bahnräuber aus Jowa in Missouri an der Arbeit.

Das in Sedalia erscheinende Abendblatt „Daily Bazoo" enthält in seiner Nummer vom 10ten d. Mts. einen Bericht über eine freche Räuberei, welche den Helden der Abrutzen und der Basilica alle Ehre machen würde. Der Schauplatz der That ist Brosley, ein kleiner Ort in Caß County, an der Missouri-Kansas-Texas-Eisenbahn, und die Helden sind die beiden Brüder Younger, unter dem Namen der „Jowaer Eisenbahnräuber" bekannten Briganten.

Der Vorgang ist nach dem genannten Blotte folgender: Vergangenen Freitag Abend kam J. W. Miller, ein Schullehrer, von der Schule nach Hause und begab sich in einen Laden, um die Post zu holen, da Laden und Postoffice in demselben Gebäude sind, in welchem sich seine Wohnung befindet. Als er in den Laden trat, wurde ihm ein Revolver vor den Kopf gesetzt und ihm befohlen, die Hände in die Höhe zu halten, welchem Befehl er schleunigst nachkam. Er sah dann den Eigenthümer des Ladens, Mr. Bryant, mit verbundenen Augen an der Wand stehen. Die zwei Räuber knebelten den Herrn Miller und verbanden ihm die Augen, worauf er sich neben Herrn Bryant stellen mußte. Es vergingen nur einige Minuten und ein dritter Mann kam in den Laden, welcher ganz derselben Manipulation unterworfen wurde. Später kamen zwei in der Nachbarschaft ansässige Brüder, Namens Burton, angeritten, welche ihre Pferde vor dem Laden anbanden und in den letzteren eintraten. Einer der Brüder war einige Schritte hinter dem Andern. Der zuerst Eintretende fand Zeit genug, seinen Bruder zu warnen, welcher aus Leibeskräften zu laufen begann. Einer der Räuber setzte ihm nach und landete ihn, da er auf des letzteren Zuruf nicht halten wollte, eine Kugel nach, die den Flüchtigen in die Hüfte traf und ihn zu Boden streckte.

Der andere Burton war inzwischen ebenfalls gefnebelt worden. Die Räuber begaben sich hierauf nach dem Platze, wo der Verwundete niedergesunken war, brachten denselben zurück, knebelten ihn und legten ihn auf den Ladentisch. Jetzt erst begann das Werk der Plünderung. Alles, was die Gefangenen an Geld und Werthsachen an sich trugen, wurde ihnen abgenommen. Als der Verwundete stöhnte, wurde ihm bedeutet, aufzuhören, sonst würden sie ihn für immer zum Schweigen bringen. Nachdem Alles, was irgend welchen Werth hatte, eingesackt war, machten sich die Briganten davon. Die Bürger waren bald alarmirt und begannen nun die Verfolgung. Man brach zugleich nach allen Richtungen hin auf; ungefähr eine halbe Meile von Brosley traf man auf die Spur der Räuber und verfolgte dieselben in der Richtung nach Appleton-City hin. An diesem Orte schlossen sich der Partie A. F. Wyloff, Thomas W. Cobb und Henry Colton an, Alle gut berritten und bis an die Zähne bewaffnet. Sie streiften nach Monegaw-Springs zu, einem Platze, welcher als Schlupfwinkel einer Bande von Pferdedieben und Räubern berüchtigt ist, und bis dorthin zeigten sich auch häufige Spuren von den ersehnten Vögeln. Eine Viertelmeile vom Ho'el der Springs trennte sich die Partie, indem ein Theil der'elben sich nach dem Hotel selbst aufmachte und der andere Theil sich am Fuße des Hügels hielt. Während die eine Partie nun sich im Hotel befand, kamen die Räuber auf die andere am Fuße des Hügels herangerückt und nahmen dieselbe gefangen. Der kecken Industrieritter waren fünf an Zahl und ihr Trupp war aus den zwei Brüdern Younger, einem Morram, einem Kirkpatrick und einem Fremden zusammengesetzt, von dessen Identität man nichts erfahren konnte, von dem man indeß glaubt, daß er einer der James Brüder sei. Sie waren sämmtlich mit Schrotflinten bewaffnet und nebstdem gut mit Seitengewehren versehen und vortrefflich berittet. Man nahm späterhin noch Einen von der Partie gefangen, entwaffneten alle und hielten sie bis Montag Nachmittag gefangen. Dann ließ man sie wieder frei und sagte ihnen, sie sollten sich packen, während man ihnen auch ihre Pferde und ihre Taschenmesser nicht abnahm oder vorenthielt.

Die Youngers erklärten, wenn sie sicher wüßten, daß man zu ihrer Festnahme gekommen sei, würden sie die Leute unverzüglich niedermachen; sie seien nie und nimmer gewillt, durch einen tollen Haufen sich festnehmen zu lassen. Ferner warnten die Genannten davor, irgend Etwas von der Geschichte in den Zeitungen laut werden zu lassen, denn man würde sonst eine gefährliche Verantwortlichkeit auf sich laden. Dann zogen sie ab und trafen Montag Abends gegen Dunkelwerden in Appleton City ein. Das ganze County befand sich in der größten Aufregung, und Hunderte strömten nach der Statt, um über die Jagd und Festnahme Etwas in Erfahrung zu bringen. Es verbreitete sich das Gerücht, daß Wyckeff getödtet worden sei, und dies goß nur noch Oel in die hochaufschlagenden Flammen.

Was aus einem Tambour werden kann.

Als der Unions-Krieg ausbrach marschirte ein etwa 2jähriger Jüngling, Namens J. M. Bryan, an der Spitze eines Ohio-Regiments durch die Bundeshauptstadt. Er bildete die Spitze nicht als Commandeur des Regiments, sondern als Trommler, bekam aber bald das Kriegsleben satt und nahm seine Entlassung, worauf es ihm gelang, eine Sprosse auf der Stufenleiter zum Glücke zu erklimmen. Er erhielt eine Clerkstelle in der Office des sechsten Auditors, nachdem er vorher willig und fleißig in verschiedenen untergeordneten Stellen gedient hatte. Sein Platz war an dem Pulte, den man den „british mail desk" heißt, und er fand da Gelegenheit, sich mit dem ausländischen Postdienste bekannt zu machen, und überhaupt die Organisation des Postwesens kennen zu lernen.

Als die erste Gesandtschaft von Japan an unserer Küste landete, kam Bryan der Gedanke, ob sich dieser Staat, der eben im Begriff war, seine barbarischen Zustände in die Gesittung umzuwandeln, nicht etwa auch einen Postdienst wünschen möchte, und nach einigen vergeblichen Anläufen gelang es ihm wirklich, die höchsten Würdenträger der Gesandtschaft zu sprechen und sie seinem Plane geneigt zu machen.

Sie riethen ihm, da sie keine Vollmacht über die Sachen hätten, nach Japan zu gehen. Hierzu hatte der Clerk mit seinen $1600 per Jahr kein Geld, DeLong, der amerikanische Gesandte in Japan rieth ihm deshalb, sich an die „Pacific Steamship Co." zu wenden und gab ihm einen Empfehlungsbrief an deren Präsidenten, der ihm auch richtig auf der östlichen Linie freie Fahrt von San Francisco nach Yokohama verschaffte.

Bryan hatte $375, von denen er $300 seiner Frau ließ. Mit dem Reste machte er sich auf nach New York, wo es ihm gelang noch einen Freipaß von Ogden nach San Francisco zu erhalten. Er reiste nun ab. In Councilbluffs traf es sich, daß er ein Offiziersticket über die Bahn für $38.50 kaufen konnte, und es blieben ihm nun noch $2.50 in Greenbacks übrig. Aber der Mann gehörte offenbar zu denen, welchen die Göttin des Glücks wohl will. Unterwegs stellte ihn der Postagent als seinen Gehülfen an, so bekam er freie Fahrt und verkaufte in Ogden sein Ticket wieder für $41.50. In Yokohama blieben ihm, als er ankam, noch gerade 25 Cents in Silber. Ein Zollbeamter lieh ihm $25, die aber bald aufgebraucht waren, ohne daß Bryan sein Ziel hätte erreichen können. Er wendete sich nun an den Agenten der Pacific Steamship Company, und wußte denselben so von den Vortheilen zu überzeugen, welche dieser Compagnie erblühen würden, wenn er seinen Zweck erreichte, daß dieser ihm nach und nach 500 Mexikaner-Thaler lieh. Er hatte heftige Opposition, namentlich von Seiten des englischen und amerikanischen Consuls zu überwinden, welche sich eines Profits, den sie bis jetzt gemacht hatten, beraubt sahen, aber er drang durch und sah sich bald als japanesischer Commissär ernannt mit einem Gehalte von $6000 in Silber per Jahr und $300 per Monat für Reiseausgaben. Außerdem bekam er ein Geschenk vom Kaiser, in $1000 bestehend, um ihn für seine gehabte Mühe zu entschädigen.

Hierfür soll er Postverträge mit den Ver. Staaten, Deutschland, England und Frankreich abschließen. Hier ist das schon gelungen, und Bryan ist auf dem Wege nach Europa, um seine Mission auch dort zu erfüllen.

Soweit hat es ein Trommler gebracht durch Ausdauer und Glück. Wer das letzte nicht hat, dem nützt auch die erste nichts. (C. B.)

Woll-Produktion und Woll-Handel in Deutschland.

Zur Lage des Woll-Handels und über die Aussichten der deutschen Woll-Produktion spricht sich Professor Dr. Hannessen zu Göttingen folgendermaßen aus:

In den Kreisen der Schafzüchter ist vielfach die Ansicht verbreitet, daß der niedrige Stand der Wollpreise ein andauernder sein werde, weil die Concurrenz der überseeischen Wollen eine bleibende sei und mit der Ausdehnung der Schafzucht in den überseeischen Ländern nur noch größer werden könne. Allerdings ist die Woll-Produktion der überseeischen Länder noch einer angemessenen Ausdehnung fähig; dieselbe wird jetzt aber durch die heutigen Preise niedergehalten; wenn diese wieder steigen, so kommt das nicht blos jenen Ländern, sondern auch uns wieder zu Gute. Diejenigen, welche für die Zukunft nur die fortschreitende Vermehrung der überseeischen Zufuhr vor Augen haben und damit die Vorstellung eines unvermeidlichen permanenten Preisdruckes verbinden, bedenken nicht, daß die Preise nicht durch das Angebot allein, sondern auch durch die Nachfrage bestimmt werden, und daß auch letztere ihre Grenze noch lange nicht erreicht hat.

Europa's Woll-Industrie wird im Stande sein, neben der eigenen Woll-Production von Jahrzehnt zu Jahrzehnt eine größere Menge von transatlantischen und sonstigen fremden Wollen zu absorbiren. Halten wir uns beispielsweise nur an Deutschland, so finden wir im Zoll-Verein die Einfuhr von 1840—1865 von 164,000 Centner auf 712,000 Centner gestiegen und trotz dieser Steigerung während dieser Zeit den Schafbestand auf mehr als das Vierfache zugenommen; ein Beweis von dem zunehmenden Material-Bedürfniß der inländischen Industrie. Die Einfuhr und die eigene Production des damaligen Zoll-Vereins haben 1865 ungefähr gleiche Beträge ausgemacht. Da von letzterer aber 160,000 Centner ausgeführt wurden, so ist schon damals erheblich mehr ausländische Wolle im Zoll-Verein verarbeitet worden als inländische. Ungeachtet der aus der Zunahme der Woll-Einfuhr sichtbaren Zunahme der Wollgarn-Spinnerei hat die Weberei jetzt einen weit größeren Zuschuß von fremden Garnen nöthig als früher. So betrug das Mehr der Einfuhr 1840: 19,612 Ctr. und 1865: 205,270 Ctr.

Dagegen hat die Ausfuhr von Ganz-Fabrikaten ein immer größeres Uebergewicht über die Einfuhr derselben erlangt. Im Jahre 1840 betrug das Mehr der Ausfuhr 36,580 Ctr. und 1865: 214,124 Ctr. Die inländische Industrie exportirt also eine fünfmal so große Menge wollener Waaren als vor 30 Jahren, und nichts widerstreitet der Annahme einer fortschreitenden Zunahme des Exports. Ist letzterer auch augenblicklich nach den Vereinigten Staaten von Nordamerika durch das dortige Zoll-System gelähmt, so wird der Absatz nach manchen anderen Ländern mit dem Wachsen der Bevölkerung und des Wohlstandes derselben sich noch erweitern. Selbst den Australiern schicken wir schon einen Theil ihrer Wolle in Form von Tuch und Zeugen zurück. Wenn der Export von Wollen-Waaren, in den nächsten 30 Jahren sich verdoppeln sollte, nachdem er sich in den verflossenen 30 Jahren verfünffacht hat, so würden weitere 300,000 Ctr. Wolle und darüber Verwendung finden. Auch die inländische Consumtion hat ihren Höhepunkt gewiß noch nicht erreicht. Sie ist von 1849—1864 von 1 7/10 auf 2 7/10 Pfd. für den Kopf gestiegen. Ersichtlich ist in den unteren Klassen der Gebrauch von wollenen Strümpfen, Jacken, Tuchröcken noch im Zunehmen; 1 Pfd. mehr (von 2 7/10 auf 3 7/10 Pfd.) für den Kopf aus ausländischer Fabrikation würde gegen 400,000 Ctr. Wolle mehr erfordern. So ist es denn gar nicht unmöglich, daß Deutschland nach wenigen Jahrzehnten 7,800,000 Ctr. Wolle mehr als jetzt nöthig hat, das ist ungefähr eben so viel, wie jetzt im Lande für die inländische Verarbeitung und den Export producirt wird (30 Millionen Schafe zu je 2½ Pfd.) und auch ungefähr eben so viel, wie schon 1865 zur Verarbeitung eingeführt wurde.

Manche Landwirthe erblicken in der Concurrenz der fremden Wollen lediglich eine Beeinträchtigung ihrer Interessen und möchten sie durch einen Einfuhr Zoll abgewehrt wissen. Käme es dazu, so müßte der Schaafstand Deutschlands schon zur Deckung der jetzigen Einfuhr verdoppelt, und sobald der prämienirte Mehrbedarf emstünde, verdreifacht werden. Dies übersteigt alle vernünftige Vorstellung, da es nur unter einer solchen Beschränkung der Rindvieh-Wirthschaft und Schweinehaltung ausgeführt werden könnte, daß die Preise von Milch, Butter, Fleisch, eine unerschwingliche Höhe erreichen müßten. Aber schon die beginnende Steigerung dieser Preise während der Vermehrung des Schafstandes würde den Anlauf zu letzterer wieder hemmen und das jetzige Verhältniß zwischen der Schafhaltung und der übrigen Viehwirthschaft wieder herstellen. Die deutsche Landwirthschaft ist also nicht berechtigt, die große und größer werdende Einfuhr fremder Wolle zu bekämpfen. Diese Einfuhr entspricht einem dringenden Bedürfniß der deutschen Volkswirthschaft, welches die inländische Schafzucht umfassend zu befriedigen außer Stande ist. Genug, daß sie an der Gesammt-Versorgung des inländischen Marktes ihren Antheil behauptet; dabei werden vorübergehende Preisschwankungen, je nachdem vermehrtes Angebot auf dem Wollmarkte der Nachfrage vorauseilt oder umgekehrt erst der gest egenen Nachfrage folgt, auch in Zukunft nicht zu vermeiden sein. Den im ersteren Falle für den Schäferei-Betrieb entstehenden Verlusten steht aber gegenüber das dauernde Interesse unserer ganzen Landwirthschaft an der Zunahme der inländischen Woll-Industrie, weil damit ein zunehmender Absatz von Milch, Butter, Fleisch, Getreide und anderen Consumtibilien verbunden ist; nicht dos an die unmittelbar in dieser Industrie beschäftigten Unternehmer und Arbeiter sammt ihren Familien, die schon 2 pCt. der Bevölkerung von ganz Deutschland ausmachen, sondern diejenige Bevölkerung, welche für die Etablissement und Betriebs-Bedürfnisse dieser Industrie in den Ziegeleien und Bauhandwerken, im Bergbau auf Eisen und Kohlen, im Transportwesen 2c. thätig ist, sowie endlich an die Gewerbtreibenden aller Art, wie Bäcker, Schlächter, Schuhmacher, Schneider, Detaillisten, welche wiederum in dem Verdienst der Woll-Industriellen und der für die Woll-Industrie indirekt Beschäftigten ihre Nahrungsquelle finden.

Der Köwing'sche Mord.

Der des Mordes beschuldigte Hermann Köwing, welcher im November seine Gattin nahe Elisabeth, N. J., zu ermorden versuchte, hat eine sehr bewegte Laufbahn hinter sich. Ja, er wird von wohlunterrichteten Personen der Ermordung seiner ersten Frau, welche eines plötzlichen und mysteriösen Todes starb, beschuldigt. Nach den gemachten Erhebungen und dem hier Folgenden kann schwerlich ein Zweifel darüber aufkommen, daß Köwing, als er sein zweites Opfer heirathete und die armeFrau zur Auswanderung beredete, deren Tod bereits beschlossen hatte.

Der jetzt in dem Gefängniß zu Elisabeth seiner gerechten Strafe entgegensehende Verbrecher fuhr zu Ende der 60er Jahre als Zahlmeister auf mehreren der Bremer Dampfer. Aus dem Dienst der Schifffahrts-Compagnie wurde Köwing plötzlich entlassen, weil angeblich seine Rechnungen nicht stimmten. Der so brodlos Gewordene mußte jedoch über nicht unbedeutende Mittel zu gebieten haben, denn er ließ seine Familie, aus Frau und sechs Kindern bestehend, aus Deutschland kommen und etablirte sich als Makler. Dies war im Jahre 1870. Köwing wohnte mit seiner Familie bis zu Anfang 1872 in No. 52 Fünfte Straße, Hoboken. Zu dieser Zeit zog er nach New York, wo er Ecke der 6. Ave. und 13. Str. eine Restauration eröffnete und die Agentur einer Brauerei Milwaukee's übernahm. Die Einkünfte standen in keinem Verhältniß zu der etwas nobeln Lebensweise, welcher Köwing huldigte, und so ging es rasch bergab. Da starb plötzlich Frau Köwing, eine sehr achtbare Dame und zur Zeit munkelte man allerlei über die Ursache des so mysteriösen Todesfall. Der älteste Sohn des Angeklagten verließ das elterliche Haus, weil der Vater sich nicht scheute, ein bis dahin wohlverdecktes Verhältniß mit einem jungen Frauenzimmer, welches in der Familie als Anverwandte lebte, sofort nach dem Tode der Gattin öffentlich zur Schau zu tragen.

Köwing hatte die ihm als Agenten anvertrauten Gelder der Brauers-Firma zu eigenem Nutzen verwandt und beschloß, als die Firma mit strafrechtlicher Verfolgung drohte und die zahlreichen Gläubiger ungeduldig wurden, auszuwerkaufen. Zu diesem Zwecke schloß er einen Contrakt mit einem damaligen City-Marschall ab, der unter dem Vorgeben einer gerichtlichen Auktion die Vorräthe und das Mobiliar in Bausch und Bogen verkaufte. Die Gläubiger hatten das Nachsehen. Köwing brachte seine Person in New Jersey in Sicherheit, wo er in No. 268 Gardenstr. sich einquartirte. Nach einiger Zeit etablirte er sich jedoch wieder als Lagerbierwirth in einem Basement, Ecke Broadway und 8. Str. mußte jedoch bald vor seinen Gläubigern das Feld räumen. Unterdessen fungirte das oben erwähnte Frauenzimmer als seine rechtmäßige Gattin. Anfangs September begab sich Köwing nach Deutschland und machte in Hamburg die Bekanntschaft der Frau, die er nahe Elizabeth zu ermorden suchte. Er heirathete sie und kehrte mit seinem Opfer auf einem Schiffe der Pennsylvanischen Linie nach hier zurück. In Philadelphia ließ der Verbrecher, wohl absichtlich den Koffer seiner Frau zurück. Dieser Umstand sollte schließlich zur Feststellung der Identität des Thäters und zu dessen Ergreifung führen. Von Philadelphia brachte Köwing sein Opfer nach Elizabeth. Die Einzelheiten des versuchten Mordes sind bekannt. Aus den von Seiten der Geheimpolizei bis jetzt gemachten Erhebungen scheint Köwing vorwährend mit seiner Maitresse in Verbindung gestanden zu haben, ja es ist mehr denn wahrscheinlich, daß dieselbe nicht nur um den beabsichtigten Mord wußte, sondern sogar die Anstiftrin desselben war. Denn sofort nach der That eilte Köwing nach Hoboken, verweilte daselbst jedoch nur eine Nacht und traf am andern Morgen in einer Wirthschaft der oberen Stadt mit dem Frauenzimmer zusammen. Tags darauf löste Köwing zwei Billette nach Chicago und begab sich mit der Zuhalterin nach Philadelphia. Dort begaben sie sich nach einem Hotel und Köwing sandte einen Expreßmann nach dem von seiner zweiten Frau zurückgelassenen Koffer. Der Polizei-Chef von Elizabeth, welcher die Spur des Verbrechers aufgefunden und in Begleitung eines New-Yorker Detective nach Philadelphia geeilt war, hörte von dem Koffer und traf noch rechtzeitig ein, um dem Expreßmann nach dem Bahnhofe zu folgen. Dort wartete Köwing in Begleitung des Fr