Gemeinnütziges.

Ueber Behandlung von Pferden im Winter. — In der Winterszeit, soll ten die Pferde wie überhanpt die Hausthiere, eine wohlverwahrte Stallung, gutes Futter und zum Trinken eisfreies Wasser haben. — Gehörig geschärfte Hufeisen sollte keinem Pferde fehlen; sie können mit diesen schwere Lasten leichter ziehen und laufen nicht so leicht Gefahr, auszugleiten und sich zu beschädigen. — Wenn ein Pferd auf der Straße stehen gelassen wird, so sollte es durch eine wollene oder eine Gummidecke gegen den Regen oder den Schnee geschützt werden. — Ein Stück wollenes Zeug oder sonstige Schutzdecke, unter dem Sitzpolster oder Sattel angebracht und zurück über die Hüften reichend, wird sich als sehr nützlich erweisen, da es einen schwachen Körpertheil des Thieres beschützt. — Das Kürzen der Mähne oder des Schweifes ist in der jetzigen Jahreszeit nicht nur unklug, sondern geradezu grausam. Die natürliche Bedeckung der Pferde sollte ihnen unter keinen Umständen jetzt genommen werden. — Gebisse sollten mit der Hand oder mietelst Reiben mit einem Lappen erwärmt werden, ehe man sie in das Maul des Pferde bringt. Bei Arbeitsgäulen sollte der Kopf- oder Hemmzügel nicht angezogen sein; die Thiere können dann besser ziehen, ihre Augen gegen den Schnee oder Regen schützen, und laufen nicht so leicht Gefahr sich weh zu thun.

Ueber das Auge. — Das Auge zeigt den Charakter. Die Augen großer Krieger sind beinahe immer grau gewesen, und die Augenbrauen lagerten darüber wie Donnerwolken. Erfinder haben große, sehr volle Augen. Die bedeutenden Philosophen hatten große, aber tiefliegende Augen. Alle echten Poeten haben große, volle Augen, und die Augen bedeutender Musiker sind groß und leuchtend. Buffon behauptet, die schönsten Augen seien die blauen und die schwarzen. Byron sagt, die Gazelle weine beim Tönen der Musik. Die Gazellaugen sind die schönsten in der Welt genannt worden, und der Araber kann seiner Dame kein besseres Compliment machen, als wenn er ihre Augen mit denen der Gazelle vergleicht. Robert Burns hatte große Gewalt aus seinen Augen. Als er einst in Edinburg vor einer großen und vornehmen Versammlung ein Gedicht vortrug, fühlten sich viele der Zuhörer, wie Carlyle erzählt, wie bezaubert durch seinen Blick. Webster's Augen hatten ein leuchtendes Schwarz. Carlyle sagt: sie sahen aus, wie eine große finstere, aber innen hell beleuchtete Kathedrale. Kleopatra hatte schwarze Augen, Maria Stuart sanfte graue. Dunkle Augen zeigen Seelenstärke, lichte Augen Freundlichkeit und graue Augen zeigen Sanftmuth. Was man indeß vom Magnetismus der Augen von Löwen, Tigern und Schlangen erzählt, ist wohl Fabel. Daß der Blick dieser Thiere, wenn sie in Freiheit sind, wie magnetisch wirkt, mag wohl nur von der Furcht vor ihnen herrühren: in Menagerien, wo der Zuschauer sich sicher fühlt, empfindet er nichts von dem angeblichen Magnetismus im Blick dieser Thiere.

Ein neues Licht. — Vor Kurzem ist ein werthvolles neues Licht von überaus großer Kraft erfunden worden. Daß Schwefelkohlenstoff beim Brennen ein brillantes Licht von sich giebt, ist schon seit der Entdeckung jener Zusammensetzung bekannt; bis jetzt aber hatte noch Niemand daran gedacht, diese so volatile Flüssigkeit die Dienste eines Lampenöls verrichten zu lassen. Dies ist nunmehr erfolgreich geschehen, allein der Dampf muß mit großer Vorsicht behandelt werden. Er wird von etlichen Stücken porösem Bimsstein im Centrum des Apparats absorbirt, wo er sich mit einem Gase vereinigt, das als Stickstoffgas bekannt und leicht herzustellen ist, indem man Eisen in Salpeter-Schwefelsäure taucht. Der neun Zoll hohe blendende Lichtstrahl, den diese Lampe emporsendet, übertrifft an Stärke jedes bisher bekannte künstliche Licht. Es ist doppelt so stark als das Calciumlicht, besitzt dreimal so viel Kraft als das electrische Licht und läßt an Intentität sogar das Magnesiumlicht hinter sich, wenn seine Tragweite auch geringer ist, als die des letzteren. Auch soll es billig herzustellen und nicht anstrengend für die Augen sein.

— Das in Deutschland angenommene neue Maß- und Gewichtssystem hat wohl schon Manchem Kopfzerbrechen gemacht, daher die folgende Erklärung nicht unwillkommen sein dürfte: 1 Meter französisch (der 10millionste Theil des Erdquadranten) ist etwa 3¼ Fuß; 1 Kilometer ist gleich 1000 Meters; 1 Kilogramm (1000 Gramme französisch) ist gleich zwei Pfund. Und da Rußland jetzt wieder viel von sich reden macht, so möge hier noch folgende Erklärung Platz haben: — Die Werst oder russische Meile ist gleich 600 russische Klafter oder ungefähr 1¼7 deutsche oder geographische Meile, etwa 3250 Fuß. 1 Pud (russisch) ist gleich 40 Pfund.

Wie einträglich ein wohlgepflegter Hühnerhof auf einer Bauerei ist, beweist das Wirthschaftsbuch des Hrn. Christ. Lintner, von Lancaster Township, Lancaster Co., zur vollen Genüge. Derselbe begann am 1. Jan. 1876 seine Operation mit 292 Stück Geflügel. Davon verlor er im Laufe des Jahres 76 durch Krankheit, ꝛc., und die übrigen 216 Stück legten 1891 Dutzend Eier. An Eiern und Hühnern verkaufte Hr. Lintner $455.03 werth, außer dem, was er selbst in seiner Familie von solchen Artikeln gebrauchte, und am 1. Januar dieses Jahres zählte sein Hühnerhof 362 Stück.

Der Humorist.

Ein wenig Scherz, dann und wann,
Wird geliebt von Jedermann.

Brief nach Deutschland.

(Von einem Grünhorn.)

Ihr Leute in der Heimath da,
Ich will Euch jetzt erzählen,
Wie's hergeht in Amerika;
Ich werd Euch nichts verhehlen.
Man nennt mich hier ein „Shentleman"
Zuweilen auch wohl „Mister;"
Dies Ding mir gut gefallen kann,
Als liebliches Geflüster.
„Betrug" wird „Shieten" hier genannt,
Die „Sheer" ist gar ein „Stuhl,"
Wenn Einer kommt ganz frisch in's Land,
So heißt er „Grünhorn," „Fuhl."
Die Weibsbild' in dem Lande hier
Sind ganz erstaunlich schön;
Ich hab' in meinem Leben schier
Noch schmucre nie geseh'n.
Sie tragen all' ein seid'nes Kleid,
Die „Hoops" und „Crinolin,"
Doch wenn ihr Fuß sich zeigt zu weit—
Der Strumpf hat Löcher d'rin.
Solch' „Lehdi" sitzt den ganzen Tag
In ihrem „Rockingscheer,"
Auch „Schaukelstuhl" man's nennen mag,
Und wiegt sich hin und her.
Von Haushalt, Kochen ist bekannt
Den meisten nicht die Laus;
Die Suppe ist oft angebrannt
Bei'm Essen in dem Haus.
Doch giebt's auch gute Hausfrau'n hier,
Die Deutschen muß man schauen,
Sie sorgen beim bis vor die Thür,
Und auch für's liebe Kauen.
Selbst gute Knödel es hier giebt,
Auch Speck und Sauerkraut;
Doch süßes Naschwerk wird geliebt.
Wozu man Taback kaut. —
Der Schwindel, den man „Humbug" nennt,
Ist hier ganz kolossal;
Ich bin—damit Ihr's wißt und kennt,
Schon angeschmiert zehnmal.
D'rum, kommt Ihr einst in dieses Land,
So seht Euch ja recht vor;
Sonst haut man Euch, mir ist's bekannt,
Gottsträflich über's Ohr.
Und fragt man Euch hier, wie Ihr heißt,
So sagt Ihr: „Grienhorn," „Fuhl!"
Doch wenn zum Sitzen man Euch weist,
Nehmt nicht die Scheer's als Stuhl.

Eppes wege denne Mäd.

Hen.—Meik, sag mir mol wie viel Mäd host du in deiner Lebenszeit schun gespärkt?

Meik.—Sell wär net gut auszusinne, awer es wär ennihau ziemlich verdolte gute Armee, wenn sie all beisammen wäre.

Hen.—Ja, ich wehß, es wäre verdollt viel un es ware von alle Farbe un Muster dabei.

Meik.—Es ware freilich vun viel unerschiedliche Sorte dabei, awer doch net vun alle Farbe—es ware kehne Schwarze dabei.

Hen.—O neh, so hab ich net gemehnt—ich wehß, du host als en gute Chance bei den Mäd gestanne.

Meik.—Sell is wohr; wie ich noch jünger war, hätt ich schier ehnig Mädel in Dauphin County kriege könne, un ich wehß genug Mäd, die mich alleweil noch gern hätte. Ich bin nau en Bätschlor vun siebzig Johr. Allemol wünsch ich, ich hätt geheiert, bis ich vun meine Kamerade antreff un sehn, daß sie en Last Kinner un Truwel uf'm Hals hen als wie en alte Gluck mit Junge, derno bin ich als zufriede mit mei'm Stand.

Hen.—Well, du hoscht ziemlich viel Erfahrung vun Spärke un in so Liebessache gehatt; ich wollte du könnst mir auslege, wie ich aussinne kann, ob en Mädel ehm recht gut gleicht.

Meik.—Es gebt unnerschiedliche Zeiche for sell zu merke. Ehn Zeiche is, wann en Mädel hinnig deim Buckel üwer dich spott un is bös weil sie dich net kriege kann — wann du just freundschaftlich mit ehm plauderst un es verzählt dernoh sie dich gefäckt, sell is ah en Beweis, daß es viel an dich denkt un reddy wär for dich, wann du zum Trnwel gehst dich anzumache. — Awer ehn Zeiche is, sell betrügt net, wenn du bei em Mädel bist un ihr Herz kloppt recht stark nach der Melodie vun „Old Dan Tucker," dann kannst du dich verlosse, daß sell en schures Gehm is.

Hen.—Well nau, ich hab die Säly schun üwer drei Woche gespärkt, un die sagt mir, die Lieb hätt ihr Sitz in den Füß for so geschwind als en Buh und Mädel nanner liebe, dähte die Füß sie quäle bis sie zamme lahse dähte. Un sie hot mir ah gesagt, sie däht mich so gut gleiche, daß ihr Füß for lauter Lieb ufgeschwolle wäre, un wann ich sie net heire däht, dann müßt sie Pechplaster an die Füß lege for die Lieb rauszuziehe. Nau, ich hab schun dran gedenkt for sie zu heiere, awer wann ich aussinn, daß sie mich belügt, dann ich sie net. — Epper der mich ehmol belügt, dem kann ich net traue.

Meik.—Well, die Lieb is so en Sach, sie dhut en Dehl Leut so un ehn Dehl Leut annerster effekte. Ich will net sage, ob sell wohr is oder net.

Hen.—Well, des nächst Mol, daß ich in's Städtel kumm, will ich en Lawyer wege sellem froge.

Jonny.

— Ein Lehrer fragte bei Repetition des Katechismus einen Schüler:

„Peter, was sind Wunder?"

Peter: „Das weiß ich nicht."

Lehrer (applizirt ihm eine Ohrfeige, daß er taumelt,): „Nun, Peter, hat das wehe gethan?"

Peter: „Ja, und nicht wenig."

Lehrer: „Siehe, Peter, wenn es nicht wehe gethan hätte, das wäre ein Wunder gewesen."

In Washington haben etliche Damen aus den höheren Kreisen einen „Koch-Club gebildet. Recht so.

Sechstausend Menschenleben sind im Laufe des letzten Jahres in den Ver. Staaten nur allein durch Kerosine-Explosionen zu Grunde gegangen.

Das Jahr 1877 wird, wegen seinen 53 Sonntagen, die es in sich schließt, als „Waschweiber-Jahr" bezeichnet.

In Ostindien dauert die Hungersnoth nicht blos fort, sondern greift auch immer weiter um sich.

Teutonia
Bau- und Spar-Verein,
No. 5.

Dieser Bauverein versammelt sich jeden Donnerstag Abend um 7½ Uhr im Lokale des Hrn. C. A. Dresfel. Diejenigen, welche sich einem guten und vortheilhaften Verein anschließen wollen, sind freundlichst eingeladen, den Versammlungen beizuwohnen.

F. W. Liesmann, Präsident.
Conrad Miller, Sekretär.
Harrisburg, Pa., Nov. 2, 1876.—1J.

Georg G. Buhl,
Fabrikant der feinsten und besten
Cigarren,
Ferner, Wholesale und Retail-Händler in allen Sorten **Kau-** und **Rauch-Tabak,**
No. 1214½ Lancaster Avenue, Ecke der Brooklyn,
West-Philadelphia.

Importirte Key-West & Havana-Cigarren stets auf Hand.
März 30, 1876—6M.

J. S. Sible,
Händler in
Lykens Valley, Wilkesbarre und Kalmia
Kohlen und Brennholz,
Ecke der Dritten und Cumberland Str.
Harrisburg, Febr. 8, '77.—1j.

Zur Beachtung
für fleißige und strebsame Deutsche!

In dicht bevölkerten Counties des Staates Kansas sind mehrere gut verbesserte Farmen zu niedrigen Preisen zu verkaufen, und wird — ohne eine Baargeld-Anzahlung — 10 Jahre Zeit zur Abzahlung gegeben; nur müssen die Käufer genügend Geld besitzen, um die Reise zu bestreiten und sich Fuhrwerk und Sämereien anzuschaffen. Alle nähere Auskunft ertheilt

J. K. O. Sherwood,
61 Broadway, New-York.
Feb. 15, '77—3M

Hermann Lüerßen,
Oeffentlicher Notar.

Besorgt Einkassirung von Erbschaften in allen Theilen von Deutschland, Oesterreich und der Schweiz. Ebenso Agent der
Bremer Dampfer-Linie,
Office: 419 Race Straße, Harrisburg, Pa. Januar 20, 1876.

Friedrich Lauer's
berühmte
Ale, Porter & Lagerbier-Brauereien,
Reading, Pa.
Office: Ecke der 3ten & Chestnut Str.
Mai 15, 1873—tf.

Alexander Maurer's
Lagerbier - Saloon,
No. 1203 Nord Dritte Straße,
Harrisburg, Pa.

Vorzügliches Bier, Porter, Ale, Wein, feine Cigarren, bester Schweizer und Limburger Käse stets an Hand. Freundliche und prompte Bedienung wird zugesichert.
August 10, 1876—1.3

Hugh J. McCloskky,
Händler in
Familien-Kohlen,
Klafter- und Feuer-Holz
von jeder Art und Sorte.

Kohlen und Holz werden kostenfrei in die Keller geliefert.
Office und Kohlenhof:
Nordwest Eck der State und Canal Straße.
Harrisburg, Juni 22, 1876—1j.

Georg Döhne's
Ale und Porter
Brauerei,
Ecke der Chestnut Straße und Dewberry Alley,
Harrisburg, Pa.

Ausgezeichnetes Ale und Porter beständig auf Hand.
Harrisburg, Mai 6, 1875.

Spruce Straße Hotel,
No. 114 Spruce Straße,
Philadelphia.
Friedrich Lau,
Eigenthümer.

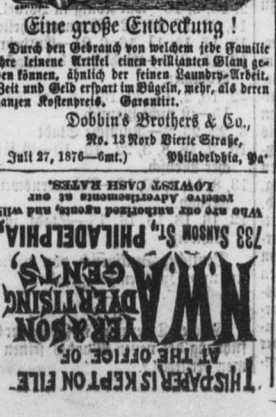
Obiges Hotel wurde erst kürzlich neu renovirt, und ist für eine große Anzahl Gäste auf's beste und bequemste eingerichtet.
Philadelphia, Mai 4, 1876.

Dobbin's Glanzstärke.

Eine große Entdeckung!

Durch den Gebrauch von welchem jede Familie ihre leinene Artikel einen brillianten Glanz geben können, ähnlich der feinen Laundry-Arbeit. Zeit und Geld erhart im Bügeln, mehr, als deren ganzen Kostenpreis. Garantirt.

Dobbin's Brothers & Co.,
No. 13 Nord Vierte Straße,
Juli 27, 1876—6mt.) Philadelphia, Pa.



Zu verkaufen.
Ein Schaufenster ist billig zu verkaufen. Wo? Zu erfahren in dieser Office.
Harrisburg, Dez. 14, 1876.

Norddeutscher Lloyd,
Regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen
Bremen und Baltimore,
via **Southampton,**
durch die eigens für diesen Zweck an der Clyde erbauten, mit allen Erfordernissen versehenen, neuen eisernen Post-Dampfschiffe von 2500 Tonnen:

„Baltimore,"	Capt. Andresen.
„Berlin,"	„ Pohle.
„Ohio,"	„ Meyer.
„Leipzig,"	„ Hoffmann.
„Braunschweig,"	„ Undütsch.
„Nürnberg,"	„ Jäger.

Die Expedition findet statt wie folgt:

Von Bremen,	Dampfschiffe.	Von Baltimore,
November 15.	„Ohio,"	Dec. 14, 2PM
„ 29.	„Leipzig,"	„ 28, 2 „
December 13.	„Berlin,"	Jan. 11, 2 „
„ 27.	„Baltimore,"	„ 25, 2 „
Januar 10.	„Ohio,"	Febr. 8, 2 „
„ 24.	„Leipzig,"	„ 22, 2 „
Februar 7.	„Berlin,"	März 8, 2 „
„ 21.	„Baltimore,"	„ 22, 2 „
März 7.	„Ohio,"	April 5, 2 „

Und fortan alle 14 Tagen.

Dampfer mit einem Stern (*) markirt, rufen an in Southampton vom Westen kommend.

Während der Wintermonate werden keine Cajüte-Passagiere befördert.

Vermittelst dieser Dampfer werden Passagiere nach Bremen, Southampton, London und Havre und zurück befördert.

Passage-Preise:

Von Baltimore nach Bremen, Southampton, London oder Havre:

Cajüte	$90 Gold,
Zwischendeck	$30 Courant.

Von Southampton nach Baltimore:

Cajüte	$90 Gold,
Zwischendeck	$32 Courant.

Von Bremen oder Havre nach Baltimore:

Cajüte	$100 Gold,
Zwischendeck	$32 Courant.

Retour-Billets von Baltimore nach Bremen oder Havre und zurück:

Cajüte	$180 Gold,
Zwischendeck	$58.50 Courant.

Von Baltimore nach Southampton oder London und zurück von Southampton:

Cajüte	$170 Gold,
Zwischendeck,	$58.50 Courant.

Kinder zwischen 1 und 10 Jahren zahlen die Hälfte.

Wegen Fracht und Passage in diesen in jeder Hinsicht empfehlenswerthen Schiffen wende man sich an die General-Agenten der Linie,

A. Schumacher & Comp
No 5, Süd Gay Str., Baltimore, Md., oder an
F. W. Liesmann,
112 Mary Avenue, Harrisburg, Pa.
der an
Ph. C. Ranninger,
No. 111 Nord Prince Straße, Lancaster, Pa.
Januar 25, 1877—13.

Neue Carpet & Teppich Weberei in Greensburg, Pa.

Der Unterzeichnete benachrichtigt hiermit seine Freunde und das Publikum überhaupt, daß er eine

Carpet- und Teppich-Weberei

in Greensburg, Pa., eingerichtet hat, und nun bereit ist,

Carpets und Bettdecken

nach den neuesten Mustern zu verfertigen, die weder an
Schönheit, Güte noch Solidität
irgendwo sonst übertroffen werden können. Eine langjährige Erfahrung rechtfertigt ihn zu dieser Erklärung.

Auf bestellte Arbeit wird besondere Aufmerksamkeit verwendet und werden Orders oder Bestellungen in kürzester Zeit ausgeführt.

Aufträge können im Store des Hrn. Jakob Ehalt, nahe dem Eisenbahn-Depot in Greensburg gelassen werden.

Carpet-Lumpen werden gekauft und auch im Handel eingetauscht.

Unter Zusicherung reeller Bedienung bittet um zahlreichen Zuspruch,
Erhard Zemsch,
Greensburg, Pa., Nov. 9, 1876—3Mt.

Hermania
Feuer-Versicherungs-Gesellschaft
von
New-York.
Office: No. 175 Broadway.

Halbjährliche Uebersicht für das Jahr endend Juli 1, 1876, an den General-Auditor des Staates Pennsylvanien berichtet, gemäß den Gesetzen dieses Staates:

Baar-Capital:.....$500,000.00.

Reservirt für Wieder Versicherung,	$515,853.37
Reservirt für Verluste,	78,138.07
Baarer Ueberschuß,	618,159.88
	$1,710,151.32

Vermögen:

Baar an Hand und in der Bank,	$171,826.51
Bonds und Mortgages, erste Ansprüche auf liegendes Eigenthum im Werth von $1,593,700,	715,700.00
Ver. St. Bonds, angegebener Werth,	589,275.50
Staat und City-Bonds,	47,845.00
Bank-Stock,	6,500.00
Anleihen gesichert durch Collaterals angegebener Werth, $38,475),	35,462.48
Grund-Eigenthum,	50,487.31
Zuwachs an Interessen, Juli 1, '75,	19,604.46
Baar im Hand der Agenten, und zum Einsendung bereit	70,410.40
Uncollektirte Prämien auf Policies,	3,410.13
	$1,710,151.32

Rud. Garigue, Präsident.
Joh. Edw. Kahl, Vice-Präsident.
Hugo Schumann, Sekretär.

Ihr Kapital ist in Baarem Gelde angelegt. Sie hat kein Noten-System, das wie Mortgage auf dem Eigenthum liegt. Sie verlangt keine Nachzahlung. Die Prämien werden in baarem Gelde einbezahlt für den ganzen Zeitraum der Versicherung, entweder für den Zeitraum von einem, drei oder fünf Jahren, welche unbedeutend höher sind, als in den Gegenseitigen Versicherungs-Gesellschaften.

Auf Wunsch der Versicherten werden die Policen in deutscher Sprache abgefaßt.

Versichert in der Germania!
Die älteste, reichste und zuverlässigste
Deutsche
Feuer Versicherungs Gesellschaft
in den Ver. Staaten.

Lokal-Agenten:
Friedrich Wilhelm Liesmann,
für Harrisburg und Umgegend.
Sebastian Fleischer,
für Hollidaysburg und Umgegend.
Mr. Welchens,
für Lancaster und Umgegend.

Fr. Wm. Liesmann,
No. 112 Mary Avenue, nahe der Front Straße.
Harrisburg, Pa.
Februar 10, 1876—13.

J. & W. K. Cowden,
Lumber-Händler,
und
Hobel-Mühle.

F. E. Kraus'
Rail Road Hotel
und
Restauration,
Nro. 127 Nord Front Straße,
Columbia, Pa.

Der Unterzeichnete benachrichtigt hiermit das Publikum, daß er die frühere Wirthschaft des Hrn. A. Zeller in Columbia übernommen hat, und bereit ist, seine Kunden auf's beste zu bedienen. Die Wirthschaft ist ganz neu renovirt.

Ausgezeichnete Liquöre, vortreffliches Bier, Ale und Porter, sowie die besten Speisen stets auf Hand.

Zum geneigten Besuch ladet ergebenst ein,
F. E. Kraus,
Columbia, Mai 18, 1876—tf.

Fabrikanten von
Thüren, Fenster-Läden, Fensterschirmen, [Blinds] **und Fenster-Rahmen,**
sowie allen Arten Bau-Materialien.

Ihre Fabrik und Hof ist an der Ost-Markt Straße, nahe dem Pennsylvania Canal.
Harrisburg, Febr. 22, 1877—13.

Verlag von J. Kohler,
202 Nord 4te Straße, Philadelphia.
Erbauungs-Schriften ꝛc.

No. 1. Desgl. Auf feinem weißem Papier, Lederband	10.00
No. 1 A. Desgl. In Morocco, mit Goldschnitt, Rücken- und Deckenvergoldung, einfach	12.00
No. 1.B. Desgl. In Morocco, reiche Rücken- und Deckenvergoldung,	15.00
No. 1.C. Desgl. In extra feinem Türkisch Morocco, einfach	18.00
No. 1D. Desgl. Rücken- und Decken voll und fein vergoldet	20.00
No. 2. Desgl. Auf feinstem Tonpapier (tinted paper). Lederband	21.00
No. 2.C. Desgl. In extra feinem Türkisch Morocco, einfach	20.00
No. 2 D. Desgl. Feine Rücken- und Deckenvergoldung	25.00
Arndt, J., Sechs Bücher vom wahren Christenthum, nebst dem Paradies Gärtlein. Ler.-Oktav. Billige Ausgabe, gebunden	3.00
Auf besserem Papier in Lederband mit Schließen	5.00
Goßner, Joh., Schatzkästchen. Klein Oktav in Leinwand gebunden	1.00
Do. in Lederband	1.50
Ab nd-Gebete in Leinwand gebunden mit Goldtitel	25
Huebner's biblische Histories. Auf's Neue bearbeitet von C. A. Körner. —	60
In Leinwand gebunden.	1 00
Ingraham. Das Leben Jesu	1.50
Luther's Hauspostille, Ler.-Oktav. Lederband	2.50
Kleiner Katechismus. Bearbeitet von Dr. W. J. Mann und G. J. Krotel	25
Kleiner Katechismus mit Zusätzen und Unveränderter Augsburger Confession	25
Späth, A., Brosamen von des Herrn Tische.	25
Stark, Joh. F., Täglich es Handbuch. Wohlfeile Ausgabe in großem Druck. Octav, in Leinwand gebunden	1.00
Stunden der Andacht, in 4 Groß-Octav-Bänden. In 2 Bänden gebunden, halb Morocco	6.50

Choral- und Gesangbücher.

Haas, J. C., Schulharmenie, schön gebunden	30
Landenberger, C. J., Choralbuch für die Orgel, gebunden	1.50
Gesang- und Choralbuch für kirchl. und häusl. Gebrauch. Von Dr. Phil. Schaff. 756 Seiten. In Lederband	2.00
Der Sänger am Grabe. In Leinwand gebunden	50

Schöne Literatur.

Schiller's sämmtliche Werke. In 12 Bänden Octav. In Leinwand schön gebunden	$9—$20
Schiller's Gedichte. Octav. In Leinwand gebunden mit Goldtitel	75—$3.50
Heine, H., sämmtliche Werke, 7 Bände. Octav. In halb Lederband	$12—$15
Rückert, J., Gedichte, 3 Bände, in halb Morocco gebunden	5.00

Volks- und Jugend-Schriften.

Horn, W. O. v., Erzählungen. Complet mit „Des alten Schmied-Jakobs Geschichten" in 14 Bänden	$10—$14
Hoffmann, Franz. Erzählungen 1—52, mit je 1 Holzschnitt, in schönem Umschlag broschirt, per Bändchen	15
Struwelpeter, enthaltend lustige Geschichten und drollige Bilder	75

Agenten verlangt für alle Theile des Landes. Cataloge gratis. — Wegen Bedingungen wende man sich an

Jg. Kohler, Verleger & Buch-Händler, 202 Nord Vierte Straße, Philadelphia.
April 29, 1875—13.

Fünfzig Seiten—300 Abbildungen mit Beschreibung Tausender der besten Blumen und Gemüsen auf der Erde und die Art und Weise dieselben zu ziehen — Alles für eine zwei Cent Briefmarke. In deutscher und englischer Sprache gedruckt.

Adressire: **James Vick,**
Rochester, N.-Y.
Januar 25, 1877—1t.

Das Wunder des Zeitalters!
Ein Canarien-Vogel
welcher den
Yankee-Doodle singt,
ist in
John Specht's Saloon,
Ecke der Ridge Ave. und Bolton Straße, Philadelphia zu hören.
Philadelphia, Sept. 28.

POULTRY.
(Geflügel.)

Das Gewürz-Futter wird euer Geflügel in gutem Zustande halten, und erhält dasselbe unvergleich frei von Krankheit, und vergrößert die Produktion der Eier in viel höherem Grade als die Kosten des Futters ausmachen. Macht den Versuch desselben.

Ein Packet von 5 Pfund wird per Expreß bei Empfang von 50 Cents an jede Person geschickt

Man adressire:
The Continental Food Co.,
No. 208 Nord Frot Street,
Philadelphia, Pa.
August 17, 1876—6Mt.

The ONLY BLACKING that meets the demand for a *quick and brilliant polish.*
"BIXBY'S BEST"
absolutely nourishes and preserves the leather.
S. M. Bixby & Co, 173 & 175 Washington St. N. Y.

Wegweiser für Reisende.
Pennsylvania Central Eisenbahn.

Züge verlassen das Pennsylvania Eisenbahn Depot zu Harrisburg täglich wie folgt:
An und vom 10. Dez., 1876.

Oestlich.

Philadelphia Expreß	2.50 Morg.
Schnellzug,	4.05 Morg.
Dillerville Accommodationszug,	5.00 Vorm
Harrisburg Expreßzug,	6.20 Vorm.
Lancaster Zug (via Columbia)	7.35 Vorm
Pacific Expreßzug,	12.05 Vorm.
Johnstown Expreßzug,	1.45 Nachm
Tag-Expreß	4.15 „
Harrisburg Accommodation,	3.50 „
Atlantic Expreßzug,	11.15 Nach

Westlich.

Cincinnati Expreßzug,	12.55 Nachts
Pacific Expreßzug,	4.20 Vorm
Way-Passagierzug,	8.00 Vorm
Postzug,	1.25 Nachm
Schnellzug,	3.30 „
Mifflin Accommodation,	5.30 „
Pittsburg Expreß	11.00 Nachts.

Der Philadelphia Expreßzug, östlich, geht jeden Tag, ausgenommen Montags.

Der Harrisburg Expreßzug, Dillerville Accommodationszug, Lancaster Zug, Postzug, und der Harrisburg Accommadationszug (über Columbia) östlich, gehen jeden Tag, ausgenommen Sonntags.

Der Postzug, der Schnellzug und der Pittsburg Expreßzug, westlich, gehen täglich, ausgenommen Sonntags.

Philadelphia & Reading Eisenbahn.
Arrougement für Passagiere.
November 20, 1876.

Züge verlassen Harrisburg, wie folgt:

Nach New-York, um 5.20 und 8.10 Morgens, um 3.57 Nachmittags, und um ⁰7.55 Abends.

Nach Philadelphia, um 5.20, 8.10, und 9.45 Morgens und um 2.00, und 3.57 Nachmitt.

Nach Reading, um 5.20, 8.10 und 9.45 Morgens, und um 2.00, 3.57 und 7.55 Nachmittags.

Nach Pottsville, um 5.20, 8.10 Morgens, und um 3.57 Nachmittags, und via Schuylkill und Susquehanna Zweigbahn um 2.40 Nachmittags.

Nach Allentown, um 5.20 und 8.10 Morgens, um 2.00, 3.57 und 7.55 Nachmittags.

Die 5.20, 8.10 Morgens 2.00 Nachmittags- und ⁰7.55 Abendzüge gehen durch bis nach N. York.

Der 5.20, 8.10 Zug Morgens und 3.57 Nachmittags-Züge gehen durch bis nach Philadelphia.

Sonntags-Züge:

Nach New-York, um 5.20 Morgens.

Nach Allentown und Weg-Stationen um 5.20 Vormittags.

Nach Reading, Philadelphia und Weg-Stationen um 1.45 Nachmittags.

Züge nach Harrisburg, verlassen wie folgt:

Verlassen New-York, um 8.45 Morgens, und um 1.00, 5.30 Nachmittags und ⁰7.45 Abends.

Verlassen Philadelphia, um 9.15 Morgens und um 3.40, ꝛc. 7.20 Nachmittags.

Verlassen Reading, um 4.40, 7.40, 11.20 Morgens, und um 1.30, 6.15 u. 10.35 Nachm.

Verlassen Pottsville, um 6.15 und 9.15 Morgens und um 4.35 Nachmittags und via Schuylkill und Susquehanna Zweigbahnen um 8.05 Morg.

Verlassen Allentown, um 2.30, 5.50, 8.55 Morgens, 12.15, 4.30 u. 9.00 Nachmittags u. Abds.

Der 2.30 Morgens Zug von Allentown und der 4.40 Zug von Reading gehen nicht on Montagen.

Sonntags-Züge:

Verlassen New-York um 5.30 Nachmittags.

Verlassen Philadelphia um 7.20 Nachmittags.

Verlassen Reading um 4.40, 7.40 Morgens und um 10.35 Nachmittags.

Verlassen Allentown um 2.30 Morgens, und um 9.00 Nachmittags.

Via Morris und Esser Eisenbahn.

J. E. Wootten,
General-Superintendent.

Cumberland Valley Eisenbahn.
Zeit-Tabelle.
Anfangend am Montag, Jan. 1, 1877.

Westlich.

Züge	Acc. Morg.	Post Expr. Nachmittags.	Acc.
Verlassen Harrisburg um	8.00	3.35	4.30 8.45
„ „ Mechanicsburg	8.31	2.06	⁰5.01 9.17
„ „ Carlisle	9.00	2.35	5 30 9.45
„ „ Newville	9.30	3.05	6.00
„ „ Shippensb'g	9.57	3.31	6.26 Ank.
„ „ Chambersb'g	10.30	4.05	6.55 „
„ „ Greencastle	11.00	4.38	AM „
„ „ Hagerst'n,	11.34	5.10	„ „
Ankunft in Martinsb'g	12.20	6.00	„ „

Oestlich.

Züge Verlassen	Morgens.	Nachm.
Martinsburg um	7.35	2.35
„ Hagerstown	8.25	3.27
„ Greencastle	8.56	4.00
„ Chambersburg	9.30	1.00 4.46
„ Shippensburg	9.58	1.28 5.09
„ Newville	10.25	1.54 5.36
„ Carlisle	6.30 10.55	2.21 6.10
„ Mechanicsb'g	7.00 11.25	2.51 6.40
Kommen an in Harrisburg um	7.30 11.55	3.20 7.10

Jeden Samstag werden die Accommodationszüge welche Harrisburg um 8.45 Nachmittags verlassen, bis nach Chambersburg fahren, dort um 11 10 Nachts anlangen, und am Montag Morgen um 5 Uhr wieder nach Harrisburg zurückkehren, wo sie um halb 8 ankommen.

Die Dillsburg Zweigzüge verlassen Harrisburg um 1.35 Nachmittags, kommen dort um 4.35 an, und kehren um 10.25 Morgens nach Harrisburg zurück, wo sie um 11.55 anlangen.

Züge nach Mercersburg, Loudon und Richmond verlassen Chambersburg Nachmittags um 4.05 Uhr, und kommen um 9.15 Vormittags wieder nach Chambersburg zurück.

South Mountain Züge, südlich, connektiren mit Zügen welche Harrisburg um 1.35 Nachmittags verlassen, und kommen hier um 11.55 Vormittags wieder an.

Der Mount Altoona connektirt mit Zügen welche Harrisburg Vormittags um 8.00 Uhr, und Nachmittags um 1.35 verlassen, und machen im Zurückkehren Verbindung in Harrisburg um 11.55 Vormittags, u. um 7.10 Ab'ds.

A. F. Boyd, Superintendent.
H. McCulloh, Gen. Ticket Agent.
James Clark, General-Agent.

NORDDEUTSCHER LLOYD
BREMEN
UND
NEW-YORK!
via Southampton,
vermittelst der beliebten eisernen Postdampfer

Amerika,	Weser,	Köln,
Frankfurt,	Rhein,	Mosel,
Hannover.	Donau,	Neckar,
Hansa,	Main,	Straßburg,
Hermann,	Hohenzollern,	General Werder,
Habsburg,	Calier,	Hohenstaufen,
Kronprinz,	Friedrich Wilhelm,	Graf Bismarck,

von 3000 Tonnen und 700 Pferdekraft. Die Expeditions-Tage sind wie folgt festgesetzt:
Von Bremen: Jeden Sonnabend.