

Wochenblatt.

Friedrich Wagner, Herausgeber.

Scranton, den 1. April 1869.

Zucker aus Kuba.

Wir entnehmen der New Orleans Zeitung folgende Angaben: „Es war vom Beginn der Revolution in Cuba offenbar, daß sie auf die Preise der Hauptprodukte der Insel großen Einfluß üben werde...“

Man hat in den letzten Jahren in den Ver. Staaten verschiedene Versuche gemacht, einen Ertrag für den Rohzucker zu finden und die Culture der Zuckerrohr- und anderer zuckerhaltiger Pflanzen mit mehr und weniger Erfolg angeregt.

Die der zuckerreichsten Früchte, die besonders in den Mittelstaaten als Nebenfrucht auf jedem Kornfelde ohne Pflege gebrüht und einheimisch ist, hat bis jetzt für diesen Zweck, so viel wir wissen, keine Beachtung gefunden, obwohl sie vor der Reife mehrere Vorzüge besitzt.

Ein Kürbis wiegt von 50—100 Pfd. und giebt an 4 pCt. Zuckermilch, er enthält durchschnittlich 80 pCt. Saft, von 10 bis 11 Grad Beume und einen Rohzucker, der mäßig gefärbt ist und einen melonenartigen Belgeschmack hat, aber raffinirt ebenso gut wie Rohzucker ist.

In Ungarn sind bereits seit dem Jahre 1837 Fabriken für die Erzeugung dieses Zuckers mit dem besten Erfolge im Gange und erfordern weniger Anlagenkosten, wie die Rübenzuckerfabriken.

Die Frucht wird in ähnlicher Weise, wie die Rübenfrucht verarbeitet und sind dieselben Hilfsmittel zur Reinigung anwendbar.

Die Reading Post hat einen interessanten Artikel über die Bau- und Spar-Vereine in Reading, 43 an der Zahl. Daraus erhellt, daß diese Vereine zusammen 20,800 Aktien haben, welche monatliche Depositionen von \$20,300 repräsentiren, also jährlich \$250,000, oder eine Viertel Million Dollars.

Die 20,000 Aktien werden von 5000 Personen gehalten, sagt die Post. Die Erfahrung rechtfertigt die Annahme, daß durchschnittlich eine Person bei zwei Vereinen beteiligt ist, so daß man ungefähr die Zahl 2500 als die der Personen aufstellen kann, welche monatlich \$88, oder jährlich etwa \$100 in unseren „Vollst-Banken“ deponiren, d. h. nahezu die Hälfte der ganzen stimmungsberechtigten Bevölkerung von Reading.

Es ist auffallend auf der Insel Cuba wird mit ungeschwächter Eifer fortgesetzt. Fast täglich finden blutige Gefechte zwischen den spanischen Truppen und den Aufständischen statt. Die Eisenbahnen und die Telegraphenbrücken sind an vielen Stellen zerstört.

Die Aufständischen führen die Sklaven von den Pflanzungen weg und machen sie zu Soldaten. Die Zahl der Aufständischen in den Distrikten Sagua und Remedios allein wird auf 7000 bis 9000 geschätzt. Die Berichte über die geleisteten Gefechte sind natürlich sehr widersprechend und meistens wohl auch übertrieben.

„Alle Berichte über die barbarische Kriegsführung der habsburgischen Spanier beschäftigen sich vollständig. Die Lage der politischen Gefangenen in den Forts Morro und Cabanas in Havanna soll eine sehr traurige sein; sie sind wie Thiere zusammengepfercht, von allem Verkehr mit ihren Freunden abgeschnitten und dürfen nichts empfangen, was ihnen eine Erleichterung ihrer Lage zu verschaffen vermöchte.

Die spanischen Freiwilligen wie die regulären Truppen zeigen sich sehr grausam und blutdürstig. Es wird berichtet, daß ein vornehmer Spanier vor Kurzem öffentlich in Havanna erklärt hat, daß er für jedes Paar Ohren, welches die Soldaten ihm bringen würden, zwei Dollars bezahlen wolle. Die Wirkung des Krieges auf den Handel ist sehr fühlbar.

Die sehr bemerkenswerthe Rede hielt Sen. Sprague von Rhode Island letzte Woche im Congress. Derselbe ist in Folge seines Reichthums und seines großen Einflusses in genanntem Staate ziemlich unabhängig von den Parteien und braucht kein Blatt vor den Mund zu nehmen. Er verdammt entschieden das Andauer Gesetz und verlangt dessen unbedingten Widerruf.

Die Currency Tribune giebt den sich dort wieder fühlend ruhrenden Temperenzen zu bedenken, ob sie nicht besser thäten, wenn sie statt des geringeren Uebels der Trunksucht das unter den amerikanischen Weibern so allgemeine Uebel der Wollschaferei bekämpften. In der That, was wollen die Tausende durch den Trunk zu Grunde gegangenen Männer gegen die Hunderttausende von amerikanischen Weibern ermordeten Kinder bedeuten? Doch gerade diese Weiber, welche das schrecklichste Verbrechen gegen die Natur mit derselben Gleichgültigkeit begehen, mit welcher sie sich ihre Zähne anreihen lassen, sind „bessere“ zu laufen, — gerade diese Kindermörderinnen bilden das Elitecorps der Temperenz.

Die Zahl der Unschuldigen, welche in New-York nicht wissen, wozu sie des Abends die müde Haupt legen sollen, erstreckt sich von Tag zu Tag in wahrhaft erschreckender Weise. Nachdem dieselben den Tag über gehungert und gefroren haben, drängen sie sich Abends in die Stationshäuser, um dort auf harter Pflaster auf einige Stunden ihr entsetzliches Elend zu vergehen. Am Sonntag suchten 466 Personen, darunter 369 Männer, bei den verschiedenen Polizeicapitainen um Pflasterung in den Stationshäusern nach.

Washington, 26. März. Der neue Generalpostmeister hat einige Rechnung mit dem Manne, dem der Post von hinten hing: er dreht sich rechts und dreht sich links, und wohin er sich dreht, da steht er auch ab. McKellan, ein eingetragener Redakteur und Gegner der Johnsonschen Administration, muß seine Stelle als Assistent eines Mr. Smith einräumen. Die Unterredung zwischen Generalpostmeister und seinem geköpften Gefäß war pikant. Art. Dr. McKellan wollte wissen, ob es wahr sei, daß er abgesetzt werden würde. „Yes, Sir,“ lautete die Antwort. „Dann, mein Herr,“ sagte McKellan, „verlange ich zu wissen, warum ein Anti-Johnson-Redakteur, Einer, der offen und frei zu seiner Partei während ihrer Impassivität, abgesetzt werden soll, auf einem Johnson-Mann Flap zu machen.“

Die Zahl der Unschuldigen, welche in New-York nicht wissen, wozu sie des Abends die müde Haupt legen sollen, erstreckt sich von Tag zu Tag in wahrhaft erschreckender Weise. Nachdem dieselben den Tag über gehungert und gefroren haben, drängen sie sich Abends in die Stationshäuser, um dort auf harter Pflaster auf einige Stunden ihr entsetzliches Elend zu vergehen. Am Sonntag suchten 466 Personen, darunter 369 Männer, bei den verschiedenen Polizeicapitainen um Pflasterung in den Stationshäusern nach.

Die Zahl der Unschuldigen, welche in New-York nicht wissen, wozu sie des Abends die müde Haupt legen sollen, erstreckt sich von Tag zu Tag in wahrhaft erschreckender Weise. Nachdem dieselben den Tag über gehungert und gefroren haben, drängen sie sich Abends in die Stationshäuser, um dort auf harter Pflaster auf einige Stunden ihr entsetzliches Elend zu vergehen. Am Sonntag suchten 466 Personen, darunter 369 Männer, bei den verschiedenen Polizeicapitainen um Pflasterung in den Stationshäusern nach.

Die Zahl der Unschuldigen, welche in New-York nicht wissen, wozu sie des Abends die müde Haupt legen sollen, erstreckt sich von Tag zu Tag in wahrhaft erschreckender Weise. Nachdem dieselben den Tag über gehungert und gefroren haben, drängen sie sich Abends in die Stationshäuser, um dort auf harter Pflaster auf einige Stunden ihr entsetzliches Elend zu vergehen. Am Sonntag suchten 466 Personen, darunter 369 Männer, bei den verschiedenen Polizeicapitainen um Pflasterung in den Stationshäusern nach.

Die Zahl der Unschuldigen, welche in New-York nicht wissen, wozu sie des Abends die müde Haupt legen sollen, erstreckt sich von Tag zu Tag in wahrhaft erschreckender Weise. Nachdem dieselben den Tag über gehungert und gefroren haben, drängen sie sich Abends in die Stationshäuser, um dort auf harter Pflaster auf einige Stunden ihr entsetzliches Elend zu vergehen. Am Sonntag suchten 466 Personen, darunter 369 Männer, bei den verschiedenen Polizeicapitainen um Pflasterung in den Stationshäusern nach.

Die Zahl der Unschuldigen, welche in New-York nicht wissen, wozu sie des Abends die müde Haupt legen sollen, erstreckt sich von Tag zu Tag in wahrhaft erschreckender Weise. Nachdem dieselben den Tag über gehungert und gefroren haben, drängen sie sich Abends in die Stationshäuser, um dort auf harter Pflaster auf einige Stunden ihr entsetzliches Elend zu vergehen. Am Sonntag suchten 466 Personen, darunter 369 Männer, bei den verschiedenen Polizeicapitainen um Pflasterung in den Stationshäusern nach.

Die Zahl der Unschuldigen, welche in New-York nicht wissen, wozu sie des Abends die müde Haupt legen sollen, erstreckt sich von Tag zu Tag in wahrhaft erschreckender Weise. Nachdem dieselben den Tag über gehungert und gefroren haben, drängen sie sich Abends in die Stationshäuser, um dort auf harter Pflaster auf einige Stunden ihr entsetzliches Elend zu vergehen. Am Sonntag suchten 466 Personen, darunter 369 Männer, bei den verschiedenen Polizeicapitainen um Pflasterung in den Stationshäusern nach.

Die Zahl der Unschuldigen, welche in New-York nicht wissen, wozu sie des Abends die müde Haupt legen sollen, erstreckt sich von Tag zu Tag in wahrhaft erschreckender Weise. Nachdem dieselben den Tag über gehungert und gefroren haben, drängen sie sich Abends in die Stationshäuser, um dort auf harter Pflaster auf einige Stunden ihr entsetzliches Elend zu vergehen. Am Sonntag suchten 466 Personen, darunter 369 Männer, bei den verschiedenen Polizeicapitainen um Pflasterung in den Stationshäusern nach.

Stadt und Staat.

Das „Scranton Wochenblatt“ erscheint jeden Donnerstag und kostet jährlich \$2.00 und halbjährlich \$1.00, im Voraus zahlbar.

Angenommen werden in der nächsten Nummer des „Wochenblatt“ folgende Artikel: „Die Eisenbahnen in Pennsylvania“, „Die Eisenbahnen in Pennsylvania“, „Die Eisenbahnen in Pennsylvania“.

Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania.

Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania.

Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania.

Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania.

Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania.

Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania.

Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania.

Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania.

Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania.

Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania.

Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania.

Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania.

Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania.

Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania.

Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania.

Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania.

Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania.

Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania.

Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania.

Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania.

Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania.

Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania.

Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania.

Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania.

Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania.

Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania.

Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania.

Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania.

Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania.

Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania.

Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania.

Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania.

Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania.

Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania. Die Eisenbahnen in Pennsylvania.