Gemeinnütziges.

Vieh-Ideen
für große Kinder und kleine Leute.

Der Floh

schließt sich würdig der Nacht-Eule an, weil auch er besonders zur Nachtzeit sein Unwesen treibt. Er ist ein bissiges, blutiges Säugethier und Insekt. Er heißt Säug.thier, weil er immer Blut saugt, und Insekt, weil er mit seinem Schnabel seine Einschnitte in die Haut macht. Der Floh über fällt wie der Löwe und Tiger sein Opfer mit einem Sprunge und faßt den Menschen an jeder Stelle des Körpers. Obschon er in Millionen Exemplaren verbreitet ist und Menschen und Menschen und Thiere blutdürstig verfolgt, so ist er dennoch sehr gesucht, ja das gesuchteste Thier der Erde. Besonders geschickt im Suchen und Fangen der Flöhe sind die Affen, nur der Mensch kann keinen Floh fangen, wenn er einen Affen hat. Am lästigsten ist der Floh, wenn er Einem in's Ohr gesetzt wird, weil er dort am peinlichsten nagt und am schwersten fortzubringen ist, ja oft schlaflose Nächte bereitet. Da er Damen und Könige sticht, so wäre er im Kartenspiel von großem Werth. — Für Damen muß er ein Leckerbissen sei, denn beim Fangen desselben lecken sie die Finger ab. Dem Menschen gegenüber ist er keck, daß man ihn selbst in den elegantesten Zirkeln in Hemdärmeln antreffen kann. Am cou. ragirtesten zeigt er sich im Stiefel, weil er da nicht eher weicht, bis der Mensch vom Leder zieht. Er ist ein bekannter allgemeiner Ruhestörer und veranlaßt in Städten und Dörfern nächtliche Umwälzungen und doch geschieht ihm nichts von Seite der Polizei. Wenn ein Floh getödtet wird, so stirbt er mit Knalleffekt. Den Selbstmord aber verabscheut der Floh weit mehr als der Mensch und ist hierin unstreitig viel vernünftiger als dieser; denn während bei den Menschen 1000 Selbstmorde vorkommen, kann man vom Floh nicht Einen nachweisen.

Brennende Schoensteine schnell und sicher zu löschen. — Dieses sehr probate, anscheinend weniger bekannte Mittel besteht in einer schicklichen Anwendung von gepulvertem Schwefel. Jeder Hausbesitzer sollte stets ein bis zwei Pfund gepulverten Schwefel, dem man ein bis ein und eine halbe Unze gewöhnlichen Schießpulvers hinzusetzt, in einer verkorkten Flasche vorräthig halten. Sobald ein Schornstein brennt, hat man dann nur nöthig, den mit etwas Schießpulver (um eine schnelle und gleichmäßige Entzündung zu bewirken) gemengten Schwefel unmittelbar unter dem Schornsteine, entweder auf den Heerd oder Kamin zu streuen und dann anzuzünden. Nach erfolgter Entzündung entfernt man sich um nicht von den erstickenden Dämpfen beläftigt zu werden. Sobald der Dampf brennenden Schwefels (das schwefliche saure Gas) emporsteigt, wird man in wenigen Minuten die Flamme des brennenden Schornsteins verlöschen sehen, indem das schwefligsaure Gas zu derjenigen Luftarten gehört, die weder das Athmen noch den Verbrennungs-Prozeß unterhalten können.

Keine durchbrennende Pferde mehr. — Gar schön ist es, mit einem feurigen Rosse einher zu kutschiren, aber nicht ohne Gefahr, selbst für erfahrene Rosselenker; denn ist ein Pferd einmal erschreckt und will absolut ausknei sen, dann ist in den meisten Fällen an kein Halten mehr zu denken, am allerwenigsten in der verkehrreichenden Straßen, und auf so vielen Land- und Gebirgsstraßen drohen noch allerlei sonstige Möglichkeiten. Man hat schon viele Mittel erfunden, scheu oder wilde Pferde zum Stehen zu zwingen Es haben sich auch wohl manche als anwendbar erwiesen. Aber das Praktischste scheint doch der electrische Hemmapparat des Hrn. Faucher in Paris, Frankreich, zu sein. Dieser hat, um scheu gewordene Pferde sofort zum Stehen zu bringen, einen Apparat erfunden, der folgendermaßen angeordnet ist. Im Bereiche der Hand des Kutschers befindet sich eine Kurbel, welche einen kleinen im Kutschersitze verborgenen Electromagneten in Bewegung setzt. Dieser ist durch Leitungsdrähte, welche in die Riemen des Zügels und des Geschirres eingenäht sind, mit dem Pferde verbunden, und zwar endet die eine Electrode in das Gebiß, während die andere bis zu einer kleinen Metallplatte an der Schwanzriemenschlinge reicht. Will ein Pferd durchgehen, so dreht der Kutscher die Kurbel des Electromagneten, der electrische Strom geht durch das Pferd und bringt dasselbe augenblicklich zum Stehen. Der Apparat soll sich bereits in der Praxis bewährt haben. — Ein humaneres Mittel läßt sich kaum denken.

Möbelöl. — Man erhitzt 1 Unze gestoßene Alkanetwurzel in 1 Quart Leinöl (oder entsprechend kleinere Quantäten) auf gelindem Feuer in einem neuen irdenen Topfe, bis die Farbe der Wurzel ausgestoßen ist. Dann läßt man abkühlen und seiht durch. Mit dieser Flüssigkeit befeuchtet mon ein feines, weiches Läppchen und bestreicht damit die Möbel. Nach etwa 24 Stunden reibt man sie sanft ab, wonach dieselben wieder schönsten Glanz zeigen, der sich Monate lang erhält. Diese Operation kann man nach Belieben wiederholen.

Ein vorzügliches Mittel, um Bilderrahmen zu reinigen, überhaupt zerkratzte und abgeriebene Möbel zu restauriren, besteht aus einer Mischung von 3 Theilen Leinöl mit 1 Theil Terpentinspiritus. Man trägt dieselbe mit einem wollenen Lappen auf, reibt, wenn trocken, nochmals mit Wolle ab. Dies giebt alten Möbeln eine neue glänzende Decke.

Merkt euch dieses. — Der Mann der sein Geschäftsschild nicht aushängt und nicht in der Zeitung annoncirt, hinterläßt, wenn er stirbt, kein Merkmal.

Der Humorist.

Ein wenig Scherz, dann und wann,
Wird geliebt von Jedermann.

O, Yes! O, Yes! O, Yes!

Nau for die groß Vendue vun Bätschelors.

Mister Drucker!

Weil nau die Zeit wieder do is, wo es gebräuchlich is, Vendue abzuhalte, un weil der Gäulshandel alleweil ziemlich schlecht is, un der Küh- und Säu-Handel zu voll besetzt sin, hab ich mich entschlosse, amol in en annere Biß niß zu geh, was uoch neu is, un was ohne Zweifel bully bezahlt. Ich hab for sell, Arranschments gemacht for en volle Kar-Lot alte un junge Bätschelors, die vom Centennial-Johr übrig geblowe sin un die ich nau uf Public Sähl an die höchste Bieter losschlage werd. Alte un ah en dehl junge Mäd möge sich nau prepäre for selle groß Vendu, for es werd die größt Zeit gewe, was sei Lewe in Dauphin, Berks und Lankaster Counties gehäppent is. Die Bätschelors wu verkahft werre, sin alle sound und gut, un nebst dem Auktioneer, werd ah en Parrer an der Hand sei, der den Knote, sobald as Ehner abgeschlage is, uf der Stell fest zuzieht. Nau, paßt emol uf, ihr Mäd un Wittweiber, do is en Tschäns. Mei Stock besteht aus de beschste Kerls, frisch ufgemäscht mit Brot- un Leberwerscht un Limburger-Käs, vun 150 bis 300 Pund schwer, alle glatt geschäft, mit neue Suths un neue Hüt uf de Köpp um ihr Kahlköppigkeit zuzudecke, schöne falsche Zähne im Maul u. s. w.; korz, die Kerl sin just egäkly, wie ihr aus dem naturgetreue vum Leiknißmann in Harrisburg selber abgenummene Pikter sehne könnt. Do is:

Nummer 1, en langbehniger 40 Johr alter Schlingel, hot Geld genung for en Frah zu ernähre, un is just aus Bangigkeit fidder leddig geblewe. Er werd en guter Ehmann gewe partikuler for en jolide Wittfrah. Er hot en scheppes Beh, is awer sunst all recht.

Nummer 2, is en dicker, runder 45-jähriger Kerl. Er is net bang fur Weibsleit, awer schon bei so viel Mäd rum geschnickt, daß ihm die Wahl weh geduh hot. Er ist artlich schlipprich, un sott for en gute Eh zu mache, en ziemlich spunkige Frah hawe. Wann er streng an der Lein gehalte werd, dann glahb ich, kann noch en ordentlicher Ehmann aus'm gemacht werre.

Nummer 3, is en mittelfeiß Männle. Er gleicht die Weibsleut überaus, is awer bang vor die Hund, un unnernemmt sich dehhalb net, sich for ehne ime fremde Haus umzuguckе. Er wät en gute Pärty for en alt Mädel, un is net verschrocke vor falsche Hoor, Zähn un Paint im Gesicht.

Die üwrige junge un alte Wittmänner, Bätschelors sin bis zu fufzig un sechzig Johr alt, alle gut-guckig, dehl mit Hoor uf der Zung, dehl ah net, drei vun der Lot hen ah prächtige Hoorbusch unnig der Nahs, un schier all trage Stovepeipe-Hüt. Sie werre all abgeschlage an der Vendue, ohne Rückhalt. Die Vendue soll abgehalte werre an sellem Eckposte, wo die groß Latern dervor steht, am 29ste Februar, um 13½ Uhr Vormittags präzis; die Bedingunge sin liberal. Die Wittweiber hawe immer der Vorzug beim Biete, dann kumme die alte Mäd, un die Backfischcher derfe just uf solche biete, was die Wittweiber un alte Mäd net verlange. Wer dem Auktioneer die meiste Kisses gebt, der gewinnt, un wer amol ehner abgeschlage kriegt hot, muß en hehm nemme, un derf net uf en annere biete. Wen sein Kauf reut, der kann sein Kerl widder zurückbringe innerhalb dreißig Tag, provided, daß er noch im sehme gute Zustand is.

Nau ihr Mäd is euer Zeit,
Macht for die Vendue euch bereit,
Bätschelors, gar schön un neiß,
Kauft man hier an leichtem Preis.
Große, Kleine, Kurze, Lange,
Dicke, Dünne, seid nit bange,
Nase breit, bucklich un spitzig,
Schläfrige Kerls, un solche die witzig,
Hier ist Wahl für einen Mann,
Wie ihn Jede nur wünschen kann,
Drum kommet Alle, bun Fern un Nah
Die Märy Beizang is jo ah da,
Zur Bätschelor's Venudue macht euch bereit,
Damit es euch nachher ja nicht reut.

Säm Säuschneider,
Ehestands-Vermittelungs-Agent.
John Michel Bummelkopp,
Auktioneer.

Wie sich die Zeiten ändern.

1776.

Sie, können sie mir sagen, wo der Doktor Wurzel wohnt?

Da können Sie gar nicht fehlen; da gehen Sie die Gasse 'nauf, in dem einzigen Wirthshaus, daß drinnen ist, da wohnt er über zwei Stiegen hintenaus.

1876.

Entschuldigen S', wissen Sie vielleicht, wo der Professor Doctor Silberstecher wohnt?

In dieser Straße; gehen Sie dieselbe entlang, das einzige Haus, in dem kein Wirthshaus ist, da wohnt er im Hintergebäud', vier Treppen Rechts.

Unschuldig. — Mama, es wäre doch so schön, wenn ich noch ein Schwesterchen hätte — bestelle doch eins bei dem Storch!

Mutter: Aber Lieschen, was würde der Papa, dazu sagen?

Lieschen: Der Papa? Der wird gar nicht darum gefragt! —

Falsche Analogie. — Karl: Vater, ist das der Abendstern dort am Himmel?

Vater: Ja, mein Sohn!

Karl: Ist der auch ein Jud'?

Vater: Was fällt Dir denn ein!

Karl: Ja, die Mama hat noch heut früh zu Dir gesagt: der Morgenstern sei ein Jud', — da hab' ich geglaubt, der Abendstern wär' auch einer!

Zu verkaufen.

Ein Schaufenster ist billig zu verkaufen. Wo? Zu erfahren in dieser Office.

Harrisburg, Dez. 14, 1876.

Norddeutscher Lloyd,

Regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen

Bremen und Baltimore,

via **Southampton,**

durch die eigens für diesen Zweck an der Clyde erbauten, mit allen Erfordernissen versehenen, neuen eisernen Post-Dampfschiffe von 2500 Tonnen:

„Baltimore,"	Capt.	Andressen.
„Berlin,"	„	Pohle.
„Ohio,"	„	Meyer.
„Leipzig,"	„	Hoffmann.
„Braunschweig,"	„	Undüsch.
„Nürnberg,"	„	Jäger.

Die Expedition findet statt wie folgt:

Von Bremen,	Dampfschiffe.	Von Baltimore,
November 15.	„Ohio,"	Dec. 14, 2 PM
„ 29.	*„Leipzig,"	„ 28, 2 „
December 13.	„Berlin,"	Jan. 11, 2 „
„ 27.	*„Baltimore,"	„ 25, 2 „
Januar 10.	„Ohio,"	Febr. 8, 2 „
„ 24.	*„Leipzig,"	„ 22, 2 „
Februar 7.	*„Berlin,"	März 8, 2 „
„ 21.	*„Baltimore,"	„ 22, 2 „
März 7.	„Ohio,"	April 5. 2 „

Und fortan alle 14 Tagen.

Dampfer mit einem Stern (*) markirt, rufen an in Southampton vom Westen kommend.

Während der Wintermonate werden keine Cajüts-Passagiere befördert.

Vermittelst dieser Dampfer werden Passagiere nach Bremen, Southampton, London und Havre und zurück befördert.

Passage-Preise:

Von Baltimore nach Bremen, Southampton, London oder Havre:

Cajüte	$90 Gold.
Zwischendeck	$30 Courant.

Von Southampton nach Baltimore:

Cajüte	$90 Gold.
Zwischendeck	$32 Courant.

Von Bremen oder Havre nach Baltimore:

Cajüte	$100 Gold.
Zwischendeck	$32 Courant.

Retour-Billets

von Baltimore nach Bremen oder Havre und zurück:

Cajüte	$180 Gold,
Zwischendeck	$58.50 Courant.

Von Baltimore nach Southampton oder London und zurück von Southampton:

Cajüte	$170 Gold,
Zwischendeck,	$58.50 Courant.

Kinder zwischen 1 und 10 Jahren zahlen die Hälfte.

Wegen Fracht und Passage in diesen in jeder Hinsicht empfehlenswerthen Schiffen wende man sich an die General-Agenten der Linie,

A. Schumacher & Comp.
No 5, Süd Gay Str., Baltimore, Md.,
oder an
F. W. Liesmann,
112 Mary Avenue, Harrisburg Pa.
der an
Ph. C. Ranninger,
No. 111 Nord Prince Straße, Lancaster, Pa.

Jonuar 25, 1877—13.

Neue Carpet & Teppich Weberei in Greensburg, Pa.

Der Unterzeichnete benachrichtigt hiermit seine Freunde und das Publikum überhaupt, daß er eine

Carpet- und Teppich-Weberei

in Greensburg, Pa., eingerichtet hat, und nun bereit ist,

Carpets und Bettdecken

nach den neuesten Mustern zu verfertigen, die weder an

Schönheit, Güte noch Solidität

irgendwo sonst übertroffenw erden können. Eine langjährige Erfahrung rechtfertigt ihn zu dieser Erklärung.

Auf bestellte Arbeit wird besondere Aufmerksamkeit verwendet und werden Orders oder Bestellungtn in kürzester Zeit ausgeführt.

Aufträge können im Store des Hrn. Jakob Ehalt, nahe dem Eisenbahn-Depot in Greensburg gelassen werden.

Carpet-Lumpen werden gekauft und auch im Handel eingetauscht.

Unter Zusicherung reeller Bedienung bittet um zahlreichen Zuspruch,

Erhard Zemsch,
Greensburg, Pa., Nov. 9, 1876—3Mt.

Germania Feuer-Versicherungs-Gesellschaft von New-York.

Office: No. 175 Broadway.

Halbjährliche Uebersicht für das Jahr endend Juli 1, 1876, an den General-Auditor des Staates Pennsylvanien berichtet, gemäß den Gesetzen dieses Staates:

Baar-Capital:...$500,000.00.

Reservirt für Wieder Versicherung,	$515,853.37
Reservirt für Verluste,	78,138.07
Baarer Ueberschuß,	618,159.88
	$1,710,151.32

Vermögen:

Baar an Hand und in der Bank,	$171,826.51
Bonds und Mortgages, erste Ansprüche auf liegendes Eigenthum im Werth von $1,593,700,	715,700.00
Ver. St. Bonds, angegebener Werth,	589,275 50
Staat und City Bonds,	47,845.00
Bank-Stock,	6,500.00
Anleih n gesichert durch Collaterals angegebener Werth, $38,475),	35,462.48
Grund-Eigenthum,	50,487.34
Zuwachs an Interessen, Juli 1, '75,	19,604.46
Baar im Hand der Agenten, und zum Einsendung bereit	70,410.40
Uncollektirte Prämien auf Policies,	3,410.13
	$1,710,151,32

Rud. Garigue, Präsident.
Joh. Edw. Kahl, Vice-Präsident.
Hugo Schumann, Sekretär.

Ihr Kapital ist in Baarem Gelde angelegt. Sie hat kein Noten-System, das wie Mortgage auf dem Eigenthum liegt. Sie verlangt keine Nachzahlung. Die Prämien werden in baarem Gelde einbezahlt für den ganzen Zeitraum der Versicherung, entweder für den Zeitraum von einem, drei oder fünf Jahren, welche unbedeutend höher sind, als in den Gegenseitigen Versicherungs-Gesellschaften.

Auf Wunsch der Versicherten werden die Policen in deutscher Sprache abgefaßt.

Versichert in der Germania!

Die älteste, reichste und zuverlässigste Deutsche Feuer Versicherungs Gesellschaft in den Ver. Staaten.

Lokal-Agenten:

Friedrich Wilhelm Liesmann,
für Harrisburg und Umgegend.
Sebastian Fleischer,
für Hollidaysburg und Umgegend.
Mr. Welchens,
für Lancaster und Umgegend.

Fr. Wm. Liesmann,
No. 112 Mary Avenue, nahe der Front Straße.
Harrisburg, Pa.

Februar 10, 1876—13.

Teutonia Bau- und Spar-Verein, No. 5.

Dieser Bauverein versammelt sich jeden Donnerstag Abend um 7½ Uhr im Lokale des Hrn. C. A. Dressel. Diejenigen, welche sich einem guten und vortheilhaften Verein anschließen wollen, sind freundlichst eingeladen, den Versammlungen beizuwohnen.

F. W. Liesmann,
Präsident.
Conrad Miller, Sekretär.

Harrisburg, Pa., Nov. 2, 1876.—13.

The ONLY BLACKING that meets the demand for a *quick and brilliant polish.*

"BIXBY'S BEST"

absolutely nourishes and preserves the leather.

S. M. BIXBY & Co, 173 & 175 Washington St. N. Y.

August 10, 1876—6M[illegible]

Georg J. Happ,

Nachfolger von Franz Orth,

Hotel & Lagerbier-Salon,

Ecke der 23. Str. und Fairmount Avenue,

Philadelphia, Pa.

Reisende finden stets reine Zimmer, gute Küche, u. s. w. Bedingungen leicht.

Vom Centennial-Depot nehme man di Girard Avenue Cars, und vom Ausstellungs-Platze die Fairmount-Steamers oder Reading Eisenbahn bis Fairmount.

Philadelphia, Sept. 21. 1876.

Fünfzig Seiten—336 Abbildungen mit Beschreibung Tausender der besten Blumen und Gemüsen auf der Erde und die Art und Weise dieselben zu ziehen — Alles für eine zwei Cent Briefmarke. In deutscher und englischer Sprache gedruckt.

Adressire: James Vick,
Rochester, N.-Y.

Januar 25, 1877—1t

Alexander Maurer's Lagerbier-Saloon,

No. 1203 Nord Dritte Straße,

Harrisburg, Pa.

Vorzügliches Bier, Porter, Ale, Wein, feine Cigarren, bester Schweizer und Limburger Käse stets an Hand. Freundliche und prompte Bedienung wird zugesichert.

August 10, 1876—1.3

John Dönges' Hotel,

4034 & 4036 Girard Avenue,

gegenüber dem Maingebäude auf dem Centennial-Grunde,

Philadelphia.

März 30, 1875—13.

Stephan Hartmaier's Hotel,

4412 & 4414 Lancaster Avenue,

West-Philadelphia.

März 30, 1876—13.

Louis Beiser's Teutonia Sängerbund-Halle,

(BAKER'S HOME),

No. 422 Race Straße,

Philadelphia.

Mai 28, 1874—3Mt.

Conrad Friederich's Deutsches Gasthaus,

No. 3216 Markt Straße,

gegenüber dem Penn'a und New-York Bahnhof,

West-Philadelphia, Pa.

Reisende finden daselbst billiges und bequemes Logis.

Juni 1, 1876—3Mt.

Gustav Bergner. Charles Engel.

Bergner & Engel, Lagerbier-Brauer

Brauerei: 32. und Thompson Straße.
Office: 412 Library Straße.

Philadelphia.

März 30, 1876—1f.

General Wallier's Fairmount Avenue Hotel,

Ecke der 4. & Fairmount Ave.,

Philadelphia, Pa.

Reisende finden stets eine gute Heimath und billige Bedienung in obigem Hotel.

John F. Wallier.

Philadelphia, Okt. 28, 1875.

Georg G. Buhl,

Fabrikant der

feinsten und besten

Cigarren,

Ferner, Wholesale und Retail-Händler in

allen Sorten Kau- und Rauch-Tabak,

No. 421½ Lancaster Avenue, Ecke der Brooklyn,

West-Philadelphia.

Importirte Key-West & Havana-Cigarren stets auf Hand.

März 30, 1876—6Mt.

Zollinger & Burke,

Verfertiger von

Oefen & Ränges, Blechwaaren, Kupfer-Waaren und Geschirre,

und Händler in

Haus-Furnishing-Goods

u. s. w, u. s. w.,

haben obige Waaren in größter und schönster Auswahl in ihrem neuen Store,

No. 307 Markt Straße,

Harrisburg,

stets vorräthig. — Man spreche bei uns vor.

Zollinger & Burke,

Harrisburg, Oktober 12, 1876.

Wegweiser für Reisende.

Pennsylvania Central Eisenbahn.

Züge verlassen das Pennsylvania Eisenbahn Depot zu Harrisburg täglich wie folgt:

An und vom 10. Dez., 1876.

Oestlich.

Philadelphia Expreß	2.50 Morg.
Schnellzug,	4.05 Morg
Dillerville Accommodationszug,	5.00 Vorm
Harrisburg Expreßzug,	8.20 Vorm.
Lancaster Zug (via Columbia)	7.35 Vorm
Pacific Expreßzug,	12 05 Vorm.
Johnstown Expreßzug,	1.45 Nachm
Tag-Expreß	4.15 „
Harrisburg Accommodation,	3.50 „
Atlantic Expreßzug,	11.15 Nach

Westlich.

Cincinnati Expreßzug,	12.55 Nachts
Pacific Expreßzug,	4.20 Vorm
Way-Passagierzug,	8.0 Vorm
Postzug,	1.25 Nachm
Schnellzug,	3.30 „
Mifflin Accommodation,	5.30 „
Pittsburg Expreß	11.00 Nachts.

Der Philadelphia Expreßzug, östlich, geht jeden Tag, ausgenommen Montags.

Der Harrisburg Expreßzug, Dillerville Accommodationszug, Lancaster Zug, Postzug, und der Harrisburg Accommodationszug (über Columbia) östlich, gehen jeden Tag ausgenommen Sonntags.

Der Postzug, der Schnellzug und der Pittsburg Expreßzug, westlich, gehen täglich, ausgenommen Sonntags.

Philadelphia & Reading Eisenbahn.

Arrougement für Passagiere.

November 20, 1876.

Züge verlassen Harrisburg, wie folgt:

Nach New-York um 5.20 und 8.10 Morgens, um 3.55 Nachmittags, und um 7.55 Abends.

Nach Philadelphia, um 5.20, 8.10, und 9.45 Morgens und um 2.00, und 3.57 Nachmitt.

Nach Reading, um 5.20, 8.10 und 9.45 Morgens, und um 2.00, 3.57 und 7.55 Nachmittags.

Nach Pottsville, um 5.20, 8.10 Morgens und um 3.57 Nachmittags, und via Schuylkill und Susquehanna Zweigbahn um 2.40 Nachmittags

Nach Allentown, um 5.20 und 8.10 Morgens, und 2.00, 3.57 und 7.55 Nachmittags.

Die 5.20, 8.10 Morgens 2.00 Nachmittags- und 7.55 Abendzüge gehen durch die nach N. Yor

Die 5.20, 8.10 Zug Morgens und 3.57 Nachmittags-Züge gehen durch die nach Philadelphia.

Sonntags-Züge:

Nach New York, um 5.20 Morgens

Nach Allentown und Weg-Stationen um 5.20 Vormittags.

Nach Reading, Philadelphia und Weg-Stationen um 1.45 Nachmittags.

Züge nach Harrisburg, verlassen wie folgt:

Verlassen New-York, um 8.45 Morgens, und um 1.00, 5.30 Nachmittags und 7.45 Abends.

Verlassen Philadelphia, um 9.15 Morgens und um 3.40, u. 7.20 Nachmittags.

Verlassen Reading, um 4.40, 7.40, 11.20 Morgens, und um 1.30, 6.15 u. 10.35 Nachm.

Verlassen Pottsville, um 6.15 und 9.15 Morgens und um 4.35 Nachmittags und via Schuylkill und Susquehanna Zweigbahnen um 8.05 Morg.

Verlassen Allentown, um 2.30, 5.50, 8.55 Morgens, 12.15, 4.30 u. 9.00 Nachmittags u. Abds.

Der 2.30 Morgens Zug von Allentown und der 4.40 Zug von Reading gehen nicht on Montagen.

Sonntags-Züge:

Verlassen New-York um 5.30 Nachmittags.

Verlassen Philadelphia um 7.20 Nachmittags.

Verlassen Reading um 4.40, 7.40 Morgens und um 10.35 Nachmittags.

Verlassen Allentown um 2.30 Morgens, und um 9.00 Nachmittags.

Via Morris und Esser Eisenbahn.

J. E. Wootten,
General-Superintendent.

Cumberland Valley Eisenbahn.

Zeit-Tabelle.

Anfangend am Montag, Jan. 1, 1877.

Westlich.

Züge	Acc. Morg.	Post Expr. Acc. Nachmittags.		
Verlassen Harrisburg um	8.00	3.35	4.30	8.45
„ „ Mechanicsburg	8.31	2.06	5.01	9.17
„ „ Carlisle	9.00	2.35	5 30	9.45
„ „ Newville	9.30	3.05	6.00	
„ „ Shippensb'g	9.57	3 31	6.26	Ank.
„ „ Chambersb'g	10.30	4.05	6 55	„
„ „ Greencastle	11.00	4.38	AM	„
„ „ Hagerst'n,	11.31	5.10	„	„
Ankunft in Martinsb'g	12.20	6.00	„	„

Oestlich.

Züge	Morgens.	Nachm.
Verlassen		
Martinsburg um	7.35	2.35
„ Hagerstown	8.25	3.27
„ Greencastle	8.56	4.00
„ Chambersburg	9.30	1.00 4.40
„ Shippensburg	9.58	1.28 5.09
„ Newville	10.25	1.54 5.36
„ Carlisle	10.55	2.21 6.10
„ Mechanicsb'g	11.25	2 51 6.40
Kommen an in Harrisburg um	11.55	3.20 7.10

Jeden Samstag werden die Accommodationszüge welche Harrisburg um 8.45 Nachmittags verlassen, bis nach Chambersburg fahren, dort um 11.10 Nachts anlangen, und am Montag Morgen um 5 Uhr wieder nach Harrisburg zurückkehren, wo sie um halb 8 ankommen.

Die Dillsburg Zweigzüge verlassen Harrisburg um 1.35 Nachmittags, kommen dort um 4.35 an, und kehren um 10.25 Morgens nach Harrisburg zurück, wo sie um 11.55 anlangen.

Züge nach Mercersburg, Loudon und Richmond verlassen Chambersburg Nachmittags um 4.05 Uhr, und kommen um 9.15 Vormittags wieder nach Chambersburg zurück.

South Mountain Züge, südlich, connektiren mit Zügen welche Harrisburg um 1.35 Nachmittags verlassen, und kommen hier um 11.55 Vormittags wieder an.

Der Mount Altozug connektirt mit Zügen welche Harrisburg Vormittags um 8.00 Uhr, und Nachmittags um 1.35 verlassen, und machen im Zurückkehren Verbindung in Harrisburg um 11.55 Vormittags, u. um 7.10 Ab'ds.

A. J. Boyd, Superintendent.
H. McCulloh, Gen. Ticket Agent.
James Clark, General-Agent.

NORD DEUTSCHER LLOYD BREMEN UND NEW-YORK!

via Southampton,

vermittelst der beliebten eisernen Postdampfer

Amerika,	Weser,	Köln,
Frankfurt,	Rhein,	Mosel,
Hannover.	Donau,	Neckar,
Hansa,	Main,	Straßburg,
Hermann,	Hohenzollern,	General Werder,
Habsburg,	Salier,	Hohenstaufen,
Kronprinz Friedrich Wilhelm,		Graf Bismarck,

von 3000 Tonnen und 700 Pferdekraft. Die Expeditions-Tage sind wie folgt festgesetzt:

Von Bremen: Jeden Sonnabend.
Von Southampton: Jeden Dienstag.
Von New-York: Jeden Sonnabend.

Die Dampfer dieser Linie halten zur Landung der Passagiere nach England und Frankreich in Southampton an.

Passagier-Preise:

Von Bremen nach New-York:

1. Cajüte { Oberer Salon....$120.00 / Unterer Salon.... $72.00 } in Gold.
Zwischendeck.....$32.00 in Currency.

Von New-York nach London, Bremen, Habre und Southampton:

1. Cajüte { Oberer Salon....$100.00 / Unterer Salon.....$60.00 } in Gold.
Zwischendeck.....$30.00 in Currency.

Nach Bremen und zurück,

wenn beide Passagen zugleich genommen werden:

1. Cajüte { Oberer Salon....$205.00 / Unterer Salon....$123.00 } in Gold.
Zwischendeck.....$85.50 in Currency.

Alle incl. Beköstigung. Kinder zwischen 1—10 Jahren die Hälfte.

Wegen Fracht und Passage wende man sich an

Oelrichs & Co.,
No. 2 Bowling Green, New-York,
oder an:
Hermann Lüerßen,
419 Race Straße,
Agent für Harrisburg, Pa

December 21, 1876.

Freude für die Leidenden.

Es heilt euren Husten.

Es verhütet [illegible] heilt zu [illegible]

Jener Husten, den ihr vernachlässigt, kann in schlimmer Auszehrung enden und wenn ein promptes Heilmittel nicht angewendet wird.

Warum euer Leben aufs Spiel setzen, wenn eure Krankheit so schnell geheilt werden kann zu so geringen Kosten.

Dr. Swayne's für die Lungen!

Zusammengesetzter Syrup von Wildkirschen.

Dieses wohl etablirte Heilmittel ist erprobt worden durch mehr als dreißigjährigen stets und zunehmenden Gebrauch auf dem ganzen Erdball. Wer bezweifeln, daß es irgend eine Familie in diesem County gibt, welche ihre wundervolle Heilkraft nicht erfahren hat. Als ein Heilmittel für Husten, Erkältung, Auszehrung, Bronchitis, Lederleiden, Blutspeien, Nachtschweiß, kurzen Athem, Abnehmen des Fleisches, wehen Hals, schwache Stimme, Schmerzen in der Seite oder Brust und alle Krankheiten der Gurgel, Brust und Lungen ist es ein sicheres, angenehmes und immer zuverlässiges Mittel.

Ein probirtes und sicheres Heilmittel!

Rettete sein Leben!

Eine der bemerkenswerthesten Heilungen die bekannt ist.

Dr. Swayne. — Werther Herr! — Ihnen und der leidenden Menschheit gegenüber erachte ich es als meine Pflicht, über die wunderbaren Heilkräfte Ihres „Zusammengesetzten Syrup von Wildkirschen und Sarsaparilla und Theer-Pillen" das folgende Zeugniß abzulegen: Ich litt an einem heftigen Husten, Schmerzen in der Seite und auf der Brust, Nachtschweiß wehen Hals, meine Eingeweide waren verstopft, ich hatte fast gar keinen Appetit, und mein Magen war so schwach, daß mein Arzt nicht wußte, was für mich zu thun, da keine Medizin bei mir blieb; und spie ich zu verschiedenen Malen ein Pint Blut Monate lang blieb ich in diesem furchtbaren Zustande und gab alle Hoffnung auf Wiedergenesung auf. Da empfahlen Sie mir denn Ihren Syrup und Pillen, welche alsbald den Husten linderten, meine Lungen stärkten und meine heilten; kurzum mich vollständig kurirten. Wer die Wahrheit der obigen Angabe bezweifelt, der wende sich entweder schriftlich oder mündlich an mich in der Fabrik oder meiner Wohnung.

Edward H. Hamson,
No. 2035 Poplar Straße,
Engineer in Geo. Sweeny's Häfnerei, [illegible]
Road, unterhalb Wallace Str., Philadelphia.

Wir bitten um Erlaubniß an die folgenden Herren zu verweisen, welche durch Dr. Swayne's Compound Syrup of Wild Cherry curirt worden sind. Alle sind Einwohner von Philadelphia:

Samuel G Scott (von der Firma Jakob Reigel und Co.), Dry Goods Händler, No. 333 Markt Straße, Philadelphia.

Elwood E Pusey, früher von der Firma Wise, Pusey und Wise, Nordost Ecke der 5ten und Markt Straße, Philadelphia.

Robert Hutchinson, No. 2331 Spring Garden Straße, Philadelphia.

John J Lytle, Dry Goods Händler, Ecke der 7. und Spring Garden Straße, Philadelphia.

A. L. Cram, (der Lewis Brothers und Co., Commissions-Kaufleute,) 238 Chestnut Straße, Philadelphia.

Und Tausend Andere von allen Theilen der bewohnten We t.

Preis $1.00 pro Flasche, 6 Flaschen für $5.00.

Wenn Euer Apotheker oder Grocerist es nicht hat, so verschicken wir sechs Flaschen an irgend eine Adresse, Fracht bezahlt, beim Empfang des Preises.

Man addressire dafür an Dr. Swayne und Sohn, No. 330 Nord 6te Straße, Philadelphia, Pa., Eigenthümer.

Leber-Leiden.

Diese schreckliche Krankheit, worunter so viele Menschen leiden, ist sehr häufig die Ursache von

Kopfweh, Unverdaulichkeit und Dyspepsia,

wird rasch und gut kurirt durch

Dr. Swayne's Tar- u. Sarsaparilla-Pillen.

Dieselben sind rein vegetabilisch und wirken besonders auf die Leber wie „Blue Mass" oder „Calomel" ohne schlechte Nachfolgen

Preis der Pillen 25 Cents per Box; 5 Boxen $1,00.

Wird allein präparirt von Dr. Swayne und Sohn, 330 Nord Sechste Straße, Philadelphia. Anweisungen unentgeltlich. Versandt durch die Post auf Empfang des Betrages. Preis 25 Cents per Box, 5 Boxen für $1.00.

Fragt euern Druggisten oder Storhalter dafür.

Haut-Krankheiten.

Swayne's Ointment

ist besonders geeignet für alle Arten von Haut-Krankheiten. Kurirt, wenn alle anderen Mittel und Behandlungen nicht helfen.

Kurirt:

Flechten,	Grindkopf,
Salzfluß,	Ringworm,
Barbierkrätze,	Finnen-Wurden,
Wunden-Kopf,	Armeekrätze
Hämorrhoiden,	Finnen,
Scorbut,	Rothlauf,
	Alle Ausschläge.

Swayne's Ointment

kurirt jeden Fall und läßt die Haut glatt und ohne Narben.

Blinde Hämorrhoiden!

Viele Menschen sind von diesem Leiden geplagt, welches gewöhnlich vorher von Feuchtigkeit oder Schweiß begleitet ist, ein sehr unangenehmes Jucken verursachen,