

(THE PATRIOT)
Published Weekly By



THE
Patriot
Publishing

Office: No. 15 Carpenter Ave.
Marshall Building
INDIANA, PENNA.

F. BIAMONTE — Publisher

Entered as second class matter September 26, 1914, at the postoffice at Indiana, Pennsylvania, under the Act of March 3, 1879.

SUBSCRIPTION
One Year \$2.00 - Six Months \$1.10

STATEMENT REQUIRED BY
THE ACT OF AUGUST 24,
1912

Editor, Publisher and Owner:
Francesco Biamonte, 15 Carpenter Ave., Indiana, Pa.

Known bondholders, mortgagees and other security holders owning or holding 1 per cent. or more of the total amount of bonds, mortgages or other securities: None.

Signed: Francesco Biamonte.
Sworn to and subscribed the 27th day Sept., 1920, before Walter H. Ayers, Prothonotary.
Entered at the Indiana Post Office as second class matter August 8, 1914.

SPIGOLATURE

—Una vacchia di ottantasei anni, che fugge da casa col figliastro appena cinquantenne per diventare la moglie, non è cosa di tutti i giorni. Eppure ciò è avvenuto in Marysville (Ia.) l'altro giorno, allorché la signora Mary Elizabeth Leslie sposò William W. Leslie, ricco possidente come lei, di Edna Township.

La sposa è tanto debole che andò all'altare sorretta da due persone.

—In un dibattito durato dieci minuti d'orologio si discusse e si concluse, colla condanna di ga-

lera a vita, la causa contro Herb Dilly convinto dell'assassinio di una donna.

Questo "record" di sollecitudine forense spetta alla Corte d'Assise di Pratt, Stato del Kansas.

E' morta in Big Laurel (N. C.) la negra Dorcas Griffin—nata il 20 marzo 1803; aveva quindi, 120 anni e, fino all'ultimo, godette il possesso delle facoltà fisiche e mentali.

—Le tavole necrologiche, studiate el retto verso, forniscono materia a riflessione, come, ad esempio, in questo caso: sotto l'annuncio della morte di un fabbricante di liquori avvenuta nel 98.mo anno di sua età, vien subito l'altro di un venditore di latte e di latticini passato a miglior vita appena sessantenne.

Che ne pensano i proibizionisti?

—C. W. J. Childless—nato in China da genitori americani e arruolatosi, di questi giorni, nella marina degli Stati Uniti—non ha mai visto l'America; egli presta servizio, adesso come interprete d'inglese e di cinese, presso la Legazione di Pechino.

—Baldwin Palmer—ricco villeggiante a Sea Cliff (L. I.)—possiede—oltre centinaia di uccelli rari e costosi—un pavone dalle penne bianche che se vuole può vendersi ogni giorno della settimana per la somma di diecimila dollari.

—Dopo aver percorso a piedi, in Europa e nell'America del Sud, 31,000 miglia, è giunto in New York il Dottor Maximin Leuret—membro del Touring Club di Svizzera—per andare a piedi s'intende, a San Francisco.

Cominciò il giro del mondo nel 1914; ha consumato, in questo periodo, 102 paia di stivali: provvede al proprio mantenimento mercé qualunque genere di lavoro, che gli capiti. Così in Bolivia fece il lustra scarpe a Buenos Ayres vendette i giornali per le strade, all'Avana servi da tavoleggiante di caffè, ecc.

Il suo maggior "record" è di aver coperto 115 miglia in 24 ore.

LINEE ITALIANE PER LA NAVIGAZIONE AEREA

Continua da pagina 3

la Roma-Buenos Aires comprenderebbe: Roma-Gibilterra, Gibilterra-Dakar, Dakar-Pernambuco, Pernambuco-Rio de Janeiro, Rio de Janeiro-Buenos Aires.

Le linee mediterranee, che per la loro non eccessiva lunghezza possono essere agevolmente percorse senza rifornimenti, avrebbero solo tappe pel servizio viaggiatori e gli itinerari sarebbero così stabiliti: Roma-Parigi (scalo per servizio passeggeri) Londra-Roma Alessandria (scalo per servizio passeggeri) Cairo-Roma-Constantinopoli.

Circa le quote di navigazione delle linee mediterranee lo scrittore fissa per le prime due una quota non superiore ai 500 metri, per la terza dice che sarà necessario raggiungere in certi punti anche i 2000 metri.

Egli seguita affermando che se una grande società potrà organizzare e riunire in sé la gestione delle linee considerate, avrà in mano una rete di traffico di primo ordine e potrà entrare in concorrenza vantaggiosa con tutte le società similari che si impianterebbero in altri paesi europei.

Dopo considerazioni tecniche circa la velocità delle aeronavi e i mezzi per affrontare le condizioni meteorologiche dei vari percorsi lo scrittore passa ad esaminare quale sarà il capitale d'impianto e quali saranno le spese annuali d'esercizio di una società che volesse gestire le suddette linee e tenuto conto del continuo fantastico aumento del prezzo del materiale e della mano d'opera arriva ai seguenti risultati che dice sufficientemente approssimativi:

Spese d'impianto: Capitale totale L. 91 milioni e 560,000 per le linee oceaniche e L. 533,815,000 per le linee mediterranee.

Spese annuali di esercizio: Lire 66,612,000 per le linee oceaniche, lire 44,909,000 per le linee mediterranee.

Stabilite così le spese, lo scrittore ne desume gli elementi per calcolare l'ammontare dei biglietti per le varie linee, partendo dal presupposto che la classe dell'aeronave sia unica e che la media dei viaggiatori sia di 200 per le

linee oceaniche e 100 per le linee mediterranee. In tal caso, egli dice, il costo dei biglietti per ciascuna delle linee esaminate sarebbe: Tragitto Roma-New York totale lire 1521 così ripartite per ogni singola tappa: Roma-Gibilterra lire 385; Gibilterra-Fayal lire 420; Fayal-New York lire 776.

Tragitto Roma-Buenos Aires: totale lire 2215 così ripartite: Roma-Gibilterra lire 335; Gibilterra-Dakar lire 478; Dakar-Pernambuco lire 621; Pernambuco-Rio de Janeiro lire 379; Rio-Buenos Aires lire 402.

Tragitto Roma-Londra: totale lire 400 così ripartite: Roma-Parigi lire 306; Parigi-Londra lire 94.

Tragitto Roma-Cairo: totale lire 561 così ripartite: Roma-Alessandria lire 510; Alessandria-Cairo lire 51.

Tragitto Roma-Constantinopoli lire 386.

L'articolo finisce con brevi osservazioni sulla grande superiorità dei vantaggi che deriverebbero dalla traversata fatta in aereo: in confronto di quelli che si ottengono ricorrendo ai treni e ai piroscafi; vantaggi che lo scrittore riassume nelle seguenti parole: rapidità, economia, comodità, sicurezza, benessere.

Il cambio diminuisce sensibilmente le vostre rimesse ora.

Per sollecite rimesse di denaro o depositi all'estero, usate l'inappuntabile servizio e i vaglia garantiti della.

FARMERS BANK & TRUST
COMPANY,
Indiana, Pa.

GEO. D. LEYDIC

Direttore di Pompe Funebri
Mercanzia musicale Fongrafi PATHE'
630 Phila. St. Dischi Indiana, Pa.

THE
HOMER CITY NATIONAL BANK

Homer City, Pennsylvania

\$\$

DIPARTIMENTO ESTERO

SI FITTANO SALVA DENARI PER \$1.50 L'ANNO

WAYNE RIGG & CO.

Gioiellieri ed Orologiai di fronte al Teatro Strand

Il Migliore luogo in Indiana per comprare orologi e gioielli — Anelli e regali per matrimonio.

Si eseguono riparazioni di orologi, sveglie e gioielli prontamente.

LAVORO GARANTITO.

Wayne Rigg & Co.

Gioiellieri ed Orologiai di fronte al Teatro Strand

Indiana Baking Co.

Indiana, Penna.

VOLETE SPEDIRE MONETA
IN ITALIA?

Vogliamo richiamare la vostra attenzione sul fatto che noi abbiamo le migliori facilitazioni per il pronto e sicuro recapito del vostro danaro in tutte le parti d'Italia, alla piu' bassa rata possibile.

VOLETE COMPRARE BIGLIETTI
D'IMBARCO?

Di nuovo abbiamo il piacere di richiamare la vostra attenzione sul fatto che noi rappresentiamo le compagnie di Navigazione che fanno il servizio da e per tutti i porti d'Italia. Vedete noi prima di comprare biglietti d'imbarco.

Vi invitiamo cordialmente di fare una visita alla nostra BANCA e godere delle splendide facilitazioni del nostro Dipartimento Italiano.

CITIZENS NATIONAL BANK

Indiana, Pa.



WHAT IS THE BEST
FIRE PROTECTION?
ASK THOMPSON AGENCY.

YOU can fight fire with water, but the only way to fight fire loss is with the proper insurance protection and the right way to go about that is to have a talk with us. Let us tell you about the reasonable rates you will be glad to pay.

QUALE E' LA MIGLIORE PROTEZIONE PER IL FUOCO?

Domandatene la
THOMPSON INSURANCE AGENCY
d'Indiana

Voi potete combattere il fuoco con l'acqua, ma non evitare le perdite causate da esso. Il vero mezzo perciò di essere rimborsati da perdite causate dal fuoco, è quello di mettervi sotto la protezione dell'assicurazione. Perciò veniteci a consultare, e noi vi informeremo al riguardo e vi daremo rate ragionevoli che a voi riuscirà facile pagare.

THOMPSON
INSURANCE AGENCY
FIRE INSURANCE
2ND FLOOR - DEPOSIT BANK BLDG.
OPP. FARMERS BANK, INDIANA, PA.
N. D. CREPS - MGR. BOTH PHONES



Fumate i SIGARI

LA PATRIA

Fermentati e stagionati con sistemi uguali
quelli usati dalle Regie

PRIVATIVE ITALIANE

Si vendono ovunque o presso

CARLO MARTINO

Solo Agente Rappresentante per le
Contee di Jefferson, Cambria ed INDIANA