Die Republik Cuba muß anerkannt werden.

Wozu das Zögern und Zaudern in Washington? Hat man 5 Jahre gewartet bis man die Republiken in Frankreich und in Spanien anerkannte? Cespedes ist ebenso gut declarirter Präsident von der Republik Cuba wie es Thiers in Frankreich war oder Castelar es jetzt in Spanien ist.

Die republikanische Regierung in Madrid will Frieden und Freundschaft mit den Ver. Staaten. Wenn das ihr Ernst ist muß sie Cuba freigeben. Thut sie das nicht, so tritt sie in die Fußstapfen der gestürzten Monarchie und kann auf die Freundschaft der amerikanischen Republik keinen Anspruch machen.

Hätte Senor Castelar Macht über die spanischen Mörder auf Cuba und könnte er den Insurgenten Gerechtigkeit und freie Abstimmung über ihre Verfassung gewähren, so würde der Kampf auf Cuba bald seine Erledigung finden; aber Castelar hat diese Macht nicht, abgesehen davon, ob er solche Concessionen machen will oder nicht. Dieser machtlosen Regierung Spaniens gebührt keinerlei Berücksichtigung mehr in der cubanischen Frage. Dort herrscht Anarchie, Mord und Todtschlag, und spanische Mörderbanden morden nicht blos die eingebornen Cubaner, sondern auch amerikanische Bürger, die in ihre Hände fallen.

Dieser Zustand muß unbedingt aufhören. Und dafür gibt es nur einen Weg die sofortige Anerkennung der Regierung von Cespedes und der Selbstständigkeit von Cuba. Fünf Jahre lang hat Amerika dem blutigen Bürgerkrieg auf Cuba mit untergeschlagenen Armen zugesehen, in der Erwartung, daß das Recht der Insurgenten endlich Gehör in Madrid finden werde. Aber die Republik in Spanien hat nur neue Gräuel für das unglückliche Cuba gebracht, keine Erleichterung, geschweige Freigebung. Außer der spanischen Armee sind auch noch die spanischen Mörder am Werk, und keine fremde Flagge und Nationalität rettet Die, welche in ihre blutigen Hände fallen.

Die Vorschläge von Washington in Madrid, daß man die rebellischen spanischen Freiwilligen im Namen Spaniens zu Paaren treiben wolle, finden dort kein Gehör. So müssen sie im Namen der Freiheit und Gerechtigkeit und im Dienste des Völkerrechts zur Genugthuung der amerikanischen Flagge und Nation unterdrückt werden. Cuba muß frei sein und Spanien muß seine Herrschaft über die unglückliche Insel aufgeben.

Und wenn Spanien Das nicht freiwillig zugestehen will — nun alsdann Krieg mit Spanien für die freie Republik Cuba!

Die Stimmung in Washington.

Der Staats-Sekretär Fish erhielt vom amerikanischen Gesandten Sickles zu Madrid die Nachricht, daß Castelar ihm erklärt, er habe telegraphisch nach Cuba den Befehl geschickt, alles weitere Vorgehen gegen die anderen Gefangenen vom „Virginius" zu suspendiren. Man hatte jedoch von vornherein in Washington angenommen, daß die Freiwilligen sich wenig um die Regierung in Madrid kümmern würden. Dies furchtbare Massacre von 53 Gefangenen aber hat wirklich allgemeine Aufregung in Washington zur Folge gehabt. Der Präsident soll wirklich ergrimmt sein und die Hinrichtungen als direkten Mord bezeichnen. Er bringt auf schleunige Absendung des Miantonomah und des Manhattan, so daß das westindische Geschwader aus 9 Schiffen besteht.

In der spanischen Gesandtschaft zu Washington ist man der Ansicht, daß die Order von Castelar gar nicht auf Cuba zur rechten Zeit hat ankommen können. Da jedoch die Freiwilligen schnell alle Telegraphen-Drähte auf der Insel durchschnitten hätten, so würde sie auch bei zeitiger Ankunft zu Havana doch Santiago zu spät erreicht haben. Hieraus erhellt, daß der Mord auf alle Fälle beabsichtigt wurde.

Sekretär Fish hatte am 7. November zwei wichtige Depeschen abgeschickt. Die eine ging an den Gesandten Sickles zu Madrid, sie instruirte ihn dem Präsidenten Castelar die Fortsetzung der Hinrichtungen mitzutheilen, dagegen im Namen der Ver. St. Regierung zu protestiren und in noch stärkeren Ausdrücken, wie die in der direkten Depesche an Castelar vom 6. November waren, daß die Washingtoner Regierung Spanien für alle Gewaltthaten an Amerikanern und ihrem Eigenthum verantwortlich machen und die vollständigste Genugthuung dafür fordern werde.

Der Flotten-Sekretär Robeson ist der Ansicht, daß die Ver. Staaten gegen die Freiwilligen einschreiten müßten, wenn es Castelar dazu an Macht fehle. Die Position der Union sei freilich eine sehr delikate, da das republikanische Spanien sich zu ihr auf den freundschaftlichsten Fuß gestellt habe; dennoch müsse vorgeschritten werden, wenn Castelar nicht einwilligt, daß man mit seinen Streitkräften gemeinsame Sache gegen die Freiwilligen mache. Aber Castelar hat gar keine Macht über das Militär in Cuba; nach der Ansicht von Sekretär Robeson müßten also die Ver. Staaten Streitkräfte allein einschreiten.

Die Stimmung der Spanier auf Cuba.

Als Narcisso Lopez und Oberst Crittenden im Jahre 1851 von New Orleans aus jene bedeutende Expedition nach Cuba gemacht hatten und gefangen genommen waren, konnte die Wuth der Spanier auf Cuba nicht größer gegen diese „Filibustier" sein, wie sie jetzt gegen die Theilnehmer der Expedition von Cespedes und Ryan ist. Es ist nun schon länger als 20 Jahre, daß der unglückliche Cubanische Patriot Lopez jene Reihe von Filibustier-Zügen nach Cuba unternahm, welche dessen neueste Erhebung gegen Spanien eröffnen, und die mit seinem Tode endeten. Aber dasselbe Element auf Cuba, welches damals um die Herrschaft über die schöne Insel mit deren eingeborenen Bürgern kämpfte, streitet noch immer für deren Bedauptung. Es ist die spanische Einwanderung, welche alle Stellen und Aemter, alle Einkünfte und die besten Plantagen occupirt, nachdem man die letzteren aufständischen Cubanern abgenommen hat.

Das „Casino", das heißt die Leitung des spanischen Elementes, worauf die Freiwilligen gebildet sind, dirigirt die öffentliche Stimmung der Spanier und dirigirt die Regierung. Wie damals nicht blos Lopez, sondern 50 seiner Mit-Gefangenen hingerichtet wurden, so schreit sich diesmal dieses blutige Drama nach dem verunglückten Ausgang des jüngsten Filibustier-Unternehmens unter General Ryan wiederholen zu sollen. Denn die grimmende Rachsucht der Spanier ist keineswegs durch die Hinrichtung der vier Insurgentenführer abgekühlt. Vielmehr verlangt man, daß sämmtliche an Bord des „Virginius" Befindliche das Loos ihrer Anführer theilen sollen. Besonders ist es die „Voz de Cuba", oder wie sie von der liberalen Presse häufig genannt ist, die Stimme der Hölle", welche, einem Raubthier ähnlich, wenn es einmal Blut gekostet hat, die spanischen Freiwilligen unablässig in einer an Tobsucht grenzenden Stimmung erhält. Schwerlich werden unter solchen Umständen die Bemühungen des General-Consuls beim General Capitain Etwas fruchten, wenn auch Ersterer auf das Entschiedenste darauf hinweist, daß der „Virginius" außerhalb der cubanischen Gewässer und cubanischen Gerichtsbarkeit genommen sei; wenn er auf Grund dieser Thatsachen die Vertragsrechte von 1795 zwischen den Ver. Staaten und Spanien für die amerikanischen Bürger an Bord des „Virginius" in Anspruch nimmt und wenn er endlich auf der unbedingten Aufschiebung der Verhängung weiterer Todesurtheile besteht, bis Nachrichten von Madrid eingetroffen sein werden.

Der General-Capitain ist ohnmächtig der Aufregung der Freiwilligen und der Diktatur des Casinos zu Havana gegenüber. Und selbst Castelar wird dem besten Willen nicht helfen können. Er hat zwei Rebellionen in Spanien zu bekämpfen, die der Carlisten und der Pedroleen ist (in Murcia); unmöglich kann er auch noch die zwei in Cuba niederwerfen, die des Cespedes und die des Casino zu Havana.

Verdienst des Oberrichters Chase.

Das Kauderwälsch der amerikanischen Juristerei mit ihren veralteten Redewendungen, ihren ermüdenden Sagbildungen und ihrem Gewimmel von technischen Ausdrücken, schreibt die „Ill. Staatszeitung", ist für die meisten Laien größtentheils unverständlich.

Nicht das kleinste unter den vielfachen Verdiensten des verstorbenen Staatsmannes und Juristen S. P. Chase besteht darin, daß er diesen schändlichen Unfug, hinter dem sich oft die teuflische Geistesarmuth oder die gewissenlose Verschmitztheit versteckt, durch sein eigenes gutes Beispiel zu verbannen suchte.

Seine Rechtsgutachten und Entscheidungen sind Muster eines klaren und reinen Englisch; er schrieb sie oft drei- bis fünfmal um, damit sie ja recht bündig, deutlich, schlagend und allgemein verständlich würden. Er übersetzte sie aus dem abscheulichsten und mit unverständlichen Fremdwörtern vollgepfropften Schwulst amerikanischer Juristerei in die Sprache des Volkes und des gesunden Menschenverstandes. Darum sind sie auch beinahe ganz frei von lateinischen juridischen Fachausdrücken; und in ihrer Klarheit und Kürze kann sie Jeder leicht verstehen und leicht sich einprägen.

Wo Chase nur immer Gelegenheit dazu hatte, da suchte er junge und ältere Juristen von den Vorzügen seines Systems zu überzeugen und ihnen die herkömmliche Weitschweifigkeit und Mordklauberei und das herkömmliche Schweigen in unverständlichen Bezeichnungen abzugewöhnen.

Zwar haben zu seinen Lebzeiten nur einzelne amerikanische Juristen sich von ihm eines Besseren belehren lassen; aber unter seinen Nachahmern befinden sich gerade die tüchtigsten Kräfte, und es ist zu hoffen, daß sich die von ihm angestrebte Verbesserung immer mehr Bahn brechen wird.

Einhundert Meilen in der Stunde oder Die Eisenbahn der Zukunft in Amerika.

Im Eisenbahnwesen mußten die Amerikaner bei den Engländern zur Schule gehen. Die gebieterische Nothwendigkeit geeigneter Transportmittel zwang sie, sich lediglich auf den Bau einfacher Geleise mit gelegentlichen Ausweichungen zu beschränken und ließ sie Jahre hinaus auf nichts Anderes denken. Erst die schauderhaftesten Unglücksfälle und die immer lauter sich äußernde Entrüstung des Publikums zwang endlich doch die Hauptreisendahn-Compagnieen, Doppelgeleise zu bauen, obgleich eine große Majorität der amerikanischen Eisenbahnen bis auf den heutigen Tag noch bei den einfachen Geleisen mit Ausweichen und ihren mörderischen Folgen geblieben ist. Die Erfindung und die allgemeine Einführung des magnetischen Telegraphen längs der Eisenbahnen erwiesen sich von größter Ersprießlichkeit und erleichterten den Betrieb derselben, indem mit seiner Hülfe Collisionen vermieden werden konnten und man die Schnelligkeit im Allgemeinen zu steigern vermochte. Allmälig erfuhr die Schiene dadurch eine wesentliche Verbesserung, daß man sie aus Stahl machte, sowie die Unterlettung mit Stein bedeckt wurde, auch Locomotiven für Alpenbahnen, geneigte Flächen, sowie stationäre Maschinen construirte und vermehrte, die Passagierwagen verbesserte, Kohlenwagen aus Eisen herstellte, auch Brücken von Eisen baute, und Arrangements traf, daß der Locomotivenführer während des schnellsten Zuges seinen völligen Wasserbedarf aus einem Behälter schöpfen konnte, ohne an den Wasserstationen anhalten zu müssen.

Und nun ist es so weit gekommen, daß das amerikanische Eisenbahnwesen, prosperirend, reich und mächtig geworden, aufhört, bei Europa in die Schule zu gehen, und anfängt sich auf die eigenen Füße zu stellen und seinen eigenen Weg zu gehen. Die an der Spitze der Eisenbahnen stehende Pennsylvania Bahn baut bereits vier Geleise breit, um ihre nur auf gewisse Strecken laufenden Trains von denen zu sondern, welche „durchfahren," und in Folge dessen die Schnelligkeit im Allgemeinen zu steigern. So etwas findet man in England nicht. Es ist dies ein Schritt, den wir von selbst vorwärts machen, und es muß sich Jedermann die Ansicht aufdrängen, daß derselbe großen Erfolg haben wird. Man denke sich eine Bahn mit 8 Schienenständen, welche drei weiten Weg von Philadelphia bis Pittsburgh dahin ziehen, und man hat eine Idee, wie etwa die Eisenbahn der Zukunft in Amerika aussehen wird. Es werden dann nicht blos die Bahnen, sondern es müssen auch die Brücken und die Tunnels demgemäß erweitert und an passenden Stellen entsprechende Ausweichungen angebracht werden.

Diese Anordnungen werden nahezu das Problem lösen, auf welche Weise man die Schnelligkeit der Trains, mit Sicherheit steigern könne. Indessalls aber wird man noch eine größere Schnelligkeit, als dieserzeit, welche man auf diese Weise erzielen kann, verlangen und auch erreichen. Die gigantische Eisenbahn mit einer enormen Schiene, und mit eine Maschine mit Treibrädern von zwölf Fuß Diameter, ist kein Traum, sondern eine Möglichkeit! Und wenn mit solchen Mitteln ein Train mit einer Schnelligkeit von hundert Meilen in der Stunde gefahren werden könnte, so vermag das Kapital auch eine Bahn zu bauen und Versuche in dieser Richtung anzustellen. Auf einer solchen Bahn könnten wir am selben Tage zu Philadelphia frühstücken und in Chicago zu Abend essen, und die Fahrt von Philadelphia nach New York würde nicht mehr als eine Stunde dauern.

Alle diese Dinge gehören in unserem großen weiten Lande mit so großen Entfernungen und verschiedenen Interessen nicht blos zu den Möglichkeiten, sondern sind sogar nothwendig. Und das Geld zu solchen Versuchen verwendet, würde dann nicht verschwendet, sondern zu einem nützlichen Zwecke verwendet worden sein. Inzwischen aber wird schon das vierfache Gespann die Schnelligkeit des Verkehrs fördern.

(Wb.)

Der erste Schrauben-Propeller.

Das „Stevens-Institut für Technologie" zu Hoboken, N. J. enthält eine gewiß sehr merkwürdige Reliquie aus der Zeit der Erfindung der Dampfschifffahrt, nämlich die Maschine etc. des ersten Schrauben-Propellers. Nicht Fulton oder An deren gebührt die Ehre oder der Ruhm, der erste Erfinder eines Dampfschiffes gewesen zu sein, sondern Colonel Stevens, dem Vater des Begründers der Eingangs erwähnten Anstalt.

Diese erste Dampfschiff-Maschine ist eine Hochdruck Condensir-Dampf-Maschine und hatte einen tubularen Kessel nebst einem Schraubenpaare.

Drei Jahre bevor noch Fultons erster Dampfer „Claremont" auf seinem Wege nach Albany den Hudson durchfurchte, hatte Colonel Stevens bereits das Problem der Dampfschifffahrt mit dieser Maschine gelöst. Die Experimente aber, welche er angestellt hatte, waren nur in kleinerem Maßstabe vorgenommen, und die Kenntniß hiervon hatte sich nur auf einen engeren Kreis beschränkt. So kam es denn auch, daß, als Fulton vom Kanzler Livingstone der früher mit Colonel Stevens an dieser Erfindung gearbeitet hatte, unterstützt, den Dampf zum Fortbewegen eines großen Schiffes anwendete und ebenso, als Sir Francis Petit Smith auf die Erfindung eines Schrauben-propellers ein englisches Patent erhielt und die Practicabilität seiner Erfindung an einem leichtigen Schiffe nachwies; daß Colonel Stevens, der erste und Original-Erfinder, vergessen war und Fulton und Smith die Ehre und den Ruhm dieser Entdeckung ernteten.

Die ersten beiden Schiffe, in welchen Colonel Stevens seine Maschine eingesetzt hatte, wurden im Jahre 1804 und 1806 gebaut. Bereits mit dem ersteren Schiffe, einer Pirogue von etwa 50 Fuß Länge, erlangte der Erfinder auf dem North River bei New York eine beträchtliche Schnelligkeit, und mit dem zweiten, einem großen Flachboote, Namens „Phönix", machte er im August 1807, wenige Tage vor Fultons „Claremont", eine glückliche Fahrt nach Albany.

Welches Aufsehen diese Fahrt zu jener Zeit gemacht haben muß, davon sind uns keine Zeugnisse zur Hand; doch läßt es sich denken, daß sie schon damals als ein Epoche machendes Ereignis betrachtet wurde und die Neugkeit des Erfolges sich trop dem Mangel der Telegraphie bald genug nach Europa verbreitete. Die Boote, die als Pioniere der Dampfschiff-Fahrt den Hudson durchfurchten und die Aufmerksamkeit der bedeutendsten Ingenieure der damaligen Zeit auf sich gezogen hatten, sind längst zerfallen, während die Maschine noch in gutem Zustande im Stevens-Institute aufbewahrt wird. Im Jahre 1844 wurde diese in ein Schiff eingesetzt welches nach dem Modelle des ersteren gebaut war, das in Gegenwart eines Committees des „American Institutes" mit einer Schnelligkeit von acht Meilen in der Stunde fuhr.

Dieses Schiff wird bis jetzt noch von dem mehrgenannten Institute aufbewahrt.

Colonel Stevens begann bereits im Jahre 1791 der Dampfmaschine theoretisch und praktisch seine ungetheilteste Aufmerksamkeit zu widmen und nachdem er das Problem der Dampfschifffahrt gelöst hatte, wandte er sein Augenmerk der Dampfmaschine als Fortbewegungskraft zu Lande zu. Im Jahre 1812 prononcirte er nicht nur den Bau einer Eisenbahn vom Erie See nach Albany, sondern nahm auch für eine solche zwischen New York und Philadelphia Vermessungen auf, und dies zu einer Zeit, wo man an Eisenbahnen fast noch nicht dachte. Vor Stephenson schon entwarf er das vollständige Prototyp einer Lokomotive, sowie zu seinen Entwürfen auch der Plan zu einer Hängebrücke über den Hudson, die von Hoboken aus nach New York führen sollte, gehört.—(D.-A. G. u. Ind.-Ztg.)

Die Sozial-Politik in Deutschland

Den alten National-Oekonomen war ihre Wissenschaft etwas vollständig Abgeschlossenes. Mit anderen Worten, die Männer, welche die Wissenschaft über den Staats- oder National-Haushalt begründeten oder sich damit beschäftigten, der Engländer Adam Smith an ihrer Spitze, hatten stets nur den Staat oder die Nation dabei im Auge, daher der Ausdruck „Oekonomie der Nation" oder National-Oekonomie. Dabei wurde nur im Großen kalkulirt, nur der Wohlstand und das Interesse der Nation im Ganzen in das Auge gefaßt. Die einzelnen Personen, welche die Nation ausmachen, wurden nur als Arbeitskräfte berücksichtigt, die am National-Wohlstand mitschaffen. Neben den Maschinen mit ihren Pferdekräften steht die Kraft der Hände (Handstatt Arbeiter).

Die Lehren dieser alten National-Oekonomie zeigten den Weg zum National-Reichthum; um die Vertheilung desselben auf die Einzelnen und um deren Wohlfahrt kümmerten sie sich Nichts. So kam es, daß im Großbritannien dieser modernen Wissenschaft neben dem ungeheuersten Reichthum ein elendes Proletariat der Fabriken und des Ackerbaus aufwuchs, das nach Millionen zählte und sich täglich vermehrte. Und je mehr sich andere Länder zu der beneideten Industriehöhe Englands emporzuschwingen suchten, desto mehr warben ihre sozialen Verhältnisse denen Englands gleich.

Die alte National-Oekonomie hatte kein Verständniß für diese Zustände und die moderne Industrie-Entwickelung mit Fabrikwesen, Großbetrieb und Theilung der Arbeit nahm keine Rücksicht darauf. Daraus entsprangen alle jene Agitationen und sozialen Systeme, welche dem Arbeiter, den die alte National Oekonomie ignorirte, zu seinen Menschenrechten zu verhelfen suchten, und welche als Oppositionssystem natürlich einseitig waren. Die beiden Extreme mußten sowohl wissenschaftlich wie in der That verübt werden. In Deutschland bestredt man sich auf gewohnte gründliche Weise, eine soziale Wissenschaft zu schaffen, welche bei dem Nationalwohlstand nicht blos mit Kapital, Arbeitskraft, Zinsen, Angebot und Abnahme etc. rechnet, sondern die Träger dieser Thätigkeit, die Menschen selbst, die Kapitalisten, die Arbeitgeber und Arbeiter in Betrachtung zieht. Man nennt deshalb die National-Oekonomie jetzt Volks-Wirthschaft und berücksichtigt nicht jenes Abstraktum Nation allein, sondern das Wohl aller einzelnen Mitglieder derselben, das Volk. Hierbei kommt aber auch die Politik, d. h. Verfassung und Gesetzgebung in Betracht, weshalb man diese neuere Richtung passend auch „Social-Politik" nennt. Dieser Politik ist es bei jedem Schritt um das Wohl und Interesse jedes Einzelnen zu thun; und das ist ihr sozialer und gesellschaftlicher Charakter im Gegensatz zu der alten Politik, welche nur Staatsformen, Gesetze, Rechte ganzer Klassen etc. kannte.

Wiefern ist die Stellung und der Beruf der Männer, welche sich deutzutage mit Sozial-Politik beschäftigen. Viele dunken sich berufen, aber wenige sind auserwählt, den Weg zu den nöthigen Sozial-Reformen zu zeigen.

Den Gelehrten und Universitäts-Professoren, welche diese Richtung einschlagen, hat man den Spottnamen „Katheder-Socialisten" gegeben, und sowohl die alten politischen Reaktionäre und Liberalen, wie die Socialdemokraten machen sich lustig über sie. Aber diese Männer lassen sich nicht irre machen, und mit Recht, denn sie sind auf dem rechten Wege. Was kann wichtiger und verdienstlicher sein, als das Bestreben die Wissenschaft mit dem praktischen Leben in Harmonie zu bringen, und die sich bekämpfenden Gegensätze im gesellschaftlichen Leben durch Ergründung ihres Wesens und durch geeignete Reformen zu versöhnen, damit der Kampf auf Leben und Tod nicht zum Ausbruch kommt, und damit statt Strikes, Arbeits-Ausstand und anderer socialer Kriegsmittel, Vernunft und Verständniß des wirklichen Interesses zur Herrschaft komme. Diese s. g. Katheder-Socialisten haben im vor gen Jahr ihre erste Versammlung zu Eisenach gehalten, ihre zweite fand am 13. bis 15. Oktober in diesem Jahr ebenfalls zu Eisenach statt. Die Vorgänge daselbst sind höchst belehrend und können alle alten Partei-Politiker, namentlich die unseres Landes, welche durchschnittlich von der sozialen Frage gar keine Idee haben, bei diesen „Katheder-Sozialisten" in die Schule gehn.

„Die preußische Flagge."

Die „Illinois Staatszeitung" hat mit aller Energie im letzten Wahlkampf die Volkssache dem reaktionären Puritanerthum gegenüber vertreten und hat alle Ursache, auf deren Sieg stolz zu sein, wozu sie so Vieles beigetragen hat. Die Angriffe auf die Volkspartei Seitens der Gegner waren gehässiger, gemeiner und empörender, wie man sie sonst bei Wahlen gewohnt ist. „Aber Rechts ist erfolgreicher, als der Erfolg", sagt die „Ill. Staatszeitung" richtig. Dies Wort in nirgends so zutreffend, wie in den Ver. Staaten. Was die Wahrheit entschieden hat, wird sofort durch den Erfolg für den Normal-Amerikaner zur anerkennenswerthen, berechtigten Thatsache, zu jur Wahrheit, selbst wenn er es früher als das größte Unglück, als Unsitte und Lüge verfolgt hatte. So ist es auch jetzt in Chicago. Die Yankees, welche dort eine neuenglische Musterstadt errichten wollten, mit allen Vorzügen des Wasser- und Sonntag-Nuckerthums, sehen, daß sie in sämmtlicher Minorität sind, werden mit Respekt vor der Macht ihrer Gegner erfüllt und zugleich vor deren Ansichten.

Uebrigens gibt es auch noch Unverschämte, welche den Kampf auch nach der Wahl fortsetzen suchen. So kommt man jetzt und behauptet, daß die Ill. Staatszeitung zur Siegesfeier die preußische Flagge über der amerikanischen aufgezogen habe. Es gibt nämlich noch immer maliziöse oder unwissende Menschen genug, welche Nichts vom einigen Deutschland und von einer deutschen Nation wissen oder wissen wollen. Die preußische Flagge, welche die Ill. Staatszeitung aufgehißt haben sollte, war nämlich die deutsche und sie flatterte wie bei andern festlichen Gelegenheiten (wie es auch anderswo gebräuchlich ist) nicht über, sondern neben der amerikanischen. Die Ill. Staatszeitung sagt in einem englischen Artikel, welcher Das den Yankees auseinandersetzt, daß die deutsch-amerikanischen Bürger dem Adoptiv-Vaterland mit Herz und Seele angehören, aber dabei stets ihrer Abkunft und des deutschen Vaterlandes eingedenk sein würden, auch wenn die Yankees Das mißbilligen sollten. Nun diese letzteren Herren werden sich allmählich auch daran schicken müssen, mögen sie wollen oder nicht.

Zum Udderzook Prozeß.

Ueber die Verhandlungen der Jury, welche Udderzook in Westchester nach 44stündiger Entscheidung des Mordes im ersten Grade schuldig fand, erfahren wir noch folgendes Nähere:

Die Geschworenen waren nur darüber uneinig, ob Udderzook des Verbrechens der Ermordung Goß's „schuldig," oder „nicht schuldig" sei; Berathungen darüber, ob er des Mordes im zweiten Grade schuldig sei, wurden zu keiner Zeit gehalten. Die 9 Ballotements, welche von den Geschworenen angestellt wurden, hatten folgende Resultate:

	Schuldig.	Nichtschuldig.	Unentschieden.
1	6	5	2
2	5	6	1
3	6	6	0
4	5	7	0
5	4	8	0
6	6	6	0
7	9	3	0
8	11	1	0
9	12	0	0

Der farbige Geschworene, Hood, konnte sich nicht entscheiden, gab aber sehr vernünftige Gründe dafür an. Den Geschworenen waren über die in Baer's Blättchen aufgefundene Leiche nur dürftige Angaben gemacht und die von Wilson und Goß geschriebenen Briefe waren ihnen nicht zur Ansicht übergeben worden. Als ihnen die Briefe gezeigt waren, zweifelten sie nicht mehr, daß Goß und Wilson identisch sind und gaben gleich darauf ihre Entscheidung ab.

Betreffs des neuen von der Vertheidigung Udderzook's beantragten Prozesses, glaubt man nicht, daß ein solcher gewährt werden wird. Ueber den Antrag wird jedoch erst im Laufe der Dezember-Sessionen des Gerichts verhandelt und dem Gefangenen, wenn der Antrag abgewiesen wird, sein Urtheil nicht vor Januar nächsten Jahres vollzogen werden.

Die Vertheidiger hoffen, wie verlautet, einen neuen Prozeß auf den Grund der Behauptung zu erlangen, daß einer der Geschworenen, Hr. A. M. Nichols, von New London, die Jury dreinflußt habe, den Gefangenen an den Galgen zu bringen. Die Mit-Geschworenen des Hrn. Nichols stellen diese Behauptung als völlig grundlos hin, da dieser einer der Letzten war, die Udderzook des Mordes im ersten Grade schuldig erklärten.

Es sollen inzwischen noch einige neue Punkte entdeckt sein, welche erweisen, daß W. S. Goß und A. C. Wilson ein und dieselbe Person waren.

Udderzook's lebhaftes Temperament und seine unerschütterliche Gemüthsruhe sind in den letzten Tagen theilweise von ihm gewichen und seine Gefangenwärter sind der Ansicht, daß die nervöse Aufregung ihn völlig niederbrechen wird. Wie verlautet, soll seine Mutter den Wunsch hegen, daß er ein Bekenntniß ablegt, während seine Frau ihm den entgegengesetzten Rath ertheilt haben soll. Ob Udderzook das Verbrechen, dessen er überführt ist, bekennen wird, muß die Zeit lehren.

Der Prozeß wegen Betruges der Versicherungsgesellschaften wird in einigen Wochen in Baltimore zur Verhandlung kommen. Wie verlautet, so soll der Bürge des A. C. Goß seine Bürgschaft zurückgezogen haben und dieser gefänglich eingezogen sein. Hr. Chas. H. Pennypacker von hier, der die Beweise zur Ueberführung Udderzook's zusammelte, wird die Verschreibungen selbst haben zu leisten. (S. W.)

Ueber die Novemberwahlen schreibt der „Anzeiger des Westens," ein früher demokratisches Blatt, welches seit der vorigen Präsidentschaftscampagne für eine Partei-Neubildung wirkte und auf Auflösung der demokratischen Partei drang, wie folgt:

Alles in Allem betrachtet sind die Novemberwahlen für die demokratische Partei äußerst günstig ausgefallen. Ob sie unter ihrem eigenen Namen kämpfte, wie in New York, ob sie sich die Conservative Partei nannte, wie in Virginien, oder ob sie, wie in Wisconsin und Kansas, in dem neuen Unabhängigkeits-Rocke stak, überall trug sie den Sieg davon. In Chicago siegte das Volksticket auf einem demokratischen Test in Bezug auf die Temperenzfrage mit starker Majorität; in Massachusetts war es möglich den Republikaner Washburn zu schlagen, aber die republikanische Majorität ist ganz gewaltig reducirt; die Zwangstemperenzgesetzgebung hat einen schweren Schlag erlitten und General Banks, der in der letzten Präsidentenwahl für Greely stimmte, ist in den Staatssenat gewählt worden. Noch einen einzigen Rückschritt der republikanischen Partei in demselben Verhältnisse, und sie ist sogar in Massachusetts verloren. Die für Gaston, den demokratischen Candidaten für das Gouverneursamt abgegebene Stimmenzahl ist so groß, daß man sie sich nur daraus erklären kann, daß viele Republikaner für ihn gestimmt haben müssen.

Offenbar ist es ebenso in Kansas, wo in Counties, die bisher 47 Republikaner gegen 8 Demokraten erwählt hatten, jetzt 41 Farmer- und demokratische gegen 14 republikanische Candidaten für die Legislatur erwählt worden sind. Eine completere politische Revolution ist kaum denkbar. Die Republikaner von Kansas mögen sich für ihre Niederlage bei Caldwell und Pomeroy bedanken.

Diese Resultate lassen sich nicht mit der Gleichgültigkeit der herrschenden Partei in jenen