Die Hinrichtung von vier cubanischen Insurgenten-Führern.

Nach neuesten Nachrichten sind die auf dem Filibustierschiffe Virginius gefangenen Führer der cubanischen Insurgenten, Bernabe de Varona, Jesus del Sol, General Ryan und Pedro Cespedes, von dem Tribunal in Santiago de Cuba in summarischer Weise verhört, verurtheilt und am 4. November standrechtlich erschossen worden. Dieses rasche Verfahren hat in offiziellen Kreisen in Washington große Sensation hervorgerufen, zu welcher sich nicht geringe Indignation über das tragische Ende des tapferen Generals Ryan gesellt. Die Bemühungen von cubanischen Bürgern, den Präsidenten Grant zu bestimmen, kraft seines Amtes in das Standrechts-Verfahren der spanischen Behörden einzugreifen, kommen leider zu spät. Es heißt zwar, die Regierung habe alle solche Zumuthungen abweisen wollen, aber Humanität und die Rücksicht darauf, daß Gen. Ryan, ein ehemaliger Offizier der Ver. St. Armee, unter den Gefangenen war, hätten von der Regierung verlangen müssen, daß sie ein gerechtes Gericht für die Gefangenen gefordert hätte.

Sondern die spanischen Behörden etwa die Intervention der Regierung betuchtet und dieselbe, wenigstens in Betreff der Hauptführer von vornherein zu vereiteln kraftstreibt haben?

Fast muß man Derartiges annehmen, denn General W. O. C. Ryan war ein Amerikaner oder behauptet doch ein solcher zu sein. Er hatte Anrecht auf den Schutz der Ver. Staaten Regierung in sofern, daß diese ein gehöriges Gerichts-Verfahren, wenn auch nicht dessen Strafbillgkeit beanspruchen konnte. Er war ein geborner Canadier und etwa 34 Jahre alt. Im 1862 wurde er Soldat im 53. New Yorker Regiment, zeichnete sich in verschiedenen Schlachten aus und stieg bis zum Colonel. Nach einem Besuch in Montana, wo er im Bergbau beschäftigt war, ging er nach Cuba, gelangte glücklich zu den Insurgenten, wurde General und kam am 6. August 1870 auf einer Mission zurück nach den Ver. Staaten, wo er für Cuba agitiren sollte. Dann wurde er zu New York wegen Organisation einer Filibuster-Expedition nach Cuba verhaft't, aber bald wieder freigelassen und niemals prozessirt. Im Dezember 1870 rüstete er eine andere und im Juni 1872 eine dritte Expedition im Dampfboote Fonnie für Cuba aus. Und in dieser Thätigkeit verharrte er, und besiegelte sie jetzt mit seinem Tode.

Jesus Del Sol war 34 Jahr alt und ein tapferer Soldat. Er war zu Santiago geboren und Farmer; als die Revolution ausbrach, brannte er seine Pflanzung nieder und stellte sich an die Spitze von 200 Mann unter General Cavada. Er zeichnete sich in vielen Treffen aus und wurde von den Spaniern gefangen als er verwundet in einer Hütte lag. Man bot ihm $6000 in Gold und eine Offiziersstelle, wenn er in das spanische Heer treten wolle, und als er das entrüstet von sich wies, schickte man ihn nach Cadix, unter der Bedingung, daß er nie nach Cuba zurückkehren solle. Von Spanien kam er nach den Ver. Staaten und segelte in der letzten Expedition nach Cuba zurück. Er genoß die höchste Liebe und Achtung seiner Landsleute.

Pedro Cespedes war ein jüngerer Bruder des Präsidenten der Insurgenten, Carlos Manuel Cespedes, und war 1823 in Bayamo im Ostdepartement Cubas geboren, also 50 Jahre alt. Seine Familie gehörte bekanntlich zu den einflußreichsten und reichsten der Insel. Er diente nicht als Soldat in der Revolution sondern als Regierungsbeamter unter seinem Bruder, und mehrmals als Gouvernor eines Distrikts. Vor 1½ Jahren floh er mit seiner Familie in einem Kahn nach Jamaica, und ging dann nach den Ver. Staaten von wo er in dem Dampfer Virginius nach Cuba zurückkehrte. Seine Frau, 5 Söhne und 3 Töchter leben zu Kingston in großer Armuth.

Barnabe de Barona war 1845 zu Puerto Principe im Centraldepartement von Cuba geboren und erst 28 Jahre alt. Er erhielt eine vorzügliche Erziehung zum Theil in den Ver. Staaten, und wurde nach seiner Heimkehr ein entschiedener Gegner der Spanier. In 1866 kam er nach New York, um an einer Expedition des General Quesada Theil zu nehmen, die jedoch nicht zu Stande kam. Später wurde er als verdächtig in Cuba gefänglich eingezogen aber entkam nach New York um dann nach Cuba zu eilen und an dessen Freiheitskampf Theil zu nehmen. Er war Brigade-General und war nur nach New York zurückgekehrt um von dort aus die Expedition des Virginius zu begleiten.

Die Hinrichtung dieser Männer ohne eigentliches Gericht ist nur die Fortsetzung des grausamen blutigen Werkes, durch welches sich die Spanier alle freisinnigen Cubaner zu Todfeinden gemacht haben.

Es kann nur wiederholt werden, daß die Cubaner nach solchen Blutthaten nicht eher die Waffen niederlegen werden, bis der letzte spanische Soldat von der Insel vertrieben sein wird. Da ist keine Versöhnung möglich und die V. St. Regierung hat die ernste Pflicht endlich entschieden gegen die Fortdauer dieses unsinnigen Bürgerkrieges zu protestiren. Die Republik Castelars handelt ebenso empörend in Cuba wie weiland die Regierung der digotten Isabella.

Neues Provisorium in Frankreich.

Der edle Graf Chambord, der Erbe der weißen Flagge will diese nicht aufgeben; zu allen Concessionen erklärt er sich bereit, nur nicht zu der, die Tricolore, statt seiner alten Familien-Farbe annehmen zu wollen. Die Geschichte grenzt etwas an das Irrenhaus und macht auch die französischen Royalisten, welche sehen am Ziel zu sein glaubten, vollständig verrückt. Heinrich V., der große Vorfechter des Grafen, von welchem diese weiße Flagge eigentlich herstammt, würde nicht so viel Umstände wegen eines bunten Lappen machen. Dieser war nicht so strupulös; für ten Besitz von Paris gab er den Protestantismus auf und wurde Katholik mit den Worten: „Paris ist wohl eine Messe werth." Die Krönung seines von Frankreich ist sicher noch weit mehr die Annahme der dreifarbigen Fahne werth. Aber Chambord steht in der weißen Flagge das Sinnbild seines angestammten Erbrechts, das Gottes-Gnadenthum, um in der Tricolore das Wahrzeichen der Revolution. Und weder diese noch ihre Consequenzen will er anerkennen.

So reaktionär nun auch die französischen Royalisten sein mögen, so haben sie doch den Glauben an das „Gottes-Gnadenthum" verloren, und wagen es nicht, die ganze Geschichte Frankreichs mit der Hinrichtung Ludwigs XVI. bis auf den heutigen Tag für „ungeschehen" zu erklären. Sie können sich nicht auf das weiße Schnupftuch Chambords einlassen und diesem wird trotz aller Vorbereitungen, Proklamations-Entwürfen, Bestellung von Thron, Krone, Hermelin, Mantel, Scepter und Krönungs-Gaul ite Königswürde vor dem Mund fortgeschnappt

Was nun? Dasselbe Spiel, was bis jetzt dauerte, wird eine neue Auflage erhalten. Die provisorische Republik und MacMahon, als deren einstweiliger Verwalter, bleiben. Die Republikaner und Imperialisten schöpfen neue Hoffnung und rüsten sich zu neuen Versuchen, während die Legitimisten nach neuen Wegen ausschauen, um den verfehlten Chambord von seiner Flaggennarrheit abzubringen oder die Orleans zu bessen adoptirten Nachfolgern zu machen. Daneben aber tritt eine andere ganz neue Entwickelung in Aussicht. MacMahon wird auf längere Zeit, vielleicht auf Jahre lang zum Präsidenten ernannt werden und wenn der Mann seine Sache versteht, kann das z. Kaiserreich MacMahon daraus werden." Die ganze Kunst besteht darin, daß er Erfolg hat, daß kein mißglückter Versuch gemacht wird. Was die Folge des letzteren in Frankreich zu sein pflegt, dafür liefert der Prozeß Bazaine ein abschreckendes Beispiel. Wären diesem seine Pläne geglückt, so würde er jetzt an der Stelle von MacMahon und ebenfalls auf dem direkten Weg zum Kaiserthron sein.

Deutschenhaß in Ungarn.

Man wird, wie deutsche Blätter berichten, abermals eine Massenaustreibung deutscher Beamten in Ungarn erleben, die zweite seit 12 Jahren. Bisher wurde in der Militärgränze deutsch amtirt, weil fast Jedermann deutsch spricht. Nun haben die Ungarn die Grenze annectirt und erließen vor kurzem einen Ukas, daß magyarisch zu amtiren sei, obgleich fast Niemand dort magyarisch spricht. Aus besonderer Gnade haben sie den deutschen Beamten eine Galgenfrist von einem Jahr gegeben, um magyarisch zu lernen; nach fruchtlosem Ablauf der Frist werden sie abgedankt. Man kann sich denken, welche Schwierigkeiten und Verwaltungs- und Justiz-Pfuscherei in Gegenden hervorrufen muß, wo es Gemeinden zu Dutzenden gibt, in denen nicht eine Seele magyarisch versteht. So wird den Magyaren das Sprach-Gesetz, welches zwar nicht für die innere, wohl aber für die äußere Amtirung, d. h. für den Verkehr der Behörden jeder Art untereinander, das magyarische Idiom als ausschließliche Amtssprache vorschreibt, ein Mittel, ihre Nationalität überall, auch in nicht magyarischen Gegenden, zu herrschenden Beamtenkaste zu erheben und insbesondere die deutsche Sprache auszurotten. Die antigermanische Tendenz macht sich insbesondere seit dem jetzigen Ministerium Szlavy breit. Ueberhaupt ist es die Eigenthümlichkeit der Magyaren, dann am meisten auf die Deutschen zu drücken, wenn es ihnen im eigenen Lande schlecht ergeht, um die Deutschen gewissermaßen zu Sündenböcken der von ihnen häufig selbst verschuldeten Verlegenheiten zu machen.

Angriff auf den Dampfer „Frank Pargoud."

Am Montag, den 29. Oktober, als der Dampfer „Frank Pargous" bei Goodrichs Landung — 35 Meilen unterhalb Baksburg, an der Louisiana Seite — lag, kamen etwa 40 bis 60 farbige Männer an die Landung, die, wenn Capitän White nicht Geistesgegenwart genug gezeigt hatte, das Boot in Besitz genommen haben würden.

Die Neger hatten kurz vorher in ihren Versammlungen Beschlüsse gefaßt, in denen sie in der impertinentesten Weise das Recht der gesellschaftlichen Gleichstellung beanspruchten.

Der „Pargous" war auf der Fahrt nach New Orleans begriffen und hielt wie üblich an der Landung, um Fracht aufzunehmen. Plötzlich kamen etwa 40 bis 60 Neger, von Cam Sartain, einem farbigen Legis aturmitglieds von Carroll Parish (dem dummsten Kreis in der Staates Str. Legislatur) angeführt, ein anderer Neger, der Clerk der Parish Court, der auf den Ruf Davis Jackson hört, Buck Smith und andere an Bord und gingen in die Cajüte, wo die Anführer des Mobs „Drinks all around" verlangten. Capitain White, der Angst in seinem Zimmer lag, kam heraus und bot mit Cain Sartain eine Unterredung. Cain sagte, daß er einer der Bande sei, die Gesetze mache, auch solche Gesetze in Betreff von Dampfern, und daß er durch die Civilrights-Bill das Recht habe, am Bord zu trinken. Er drohte dem Capitän und den Offizieren, daß er einen Krawall anfangen würde, wenn man ihnen an der Bar die Getränke verweigerte.

Capitän White sagte dem wohlbaarigen „Legislateur", daß es höhere Autoritäten gäbe, nach denen sich die Capitäne der Dampfboote richteten, und befahl ihm, sich mit seiner schwarzen Bande aus Land zu scheren.

Sartain drückte sich mit dem Mob, der dann auch noch den ersten Offizier, Mr. Cummings, der an der Landung mit Unterzeichnung der Frachtbriefe beschäftigt war, desgleichen. Glücklicher Weise hatte der Pargous Mannschaft genug am Bord, um Herrn Cummings aus der Klemme zu ziehen und unversehrt an Bord zu bringen. Inzwischen hatte Sartain einen reitenden Boten auf die umliegenden Plantagen geschickt, der die Neger aufbieten sollte, mit ihren Schußwaffen nach der Landung zu eilen. Ehe diese anlangten, fuhr jedoch das Dampfboot ab. Jetzt begannen die an der Landung versammelt n Neger mit Revolvern auf das Schießen. Der Pargous stellte jedoch gute Barrikaden durch die aufgestapelten Baumwollenballen auf und es wurde Niemand verwundet.

Capt. White wird vor dem Ver. Staaten Commissär eine Anklage gegen Cain Sartain machen und glaubt nicht, daß er künftig an Goodrichs Landung anlegen wird, obgleich dort viele respektable Farbige mit dem Boote Geschäfte machen, die mit Sartain und seinen Negern zu thun haben wollen.

Es ist übrigens hohe Zeit, daß diesem Unwesen gesteuert werde und die Handelsinteressen nicht ferner durch eine Bande räudiger Neger, von einem der größten Eiel, der je das Mechanics Institut verunziert hat, angeführt, gefährdet werden. N. O. D. Ztg.

Das Klima von Nebraska.

Als einige Witzbolde sich über Englands Klima lustig machen, sagte Karl II., es gäbe kein besseres in Europa, denn nirgends könne man sich im Freien mehr Stunden im Tage und mehr Tage im Jahre behaglich fühlen. Das Klima in Nebraska steht dem in England nicht nach. Es hat kältere und es hat heißere Tage, aber von denjenigen Tagen, welche John Bull „garstig" nennt, hat es nicht ein Viertel so viele, als John Bull sein ganzes Leben lang zu beklagen hat, wenn sie ihn nicht vor der Zeit zum Selbstmord oder zur Auswanderung treiben. Die mittlere Jahres-Temperatur zu Fort Kearney ist 47 Grad nach den Beobachtungen der Regierungsbeamten. In Chicago ist sie um 1 Grad niedriger, nämlich 46 Grad. Fort Kearney liegt aber mehr als 2000 Fuß über dem Spiegel des Meeres und muß viel kälter sein, als die südöstlichen Theile. Dort ist die mittlere Temperatur 52 Grad. Einer letzten Winter in Plymouth, einer Colonie am Burlington und Missouri Flusse gemachten Aufzeichnung zufolge war die größte Kälte 16 Grund unter Null, und zwar blos einmal, am 28. Januar.—Das Quecksilber fiel überhaupt blos an 12 Tagen unter Null, und stand blos an 2 Tagen Mittags unter Null.

In dem April Sturm kamen Menschen und Thiere um, aber blos solche Menschen, welche weit entfernt von einem Obdach davon betroffen wurden, und solche Thiere, welche schlecht gefüttert oder durch schwere Arbeit abgemattet waren. Vieh in gutem Stande kam durch, auch wenn es nicht unter Dach war. Die Kälte war nicht sehr groß und der Schnee bedeckte nicht einmal den Grund. Leute, welche die Eisenbahn-Durchschnitte von Schneewehen räumten, sahen Farmer zu gleicher Zeit pflügen. Ein Dutzend Zügler wanderten sich wieder dem Osten zu, allein der Hauptstrom zog rüstig gen Westen. (Das Fährboot bei Nebraska City enthält die Namen von 188 Männern, welche im Zeitraume von 17 Tagen nach dem 5. Mai in ihren Wägen über den Fluß gingen, um eine Heimath in Nebraska zu suchen). Prof. J. D. Butler.

Das Ende der Wiener Welt-Ausstellung.

Am 2. November ging die Wiener Welt-Ausstellung in aller Stille ohne irgend eine Ceremonie zu Ende. Sie hat sich trotz aller Mängel und trotz vieler Mißstände, die ihre volle Würdigung verhinderte, würdig an die frühren Welt-Industrie Ausstellungen angeschlossen. Amerika kann triumphiren, wenn von seiner Ausstellung in 1876 dasselbe Urtheil gefällt werden kann, und wenn all die Uebelstände und Irrthümer, welche auch hier nicht ausbleiben werden vor dem Total-Eindruck verschwinden, welchen das Ganze durch Großartigkeit und Tüchtigkeit machen wird.

Nicht ohne ein gewisses Unbehagen blickt man hier auf das ungünstige finanzielle Resultat in Wien. Allerdings sind Welt Industrie-Ausstellungen keine rentablen Unternehmungen, welche große Zinsen und Dividenden abwerfen; bei sämmtlichen sind bis jetzt noch Zuschüsse aus Staatskassen nöthig gewesen, aber das Mißverhältniß der Einnahme zur Ausgabe war bei keiner so bedeutend, wie bei der Wiener Ausstellung.

Das ganze Resultat liegt noch nicht vor, nur bis Ende September wird es von der amtlichen „Wiener Zeitung" mitgetheilt. Bis dahin betrugen alle Einnahmen nur 2 685,956 Gulden. Die Unkosten über 15,043,314. Im Oktober war jedoch der Besuch noch sehr lebhaft, und die Total-Einnahme mag leicht über 3 Millionen Gulden betragen. Dazu kommt noch einzukassirende Platz-Miethe und der Verkauf der temporären Gebäude. Wenn 4 Millionen Gulden im Ganzen eingehen, so wird ein Defizit von 11 Millionen bleiben; selbst bei einer Einnahme von 5 Millionen (bei sehr günstigen Verkäufe von Bau-Material) würde das Defizit noch 10 Millionen betragen.

Es wird große Anstrengungen und bedeutender Oekonomie bei den Bauten erfordern, wenn sich die pekuniären Resultate bei der Ausstellung in 1876 besser gestalten sollen.

Ueber das Ausstellungs-Deficit

bringt die Deutsche Zeitung einen eingehenden Bericht, aus dem wir folgende Stellen hervorheben:

Noch drei Wochen und die Thore der Welt-Ausstellung werden sich für immer schließen, das bedeutsame Ereigniß des Jahres 1873 geht zu Ende.

„Was der eigentliche Stein des Anstoßes dabei ist, das besteht nicht darin, daß Millionen mehr ausgegeben worden sind als veranschlagt waren; es ist nicht der materielle Geldverlust, der theilweise wieder eingebracht werden kann, sondern es ist die Mißachtung der constitutionellen Grundsätze, es ist die Art und Weise, wie mit dem Rechte der Volksvertretung, des Abgeordnetenhauses, vorgegangen wurde, welche zeigt, daß durchaus nicht die Absicht geherrscht hat, die Bestimmungen des Gesetzes zu befolgen, sondern denselben gerade zu entgegen zu handeln." Diese Worte sprach Dr. Bretzel in der 73. Sitzung der siebenten Session des Reichsraths, und so gestellte er das Vorgehen der Generaldirektion, welche damals einen zweiten Credit von 9,700,000 Gulden vom Hause der Abgeordneten verlangte. Diese Worte gelten aber in ihrer vollen Schärfe noch heute, und es wird Sache des zusammentretenden Reichsrathes sein, dieses unconstitutionelle Gebahren in entschiedenster Weise zu rügen und diejenigen, die dafür verantwortlich sind, zur Verantwortung zu ziehen, wenn es überhaupt noch möglich sein soll, die Forderungen des constitutionellen Lebens in Oesterreich durchzuführen.

Das Organisations-Statut für die Welt-Ausstellung, ein Werk des biedern Schäffle, unseligen Angedenkens, räumte dem Generaldirektor eine unumschränkte Macht ein, zu schalten und zu walten nach Gutdünken. Ihm wird übertragen die selbstständige Leitung, Verwaltung und Durchführung des Ausstellungs-Unternehmens in technisch-ökonomischer und in jeder anderen Beziehung, die vollste Selbstbestimmung in Beziehung der Bestellung sowie der Leitung und Verwendung der nöthigen Arbeitskräfte, die Organisation der gesammten Geschäfte, und endlich die Vertretung und Verwaltung des Ausstellungsfonds, und dies alles unter unmittelbarer Verantwortung gegenüber dem Handelsministrr. Dieser Ausstellungsfonds b steht aus den vom Staatsschatze für das Unternehmen flüssig gemachten Summen, aus den gesammten Einnahmen des Unternehmens und aus dem im Wege der Subscription gegründeten Garantiefonds. Mit Ablauf jedes Quartals sollten von dem General-Direktor Verwendungs-Ausweise, mit jedem Semestral-Abschlusse Rechenschaftsberichte und mit Ablauf jedes Verwaltungsjahres Rechnungs-Abschlusse dem Handelsministr vorg legt und hiervon Auszüge durch die Wiener-Zeitung veröffentlicht werden. Statt dessen sah sich der Handelsministjter im Februar 1872 gezwungen, zu erklären, daß er bedauere, den Abgeordneten erst jetzt einen Ausweis des General-Direktors vorlegen zu können, da dieser bisher sich geweigert hatte, über die gemachten Ausgaben Rechnung zu legen. Damals erschien auch der erste und fast einzige Rechnungsauszug betreffend die Einnahmen und Ausgaben der Wiener Welt-Ausstellungsfonds in der Wiener-Zeitung. Man ersah aus demselben, daß bereits Ende September 1872 von den zuerst bewilligten 6 Millionen Gulden 4,452,151 Gulden 71 Kreuzer verausgabt worden waren. Gleichzeitig bekam das Haus Einsicht in den Voranschlag für die Welt-Ausstellung, worin die Kosten derselben auf rund 15,700,000 Gulden berechnet erschienen. Die Welt-Ausstellung wurde als der „glänzendste Feldzug" gepriesen, den Oesterreich noch je gefahrt hatte. Leider haben die glänzendsten Feldzüge Oesterreichs auch immer mit einem glänzenden Defizit geendigt wie dieser. Das Abgeordnetenhaus bewilligte die verlangte Summe und stellte nur die Forderung, daß in Zukunft ein Vorgang eingehalten werde, welcher geeignet wäre, der Volksvertretung die Erfüllung ihrer Aufgaben und die Wahrung ihrer Befugnisse zu ermöglichen. Was geschah bis heute, wodurch dieser nur zu berechtigten Forderung Folge geleistet worden wäre? Man stellte eine Rechnungs-Commission zur Unterstützung des General-Directors bei der finanziellen Gebahrung mit dem Weltausstellungfonds auf, welcher die Aufgabe gutes, alle Anweisungen des General-Directors, alle Rechnungen und Belege zu revidirenund zu contrasigniren. Es mag sein, daß diese Commission ihre Pflicht erfüllt, ein Lebenszeichen hat sie aber bis heute nicht von sich gegeben, ein Rechnungsauszug in der Wiener Zeitung wurde weiter nicht veröffentlicht, und alles, was wir wissen, ist, daß ein Defizit vorhanden ist, größer, als man es je geahnt hat. Das Einnahme-Budget der Welt-Ausstellung ist eben auch unter aller Erwartung schleht ausgefallen, und die einzelnen Posten, die der General-Director dem Abgeordnetenhause als Ueberschlag der zu erwartenden Einnahmen vorlegte, stimmen eben nicht mit der Wirklichkeit überein. Als Einnahme an Eintrittsgeldern allein hatte man neun Millionen Gulden präliminirt. Es haben aber die Ausstellung besucht im Monat Mai, 244,893 Zahlende, 189,883 Nichtzahlende, im Monat Juni 797,139 Zahlende, 418,784 Nichtzahlende, im Monat Juli 771,687 Zahlende, 413,808 Nichtzahlende, im Monat August 824,200 Zahlende, 354,615 Nichtzahlende, im Monat September 1,099,085 Zahlende, 326,555 Nichtzahlende, somit bis 1. Oktober 3,696,498 Zahlende und 1,705,675 Nichtzahlende; rechnet man hierzu für den Monat Oktober rund eine Million zahlender Besucher, so beträgt die Anzahl der zahlenden Besucher im Ganzen etwa 4,700,000 von denen mehr als die Hälfte mit Karten zu 30 und 40 Kreuzern Einlaß fanden; somit dürfte die Einnahme aus den Eintrittsgeldern kaum mehr als 2,500,000 Gulden betragen. In ähnlichem Mißverhältniß und vielleicht noch schlechter stehen die präliminirten übrigen Einnahmen zu den wirklichen, so daß man das Deficit aus dem Ausstellungs-Unternehmen auf 12—14 Millionen Gulden schätzen kann. Für dieses Deficit werden die Steuerträger aufkommen müssen, und sie werden daran bei der jetzigen finanziellen Situation schwer genug zu tragen haben. Ein betrübender Umstand ist es aber, daß man heute, im letzten Monate der Ausstellung, über den Stand des Welt-Ausstellungsfonds gerade so im Unklaren ist, als damals, wo die Reichsvertretung es für nothwendig fand, zu erklären, daß man mit „beispielloser Leichtfertigkeit" an dem ganzen Unternehmen gearbeitet habe

Die Lebensversicherung in Frankreich, Deutschland, Oesterreich und der Schweiz.

„Die Sächsische Zeitschrift in Leipzig enthält einen werthvollen Aufsatz über das französische, deutsche, österreichische (cisleithanische) und schweizerische Lebens-Versicherungs-Geschäft. Die Arbeit vergleicht aus dem Zeitraum von 1870—71 die einzel en Erscheinungen der vier Länder und kommt zu folgenden Schlüssen: Deutschland ist dasjenige Land, in welchem die Lebens-Versicherung am tiefsten eingewurzelt ist; in Cisleithanien war dem Beginn der qu. Periode die Betheiligung eine größere als in Deutschland, doch eilte sie bald hinter der letzteren zurück und kam sie erst wieder im Jahre 1871 nahe. — In der Schweiz erreichte die Lebens-Versicherung 1868 ihr Maximum, von da ab ist sie zurückgegangen. In Frankreich war die Betheiligung die geringste Ende 1871 9.60 Procent, in Cisleithanien 6.46 pro Mille, in der Schweiz 6.33 pro Mille, in Frankreich 2.52 pro Mille der Bevölkerung.— Der Durchschnitts-Policenabtrag in Deutschland 2590, in Cisleithanien 2642, in der Schweiz 4046, in Frankreich 8385 Reichsmark.

Diese Zahlen lassen erkennen, daß in Deutschland und in Cisleithanien die Lebens-Versicherung ihre Clientel wesentlich in den mittlern bemittelten Schichten der Bevölkerung findet, während in Frankreich ein, wie wir bereits sahen, bedeutend kleinerer, aber den wohlhabenderen Classen angehöriger Bruchtheil sich an derselben betheiligt, während endlich die Schweiz zwischen Deutschland und Cisleithanien einerseits und Frankreich andererseits in der Mitte steht.

Ferner deuten die sinkenden Durchschnitts-Beträge der auf einander folgenden 5jährigen Perioden 1860 bis 1865 und 1866—71 für Deutschland und Cisleithanien, die steigenden Durchschnitts-Beträge derselben Perioden für die Schweiz und Frankreich darauf hin, daß die Lebens-Versicherung in den beiden ersten Ländern sich mehr und mehr in den tieferen Schichten der Bevölkerung ausbreitet, in den letzten beiden dagegen sich mehr und mehr auf die höheren Regionen beschränkt. Für Frankreich namentlich dürfte die rasche Abnahme des neuen Geschäfts in den letzten Jahren diese Folgerung noch weiter bestätigen.

Die durchschnittlichen Beträge der ult. 1871 in Kraft gebliebenen Versicherungen und durchschnittlichen Beträge der neu aufgestellten Policen betreffend, so heißt es im Artikel: „Die in Kraft verbliebenen Policen hatten in Deutschland und der Schweiz einen größeren, in Cisleithanien und Frankreich einen kleineren Durchschnittsbetrag, als die in dem Zeitraum 1860—1871 neu ausgestellten Policen. Es überwog demnach in den beiden ersten Ländern der Abgang (durch Tod, Rückkauf und Austritt) niedriger, in den beiden letzten Ländern der Abgang höherer Versicherungen. Das ungünstigste Verhältniß in dieser Beziehung zeigt Cisleithanien, das günstigste Deutschland.

Endlich läßt auch noch die Zahl und der Gesammtbetrag der am Schlusse des Jahres 1871 in Kraft verbliebenen Versicherungen eine Vergleichung zu mit der Zahl und dem Gesammt-Betrage der von 1860—1871 neu ausgestellten Policen. Erstere betrugen in Procenten der letzteren bezüglich der Zahl 72 pCt., in Cisleithanien 67 pCt., in der Schweiz 71 pCt., in Frankreich 72 pCt.; bezüglich des Gesammt-Betrages in Deutschland 81 pCt., in Cisleithanien 56 pCt., in der Schweiz 77 pCt., in Frankreich 69pCt. Der Abgang von verschierten Personen war mithin im Verhältniß zum Zugang in Frankreich annau so groß, wie in Deutschland, in der Schweiz nur um ein geringes größer, in Cisleithanien bei weitem am größten. Bezüglich des Gesammt-Betrages der in Kraft verbliebenen Versicherungs-Summen aber zeigten die Verhältniß-Zahlen abermals darauf hin, daß in Deutschland und in der Schweiz vorzugsweise kleinere, in Frankreich und in Cisleithanien vorzugsweise größere Versicherungen erloschen.

Fassen wir die gefundenen Resultate zusammen, so ergibt sich, daß die Lebensversicherung unter den genannten Ländern in Deutschland am meisten, in Frankreich am wenigsten Ausbreitung gefunden hat, daß ferner die Entwickelung des Geschäfts in Deutschland und in der Schweiz eine verhältnißmäßig gesunde ist, während es zweifelhaft erscheinen kann, ob das cisleithanische oder das französische Geschäft an größeren Mängeln krankt.

Die Brücke über den Missisippi

ist der erklärte Liebling der St. Louiser. Sie sehen das Werk nicht nur als äußerst werthvoll vom Standpunkte der Nützlichkeit an, sondern sie halten es auch für den größten Schmuck der Stadt, und sind doppelt stolz darauf, daß es mit fremdem Gelde aber mit einheimischer Intelligenz gebaut wurde. Der Umstand, daß wir die schönste Brücke in der Welt haben werden, ohne daß die Bürgerschaft dazu Geld hergegeben, und der andere Umstand, daß es St. Louiser Talente sind, die sie geplant und ausgeführt, geben der Brücke einen ganz besonders hohen Werth in den Augen der St. Louiser Kinder. Daß sa Niemand wage ein Steinchen von ihr wegzunehmen, ihren Bau zu verschönern oder ihrer Vollendung mit Chicanen zu begegnen.... kann in diesem Punkte verstehen die St. Louiser keinen Spaß. Die „Pioniermen" haben durch ihre Opposition bereits ihren alten Adel eingebüßt und der Präsident und der Kriegssekretär haben sehr wohl daran gethan, milde Saiten aufzuziehen und dem Bericht der heute zusammentretenden Bundes-Commission ihren Stachel zu nehmen, wenn sie nicht das Brechen Gan", in dem sie hier noch standen, ganz und gar verlieren wollten.

Capt. Eads und Dr. William Tausig sind in Washington beim Präsidenten gewesen, und sowohl er als auch der Kriegssekretär, General Belknap, gaben ihnen die Versicherung, daß der Brücke kein Leid geschehen solle. Der Präsident erklärte, daß die Compagnie gegen nach dem Gesetze gebaut habe und daß also für die Kosten etwaiger Veränderungen die Bundesregierung eintreten werde, während der Kriegssekretär die Verwessung des Berichts an den Congreß, nicht als eine Billigung desselben von seiner Seite angesehen haben will. Die beiden St. Louiser Herren kehrten hierher mit der Ueberzeugung zurück, daß alle Schwierigkeiten gehoben seien, eine Ansicht, die nahezu die ganze hiesige Presse und Bevölkerung schon hatte, ehe sie nach Washington gegangen waren. Nun wünschen wir nur noch, daß der Congreß in den nächsten 12 Monaten keine Zeit finden möge, sich mit der hiesigen Brücke zu beschäftigen. Wenn sie einmal fertig ist dann werden sich auch die Käpter der Dampfboote vor der Majestät ihrer Bögen beugen, und wo kein Kläger mehr ist, ist kein Richter mehr nöthig.

(A. d. B.)

Schnee-Pflug und Schienen-Reiniger.

Jeder Reisende, der die Beschwerlichkeit ausgestanden hat, auf der Eisenbahn eingeschneit zu werden; oder wer weiß, welche Verluste im Geschäfte entstehen können, wenn Waaren durch andauernde Schneeblokaden ihren Bestimmungsort nicht zur rechten Zeit erreichen, wird eine Erfindung zu würdigen wissen, welche solche Hindernisse für immer zu beseitigen verspricht.

Daß selbst erfahrene Eisenbahnbeamte an der Möglichkeit zweifelten, daß eine Vorrichtung hergestellt werden könne, welche den Schneewerg einer Lokomotive nach einem großen Schneefall freizumachen und ihn rein zu halten im Stande sei, zeigen die verschiedenen Mittel, welche z. B. auf der Pacificbahn oder auf canadischen Bahnen angewendet wurden, um Schneeblokaden wenigstens zu mindern. Man errichtete dort Schutzwände und Schneedächer auf Meilen langen Strecken, welche enorme Summen kosten und — zuweilen doch nutzlos sind.

Kein Wunder, daß die Erfindung eines effektiven Schneepfluges von den Eisenbahnleuten angezweifelt wurde, bis eine Probe zeigte, daß ein genialer Mann auch in dieser Angelegenheit sein „Eureka" zu rufen das Recht hatte.

Signor Abbiati heißt dieser Mann, dessen Schneepflug und Bahnreiniger kürzlich von Eisenbahnbeamten, erfahrenen Mechanikern, Kaufleuten und Journalisten angestaunt und bewundert wurde, nicht nur wegen der Einfachheit, ganz besonders aber wegen der außerordentlichen Wirksamkeit der Maschine.

Dieser Schneepflug ist eine Vorrichtung, welche am Vordertheil einer Locomotive angebracht werden kann, von welcher ihr die Kraft mitgetheilt wird, um sie in Thätigkeit zu setzen. Sie besteht aus einem breitbaren, flachen Boden von Stahlplatten, welcher ein und einen halben Zoll über dem Schienenweg angebracht, und dazu bestimmt ist, den Schnee aufzunehmen, während die Locomotive sich vorwärts bewegt. Die rotirende Bewegung von, an einem centralen Stahle befestigten Stahlschaufeln, fegt den eben aufgenommenen Schnee sofort auf beide Seiten der Bahn, so daß das Aufnehmen des Schnee's und das Abwerfen desselben eine fast gleichzeitige Bewegung ist. Man nimmt an, daß die Strecke von einer Meile in einigen Minuten gereinigt und jede Nacht wiederholt werden kann, selbst wenn der Schnee 2—3 Fuß tief liegen sollte. Um einen Weg durch Schneebänke in engen Schluchten zu forciren, eignet sich dieser Schneepflug darum ganz besonders, weil die Vorrichtung erlaubt, den Schnee sowohl auf beide Seiten oder auch nur eine Seite der Bahn zu werfen, wie es eben für nöthig erachtet wird; ja der Schnee kann sogar nach rückwärts, in für diesen Zweck dem Schneepflug angehängte Karren geworfen werden, was beim Reinigen von Hohlwegen sich äußerst praktisch erweisen muß.

Auf Stadteisenbahnen können 4 Pferde innerhalb des Maschinenkastens arbeitend, diesen Pflug fortbewegen.

Das Prinzip, welches Signor Abbiati für die um den Staat laufenden Stadtbahnen anwendete, damit sie sich periodisch öffnen und schließen, dafür auf einer zusammengesetzten excentrischen, durch Ketten und Raden bewerkgebrachten Bewegung, und wird von sachverständigen Mechanikern als ein mechanisches Kunststück und als eine der sinnreichsten Erfindungen bezeichnet. Die Versuche mit dem Modell wurden in der Weise veranstaltet, daß man die Maschine durch nasse Sägespäne laufen ließ, welche schwerer und fester gepackt lagen, als dies bei Schnee der Fall sein würde, es ewies sich derselbe, daß die Theorie der Erfindung auch praktisch bewährte.

Im „Trinity Gebäude", 111 Broadway, New York, Zimmer 124, kann man täglich die Maschine in Operation sehen, die so genial geplant als einfach und dauerhaft gearbeitet ist.

(D. A. Ö. u. J. Z.)

Ein reicher Schafzüchter in Neu Mexiko.

In New Mexiko lebt Senor P. C. Armijo von der Firma Armijo u. Baca und zwar in Albuquerque. Dieser Herr ist der reichste Viehzüchter im ganzen West n. Schon sein Vater und sein Großvater zogen große Schaafheerden und handelten mit Wolle nach dem Osten. Mr. P. C. Armijo schätzt die Zahl der Schaafe in seinen Heerden auf mehr als eine halbe Million; er erhielt seine Erziehung als Kaufmann in der Firma von Chick und Co. in Kansas City. Außer ihm giebt es noch 2 oder 3 fast ebenso reiche Viehzüchter in New Mexiko, welche ihre Heerden insgesammt auf 2 Millionen Stück Schaafe schätzen, die in dem dortigen trocknen Clima vorzüglich gedeihen. Diese 3 oder 4 reichen Viehzüchter lassen ihre ungeheuren Heerden auf einer Fläche von etwa 300 Quadratmeilen in einzelnen Abtheilungen umherziehen und weiden.

Die Indianer lassen diese Heerden ziemlich in Frieden, doch holen sie sich manchen Lamm- und Schöpsen-Braten. Aber einige Tausend Stück Vieh mehr oder weniger, das wird bei Heerden von mehreren Millionen kaum bemerkt. In 1835 hielten die Apaches und Navajoes einmal 35,000 Stück bei einem einzigen Streifzug fort, und seitdem mögen im Ganzen noch 30,000 Stück von ihnen gestohlen sein, davon 15,000 allein von 1861 bis 1865. „Aber, sagt Mr. Armijo, wir vermissen sie kaum."

Durchschnittlich hat eine einzelne Heerde, etwa 3000 Stück, unter einem Aufseher und einigen Hirten, welche ne bei Nacht mit Hülfe vorzüglichen Schäferhunden zut hüten. Ein Schäfer erhält monatlich $10 bis $15. ein Aufseher $25 Jahr aus Jahr ein, Sommer und Winter sind sie im Freien. Das mexikanische Schaf ist klein, gibt etwa 2 Pfund Wolle bei einer Schur, und stammt vom ächten