

ATTRAVERSO LA CONTEA E DINTORNI

Il ritorno delle elezioni

Mercoledì, 16 u. s., questa città fin dalle prime ore del mattino presentava un'animazione quasi generale da destare meraviglia e compiacimento insieme. Ed era la folla composta di operai del pensiero, e del lavoratore del braccio che si recava a votare. Le urne furono aperte alle ore 7 a. m. e da quell'ora svariati commenti si facevano su le candidature dei futuri reggitori al governo di questa Contea. La sera alle ore 8:30 sotto l'auspicio del nostro giornale, egregiamente diretto dal signor Francesco Biamonte, furono proiettate delle bellissime pellicole cinematografiche raffiguranti la nostra città d'Indiana, antica e moderna, nei cui intervalli venivano riportati i numeri dei voti dei singoli candidati alle diverse cariche che mano mano ci venivano annunziati a mezzo del telefono.

La scena si svolge in Philadelphia Street e precisamente di fronte al Marshall Building, ove una vera calca di popolo vi assisteva entusiasta ed applaudiva calorosamente il nobile e gentile pensiero del nostro Direttore.

Con nostro vivo compiacimento facciamo notare ai numerosi elettori di queste distretto e specialmente agli Italiani tutti della Contea i quali misurando con vera competenza gli uomini alla candidatura hanno saputo consciamente votare compatti per l'elemento migliore.

IL TRIONFO DI RICHARDS



Con nostro vivo compiacimento rendiamo noto ai numerosi lettori di questo distretto ed in ispecial modo agli Italiani tutti della Contea che il nostro esimio amico J. R. Richards, il prediletto figlio del popolo, ha trionfato in queste primarie, riportando in maggioranza un numero considerevole di voti. Dare degli appunti biografici sulla vita privata e pubblica del signor Richards è superfluo poiché le sue pregevoli virtù, la squisitezza del suo animo e la nobiltà del cuore veramente filantropico sono note a tutti.

Siamo sicuri che alle prossime elezioni definitive di Novembre sarà eletto quale Sheriff della Contea, e saprà a sua volta esplicare il suo mandato con scrupolosità e rettitudine, e saprà con i suoi modi cortesi usare clemenza a quanti avranno bisogno della sua opera. Il popolo di Indiana stanco dello Sheriff Boggs, il quale a suo tempo pieno di paurre fece bene a dimettersi, ha saputo votare compatto a pro di Richards dando fine una buona volta alle macabre improntitudini che macchiavano l'onore della Contea. Insieme al Boggs anche Wagner, l'altro famigerato, sarà mes-

so lontano dalla vita pubblica e rimarrà in noi il ricordo delle loro pestifere mistificazioni e sapremo tenere presente in ogni tempo e luogo le sofferenze morali e materiali causateci da questi due messeri.

A Novembre dunque, riprenderemo la nostra lotta.

CONCERTO BANDISTICO

Sabato sera u. s., davanti al palazzo municipale di questa città ed alla presenza di parecchie centinaia di persone avemmo l'agio di gustare un concerto bandistico dato dalla Banda di Yatesboro. L'organizzazione musicale diretta dal maestro Dorsey Neal, veterano della guerra mondiale, ha prodotto ottima impressione, riscuotendo applausi fragorosi.

IGIENE

Disinfezione delle vetture ferroviarie

Per essere molto sinceri dovremmo per il momento desiderare da noi non la disinfezione ma la pulizia pura e semplice delle vetture ferroviarie il cui stato di miseria e di sporcizia supera ogni capacità di pudore spudorato. Ma ad ogni modo fa piacere conoscere che altrove si ha ancora voglia non solo di pulire ma perfino di disinfettare le vetture. Pare che ciò succeda (o succedeva?) a Berlino. Presso Postdam si sono costruite delle stufe sufficientemente grandi per contenere una vettura ferroviaria. La stufa funziona a calore moderato coll'aiuto del vuoto (un vuoto si è 4 centimetri di mercurio) in guisa che già a 45 per cento la vita degli esseri presenti per accidente nella vettura diventa impossibile. In tal guisa di certo almeno gli insetti che si trovassero nell'intero sono distrutti. Inoltre per uccidere le batteriche o almeno per avvicinarsi ad una discreta disinfezione si immette nella vettura del formolo il quale investe tutta la stufa contenente il carro.

Il riscaldamento dura un'ora. La grossa stufa costava prima della guerra 80,000 marchi ed il trattamento 35. La vettura entra nella stufa per mezzo di rotaie poste nell'intero (la stufa ha 5 m. di diametro) che prolungano il binario.

Il male degli aviatori.

Attorno alla fisiologia dell'aviatore si sono raccolte negli anni di guerra così ricche documentazioni in Italia, in Francia, in Inghilterra e negli S. U. che il profano stesso, tra l'abbondante materiale troverebbe di che soddisfare a più d'una curiosità.

Ma verrà l'occasione di parlare estesamente di tutto ciò. La breve notizia che si porge qui riguarda quel solo assieme di fenomeni che da qualche tempo si suole definire come "male degli aviatori."

Non frequentissimo ma non eccezionale, si manifesta con disturbi auricolari, dolori vivaci alle articolazioni, tachicardia, cardiopalmo doloroso, cefalea, sonnolenza, con un po' di nausea in sovrappiù. Anche dopo la discesa i rumori all'orecchio persistono e aumenta anzi la sonnolenza e il mal di capo.

La causa prima dei disturbi pare sia la velocità di ascesa e i rapidi sbalzi ad altezze varie; donde una continua ipertensione delle arterie ed un assieme di conseguenti squilibri funzionali. Neppure la migliore scelta degli aviatori, così che essi abbiano ben definite doti fisiche e mo-

CAPT. W. LEE LEWIS



Il Capitano Lewis che inventò un grande esplosivo.

rali (ottima vista, udito perfetto, muscoli, saldi, energia morale alta) possono sopprimere questi inconvenienti; e la profilassi resta ancora quella molto semplice di inalzarsi con qualche lentezza prudenziale, di scendere meno vertiginosamente.

Resistenza fisiologica dei bianchi e dei negri.

I negri sono davvero fisiologicamente meno resistenti dei bianchi? e per conseguenza il presagio che tratto tratto si fa di una possibile scomparsa a distanza della razza negra di fronte alla bianca, trova almeno questo punto di appoggio.

Sove e Dovempont cercano rispondere al quesito sulla base dei quozienti di morbilità offerti rispettivamente dai bianchi e dai negri, nell'esercito americano. Le truppe nere sono di certo meno resistenti alle malattie della pleura, dei polmoni e di fronte alle malattie veneree. Per contro il negro ha pelle, mucose, nervi più resistenti del bianco. Esso ignora quasi il diabete, i calcoli urinari ed ha vista migliore e più attivo ricambio.

Non è tutto ancora per trarre un corollario di generalizzazione; però è sufficiente per lasciare dei dubbi sulla presupposta cercata e tanto invocato inferiorità fisiologica dei negri. C'è un forte sospetto che la inferiorità fisiologica—almeno questa—nei negri, sia una trovata dei bianchi per mascherare il modico senso di equità della razza dominante.

L'India e le vittime della peste.

L'India paga alla peste un tributo così ingente che vale la spesa di citare le cifre ufficiali delle vittime, non fosse altro per rallegrarci del beneficio della profilassi internazionale.

White Norman, alto commissario di igiene in India, pubblica il riassunto circa l'andamento di questa malattia in 20 anni.

La malattia fu portata a Bombay nel '96 e in breve tempo il morbo si diffuse e si stabilì tenacemente nell'impero, aiutato dalle abitudini della popolazione povera. Dal giugno '98 al luglio 1918, 10,500,000 persone sono morte di peste. Nel solo '903 i morti superarono 1,130,000 e per vari anni la cifra oscillò attorno ad un milione di vittime annuali.

Fortunatamente alcune provincie rimasero quasi immuni.

Il rispetto per i topi, l'inerzia del popolo, la facilità ai trasporti dei topi infetti con il grano sono gli argomenti che spiegano la enorme diffusione dell'epidemia, la quale va però attenuandosi e spegnendosi a poco a poco.

Condizioni meteorologiche e salute.

L'Hilla ha risolto con una via ingegnosa il quesito del giudizio tecnico dei climi sulla salute, costruendo un certo termometro (catatermometro) che bene si presta a misurare il raffreddamento della superficie cutanea. In tal guisa si può verificare quale influenza su questo raffreddamento determinino le condizioni esterne.

Come era da aspettarsi, i climi umidi appaiono quali peggiori e più capaci a dare un forte raffreddamento: ma l'interessante è che il fenomeno ha intensità uguali ai tropici di quanto ha in zone europee come l'Inghilterra od almeno alcune zone inglesi.

La indicazione catatermometrica entrerà nell'avvenire tra i dati che permetteranno un orientamento nella scelta delle stazioni climatiche e nella giudiziosa indicazione della salubrità relativa dei vari luoghi.



a vignarola che mi porta la verdura mi fa spesso gli elogi di suo marito vantandosi dei degni che le fa. In buona fede me ne sono sempre congratolata, ma da ieri tagliai corto ai suoi discorsi dopo questo:

—Signora mia, che omo! E' tutto casa tutto sintimento. Ieri presemplio m'arigalo un bel mestolo co scritto sul manico: Otello der Hone d'oro!

"La Reclame e' PRIMO in ogni ramo di affari essendo essa l'anima del Commercio!..."

(Theodore Roosevelt)

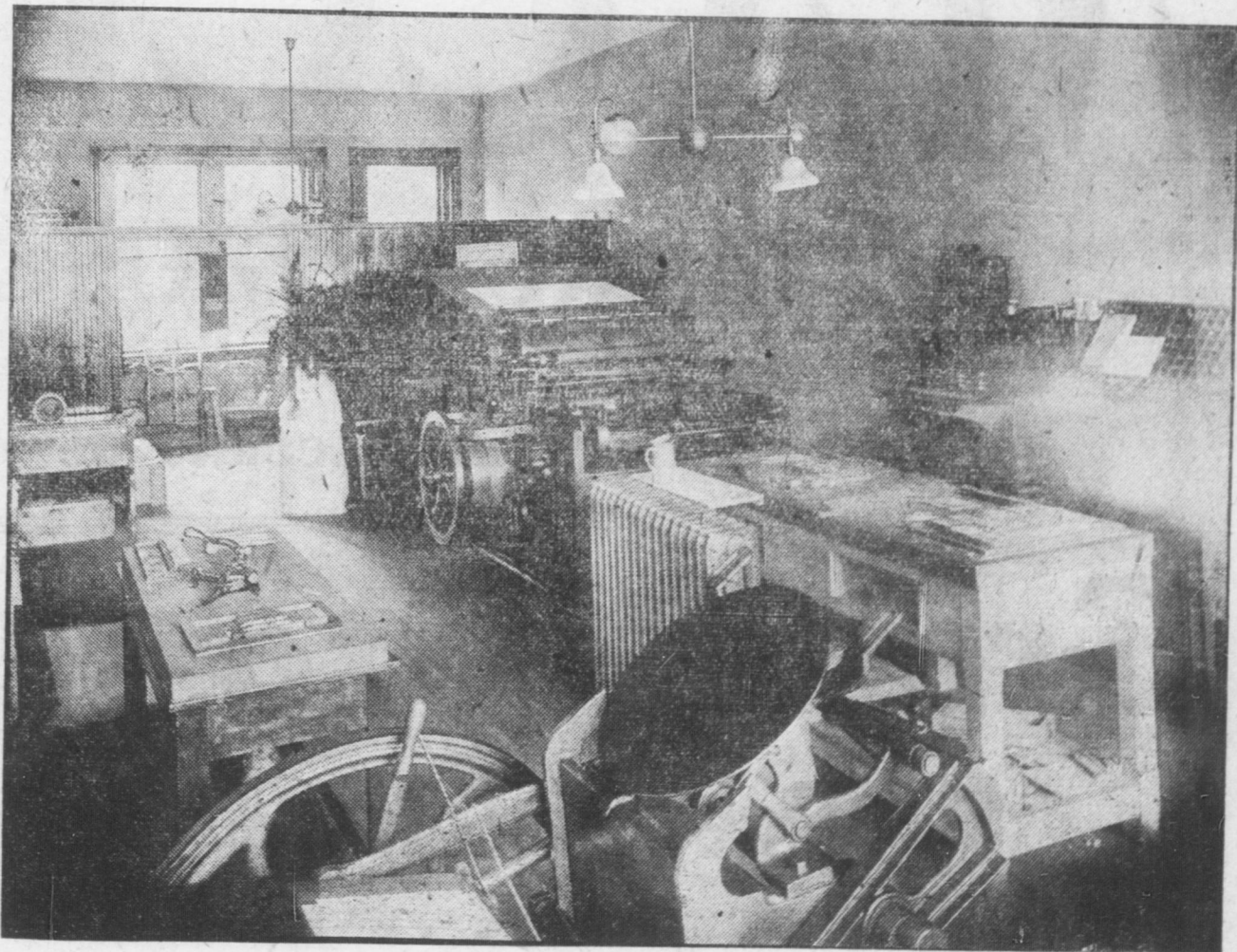
I Lavori Commerciali Eseguiti nella Tipografia del "PATRIOTA"

sono riconosciuti unici per
Precisione  Gusto  Finezza



Uffici del "PATRIOTA" situati al No. 15 Carpenter Street

"IL PATRIOTA" e' il giornale letto ed apprezzato non solo negli Stati dell'Unione ma anche all'Estero



L'interno della Tipografia del "Patriota" corredata di macchinario modernissimo e tipi d'ultimo stile.

"IL PATRIOTA"

15 Carpenter Street

Indiana, Pennsylvania

50 - CARRI USATI - 50 per prezzo irrisorio

- Studebaker 7 passeggeri, riverniciato
- Mitchell 7 passeggeri
- Enger 6 passeggeri
- Overland 5 passeggeri
- Saxon Six 5 passeggeri
- Dodge 5 passeggeri, in buonissime condizioni
- Mitchel Racer
- Empire 5 passeggeri
- 2 Chevrolet, 5 passeggeri, modello 420
- Chevrolet 5 passeggeri, Baby Grand
- 2 Maxwells 5 passeggeri
- 2 Fords, 1916, 5 passeggeri
- 2 Fords, 1914, 5 passeggeri
- 1 Ford, 1917, 5 passeggeri
- 1 Brisco Roadster 1 Brisco Touring
- 1 Twin Cylinder Indiana Motocicletta
- 1 Dodge Roadster

O. S. Sheffler

NEW AUTO EXCHANGE

Vicino alla Stazione B. R. & P.