

GERARD EXPECTS EARLY REPLY ON SUSSEX SINKING

Final Answer to Group Craft on Which Americans Were in Peril

U-BOATS SINK MORE SHIPS

One a Neutral Vessel—Twenty Lives Toll of Recent Submarine Attacks

WASHINGTON, April 3.—Ambassador Gerard, at Berlin, today called Secretary of State Lansing that he would "very shortly" have a final answer from the German Foreign Office as to whether a German submarine attacked the channel liner Sussex in the English Channel recently, when 25 American citizens were on board.

He expects in this early reply an answer to this Government's query as to whether a German submarine attacked the Englishman and the Manchester Engineer, on which Americans were among the crew and passengers.

The suggestion that the Sussex may have been torpedoed in the belief that she was a British transport, contained in Berlin dispatches, proved of interest to State Department officials today.

It was the first admission from Berlin that the Sussex may have been a submarine victim. All previous dispatches had insisted that the Sussex struck a mine.

No confirmation has come from London of the German assertion that the Sussex formerly was engaged as a carrier of British troops to the continent. But it was accepted here that if a submarine attacked the Sussex, believing she was still in transport service, Germany will immediately disavow the attack and make full amends.

The President is rapidly accumulating evidence tending to indict Germany for recent attacks on unarmed vessels in the English Channel.

Word of additional affidavits has reached this country, it was learned today.

The additional evidence materially increases the strength of opinion prevailing in Administration circles that a German submarine was responsible for the attack on the Sussex and other vessels, jeopardizing American lives.

The situation today was once again described as "very serious." The Cabinet will meet tomorrow to take up the additional proofs received by the State Department.

LONDON, April 3.—Six more ships, one a neutral, have been sunk by U-boats, with a loss of 20 lives, it is reported at Lloyd's.

The lost ships include the British steamship Achilles, which, it is reported, was sunk Friday; the Norwegian steamship Peter Hamre, sunk at anchor Saturday off Kentish Knock; the British steamship Ashburton, sunk by shell fire from a submarine; the Glasgow steamship Perth, the Norse ship Ino and the British steamship Goldmouth.

Several of these were torpedoed without warning.

Licensed to Wed at Elkton

ELKTON, Md., April 3.—Marriage licenses issued at Elkton this morning were to William G. Wald and Agnes D. Niland; William Garfat and Marie V. Bremer; Stanley Jeffries and Mamie Davis and George A. Wagner and Katherine E. Lore, all of Philadelphia; John O. Kohl, Philadelphia, and Margaret Taylor, Pittsburgh; John T. Leatherbury and Stella Carr, Paulsboro, N. J.; Frederick C. Thornton and Anna M. Menton, Wilmington; Fred G. Kahler and Donna M. Keim, Baltimore; Banks C. Bason and Bertha M. Ziedera, Gettysburg, Pa.; Gomer Geroghy and Laura McCarty, Baltimore; Robert E. Bittner and Hilda F. Krohn, Lock Haven, Pa.; and Adon H. Custer and Emeline R. Houck, Boyertown, Pa.

SIX ZEPPELINS RAID BRITAIN; TEN DEAD

Continued from Page Two

called to the Kaiser's headquarters after the Schleswig-Holstein raid and that they there worked out, with General von Falkenhayn, chief of the German General Staff, plans for a great aerial campaign.

At least 18 persons were killed and about 100 others injured in the raid Saturday night. An official account of this raid, issued last night, said:

Two airships approached the northeast coast Saturday night. One crossed the coast. The other turned back.

For the present, we know that 16 persons were killed and about 100 injured. Eight dwelling houses were demolished and a serious fire was caused in a French polishing shop.

Further details are reported by a correspondent in a northeast coast town, who says the Zeppelin was sighted there at 11 o'clock Saturday night. It dropped 14 explosive and 7 incendiary bombs. Ten men, three women and three children were killed and 25 persons were seriously injured. In addition about 50 others received minor injuries.

A tramcar inspector was killed and a woman tram conductor lost a leg. Several houses were wrecked in one street. One house was demolished, but the family of five escaped without serious injury.

Confirmation of recent reports that the raids were for the purpose of locating the British grand fleet is seen in the fact that the coast of Scotland was attacked by the Zeppelins. Other attacks are to follow shortly, it is believed.

The Zeppelins are now being equipped with a new kind of searchlight of high power, and also illuminating bombs, which are used in searching the land and water beneath the ships.

A very careful search was made of the coast and particularly the harbors, where the Germans evidently expected to find warships at anchor.

The fact that the grand fleet has been reported in the vicinity of Kirkwall, Scotland, evidently led the German Zeppelins to attack in the northern part of the British Isles in the hope of finding the anchorage of the fleet. That theory was generally advanced today.

How successful the aerial defense was Saturday night is not yet known, but at all events a great improvement was shown Friday night over the past, not only was a raiding Zeppelin brought down and its crew taken prisoners, but the official report recounts an exciting aerial fight between a Zeppelin and a British airman.

Lieutenant Alfred Brandon, who mounted to a height of 9000 feet, twice got over the raider and dropped several bombs on it with effect.

The machine of Lieutenant Brandon was hit several times by machine gun bullets from the Zeppelin. It is still unknown whether the Zeppelin in this flight was the L-15, which was brought down off the Humber estuary, or another craft which is believed to have dropped its machine gun, petrol tank and other parts.

Lieutenant Brandon is a native of Wellington, N. Z., 32 years old and joined the flying corps only last July.

TODAY'S MARRIAGE LICENSES

William H. Webb, 2022 Blair st., and Marie E. Hasso, 157 N. 15th st., and Anna D. Boyer, 329 N. 4th st.; Gilbert H. Hurub, 447 N. Chadwick st., and Clara E. Shuster, 297 N. 9th st.; Clarence N. Simpson, 2513 Webster st., and Dora A. King, 2515 Webster st.; Anthony J. Hagan, 1211 E. 5th st., and Constance E. Falone, 1210 S. 13th st.; and Elsie Lutz, 8021 Shoemaker st.; Harry J. Jackson, 1212 Jackson st., and Agnes Cliff, 2302 S. Juniper st.; William G. Wald, 22 E. Myramentine st., and Edith M. Lower, 2542 W. Eliza st.; Lawrence Oleson, 419 Dickinson st., and Mary Sures, 1805 Wharton st.; Frank Maroney, Frackville, Pa., and Sue Campbell, 1212 E. 5th st.; William T. Shtaylor, Washington, D. C., and Leah Adams, 1212 E. 5th st.; John H. Palmer, 2344 S. Hancock st., and Joseph W. Groff, 1917 Franklin st., and Eleanor K. Travis, 1917 Franklin st.; Daniel Shiner, 2012 E. 5th st., and Alice Hancock, 3913 N. 5th st.; Frank W. Wehler, 1212 E. 5th st., and Marie Ahern, 1027 N. 20th st.; Frank W. Wehler, 1212 E. 5th st., and Esther J. Reed, 2123 Leithgow st.; Norman Taylor, 1740 Kater st., and Edith Shultz, 1740 Kater st.; and Anna George H. Drilling, 2121 S. 4th st., and Anna Susan, 2294 N. Franklin st.

TRE FORTILIZII NEMICI PRESI DALLE TRUPPE ITALIANE NEL CADORE

Un Attacco Austriaco sul Carso Finisce con la Conquista d'Una Trincea da Parte degli Italiani

ASQUITH LASCIA ROMA

ROMA, 3 Aprile. Il Ministero della Guerra ha pubblicato ieri sera il seguente comunicato ufficiale basato sul rapporto del generale Caperna "Tenente" di alcune avverse azioni di artiglieria nella Valle Giudicaria, nella zona di Rovereto e nell'alta valle dell'Asio. Continuano alla testa della Val Sugana i movimenti di treni e di convogli di carri.

"Nell'alta valle del Rienz sabato sera, con un'ardita marcia per sentieri di montagna, noi ci portammo vicini alle posizioni austriache sul Raschokofel e con un brillante attacco catturammo tre "blockhouses" nemiche prendendovi i prigionieri e una quantità di materiale da guerra.

"Sulla fronte dell'Isarco si ebbe nella notte di sabato un'azione di artiglieria. Noi respingemmo una nuova offensiva del nemico contro le posizioni recentemente occupate da noi ad est di Selz. Nel pomeriggio le nostre truppe presero l'offensiva ed allargarono la zona di occupazione nostra prendendo al nemico un'altra linea di trincee con un violento assalto alla baionetta.

"Nelle vicinanze di Aquileia le nostre batterie speciali hanno atterrato un biplano nemico e noi abbiamo fatto prigionieri i due ufficiali aviatori."

Il Giornale d'Italia pubblica in forma di lettera aperta alla duchessa Elisa Torlonia, figlia di Charles A. Moore, di New York, un articolo circa la recente intervista con la duchessa pubblicata da un giornale di New York. Il giornale romano esorta la duchessa a riflettere quanto ella ha affermato nell'intervista, che cioè l'Italia si trovasse in condizioni economiche poverissime.

L'autorevole giornale romano dice di non sapere se realmente siano giunti aiuti dall'America, ma se ne sono giunti ai fatti molto bene e ritardati come si fece al tempo del terremoto di Avezzano, giacché l'Italia ha le risorse e l'energia sufficienti per sé e non ha punto bisogno di stendere la mano ad altri paesi per alleviare le sofferenze che sono conseguenza naturale della guerra non solo in Italia ma in tutti i paesi d'Europa.

Teri, tra gli avvisi entusiastici della popolazione il primo ministro inglese Asquith riportò da Roma dove era giunto venerdì. Teri mattina Von Salandra diede una colazione in suo onore, alla quale parteciparono molti senatori e deputati ed altri ufficiali dello Stato. Furono somministrati brindisi tra i due primi ministri d'Inghilterra e d'Italia, brindisi nei quali si fece rilevare di nuovo la stretta unione degli alleati dell'Italia e la loro inalterabile volontà di condurre a termine "la missione che si sono imposta in nome della civiltà e dell'umanità."

Alla stazione di Termini vi fu una imponente dimostrazione quando Asquith salutò la folla prima di portarsi sotto la volta. Migliaia e migliaia di dimostranti agitavano bandiere, mentre numerose bande suonavano gli inni patriottici inglesi ed italiani e dalla moltitudine si levavano grida di Viva l'Inghilterra, Viva gli Alleati!

Come era stato già annunciato, il sindaco di Roma, principe don Prospero Colonna, diede sabato sera un ricevimento nel Campidoglio in onore di Mr. Asquith. Questi pronunciò un discorso nel quale disse:

"In questo storico luogo e in questo gravissimo momento della storia del mondo lo voglio riaffermare l'incrollabile fede degli alleati nella causa della libertà e della giustizia e proclamare la nostra irrevocabile decisione di proteggere i popoli più deboli e di non tollerare la violazione delle più elementari leggi sociali dopo di lotte."

Mr. Asquith inviò un messaggio di "fede e di affettuoso saluto all'eroico esercito italiano ed a tutto il popolo d'Italia" e rammentò a coloro che lo ascoltavano che questa era la prima volta che "un primo ministro inglese era ricevuto dal primo cittadino di Roma nel Campidoglio, tempo e cittadella del mondo antico, sentinella avanzata del Medio Evo ed ora monumento simbolico del rinascimento e dell'unità d'Italia."

Dopo il ricevimento in Campidoglio, il primo ministro inglese ricevette una delegazione di giornalisti italiani.

Tutti i giornali romani si occupano della visita di Asquith a Roma, commentandola entusiasticamente e discutendo i risultati. Generalmente si opina che la visita di Asquith ha avuto il benefico effetto di chiarire l'atmosfera dei realisti che la diplomazia, invece di eliminare, aveva a peso a peso accumulato.

Mr. Asquith è riuscito ad imprimere negli italiani nuova fiducia e il convietto motto che l'Inghilterra è pronta a pagare a qualsiasi costo il conseguimento del

l'obiettivo principale della guerra, e che senza alcun motivo egoistico è pronta a fare tutto quello che può per gli alleati. In questi circoli politici si ritiene che egli ha fatto già molto per dare all'unione degli alleati non soltanto un carattere sentimentale ma un impulso pratico che farà presto sentire i suoi effetti su tutto le fronti di battaglia.

"Skyraker" Badly Hurt by Trolley Car Internal injuries and fractures of both collarbones is the price paid for "Skyraker" with friends in the path of a trolley car by Joseph Lovey, 20 years old, of 462 Gaskill street, who is in the Pennsylvania Hospital today in a serious condition. Lovey and three companions were jostling each other on the street at Gaskill last night when a southbound 4th street car interrupted them.

Il Ministero della Guerra ha pubblicato ieri sera il seguente comunicato ufficiale basato sul rapporto del generale Caperna "Tenente" di alcune avverse azioni di artiglieria nella Valle Giudicaria, nella zona di Rovereto e nell'alta valle dell'Asio. Continuano alla testa della Val Sugana i movimenti di treni e di convogli di carri.

"Nell'alta valle del Rienz sabato sera, con un'ardita marcia per sentieri di montagna, noi ci portammo vicini alle posizioni austriache sul Raschokofel e con un brillante attacco catturammo tre "blockhouses" nemiche prendendovi i prigionieri e una quantità di materiale da guerra.

"Sulla fronte dell'Isarco si ebbe nella notte di sabato un'azione di artiglieria. Noi respingemmo una nuova offensiva del nemico contro le posizioni recentemente occupate da noi ad est di Selz. Nel pomeriggio le nostre truppe presero l'offensiva ed allargarono la zona di occupazione nostra prendendo al nemico un'altra linea di trincee con un violento assalto alla baionetta.

"Nelle vicinanze di Aquileia le nostre batterie speciali hanno atterrato un biplano nemico e noi abbiamo fatto prigionieri i due ufficiali aviatori."

Il Giornale d'Italia pubblica in forma di lettera aperta alla duchessa Elisa Torlonia, figlia di Charles A. Moore, di New York, un articolo circa la recente intervista con la duchessa pubblicata da un giornale di New York. Il giornale romano esorta la duchessa a riflettere quanto ella ha affermato nell'intervista, che cioè l'Italia si trovasse in condizioni economiche poverissime.

L'autorevole giornale romano dice di non sapere se realmente siano giunti aiuti dall'America, ma se ne sono giunti ai fatti molto bene e ritardati come si fece al tempo del terremoto di Avezzano, giacché l'Italia ha le risorse e l'energia sufficienti per sé e non ha punto bisogno di stendere la mano ad altri paesi per alleviare le sofferenze che sono conseguenza naturale della guerra non solo in Italia ma in tutti i paesi d'Europa.

Teri, tra gli avvisi entusiastici della popolazione il primo ministro inglese Asquith riportò da Roma dove era giunto venerdì. Teri mattina Von Salandra diede una colazione in suo onore, alla quale parteciparono molti senatori e deputati ed altri ufficiali dello Stato. Furono somministrati brindisi tra i due primi ministri d'Inghilterra e d'Italia, brindisi nei quali si fece rilevare di nuovo la stretta unione degli alleati dell'Italia e la loro inalterabile volontà di condurre a termine "la missione che si sono imposta in nome della civiltà e dell'umanità."

Alla stazione di Termini vi fu una imponente dimostrazione quando Asquith salutò la folla prima di portarsi sotto la volta. Migliaia e migliaia di dimostranti agitavano bandiere, mentre numerose bande suonavano gli inni patriottici inglesi ed italiani e dalla moltitudine si levavano grida di Viva l'Inghilterra, Viva gli Alleati!

Come era stato già annunciato, il sindaco di Roma, principe don Prospero Colonna, diede sabato sera un ricevimento nel Campidoglio in onore di Mr. Asquith. Questi pronunciò un discorso nel quale disse:

"In questo storico luogo e in questo gravissimo momento della storia del mondo lo voglio riaffermare l'incrollabile fede degli alleati nella causa della libertà e della giustizia e proclamare la nostra irrevocabile decisione di proteggere i popoli più deboli e di non tollerare la violazione delle più elementari leggi sociali dopo di lotte."

Mr. Asquith inviò un messaggio di "fede e di affettuoso saluto all'eroico esercito italiano ed a tutto il popolo d'Italia" e rammentò a coloro che lo ascoltavano che questa era la prima volta che "un primo ministro inglese era ricevuto dal primo cittadino di Roma nel Campidoglio, tempo e cittadella del mondo antico, sentinella avanzata del Medio Evo ed ora monumento simbolico del rinascimento e dell'unità d'Italia."

Dopo il ricevimento in Campidoglio, il primo ministro inglese ricevette una delegazione di giornalisti italiani.

Tutti i giornali romani si occupano della visita di Asquith a Roma, commentandola entusiasticamente e discutendo i risultati. Generalmente si opina che la visita di Asquith ha avuto il benefico effetto di chiarire l'atmosfera dei realisti che la diplomazia, invece di eliminare, aveva a peso a peso accumulato.

Mr. Asquith è riuscito ad imprimere negli italiani nuova fiducia e il convietto motto che l'Inghilterra è pronta a pagare a qualsiasi costo il conseguimento del

l'obiettivo principale della guerra, e che senza alcun motivo egoistico è pronta a fare tutto quello che può per gli alleati. In questi circoli politici si ritiene che egli ha fatto già molto per dare all'unione degli alleati non soltanto un carattere sentimentale ma un impulso pratico che farà presto sentire i suoi effetti su tutto le fronti di battaglia.

"Skyraker" Badly Hurt by Trolley Car Internal injuries and fractures of both collarbones is the price paid for "Skyraker" with friends in the path of a trolley car by Joseph Lovey, 20 years old, of 462 Gaskill street, who is in the Pennsylvania Hospital today in a serious condition. Lovey and three companions were jostling each other on the street at Gaskill last night when a southbound 4th street car interrupted them.

Il Ministero della Guerra ha pubblicato ieri sera il seguente comunicato ufficiale basato sul rapporto del generale Caperna "Tenente" di alcune avverse azioni di artiglieria nella Valle Giudicaria, nella zona di Rovereto e nell'alta valle dell'Asio. Continuano alla testa della Val Sugana i movimenti di treni e di convogli di carri.

"Nell'alta valle del Rienz sabato sera, con un'ardita marcia per sentieri di montagna, noi ci portammo vicini alle posizioni austriache sul Raschokofel e con un brillante attacco catturammo tre "blockhouses" nemiche prendendovi i prigionieri e una quantità di materiale da guerra.

"Sulla fronte dell'Isarco si ebbe nella notte di sabato un'azione di artiglieria. Noi respingemmo una nuova offensiva del nemico contro le posizioni recentemente occupate da noi ad est di Selz. Nel pomeriggio le nostre truppe presero l'offensiva ed allargarono la zona di occupazione nostra prendendo al nemico un'altra linea di trincee con un violento assalto alla baionetta.

"Nelle vicinanze di Aquileia le nostre batterie speciali hanno atterrato un biplano nemico e noi abbiamo fatto prigionieri i due ufficiali aviatori."

Il Giornale d'Italia pubblica in forma di lettera aperta alla duchessa Elisa Torlonia, figlia di Charles A. Moore, di New York, un articolo circa la recente intervista con la duchessa pubblicata da un giornale di New York. Il giornale romano esorta la duchessa a riflettere quanto ella ha affermato nell'intervista, che cioè l'Italia si trovasse in condizioni economiche poverissime.

L'autorevole giornale romano dice di non sapere se realmente siano giunti aiuti dall'America, ma se ne sono giunti ai fatti molto bene e ritardati come si fece al tempo del terremoto di Avezzano, giacché l'Italia ha le risorse e l'energia sufficienti per sé e non ha punto bisogno di stendere la mano ad altri paesi per alleviare le sofferenze che sono conseguenza naturale della guerra non solo in Italia ma in tutti i paesi d'Europa.

Teri, tra gli avvisi entusiastici della popolazione il primo ministro inglese Asquith riportò da Roma dove era giunto venerdì. Teri mattina Von Salandra diede una colazione in suo onore, alla quale parteciparono molti senatori e deputati ed altri ufficiali dello Stato. Furono somministrati brindisi tra i due primi ministri d'Inghilterra e d'Italia, brindisi nei quali si fece rilevare di nuovo la stretta unione degli alleati dell'Italia e la loro inalterabile volontà di condurre a termine "la missione che si sono imposta in nome della civiltà e dell'umanità."

Alla stazione di Termini vi fu una imponente dimostrazione quando Asquith salutò la folla prima di portarsi sotto la volta. Migliaia e migliaia di dimostranti agitavano bandiere, mentre numerose bande suonavano gli inni patriottici inglesi ed italiani e dalla moltitudine si levavano grida di Viva l'Inghilterra, Viva gli Alleati!

Come era stato già annunciato, il sindaco di Roma, principe don Prospero Colonna, diede sabato sera un ricevimento nel Campidoglio in onore di Mr. Asquith. Questi pronunciò un discorso nel quale disse:

"In questo storico luogo e in questo gravissimo momento della storia del mondo lo voglio riaffermare l'incrollabile fede degli alleati nella causa della libertà e della giustizia e proclamare la nostra irrevocabile decisione di proteggere i popoli più deboli e di non tollerare la violazione delle più elementari leggi sociali dopo di lotte."

Mr. Asquith inviò un messaggio di "fede e di affettuoso saluto all'eroico esercito italiano ed a tutto il popolo d'Italia" e rammentò a coloro che lo ascoltavano che questa era la prima volta che "un primo ministro inglese era ricevuto dal primo cittadino di Roma nel Campidoglio, tempo e cittadella del mondo antico, sentinella avanzata del Medio Evo ed ora monumento simbolico del rinascimento e dell'unità d'Italia."

Dopo il ricevimento in Campidoglio, il primo ministro inglese ricevette una delegazione di giornalisti italiani.

Tutti i giornali romani si occupano della visita di Asquith a Roma, commentandola entusiasticamente e discutendo i risultati. Generalmente si opina che la visita di Asquith ha avuto il benefico effetto di chiarire l'atmosfera dei realisti che la diplomazia, invece di eliminare, aveva a peso a peso accumulato.

Mr. Asquith è riuscito ad imprimere negli italiani nuova fiducia e il convietto motto che l'Inghilterra è pronta a pagare a qualsiasi costo il conseguimento del

l'obiettivo principale della guerra, e che senza alcun motivo egoistico è pronta a fare tutto quello che può per gli alleati. In questi circoli politici si ritiene che egli ha fatto già molto per dare all'unione degli alleati non soltanto un carattere sentimentale ma un impulso pratico che farà presto sentire i suoi effetti su tutto le fronti di battaglia.

"Skyraker" Badly Hurt by Trolley Car Internal injuries and fractures of both collarbones is the price paid for "Skyraker" with friends in the path of a trolley car by Joseph Lovey, 20 years old, of 462 Gaskill street, who is in the Pennsylvania Hospital today in a serious condition. Lovey and three companions were jostling each other on the street at Gaskill last night when a southbound 4th street car interrupted them.

I SENUSSI OFFRONO DI SOTTOMETTERSI?

Una Squadriglia di Aviatori Italiani Attacca la Città Austriaca di Adelsberg

L'idea Nazionale di Roma afferma che Sidi Mohamed Helal, fratello del capo della setta dei Senussi, è giunto a Derna per offrire la sottomissione dei senussi all'Italia. Come è noto, sta da quando l'Italia e Turchia firmano la pace di Ouchy i senussi hanno combattuto la guerra contro gli italiani nella Cirenaica tentando di sollevare le popolazioni arabe di quella colonia.

Un comunicato ufficiale austriaco annuncia che una squadriglia di aviatori italiani ha fatto una incursione sulla città di Adelsberg, lasciandovi cadere parecchie bombe. Due persone sono rimaste uccise e parecchie ferite. E' da notare che Adelsberg si trova a circa una cinquantina di miglia da Trieste, sulla ferrovia che la Trieste porta a Laibach. E', militarmente parlando, un centro importantissimo perché vi fanno capo importanti vie di comunicazione militari.

Una squadriglia di Zeppelin ha attaccato di nuovo le coste inglesi uccidendovi una trentina di persone, ed un altro Zeppelin ha attaccato la città francese di Dunquerque uccidendovi due persone e ferendone quattro.



Ivin's Saltines THE unusual food value of Ivin's baking is due to its absolute purity. Your pantry should always be stocked with Ivin's CAKES AND CRACKERS



Free with every Gas Range bought and installed during April. We'll give a "Springer" Ironing Board, sold regularly at department stores and housefurnishing stores for \$2, with every Gas Range bought from us and installed during April. The "Springer" ironing boards are widely known. They are made of selected, seasoned white wood, 54 inches long and 13 inches wide, and weigh only 14 pounds. They are easily folded to a 5-inch space, are simple and strong in construction, and will not "wobble" or "walk" while in use. Buy a new, modern gas range now and get this valuable present free. Visit any "U. G. I." store or have us send a representative. The usual easy term payments apply with this offer. The United Gas Improvement Co.

Are You Sure you are wearing the corset best suited to enhance your figure? More and more women are finding in Van Orden Corset qualities of Style, Fit and Workmanship which they did not imagine existed in any corset. Come in and see the Latest Models. From \$5.00. Experienced corsetiers at your service. Van Orden Shop Chestnut St. 1204

WONDERFUL Oak Hall will have news to print Thursday morning and evening— Wait! Wanamaker & Brown Market at Sixth for 55 Years

April Victor Records ARE NOW READY The April records are extremely fascinating. The selection is wide enough to suit every taste. Here are a few numbers that are destined to become very popular—come and hear them. Maria, Mar (Di Capua) 10 in. Manzanillo (Kobyn) 75c. CARUO, Enrico 10 in. Luna d'Estate (Summer Moon) \$2.00. McCORMACK, John 10 in. Beautiful Isle of Somewhere \$1.00. Oms from "Sybil" 12 in. Oms from "Very Good Eddie" \$1.25. The Princess Pat Waltzes 12 in. Somewhere a Voice is Calling \$1.25. 17 South Ninth St. OPPOSITE POSTOFFICE

Be it Remembered: that C. J. Heppe & Son, of Philadelphia, is the only house in America that offers Upright Pianos containing 3 Sounding-boards:— that all Pianos must have at least one sounding-board to give them singing quality:— that this invention of F. J. Heppe (patented) gives all Heppe Pianos 1300 square inches more sounding-board than the largest Uprights of other factories. The Heppe Piano

DOCTOR COLLINS Gold Shell EYE GLASSES \$1.00 Toric Lens \$2.50 Invisible Bifocals \$5.00 Prescriptions Filled 100 S. 11th St. 1 Door Below Chestnut St.