

LE ALTURE DEL CARSO SI POSSONO CHIAMARE COLLINE DELLA MORTE

Nessun Altro Teatro della Guerra Offre un Più Tragico e Macabro Fronte di Battaglia

ESCHIMESI SULLE ALPI

ROMA, 26 Aprile. Il Ministero della Guerra, pubblicava ieri sera il seguente breve comunicato ufficiale del generale Cadorna:

L'azione dell'artiglieria è stata specialmente intensa nell'alta valle del Cordevole e nella zona del Monte San Michele. Non vi è altro avvenimento importante da riportare.

Il corrispondente della London Morning Post, che si trova al Quartiere Generale Italiano, ha inviato al suo giornale un vivida descrizione della lotta che va svolgendosi senza posa sull'altopiano del Carso.

Le alture del Carso potrebbero ben chiamarsi le colline della morte. In nessun altro teatro della guerra si può trovare un così macabro e tragico fronte di battaglia come sul Carso.

L'azione dell'artiglieria è stata specialmente intensa nell'alta valle del Cordevole e nella zona del Monte San Michele. Non vi è altro avvenimento importante da riportare.

Il corrispondente della London Morning Post, che si trova al Quartiere Generale Italiano, ha inviato al suo giornale un vivida descrizione della lotta che va svolgendosi senza posa sull'altopiano del Carso.

Le alture del Carso potrebbero ben chiamarsi le colline della morte. In nessun altro teatro della guerra si può trovare un così macabro e tragico fronte di battaglia come sul Carso.

L'azione dell'artiglieria è stata specialmente intensa nell'alta valle del Cordevole e nella zona del Monte San Michele. Non vi è altro avvenimento importante da riportare.

Il corrispondente della London Morning Post, che si trova al Quartiere Generale Italiano, ha inviato al suo giornale un vivida descrizione della lotta che va svolgendosi senza posa sull'altopiano del Carso.

Le alture del Carso potrebbero ben chiamarsi le colline della morte. In nessun altro teatro della guerra si può trovare un così macabro e tragico fronte di battaglia come sul Carso.

L'azione dell'artiglieria è stata specialmente intensa nell'alta valle del Cordevole e nella zona del Monte San Michele. Non vi è altro avvenimento importante da riportare.

Il corrispondente della London Morning Post, che si trova al Quartiere Generale Italiano, ha inviato al suo giornale un vivida descrizione della lotta che va svolgendosi senza posa sull'altopiano del Carso.

Le alture del Carso potrebbero ben chiamarsi le colline della morte. In nessun altro teatro della guerra si può trovare un così macabro e tragico fronte di battaglia come sul Carso.

L'azione dell'artiglieria è stata specialmente intensa nell'alta valle del Cordevole e nella zona del Monte San Michele. Non vi è altro avvenimento importante da riportare.

Il corrispondente della London Morning Post, che si trova al Quartiere Generale Italiano, ha inviato al suo giornale un vivida descrizione della lotta che va svolgendosi senza posa sull'altopiano del Carso.

Le alture del Carso potrebbero ben chiamarsi le colline della morte. In nessun altro teatro della guerra si può trovare un così macabro e tragico fronte di battaglia come sul Carso.

L'azione dell'artiglieria è stata specialmente intensa nell'alta valle del Cordevole e nella zona del Monte San Michele. Non vi è altro avvenimento importante da riportare.

Il corrispondente della London Morning Post, che si trova al Quartiere Generale Italiano, ha inviato al suo giornale un vivida descrizione della lotta che va svolgendosi senza posa sull'altopiano del Carso.

GUERRA ITALIANO HANNO STABILITO IL FATTO CHE GLI AVIATORI ITALIANI EVITARONO CON CURA LA CITTA' PROPRIAMENTE DETTA, CHE E' ABITATA DA ITALIANI IN MAGGIOR PARTE, E CHE ASSANATA INVECE DI 25 BOMBE FURONO LASCIATE CADERE NEGLI STABILIMENTI DEL LLOYD AUSTRIACO.

Per quanto riguarda poi l'asserzione che con questo raid l'Italia ha perduto ogni diritto ad avere riparmiate le sue città, si sa troppo bene che sin dall'inizio della guerra aeroplani austro-ungarici hanno attaccato città italiane indifese mentre non hanno mai tentato di attaccare stabilimenti militari o posizioni fortificate dove sarebbero stati esposti al fuoco delle batterie italiane.

Il popolo italiano ha subito gli attacchi del nemico con dolore e con dignitosa calma. Gli basta saper che nella quindicina dal 27 marzo al 12 aprile dodici aeroplani nemici furono abbattuti dai suoi soldati mentre l'Austria in ben undici mesi ha potuto abbattere soltanto tre aeroplani italiani.

LA RIVOLTA IRLANDESE NON E' ANCORA DOMATA

Un'Offensiva dei Francesi a Nord dell'Aisne—Un Attacco Tedesco Respinto

Il generale Cadorna annuncia nel suo rapporto di ieri sera che, all'inizio di azioni di artiglieria nell'alto Cordevole, non vi è nulla di nuovo sulla fronte italiana.

I francesi hanno attaccato le linee tedesche a nord dell'Aisne ed hanno conquistato un piccolo bosco, mentre le truppe francesi dell'Alsazia respingevano un attacco tedesco.

MACCABEANS WILL DINE IN DRILL HALL TONIGHT

Military Organization Expects Soon to Have 1200 Members

The Maccabees, an organization for military training, will hold a business meeting tonight, which will be followed by a dinner.

Although organized only a few weeks ago, the Maccabees already have more than 500 members regularly attending the weekly drills.

ATTRACTIVE NEW PATTERNS in Spring Clothes

To Measure for \$20 Particular Men from \$30 and up

NEUBAUER 1121 WALNUT STREET

CARSO HEIGHTS MAY BE CALLED DEATH'S HILLS

British Correspondent With Italian Forces Says Nowhere War Is So Tragic

LONDON, April 26. The Morning Post's correspondent on the Italian front writes:

"The hills of Carso might well be called hills of death. In no theatre of the war has there been seen such a Macabre and tragic battle front as the Carso.

"Each shell as it bursts scatters the rocks in a thousand splinters, deadly as bullets. This is one reason why the Italian losses are so heavy.

"The Carso is the centre of a furious struggle between the two armies, each endeavoring to wear the other down.

"The Carso is the centre of a furious struggle between the two armies, each endeavoring to wear the other down.

"The Carso is the centre of a furious struggle between the two armies, each endeavoring to wear the other down.

"The Carso is the centre of a furious struggle between the two armies, each endeavoring to wear the other down.

"The Carso is the centre of a furious struggle between the two armies, each endeavoring to wear the other down.

"The Carso is the centre of a furious struggle between the two armies, each endeavoring to wear the other down.

"The Carso is the centre of a furious struggle between the two armies, each endeavoring to wear the other down.

"The Carso is the centre of a furious struggle between the two armies, each endeavoring to wear the other down.

"The Carso is the centre of a furious struggle between the two armies, each endeavoring to wear the other down.

"The Carso is the centre of a furious struggle between the two armies, each endeavoring to wear the other down.

theless the day of final struggle will determine victory or defeat. The Italians are waiting impatiently, sure of victory."

ROME, April 26.—The official statement issued by the Italian War Office last night follows:

ITALIAN EMBASSY DENIES AEROS ATTACKED TRIESTE

States That Only Enemy's Aviation Base Near City Was Bombed

WASHINGTON, D. C., April 26. The Italian Embassy last night issued this statement on the recent Austrian report concerning Italian air attacks on a Trieste monastery.

A recent official Austro-Hungarian war report states that on the 21st instant seven Italian aeroplanes dropped 25 bombs on the city of Trieste, killing nine civilians, of which five were children.

Reports forthcoming to the Italian War Office have established that the Italian aviators carefully avoided the city proper, which is inhabited mostly by Italians.

The Italian aviators carefully avoided the city proper, which is inhabited mostly by Italians.

The Italian aviators carefully avoided the city proper, which is inhabited mostly by Italians.

The Italian aviators carefully avoided the city proper, which is inhabited mostly by Italians.

The Italian aviators carefully avoided the city proper, which is inhabited mostly by Italians.

The Italian aviators carefully avoided the city proper, which is inhabited mostly by Italians.

The Italian aviators carefully avoided the city proper, which is inhabited mostly by Italians.

The Italian aviators carefully avoided the city proper, which is inhabited mostly by Italians.

The Italian aviators carefully avoided the city proper, which is inhabited mostly by Italians.

The Italian aviators carefully avoided the city proper, which is inhabited mostly by Italians.

he held responsible for such an unfortunate occurrence.

As to the assertion that by this raid Italy had forfeited every right to have her towns spared, it is only too well known that ever since the war began Austro-Hungarian aeroplanes have raided undefended Italian towns.

The Italian people have witnessed the raids of the enemy with sorrow and dignified calm; they are satisfied to know that in the fortnight from March 27 to April 12 twelve enemy aeroplanes were brought down by the Italian army, as against the three brought down by the Austrians in 11 months.

EMPLOYEES TO BE PAID AS MUCH AS THEY EARN

Lansdale Manufacturer Will Pay Himself Interest and Let Workers Have All Profits

LANSDALE, Pa., April 26.—Addressing a mass-meeting of employees of the Heebner & Sons Manufacturing Company here, William D. Heebner, sole owner of the mills, declared his intention of dividing the entire profits of the mills with the workmen, deducting but 5 per cent. of the capital invested.

Mr. Heebner is county controller and candidate for national delegate at the Republican primaries. He told the men he had do desire to pile up millions. Last year the employees were given a 15 per cent. bonus.

During his short address he said: "Instead of giving you a share of my profits, I will give you all the profits, and charge 5 per cent. of the capital invested instead of 6 per cent. as charged off last year."

Man of 62 Tries to Commit Suicide LANCASTER, Pa., April 26.—Cyrus Witmer, 62 years old, of Mountville, this morning attempted to commit suicide on the porch of the Mountville postoffice by sending a bullet into his head. Small hopes of his recovery are entertained. The act was due to melancholia.



Advertisement for a library suite, showing a table and chairs, with text: '50c a Week', '\$22.50 As Illustrated', '4 Pce. Mission Library Suite'.

Advertisement for refrigerators, showing a refrigerator, with text: 'Refrigerators, \$7.50 UP', 'Before you buy that Refrigerator anywhere see our wonderful line. We are famous for our safe giving in Refrigerators. Come and There's a model and a size to meet your particular requirements at your price.'

Advertisement for Gocarts, showing a go-cart, with text: 'Gocarts', 'No matter what your ideas or desires may be in Gocarts, be assured that you can come here and have them completely satisfied. The prices begin at \$7.50.', 'Easy Terms', 'GOLDSMITHS', '722-724 Market Street', 'Open Saturday Evenings'.

LE BOMBE ITALIANE SOPRA TRIESTE SONO UNA FAVOLA

L'Ambasciata Italiana Smentisce le Affermazioni Ufficiali Austriache

WASHINGTON, D. C., 26 Aprile. Ieri sera l'Ambasciata Italiana dava ai giornali il seguente comunicato circa il raid aereo che gli aviatori italiani hanno fatto nelle vicinanze di Trieste.

Un recente rapporto ufficiale austriaco dice che il 21 corrente sette aeroplani italiani lasciarono cadere 25 bombs sulla città di Trieste, uccidendo nove cittadini, di cui cinque erano ragazzi, ed aggiunge che con questo attacco l'Italia ha perduto ogni diritto ad avere le sue città riparmiate.

Rapporti giunti al Ministero della

Guerra italiano hanno stabilito il fatto che gli aviatori italiani evitarono con cura la città propriamente detta, che è abitata da italiani in maggior parte, e che assanata invece di 25 bombs furono lasciate cadere negli stabilimenti del Lloyd Austriaco.

Per quanto riguarda poi l'asserzione che con questo raid l'Italia ha perduto ogni diritto ad avere riparmiate le sue città, si sa troppo bene che sin dall'inizio della guerra aeroplani austro-ungarici hanno attaccato città italiane indifese mentre non hanno mai tentato di attaccare stabilimenti militari o posizioni fortificate dove sarebbero stati esposti al fuoco delle batterie italiane.

Il popolo italiano ha subito gli attacchi del nemico con dolore e con dignitosa calma. Gli basta saper che nella quindicina dal 27 marzo al 12 aprile dodici aeroplani nemici furono abbattuti dai suoi soldati mentre l'Austria in ben undici mesi ha potuto abbattere soltanto tre aeroplani italiani.

L'azione dell'artiglieria è stata specialmente intensa nell'alta valle del Cordevole e nella zona del Monte San Michele. Non vi è altro avvenimento importante da riportare.

Il corrispondente della London Morning Post, che si trova al Quartiere Generale Italiano, ha inviato al suo giornale un vivida descrizione della lotta che va svolgendosi senza posa sull'altopiano del Carso.

Le alture del Carso potrebbero ben chiamarsi le colline della morte. In nessun altro teatro della guerra si può trovare un così macabro e tragico fronte di battaglia come sul Carso.

L'azione dell'artiglieria è stata specialmente intensa nell'alta valle del Cordevole e nella zona del Monte San Michele. Non vi è altro avvenimento importante da riportare.

Il corrispondente della London Morning Post, che si trova al Quartiere Generale Italiano, ha inviato al suo giornale un vivida descrizione della lotta che va svolgendosi senza posa sull'altopiano del Carso.

Large advertisement for the Milwaukee & St. Paul Railway, featuring a train and text: 'Master Feats of the Railroad World', 'Five years ago there was completed the most efficient transcontinental railroad building of history.', 'This year witnesses an even more notable achievement—the placing of 449 miles of main line across the Great Continental Divide under electric operation.', 'Both master feats are the work of the same railway.', 'It was "The St. Paul" that set a new mark in railway construction by building in the remarkably short period of three years, a new steel highway across the plains, mountains, uplands and valleys that lie between the Missouri River and Puget Sound. By a series of brilliant engineering triumphs the road pushed onward directly through the heart of the Rockies, Bitter Roots and Cascades. As a result "The St. Paul" is the shortest line between Chicago and the Pacific North Coast, and leads through the greatest extent of beautiful mountain scenery on the continent.', 'Again—it is "The St. Paul" that definitely ushered in the new era in railroading—the era of the electric locomotive. While such locomotives have been used on coal and ore roads, in tunnels and terminals—this is their first use in transcontinental service—hauling with ease the country's traffic over the vast ramparts of the Rockies, effecting great economies in operation, eliminating all trouble from snow and cold, and making mountain travel clean and mountain vistas clear.', 'CHICAGO Milwaukee & St. Paul RAILWAY', 'Every travel comfort, luxury and delight is yours if you journey between Chicago, Spokane, Seattle, Tacoma or cities intermediate on either all-steel train "The Olympian" or "The Columbian."', 'Descriptive literature and full information can be obtained at address below.', 'G. J. LINCOLN, General Agent 815 Chestnut Street Philadelphia, Pa.'

Advertisement for Hart Schaffner & Marx, featuring a man in a suit and text: 'The new medium stout suit', 'SOME men who are not exactly "stout" in figure are not exactly slender; just "filling out" a little. This is the suit for such men; it's one of our ways of fitting every figure of a man.', 'All-wool fabrics, safe colors; and satisfaction guaranteed, \$20 to \$50', 'Hart Schaffner & Marx Good Clothes Makers', 'STRAWBRIDGE & CLOTHIER', 'Sole Distributors of Hart, Schaffner & Marx Clothing in Philadelphia and Vicinity.', 'Varsity Fifty-Five Suits, from \$18.00 to \$40.00. Hart Schaffner & Marx Spring Overcoats, from \$18.00 to \$35.00.'

Handwritten numbers: 266, 3, 798, 798.