

## Attraverso l'Atlantico in Zeppelin? Importanti Disposizioni Belliche del Governo degli Stati Uniti

Prima della rottura con l'America, i tedeschi avevano fatto annunciare dai loro giornali e da alcuni giornali neutri che in breve avrebbero organizzato al disopra de l'Atlantico un servizio regolare di dirigibili. Considerata da un punto di vista puramente tecnico, la notizia così presentata aveva o no del verosimile e il viaggio audace che si annunciava come imminente, poteva essere compiuto? A queste domande ha voluto rispondere il barone d'Orcy, membro dell'Istituto Americano degli ingegneri aeronautici. Questo studioso fa anzitutto notare che la prima difficoltà di una simile impresa consiste nei mutamenti improvvisi di temperatura e di pressione che si oppongono alla conservazione di ciò che gli specialisti chiamano "l'equilibrio verticale". Infatti per ridurre al minimo le perdite di forza ascensionale che un aerostato subisce in viaggio, è assolutamente necessario mantenerlo quanto più rigorosamente è possibile a un'altezza uniforme, poiché il minimo dislivello avrebbe per risultato la necessità della zavorra.

### Per "l'equilibrio verticale"

Per assicurare l'equilibrio verticale su molti dirigibili, i costruttori hanno collocato una o più valvole automatiche che sono regolate in modo da aprirsi quando il gas dell'aeronave si dilata fino a raggiungere una certa pressione, e che, lasciandolo uscire, rallentano o arrestano l'ascensione. Così si ottiene il risultato che si voleva, ma a prezzo di perdite di gas che sono tanto più dolorose in quanto non possono essere compensate. Altri sistemi sono pure stati proposti per raggiungere lo stesso scopo con altri mezzi.

Wellman, per esempio, aveva sospesa alla navicella del suo dirigibile "America", che era stato concepito per giungere al Polo Nord, ma che poi si limitò a restare in aria settanta ore, una specie di corda che egli chiamava "cavo stabilizzatore" e ch'era lungo parecchie centinaia di metri. Quando il dirigibile fosse stato costretto a discendere per una causa qualunque quel cavo avrebbe dovuto secondo l'opportunità, fermarsi più o meno sui ghiacci del Polo oppure affondare

più o meno nelle onde. Questo sistema doveva provocare automaticamente la risalita immediata dell'aerostato, poiché ne diminuiva il peso totale di un peso uguale a quello della parte trascinata o immersa del cavo. E Wellman vide confermate le sue previsioni.

Negli Zeppelin del tipo più recente un risultato molto più soddisfacente è stato ottenuto con un mezzo piuttosto curioso. Il pallone è essenzialmente costituito da una serie di palloncini indipendenti, mantenuti al loro posto da un involucro di tessuto impermeabile. Una pompa collocata in una delle navicelle fa circolare nell'interno dello involucro una corrente di aria fredda che forma intorno ai palloncini una specie di strato isolatore capace di sottrarre il loro gas all'influenza delle variazioni termometriche esterne.

Per il modello che il conte Zeppelin intendeva di mandare in America egli pensava di ricorrere a un sistema assai diverso: un serbatoio compensatore sarebbe stato messo in comunicazione con ciascun palloncino sia per mandargli del gas sia per toglierglielo, il che avrebbe avuto come risultato di mantenere uniforme la pressione interna.

Del resto anche ammettendo che con uno di questi sistemi si possa assicurare il suddetto equilibrio verticale dell'aeronave, il problema di un viaggio aereo transatlantico rimane tutt'altro che risolto.

Il barone d'Orcy constata anzitutto che i dirigibili attuali sono in grado di avere una velocità propria sufficiente per lottare contro la maggior parte dei venti contrari. Una quindicina di anni fa delle aeronavi con motori non potevano superare i 16 o 17 chilometri all'ora, mentre attualmente le velocità orarie di 120 o 125 chilometri rappresentano una media quasi normale. E queste velocità danno la quasi certezza di poter avanzare, qualunque sia lo stato dell'atmosfera.

CHARLES J. MARGIOTTI  
Avvocato Italiano  
Corner Mahoning & Jefferson St.  
Punxutawney, Pa.

### La leva obbligatoria

Si ha da Washington:

Tra le disposizioni contenute nel disegno di legge già approvato dal Congresso per la coscrizione militare obbligatoria, vi sono tra le altre le seguenti:

Il Presidente dovrà stabilire la data dell'inizio della registrazione.

Probabilmente verrà fissata al 20 maggio.

Mediante proclama tutti i cittadini americani di 21 ai 27 anni dovranno presentarsi in appositi uffici per dare il proprio nome ed indirizzo.

In ogni città un tribunale composto di tre persone procederà all'estrazione a sorte dei vari nomi.

I primi 500,000 costituiranno l'esercito destinato ad essere istruito immediatamente ed a procedere nei campi di battaglia.

Si calcola che un terzo degli iscritti verranno esentati per incapacità fisica od altre cause.

rilevante tonnellaggio a disposizione degli Alleati.

### Le truppe americane saranno istruite in Francia

Sembra oramai accertato che fra due o tre mesi al più contingenti americani compariranno nei campi di battaglia europei, a fianco dei "poilus", come sono oggi chiamati i soldati francesi.

La prima spedizione consisterà probabilmente di una sola divisione: ma altre spedizioni seguiranno rapidamente le une alle altre finché sotto la bandiera americana non sia nel fronte francese un considerevole esercito.

### L'America dà un piroscalo all'Italia

Si annuncia che il governo federale ha consegnato, per il trasporto di generi alimentari ed altri, i piroscafi "Portonia" e "Clara Mennig"

tri enti, che posseggono, controllano o operano linee telegrafiche e telefoniche, o cavi sottomarini, e da ora in poi proibito di trasmettere dispacci fuori degli Stati Uniti, e di consegnare dispacci ricevuti dall'estero, eccezione fatta per quelli permessi in condizioni e norme da essere fissate dal segretario della guerra per le linee telegrafiche e telefoniche, e dal segretario della marina per i cablogrammi.

A questi due Dipartimenti è perciò delegato il dovere di preparare e fare eseguire norme e regole conformi al presente ordine allo scopo di raggiungere il fine su menzionato.

Quest'ordine entra in vigore dalla sua data. Washington 1 Maggio 1917.

WOODROW WILSON

Con quest'ordine presidenziale la più rigorosa censura è imposta sui telegrafi, telefoni e cablogrammi, su tutte le linee negli Stati Uniti.

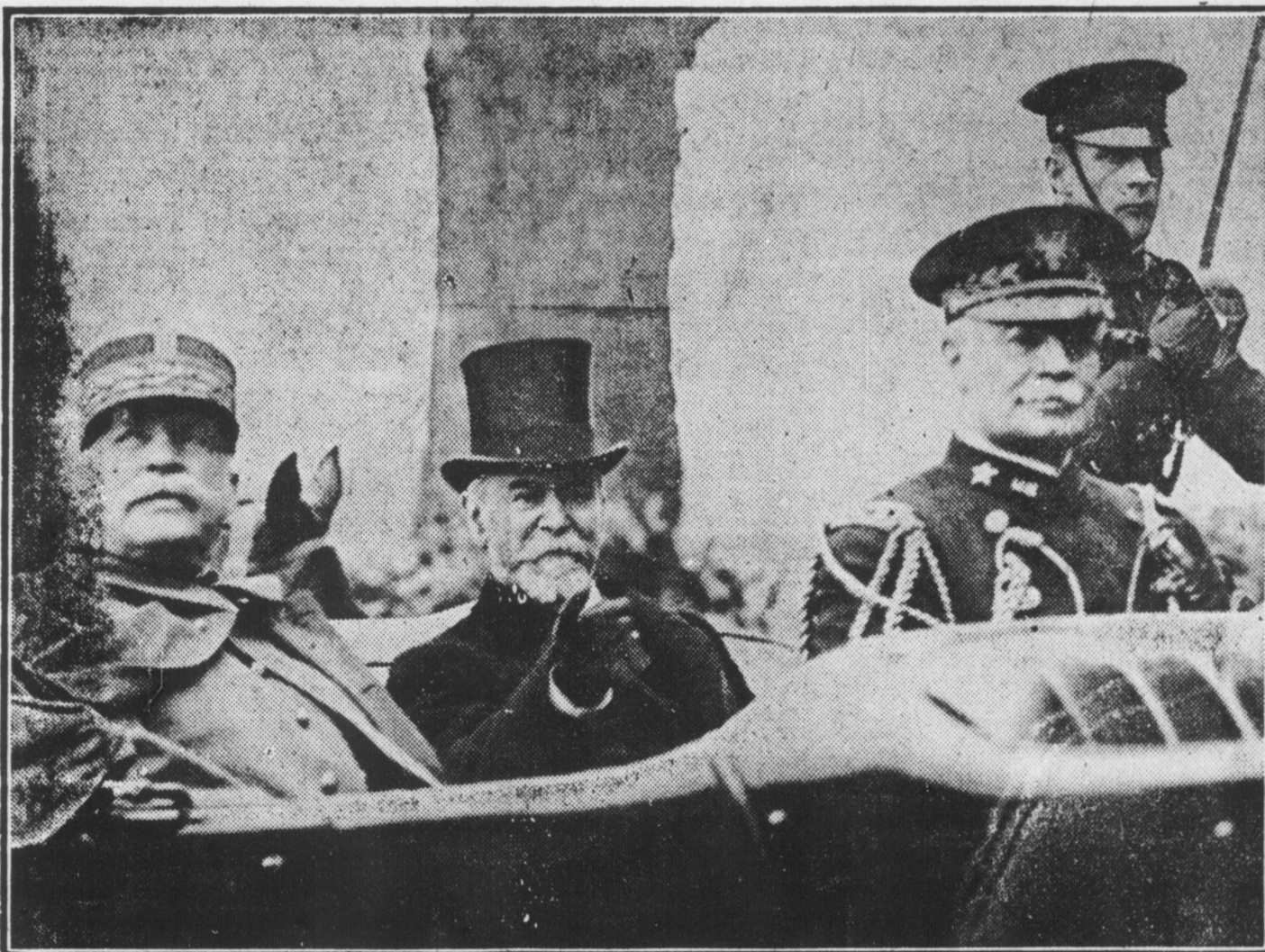


Photo by American Press Association.

"PAPA" JOFFRE (LEFT), AMBASSADOR JUSSERAND (CENTER) AND MAJOR GENERAL HUGH L. SCOTT.

### Gli ammogliati non saranno esenti

La legge approvata dal Congresso non contiene alcuna clausola che autorizzi l'esenzione degli ammogliati.

Il presidente ha l'autorità, e potrà delegarla ai tribunali, di esentare gli uomini con famiglia, ma ciò non costituisce un vero e proprio diritto.

### Un dollaro al giorno per i soldati

La Camera ha approvato un emendamento che fissa a 30.60 dollari al mese il soldo dei militari arruolati.

Il Dipartimento della Guerra ha, dal canto suo, chiesto un fondo di 145 milioni di dollari per il sostentamento delle famiglie dei soldati.

### Navi americane al servizio degli Alleati

Gli Stati Uniti hanno già messo un considerevole numero di navi per un

uno alla Francia e l'altro all'Italia.

I due piroscafi, di bandiera tedesca, erano internati nel porto di New York, e furono confiscati poco tempo fa dal governo federale.

### I telefoni ed i telegrafi dello Stato sotto censura

Il presidente Wilson ha emanato il seguente proclama:

"Atteso che l'esistenza di uno stato di guerra fra gli Stati Uniti e il governo imperiale tedesco rende imperioso per la pubblica salvezza che nessuna comunicazione che possa giovare al nemico sia permessa."

In virtù e conseguenza dei poteri onde io sono investito dalla Costituzione e dalle deliberazioni delle due Camere del Congresso in data del 6 aprile, le quali dichiaravano la esistenza di uno stato di guerra, si ordina che a tutte le compagnie o al-

Occorre appena dire che una delle più immediate conseguenze di questa disposizione di guerra è a danno dei giornali, e altresì delle comunicazioni di commercio. Essa però mira ad eliminare false notizie dannose tanto alle operazioni militari, quanto alle relazioni con altre potenze.

### La Missione Francese in giro per gli Stati Uniti

Il maresciallo Joffre e i suoi colleghi della missione francese giovedì scorso sono partiti da Washington per fare un giro negli Stati Uniti e visitarne le principali città.

### Il capo della Missione Americana

Il Presidente Wilson ha nominato Elihu Root capo della missione americana che dovrà recarsi in Russia per felicitarsi col nuovo Governo e provvedere alla conclusione degli accordi d'indole economica in attesa della pace.

## Cio' che si fa e cio' che si dice

Balfour ha dichiarato che l'America non sarà legata con alcuna alleanza, bastando la parola del Governo a garantire la lotta della democrazia contro il militarismo fino alla vittoria.

Si annuncia che all'America sarà affidato il compito del vettovagliamento degli Alleati durante il corso della guerra, per la qual cosa sarà nominato un "dittatore del mondo" che avrà la direzione della colossale campagna di rifornimento.

I rappresentanti intervenuti alla Conferenza internazionale, discutendo il problema finanziario degli Alleati, come prima misura, hanno deciso di concedere all'Italia un prestito di duecentocinquanta milioni di lire.

Il Governo degli Stati Uniti ha ordinato la costruzione di 38 sottomarini stazzanti 800 tonnellate ciascuno.

Tanto Viviani che Balfour hanno dichiarato che non sono venuti per dettar leggi al Governo Americano, il quale perciò sarà libero di determinare i limiti entro i quali potrà essere contenuta la cooperazione degli Stati Uniti.

La camera di Washington, con 170 voti contro 106, si rifiutava di emendare il così detto "Army Bill, in modo che non permetterà a Theodore Roosevelt di reclutare un esercito di volontari per la Francia.

Il Gabinetto Americano considera le questioni che si riferiscono al prosieguo della lotta che vanno compiendo i sottomarini, con manifesto danno dei rifornimenti.

La Camera dei Rappresentanti ha sanzionato la legge per la coscrizione militare con 397 voti favorevoli e 24 contrari. Poco dopo anche il Senato approvava tale legge.

Il Governo degli Stati Uniti ha stipulato un contratto con la Foundation Company di New York per la costruzione di un numero non ancora determinato di piroscafi dello stazzamento non inferiore ciascuno a 5000 tonnellate, per il servizio di trasporto del vettovagliamento agli Alleati.

Il grande prestito che gli Stati Uniti faranno agli Alleati per mezzo dell'emissione di buoni del Tesoro, verrà designato col nome di "Prestito della Liberta' del 1917.

Il piroscalo americano "Vacuum" armato con cannoni, recante un carico di petrolio da New York a Londra è stato sfondato da un sottomarino teutonico nelle acque irlandesi a 140 miglia da Barra. I morti sarebbero in numero di ventinove.

**ZIRA**  
CIGARETTES  
SMOKE  
SWAN-END