

IRON TRADE REVIEW.

The Improvement in Tone Last Week Still Continues. The market for iron and steel has been steadily improving...

EFFECT OF THE COKE TROUBLE.

Some Grades are a Shade Higher and Firm at the Advance. The coke trade has been very quiet, and the market for iron and steel has been steadily improving...

REPORTS FROM THE LEADING CENTERS.

The improved tone to iron markets noted in this column last week still holds. Mill iron and Bessemer are a shade higher and firm at the advance...

IMPROVED, BUT IRREGULAR.

A Mixed Condition of Affairs in the Philadelphia Market. The market for iron and steel has been steadily improving, but there is still a good deal of irregularity...

WAKEMAN'S letter of travel for tomorrow's issue of THE DISPATCH deals with the folklore and legends of Cornwall, England.

LOCAL LIVE STOCK.

Condition of Markets at East Liberty Stock Yards. The market for live stock has been steadily improving, and the price of various grades of beef, pork, and mutton has advanced...

PRICES STEADYING UP.

An Advance in the Chicago Market Checks the Booming Movement. The market for iron and steel has been steadily improving, and the price of various grades of iron and steel has advanced...

FAIRLY ACTIVE BUSINESS.

A Number of Pretty Fair Sales Made in the St. Louis Market. The market for iron and steel has been steadily improving, and the price of various grades of iron and steel has advanced...

WOOD MARKETS.

PHILADELPHIA - Wood - Prices firm and without change. Stocks light, moderate demand. The market for wood has been steady, and the price of various grades of wood has advanced...

THE MARKET BASKET.

Improved Demand for Ocean Products - Eggs, Butter, Sugar. The market for ocean products has been steadily improving, and the price of various grades of eggs, butter, and sugar has advanced...

REALTY PICKING UP.

A Number of Transactions Showing That Something is Going On. The real estate market has been picking up, and a number of transactions have been completed...

THE BUYER VERY MUCH ABOARD.

Boston Gives the Cue for Renewed Buying of Westinghouse Electric. The market for Westinghouse electric has been steadily improving, and the price of various grades of electric has advanced...

THE NEWS AND GOSSIP OF THE CITY.

All the real estate brokers spoken to yesterday on the subject, reported a good and improving market. J. H. Coleman, of the firm of Black & Baird, closed the sale of the Lawrence property...

Why Rents are High.

Some of the property owners of the city are very loath to complain of it. There are no obstructions in the way of improvement that time and energy cannot remove. Recent large purchases of real estate on Smithfield street, Penn avenue and other parts of the city show that the buyer is still active...

Nothing to Complain Of.

Business is in such good shape here that there is very little to complain of. There are no obstructions in the way of improvement that time and energy cannot remove. Recent large purchases of real estate on Smithfield street, Penn avenue and other parts of the city show that the buyer is still active...

Money Needed at Home.

Money earned in Pittsburgh should be employed for the benefit of Pittsburgh. There are good opportunities for profitable investment in the city, and the money earned here should be used to improve the city...

Business News and Gossip.

The latest deal in realty on Smithfield street, below Fifth, was at the rate of \$250,000 for a four-story building. It is stated that the Equitable Insurance Company has not entirely abandoned the idea of putting up a fine building in this city...

HOME SECURITIES.

Considerable Trading, With Electric and Philadelphia Gas Frantically Strong. The market for home securities has been steadily improving, and the price of various grades of electric and gas has advanced...

A PERILOUS CALLING.

The Danger Decreased by Better Workman and Modern Methods - News From an Oil Field - Wildwood's Latest Gusher Dealing Fast - Two Mercury Wells. The market for oil and gas has been steadily improving, and the price of various grades of oil and gas has advanced...

THE DANGER DECREASED BY BETTER WORKMAN AND MODERN METHODS.

News From an Oil Field - Wildwood's Latest Gusher Dealing Fast - Two Mercury Wells. The market for oil and gas has been steadily improving, and the price of various grades of oil and gas has advanced...

MONEY MARKET.

Business Rapidly Recovering From the Effects of the Flood. While there was nothing strikingly new in financial circles yesterday, bankers reported more business than on the previous day...

Closing Bond Quotations.

U. S. 4s, 100; U. S. 5s, 100; U. S. 6s, 100; U. S. 7s, 100; U. S. 8s, 100; U. S. 9s, 100; U. S. 10s, 100; U. S. 11s, 100; U. S. 12s, 100; U. S. 13s, 100; U. S. 14s, 100; U. S. 15s, 100; U. S. 16s, 100; U. S. 17s, 100; U. S. 18s, 100; U. S. 19s, 100; U. S. 20s, 100; U. S. 21s, 100; U. S. 22s, 100; U. S. 23s, 100; U. S. 24s, 100; U. S. 25s, 100; U. S. 26s, 100; U. S. 27s, 100; U. S. 28s, 100; U. S. 29s, 100; U. S. 30s, 100; U. S. 31s, 100; U. S. 32s, 100; U. S. 33s, 100; U. S. 34s, 100; U. S. 35s, 100; U. S. 36s, 100; U. S. 37s, 100; U. S. 38s, 100; U. S. 39s, 100; U. S. 40s, 100; U. S. 41s, 100; U. S. 42s, 100; U. S. 43s, 100; U. S. 44s, 100; U. S. 45s, 100; U. S. 46s, 100; U. S. 47s, 100; U. S. 48s, 100; U. S. 49s, 100; U. S. 50s, 100; U. S. 51s, 100; U. S. 52s, 100; U. S. 53s, 100; U. S. 54s, 100; U. S. 55s, 100; U. S. 56s, 100; U. S. 57s, 100; U. S. 58s, 100; U. S. 59s, 100; U. S. 60s, 100; U. S. 61s, 100; U. S. 62s, 100; U. S. 63s, 100; U. S. 64s, 100; U. S. 65s, 100; U. S. 66s, 100; U. S. 67s, 100; U. S. 68s, 100; U. S. 69s, 100; U. S. 70s, 100; U. S. 71s, 100; U. S. 72s, 100; U. S. 73s, 100; U. S. 74s, 100; U. S. 75s, 100; U. S. 76s, 100; U. S. 77s, 100; U. S. 78s, 100; U. S. 79s, 100; U. S. 80s, 100; U. S. 81s, 100; U. S. 82s, 100; U. S. 83s, 100; U. S. 84s, 100; U. S. 85s, 100; U. S. 86s, 100; U. S. 87s, 100; U. S. 88s, 100; U. S. 89s, 100; U. S. 90s, 100; U. S. 91s, 100; U. S. 92s, 100; U. S. 93s, 100; U. S. 94s, 100; U. S. 95s, 100; U. S. 96s, 100; U. S. 97s, 100; U. S. 98s, 100; U. S. 99s, 100; U. S. 100s, 100; U. S. 101s, 100; U. S. 102s, 100; U. S. 103s, 100; U. S. 104s, 100; U. S. 105s, 100; U. S. 106s, 100; U. S. 107s, 100; U. S. 108s, 100; U. S. 109s, 100; U. S. 110s, 100; U. S. 111s, 100; U. S. 112s, 100; U. S. 113s, 100; U. S. 114s, 100; U. S. 115s, 100; U. S. 116s, 100; U. S. 117s, 100; U. S. 118s, 100; U. S. 119s, 100; U. S. 120s, 100; U. S. 121s, 100; U. S. 122s, 100; U. S. 123s, 100; U. S. 124s, 100; U. S. 125s, 100; U. S. 126s, 100; U. S. 127s, 100; U. S. 128s, 100; U. S. 129s, 100; U. S. 130s, 100; U. S. 131s, 100; U. S. 132s, 100; U. S. 133s, 100; U. S. 134s, 100; U. S. 135s, 100; U. S. 136s, 100; U. S. 137s, 100; U. S. 138s, 100; U. S. 139s, 100; U. S. 140s, 100; U. S. 141s, 100; U. S. 142s, 100; U. S. 143s, 100; U. S. 144s, 100; U. S. 145s, 100; U. S. 146s, 100; U. S. 147s, 100; U. S. 148s, 100; U. S. 149s, 100; U. S. 150s, 100; U. S. 151s, 100; U. S. 152s, 100; U. S. 153s, 100; U. S. 154s, 100; U. S. 155s, 100; U. S. 156s, 100; U. S. 157s, 100; U. S. 158s, 100; U. S. 159s, 100; U. S. 160s, 100; U. S. 161s, 100; U. S. 162s, 100; U. S. 163s, 100; U. S. 164s, 100; U. S. 165s, 100; U. S. 166s, 100; U. S. 167s, 100; U. S. 168s, 100; U. S. 169s, 100; U. S. 170s, 100; U. S. 171s, 100; U. S. 172s, 100; U. S. 173s, 100; U. S. 174s, 100; U. S. 175s, 100; U. S. 176s, 100; U. S. 177s, 100; U. S. 178s, 100; U. S. 179s, 100; U. S. 180s, 100; U. S. 181s, 100; U. S. 182s, 100; U. S. 183s, 100; U. S. 184s, 100; U. S. 185s, 100; U. S. 186s, 100; U. S. 187s, 100; U. S. 188s, 100; U. S. 189s, 100; U. S. 190s, 100; U. S. 191s, 100; U. S. 192s, 100; U. S. 193s, 100; U. S. 194s, 100; U. S. 195s, 100; U. S. 196s, 100; U. S. 197s, 100; U. S. 198s, 100; U. S. 199s, 100; U. S. 200s, 100; U. S. 201s, 100; U. S. 202s, 100; U. S. 203s, 100; U. S. 204s, 100; U. S. 205s, 100; U. S. 206s, 100; U. S. 207s, 100; U. S. 208s, 100; U. S. 209s, 100; U. S. 210s, 100; U. S. 211s, 100; U. S. 212s, 100; U. S. 213s, 100; U. S. 214s, 100; U. S. 215s, 100; U. S. 216s, 100; U. S. 217s, 100; U. S. 218s, 100; U. S. 219s, 100; U. S. 220s, 100; U. S. 221s, 100; U. S. 222s, 100; U. S. 223s, 100; U. S. 224s, 100; U. S. 225s, 100; U. S. 226s, 100; U. S. 227s, 100; U. S. 228s, 100; U. S. 229s, 100; U. S. 230s, 100; U. S. 231s, 100; U. S. 232s, 100; U. S. 233s, 100; U. S. 234s, 100; U. S. 235s, 100; U. S. 236s, 100; U. S. 237s, 100; U. S. 238s, 100; U. S. 239s, 100; U. S. 240s, 100; U. S. 241s, 100; U. S. 242s, 100; U. S. 243s, 100; U. S. 244s, 100; U. S. 245s, 100; U. S. 246s, 100; U. S. 247s, 100; U. S. 248s, 100; U. S. 249s, 100; U. S. 250s, 100; U. S. 251s, 100; U. S. 252s, 100; U. S. 253s, 100; U. S. 254s, 100; U. S. 255s, 100; U. S. 256s, 100; U. S. 257s, 100; U. S. 258s, 100; U. S. 259s, 100; U. S. 260s, 100; U. S. 261s, 100; U. S. 262s, 100; U. S. 263s, 100; U. S. 264s, 100; U. S. 265s, 100; U. S. 266s, 100; U. S. 267s, 100; U. S. 268s, 100; U. S. 269s, 100; U. S. 270s, 100; U. S. 271s, 100; U. S. 272s, 100; U. S. 273s, 100; U. S. 274s, 100; U. S. 275s, 100; U. S. 276s, 100; U. S. 277s, 100; U. S. 278s, 100; U. S. 279s, 100; U. S. 280s, 100; U. S. 281s, 100; U. S. 282s, 100; U. S. 283s, 100; U. S. 284s, 100; U. S. 285s, 100; U. S. 286s, 100; U. S. 287s, 100; U. S. 288s, 100; U. S. 289s, 100; U. S. 290s, 100; U. S. 291s, 100; U. S. 292s, 100; U. S. 293s, 100; U. S. 294s, 100; U. S. 295s, 100; U. S. 296s, 100; U. S. 297s, 100; U. S. 298s, 100; U. S. 299s, 100; U. S. 300s, 100; U. S. 301s, 100; U. S. 302s, 100; U. S. 303s, 100; U. S. 304s, 100; U. S. 305s, 100; U. S. 306s, 100; U. S. 307s, 100; U. S. 308s, 100; U. S. 309s, 100; U. S. 310s, 100; U. S. 311s, 100; U. S. 312s, 100; U. S. 313s, 100; U. S. 314s, 100; U. S. 315s, 100; U. S. 316s, 100; U. S. 317s, 100; U. S. 318s, 100; U. S. 319s, 100; U. S. 320s, 100; U. S. 321s, 100; U. S. 322s, 100; U. S. 323s, 100; U. S. 324s, 100; U. S. 325s, 100; U. S. 326s, 100; U. S. 327s, 100; U. S. 328s, 100; U. S. 329s, 100; U. S. 330s, 100; U. S. 331s, 100; U. S. 332s, 100; U. S. 333s, 100; U. S. 334s, 100; U. S. 335s, 100; U. S. 336s, 100; U. S. 337s, 100; U. S. 338s, 100; U. S. 339s, 100; U. S. 340s, 100; U. S. 341s, 100; U. S. 342s, 100; U. S. 343s, 100; U. S. 344s, 100; U. S. 345s, 100; U. S. 346s, 100; U. S. 347s, 100; U. S. 348s, 100; U. S. 349s, 100; U. S. 350s, 100; U. S. 351s, 100; U. S. 352s, 100; U. S. 353s, 100; U. S. 354s, 100; U. S. 355s, 100; U. S. 356s, 100; U. S. 357s, 100; U. S. 358s, 100; U. S. 359s, 100; U. S. 360s, 100; U. S. 361s, 100; U. S. 362s, 100; U. S. 363s, 100; U. S. 364s, 100; U. S. 365s, 100; U. S. 366s, 100; U. S. 367s, 100; U. S. 368s, 100; U. S. 369s, 100; U. S. 370s, 100; U. S. 371s, 100; U. S. 372s, 100; U. S. 373s, 100; U. S. 374s, 100; U. S. 375s, 100; U. S. 376s, 100; U. S. 377s, 100; U. S. 378s, 100; U. S. 379s, 100; U. S. 380s, 100; U. S. 381s, 100; U. S. 382s, 100; U. S. 383s, 100; U. S. 384s, 100; U. S. 385s, 100; U. S. 386s, 100; U. S. 387s, 100; U. S. 388s, 100; U. S. 389s, 100; U. S. 390s, 100; U. S. 391s, 100; U. S. 392s, 100; U. S. 393s, 100; U. S. 394s, 100; U. S. 395s, 100; U. S. 396s, 100; U. S. 397s, 100; U. S. 398s, 100; U. S. 399s, 100; U. S. 400s, 100; U. S. 401s, 100; U. S. 402s, 100; U. S. 403s, 100; U. S. 404s, 100; U. S. 405s, 100; U. S. 406s, 100; U. S. 407s, 100; U. S. 408s, 100; U. S. 409s, 100; U. S. 410s, 100; U. S. 411s, 100; U. S. 412s, 100; U. S. 413s, 100; U. S. 414s, 100; U. S. 415s, 100; U. S. 416s, 100; U. S. 417s, 100; U. S. 418s, 100; U. S. 419s, 100; U. S. 420s, 100; U. S. 421s, 100; U. S. 422s, 100; U. S. 423s, 100; U. S. 424s, 100; U. S. 425s, 100; U. S. 426s, 100; U. S. 427s, 100; U. S. 428s, 100; U. S. 429s, 100; U. S. 430s, 100; U. S. 431s, 100; U. S. 432s, 100; U. S. 433s, 100; U. S. 434s, 100; U. S. 435s, 100; U. S. 436s, 100; U. S. 437s, 100; U. S. 438s, 100; U. S. 439s, 100; U. S. 440s, 100; U. S. 441s, 100; U. S. 442s, 100; U. S. 443s, 100; U. S. 444s, 100; U. S. 445s, 100; U. S. 446s, 100; U. S. 447s, 100; U. S. 448s, 100; U. S. 449s, 100; U. S. 450s, 100; U. S. 451s, 100; U. S. 452s, 100; U. S. 453s, 100; U. S. 454s, 100; U. S. 455s, 100; U. S. 456s, 100; U. S. 457s, 100; U. S. 458s, 100; U. S. 459s, 100; U. S. 460s, 100; U. S. 461s, 100; U. S. 462s, 100; U. S. 463s, 100; U. S. 464s, 100; U. S. 465s, 100; U. S. 466s, 100; U. S. 467s, 100; U. S. 468s, 100; U. S. 469s, 100; U. S. 470s, 100; U. S. 471s, 100; U. S. 472s, 100; U. S. 473s, 100; U. S. 474s, 100; U. S. 475s, 100; U. S. 476s, 100; U. S. 477s, 100; U. S. 478s, 100; U. S. 479s, 100; U. S. 480s, 100; U. S. 481s, 100; U. S. 482s, 100; U. S. 483s, 100; U. S. 484s, 100; U. S. 485s, 100; U. S. 486s, 100; U. S. 487s, 100; U. S. 488s, 100; U. S. 489s, 100; U. S. 490s, 100; U. S. 491s, 100; U. S. 492s, 100; U. S. 493s, 100; U. S. 494s, 100; U. S. 495s, 100; U. S. 496s, 100; U. S. 497s, 100; U. S. 498s, 100; U. S. 499s, 100; U. S. 500s, 100; U. S. 501s, 100; U. S. 502s, 100; U. S. 503s, 100; U. S. 504s, 100; U. S. 505s, 100; U. S. 506s, 100; U. S. 507s, 100; U. S. 508s, 100; U. S. 509s, 100; U. S. 510s, 100; U. S. 511s, 100; U. S. 512s, 100; U. S. 513s, 100; U. S. 514s, 100; U. S. 515s, 100; U. S. 516s, 100; U. S. 517s, 100; U. S. 518s, 100; U. S. 519s, 100; U. S. 520s, 100; U. S. 521s, 100; U. S. 522s, 100; U. S. 523s, 100; U. S. 524s, 100; U. S. 525s, 100; U. S. 526s, 100; U. S. 527s, 100; U. S. 528s, 100; U. S. 529s, 100; U. S. 530s, 100; U. S. 531s, 100; U. S. 532s, 100; U. S. 533s, 100; U. S. 534s, 100; U. S. 535s, 100; U. S. 536s, 100; U. S. 537s, 100; U. S. 538s, 100; U. S. 539s, 100; U. S. 540s, 100; U. S. 541s, 100; U. S. 542s, 100; U. S. 543s, 100; U. S. 544s, 100; U. S. 545s, 100; U. S. 546s, 100; U. S. 547s, 100; U. S. 548s, 100; U. S. 549s, 100; U. S. 550s, 100; U. S. 551s, 100; U. S. 552s, 100; U. S. 553s, 100; U. S. 554s, 100; U. S. 555s, 100; U. S. 556s, 100; U. S. 557s, 100; U. S. 558s, 100; U. S. 559s, 100; U. S. 560s, 100; U. S. 561s, 100; U. S. 562s, 100; U. S. 563s, 100; U. S. 564s, 100; U. S. 565s, 100; U. S. 566s, 100; U. S. 567s, 100; U. S. 568s, 100; U. S. 569s, 100; U. S. 570s, 100; U. S. 571s, 100; U. S. 572s, 100; U. S. 573s, 100; U. S. 574s, 100; U. S. 575s, 100; U. S. 576s, 100; U. S. 577s, 100; U. S. 578s, 100; U. S. 579s, 100; U. S. 580s, 100; U. S. 581s, 100; U. S. 582s, 100; U. S. 583s, 100; U. S. 584s, 100; U. S. 585s, 100; U. S. 586s, 100; U. S. 587s, 100; U. S. 588s, 100; U. S. 589s, 100; U. S. 590s, 100; U. S. 591s, 100; U. S. 592s, 100; U. S. 593s, 100; U. S. 594s, 100; U. S. 595s, 100; U. S. 596s, 100; U. S. 597s, 100; U. S. 598s, 100; U. S. 599s, 100; U. S. 600s, 100; U. S. 601s, 100; U. S. 602s, 100; U. S. 603s, 100; U. S. 604s, 100; U. S. 605s, 100; U. S. 606s, 100; U. S. 607s, 100; U. S. 608s, 100; U. S. 609s, 100; U. S. 610s, 100; U. S. 611s, 100; U. S. 612s, 100; U. S. 613s, 100; U. S. 614s, 100; U. S. 615s, 100; U. S. 616s, 100; U. S. 617s, 100; U. S. 618s, 100; U. S. 619s, 100; U. S. 620s, 100; U. S. 621s, 100; U. S. 622s, 100; U. S. 623s, 100; U. S. 624s, 100; U. S. 625s, 100; U. S. 626s, 100; U. S. 627s, 100; U. S. 628s, 100; U. S. 629s, 100; U. S. 630s, 100; U. S. 631s, 100; U. S. 632s, 100; U. S. 633s, 100; U. S. 634s, 100; U. S. 635s, 100; U. S. 636s, 100; U. S. 637s, 100; U. S. 638s, 100; U. S. 639s, 100; U. S. 640s, 100; U. S. 641s, 100; U. S. 642s, 100; U. S. 643s, 100; U. S. 644s, 100; U. S. 645s, 100; U. S. 646s, 100; U. S. 647s, 100; U. S. 648s, 100; U. S. 649s, 100; U. S. 650s, 100; U. S. 651s, 100; U. S. 652s, 100; U. S. 653s, 100; U. S. 654s, 100; U. S. 655s, 100; U. S. 656s, 100; U. S. 657s, 100; U. S. 658s, 100; U. S. 659s, 100; U. S. 660s, 100; U. S. 661s, 100; U. S. 662s, 100; U. S. 663s, 100; U. S. 664s, 100; U. S. 665s, 100; U. S. 666s, 100; U. S. 667s, 100; U. S. 668s, 100; U. S. 669s, 100; U. S. 670