

Carry the News to Grantville. Mr. Ryder, a member of the Academy of Natural Sciences, Philadelphia, has discovered in Fairmount park a little myriapod-like scolopendra, which is regarded as a creature of great importance scientifically.

Brown's Household Panacea. Will most surely quicken the blood, whether taken internally or applied externally, and thereby more certainly RELIEVE PAIN, whether chronic or acute, than any other pain alleviator, and it is warranted double the strength of any similar preparation.

WATCHES.—The largest stock and most varied assortment to be found in the interior of the state. We sell all the reliable grades of American and Swiss Watches, and each watch is warranted according to the quality.

JEWELRY of the newest and prettiest designs in great quantity and variety from a good article in gold plate to the precious gem in costly setting.

THIRD EDITION. THURSDAY EVENING APRIL 1, 1880. WEATHER INDICATIONS. WASHINGTON, April 1.—For the Middle and South Atlantic states, clear or partly cloudy weather, winds mostly from north-west to southwest, stationary or rising temperature and barometer.

Marriage of Miss Amelia Linkhaw, who Achieved Fame and a Husband by Slaying a Notorious Murderer. Cincinnati Enquirer Special from Lumberton, N. C.

MARKETS. Philadelphia Market. Flour—Flour weak and tending downward. No. 1 Western family 80 3/4; extra 80 1/2; No. 2 Western family 78 3/4; extra 78 1/2; No. 3 Western family 76 3/4; extra 76 1/2.

Horse and Huggy Stealer. This morning a bay horse attached to a piano-box toy buggy and belonging to John Wissler, of East Lampeter township, was taken from the front of the Leopard hotel, on East King street.

Much Sickness. Undoubtedly with children attributed to other causes, is occasioned by Worms. BROWN'S VERMIFUGE COMBIS, or Worm Lozenges, although effectual in destroying worms, can do no possible injury to the most delicate child.

AMUSEMENTS. THE SENSATION OF THE SEASON. FULTON OPERA HOUSE. FRIDAY EVENING, APRIL 2, 1880. Berlin's Famous and original

Brandy as a Medicine. The following article was voluntarily sent to Mr. H. E. Slaymaker, Agent for Reigart's Old Wine Store, by a prominent practitioner of medicine in this county, who has extensively used the Brandy for several years.

Large Fire in Houlton, Me. HOULTON, Me. April 1.—A fire this morning in Gray's building spread rapidly up and down Main street, burning the Exchange hotel, Burham's saloon and stables, Brown's dry goods store, and several other stores and dwellings.

THE CALIFORNIA ELECTION. The Workingmen Charging Intimidation. SAN FRANCISCO, April 1.—It is believed now that the Workingmen will contest the recent election on the ground of difference of the ballot paper.

Stocks strong. PHILADELPHIA, April 1. 12:30 P. M. Stocks dull. Penna 6's (third issue) 107 1/2; Erie 10's 107 1/2; Reading 10's 107 1/2; West. Pa. 10's 107 1/2; N. Y. 10's 107 1/2; U. S. 10's 107 1/2; U. S. 6's 107 1/2; U. S. 5's 107 1/2; U. S. 4's 107 1/2; U. S. 3's 107 1/2; U. S. 2's 107 1/2; U. S. 1's 107 1/2; U. S. 0's 107 1/2; U. S. -1's 107 1/2; U. S. -2's 107 1/2; U. S. -3's 107 1/2; U. S. -4's 107 1/2; U. S. -5's 107 1/2; U. S. -6's 107 1/2; U. S. -7's 107 1/2; U. S. -8's 107 1/2; U. S. -9's 107 1/2; U. S. -10's 107 1/2; U. S. -11's 107 1/2; U. S. -12's 107 1/2; U. S. -13's 107 1/2; U. S. -14's 107 1/2; U. S. -15's 107 1/2; U. S. -16's 107 1/2; U. S. -17's 107 1/2; U. S. -18's 107 1/2; U. S. -19's 107 1/2; U. S. -20's 107 1/2; U. S. -21's 107 1/2; U. S. -22's 107 1/2; U. S. -23's 107 1/2; U. S. -24's 107 1/2; U. S. -25's 107 1/2; U. S. -26's 107 1/2; U. S. -27's 107 1/2; U. S. -28's 107 1/2; U. S. -29's 107 1/2; U. S. -30's 107 1/2; U. S. -31's 107 1/2; U. S. -32's 107 1/2; U. S. -33's 107 1/2; U. S. -34's 107 1/2; U. S. -35's 107 1/2; U. S. -36's 107 1/2; U. S. -37's 107 1/2; U. S. -38's 107 1/2; U. S. -39's 107 1/2; U. S. -40's 107 1/2; U. S. -41's 107 1/2; U. S. -42's 107 1/2; U. S. -43's 107 1/2; U. S. -44's 107 1/2; U. S. -45's 107 1/2; U. S. -46's 107 1/2; U. S. -47's 107 1/2; U. S. -48's 107 1/2; U. S. -49's 107 1/2; U. S. -50's 107 1/2; U. S. -51's 107 1/2; U. S. -52's 107 1/2; U. S. -53's 107 1/2; U. S. -54's 107 1/2; U. S. -55's 107 1/2; U. S. -56's 107 1/2; U. S. -57's 107 1/2; U. S. -58's 107 1/2; U. S. -59's 107 1/2; U. S. -60's 107 1/2; U. S. -61's 107 1/2; U. S. -62's 107 1/2; U. S. -63's 107 1/2; U. S. -64's 107 1/2; U. S. -65's 107 1/2; U. S. -66's 107 1/2; U. S. -67's 107 1/2; U. S. -68's 107 1/2; U. S. -69's 107 1/2; U. S. -70's 107 1/2; U. S. -71's 107 1/2; U. S. -72's 107 1/2; U. S. -73's 107 1/2; U. S. -74's 107 1/2; U. S. -75's 107 1/2; U. S. -76's 107 1/2; U. S. -77's 107 1/2; U. S. -78's 107 1/2; U. S. -79's 107 1/2; U. S. -80's 107 1/2; U. S. -81's 107 1/2; U. S. -82's 107 1/2; U. S. -83's 107 1/2; U. S. -84's 107 1/2; U. S. -85's 107 1/2; U. S. -86's 107 1/2; U. S. -87's 107 1/2; U. S. -88's 107 1/2; U. S. -89's 107 1/2; U. S. -90's 107 1/2; U. S. -91's 107 1/2; U. S. -92's 107 1/2; U. S. -93's 107 1/2; U. S. -94's 107 1/2; U. S. -95's 107 1/2; U. S. -96's 107 1/2; U. S. -97's 107 1/2; U. S. -98's 107 1/2; U. S. -99's 107 1/2; U. S. -100's 107 1/2; U. S. -101's 107 1/2; U. S. -102's 107 1/2; U. S. -103's 107 1/2; U. S. -104's 107 1/2; U. S. -105's 107 1/2; U. S. -106's 107 1/2; U. S. -107's 107 1/2; U. S. -108's 107 1/2; U. S. -109's 107 1/2; U. S. -110's 107 1/2; U. S. -111's 107 1/2; U. S. -112's 107 1/2; U. S. -113's 107 1/2; U. S. -114's 107 1/2; U. S. -115's 107 1/2; U. S. -116's 107 1/2; U. S. -117's 107 1/2; U. S. -118's 107 1/2; U. S. -119's 107 1/2; U. S. -120's 107 1/2; U. S. -121's 107 1/2; U. S. -122's 107 1/2; U. S. -123's 107 1/2; U. S. -124's 107 1/2; U. S. -125's 107 1/2; U. S. -126's 107 1/2; U. S. -127's 107 1/2; U. S. -128's 107 1/2; U. S. -129's 107 1/2; U. S. -130's 107 1/2; U. S. -131's 107 1/2; U. S. -132's 107 1/2; U. S. -133's 107 1/2; U. S. -134's 107 1/2; U. S. -135's 107 1/2; U. S. -136's 107 1/2; U. S. -137's 107 1/2; U. S. -138's 107 1/2; U. S. -139's 107 1/2; U. S. -140's 107 1/2; U. S. -141's 107 1/2; U. S. -142's 107 1/2; U. S. -143's 107 1/2; U. S. -144's 107 1/2; U. S. -145's 107 1/2; U. S. -146's 107 1/2; U. S. -147's 107 1/2; U. S. -148's 107 1/2; U. S. -149's 107 1/2; U. S. -150's 107 1/2; U. S. -151's 107 1/2; U. S. -152's 107 1/2; U. S. -153's 107 1/2; U. S. -154's 107 1/2; U. S. -155's 107 1/2; U. S. -156's 107 1/2; U. S. -157's 107 1/2; U. S. -158's 107 1/2; U. S. -159's 107 1/2; U. S. -160's 107 1/2; U. S. -161's 107 1/2; U. S. -162's 107 1/2; U. S. -163's 107 1/2; U. S. -164's 107 1/2; U. S. -165's 107 1/2; U. S. -166's 107 1/2; U. S. -167's 107 1/2; U. S. -168's 107 1/2; U. S. -169's 107 1/2; U. S. -170's 107 1/2; U. S. -171's 107 1/2; U. S. -172's 107 1/2; U. S. -173's 107 1/2; U. S. -174's 107 1/2; U. S. -175's 107 1/2; U. S. -176's 107 1/2; U. S. -177's 107 1/2; U. S. -178's 107 1/2; U. S. -179's 107 1/2; U. S. -180's 107 1/2; U. S. -181's 107 1/2; U. S. -182's 107 1/2; U. S. -183's 107 1/2; U. S. -184's 107 1/2; U. S. -185's 107 1/2; U. S. -186's 107 1/2; U. S. -187's 107 1/2; U. S. -188's 107 1/2; U. S. -189's 107 1/2; U. S. -190's 107 1/2; U. S. -191's 107 1/2; U. S. -192's 107 1/2; U. S. -193's 107 1/2; U. S. -194's 107 1/2; U. S. -195's 107 1/2; U. S. -196's 107 1/2; U. S. -197's 107 1/2; U. S. -198's 107 1/2; U. S. -199's 107 1/2; U. S. -200's 107 1/2; U. S. -201's 107 1/2; U. S. -202's 107 1/2; U. S. -203's 107 1/2; U. S. -204's 107 1/2; U. S. -205's 107 1/2; U. S. -206's 107 1/2; U. S. -207's 107 1/2; U. S. -208's 107 1/2; U. S. -209's 107 1/2; U. S. -210's 107 1/2; U. S. -211's 107 1/2; U. S. -212's 107 1/2; U. S. -213's 107 1/2; U. S. -214's 107 1/2; U. S. -215's 107 1/2; U. S. -216's 107 1/2; U. S. -217's 107 1/2; U. S. -218's 107 1/2; U. S. -219's 107 1/2; U. S. -220's 107 1/2; U. S. -221's 107 1/2; U. S. -222's 107 1/2; U. S. -223's 107 1/2; U. S. -224's 107 1/2; U. S. -225's 107 1/2; U. S. -226's 107 1/2; U. S. -227's 107 1/2; U. S. -228's 107 1/2; U. S. -229's 107 1/2; U. S. -230's 107 1/2; U. S. -231's 107 1/2; U. S. -232's 107 1/2; U. S. -233's 107 1/2; U. S. -234's 107 1/2; U. S. -235's 107 1/2; U. S. -236's 107 1/2; U. S. -237's 107 1/2; U. S. -238's 107 1/2; U. S. -239's 107 1/2; U. S. -240's 107 1/2; U. S. -241's 107 1/2; U. S. -242's 107 1/2; U. S. -243's 107 1/2; U. S. -244's 107 1/2; U. S. -245's 107 1/2; U. S. -246's 107 1/2; U. S. -247's 107 1/2; U. S. -248's 107 1/2; U. S. -249's 107 1/2; U. S. -250's 107 1/2; U. S. -251's 107 1/2; U. S. -252's 107 1/2; U. S. -253's 107 1/2; U. S. -254's 107 1/2; U. S. -255's 107 1/2; U. S. -256's 107 1/2; U. S. -257's 107 1/2; U. S. -258's 107 1/2; U. S. -259's 107 1/2; U. S. -260's 107 1/2; U. S. -261's 107 1/2; U. S. -262's 107 1/2; U. S. -263's 107 1/2; U. S. -264's 107 1/2; U. S. -265's 107 1/2; U. S. -266's 107 1/2; U. S. -267's 107 1/2; U. S. -268's 107 1/2; U. S. -269's 107 1/2; U. S. -270's 107 1/2; U. S. -271's 107 1/2; U. S. -272's 107 1/2; U. S. -273's 107 1/2; U. S. -274's 107 1/2; U. S. -275's 107 1/2; U. S. -276's 107 1/2; U. S. -277's 107 1/2; U. S. -278's 107 1/2; U. S. -279's 107 1/2; U. S. -280's 107 1/2; U. S. -281's 107 1/2; U. S. -282's 107 1/2; U. S. -283's 107 1/2; U. S. -284's 107 1/2; U. S. -285's 107 1/2; U. S. -286's 107 1/2; U. S. -287's 107 1/2; U. S. -288's 107 1/2; U. S. -289's 107 1/2; U. S. -290's 107 1/2; U. S. -291's 107 1/2; U. S. -292's 107 1/2; U. S. -293's 107 1/2; U. S. -294's 107 1/2; U. S. -295's 107 1/2; U. S. -296's 107 1/2; U. S. -297's 107 1/2; U. S. -298's 107 1/2; U. S. -299's 107 1/2; U. S. -300's 107 1/2; U. S. -301's 107 1/2; U. S. -302's 107 1/2; U. S. -303's 107 1/2; U. S. -304's 107 1/2; U. S. -305's 107 1/2; U. S. -306's 107 1/2; U. S. -307's 107 1/2; U. S. -308's 107 1/2; U. S. -309's 107 1/2; U. S. -310's 107 1/2; U. S. -311's 107 1/2; U. S. -312's 107 1/2; U. S. -313's 107 1/2; U. S. -314's 107 1/2; U. S. -315's 107 1/2; U. S. -316's 107 1/2; U. S. -317's 107 1/2; U. S. -318's 107 1/2; U. S. -319's 107 1/2; U. S. -320's 107 1/2; U. S. -321's 107 1/2; U. S. -322's 107 1/2; U. S. -323's 107 1/2; U. S. -324's 107 1/2; U. S. -325's 107 1/2; U. S. -326's 107 1/2; U. S. -327's 107 1/2; U. S. -328's 107 1/2; U. S. -329's 107 1/2; U. S. -330's 107 1/2; U. S. -331's 107 1/2; U. S. -332's 107 1/2; U. S. -333's 107 1/2; U. S. -334's 107 1/2; U. S. -335's 107 1/2; U. S. -336's 107 1/2; U. S. -337's 107 1/2; U. S. -338's 107 1/2; U. S. -339's 107 1/2; U. S. -340's 107 1/2; U. S. -341's 107 1/2; U. S. -342's 107 1/2; U. S. -343's 107 1/2; U. S. -344's 107 1/2; U. S. -345's 107 1/2; U. S. -346's 107 1/2; U. S. -347's 107 1/2; U. S. -348's 107 1/2; U. S. -349's 107 1/2; U. S. -350's 107 1/2; U. S. -351's 107 1/2; U. S. -352's 107 1/2; U. S. -353's 107 1/2; U. S. -354's 107 1/2; U. S. -355's 107 1/2; U. S. -356's 107 1/2; U. S. -357's 107 1/2; U. S. -358's 107 1/2; U. S. -359's 107 1/2; U. S. -360's 107 1/2; U. S. -361's 107 1/2; U. S. -362's 107 1/2; U. S. -363's 107 1/2; U. S. -364's 107 1/2; U. S. -365's 107 1/2; U. S. -366's 107 1/2; U. S. -367's 107 1/2; U. S. -368's 107 1/2; U. S. -369's 107 1/2; U. S. -370's 107 1/2; U. S. -371's 107 1/2; U. S. -372's 107 1/2; U. S. -373's 107 1/2; U. S. -374's 107 1/2; U. S. -375's 107 1/2; U. S. -376's 107 1/2; U. S. -377's 107 1/2; U. S. -378's 107 1/2; U. S. -379's 107 1/2; U. S. -380's 107 1/2; U. S. -381's 107 1/2; U. S. -382's 107 1/2; U. S. -383's 107 1/2; U. S. -384's 107 1/2; U. S. -385's 107 1/2; U. S. -386's 107 1/2; U. S. -387's 107 1/2; U. S. -388's 107 1/2; U. S. -389's 107 1/2; U. S. -390's 107 1/2; U. S. -391's 107 1/2; U. S. -392's 107 1/2; U. S. -393's 107 1/2; U. S. -394's 107 1/2; U. S. -395's 107 1/2; U. S. -396's 107 1/2; U. S. -397's 107 1/2; U. S. -398's 107 1/2; U. S. -399's 107 1/2; U. S. -400's 107 1/2; U. S. -401's 107 1/2; U. S. -402's 107 1/2; U. S. -403's 107 1/2; U. S. -404's 107 1/2; U. S. -405's 107 1/2; U. S. -406's 107 1/2; U. S. -407's 107 1/2; U. S. -408's 107 1/2; U. S. -409's 107 1/2; U. S. -410's 107 1/2; U. S. -411's 107 1/2; U. S. -412's 107 1/2; U. S. -413's 107 1/2; U. S. -414's 107 1/2; U. S. -415's 107 1/2; U. S. -416's 107 1/2; U. S. -417's 107 1/2; U. S. -418's 107 1/2; U. S. -419's 107 1/2; U. S. -420's 107 1/2; U. S. -421's 107 1/2; U. S. -422's 107 1/2; U. S. -423's 107 1/2; U. S. -424's 107 1/2; U. S. -425's 107 1/2; U. S. -426's 107 1/2; U. S. -427's 107 1/2; U. S. -428's 107 1/2; U. S. -429's 107 1/2; U. S. -430's 107 1/2; U. S. -431's 107 1/2; U. S. -432's 107 1/2; U. S. -433's 107 1/2; U. S. -434's 107 1/2; U. S. -435's 107 1/2; U. S. -436's 107 1/2; U. S. -437's 107 1/2; U. S. -438's 107 1/2; U. S. -439's 107 1/2; U. S. -440's 107 1/2; U. S. -441's 107 1/2; U. S. -442's 107 1/2; U. S. -443's 107 1/2; U. S. -444's 107 1/2; U. S. -445's 107 1/2; U. S. -446's 107 1/2; U. S. -447's 107 1/2; U. S. -448's 107 1/2; U. S. -449's 107 1/2; U. S. -450's 107 1/2; U. S. -451's 107 1/2; U. S. -452's 107 1/2; U. S. -453's 107 1/2; U. S. -454's 107 1/2; U. S. -455's 107 1/2; U. S. -456's 107 1/2; U. S. -457's 107 1/2; U. S. -458's 107 1/2; U. S. -459's 107 1/2; U. S. -460's 107 1/2; U. S. -461's 107 1/2; U. S. -462's 107 1/2; U. S. -463's 107 1/2; U. S. -464's 107 1/2; U. S. -465's 107 1/2; U. S. -466's 107 1/2; U. S. -467's 107 1/2; U. S. -468's 107 1/2; U. S. -469's 107 1/2; U. S. -470's 107 1/2; U. S. -471's 107 1/2; U. S. -472's 107 1/2; U. S. -473's 107 1/2; U. S. -474's 107 1/2; U. S. -475's 107 1/2; U. S. -476's 107 1/2; U. S. -477's 107 1/2; U. S. -478's 107 1/2; U. S. -479's 107 1/2; U. S. -480's 107 1/2; U. S. -481's 107 1/2; U. S. -482's 107 1/2; U. S. -483's 107 1/2; U. S. -484's 107 1/2; U. S. -485's 107 1/2; U. S. -486's 107 1/2; U. S. -487's 107 1/2; U. S. -488's 107 1/2; U. S. -489's 107 1/2; U. S. -490's 107 1/2; U. S. -491's 107 1/2; U. S. -492's 107 1/2; U. S. -493's 107 1/2; U. S. -494's 107 1/2; U. S. -495's 107 1/2; U. S. -496's 107 1/2; U. S. -497's 107 1/2; U. S. -498's 107 1/2; U. S. -499's 107 1/2; U. S. -500's 107 1/2; U. S. -501's 107 1/2; U. S. -502's 107 1/2; U. S. -503's 107 1/2; U. S. -504's 107 1/2; U. S. -505's 107 1/2; U. S. -506's 107 1/2; U. S. -507's 107 1/2; U. S. -508's 107 1/2; U. S. -509's 107 1/2; U. S. -510's 107 1/2; U. S. -511's 107 1/2; U. S. -512's 107 1/2; U. S. -513's 107 1/2; U. S. -514's 107 1/2; U. S. -515's 107 1/2; U. S. -516's 107 1/2; U. S. -517's 107 1/2; U. S. -518's 107 1/2; U. S. -519's 107 1/2; U. S. -520's 107 1/2; U. S. -521's 107 1/2; U. S. -522's 107 1/2; U. S. -523's 107 1/2; U. S. -524's 107 1/2; U. S. -525's 107 1/2; U. S. -526's 107 1/2; U. S. -527's 107 1/2; U. S. -528's 107 1/2; U. S. -529's 107 1/2; U. S. -530's 107 1/2; U. S. -531's 107 1/2; U. S. -532's 107 1/2; U. S. -533's 107 1/2; U. S. -534's 107 1/2; U. S. -535's 107 1/2; U. S. -536's 107 1/2; U. S. -537's 107 1/2; U. S. -538's 107 1/2; U. S. -539's 107 1/2; U. S. -540's 107 1/2; U. S. -541's 107 1/2; U. S. -542's 107 1/2; U. S. -543's 107 1/2; U. S. -544's 107 1/2; U. S. -545's 107 1/2; U. S. -546's 107 1/2; U. S. -547's 107 1/2; U. S. -548's 107 1/2; U. S. -549's 107 1/2; U. S. -550's 107 1/2; U. S. -551's 107 1/2; U. S. -552's 107 1/2; U. S. -553's 107 1/2; U. S. -554's 107 1/2; U. S. -555's 107 1/2; U. S. -556's 107 1/2; U. S. -557's 107 1/2; U. S. -558's 107 1/2; U. S. -559's 107 1/2; U. S. -560's 107 1/2; U. S. -561's 107 1/2; U. S. -562's 107 1/2; U. S. -563's 107 1/2; U. S. -564's 107 1/2; U. S. -565's 107 1/2; U. S. -566's 107 1/2; U. S. -567's 107 1/2; U. S. -568's 107 1/2; U. S. -569's 107 1/2; U. S. -570's 107 1/2; U. S. -571's 107 1/2; U. S. -572's 107 1/2; U. S. -573's 107 1/2; U. S. -574's 107 1/2; U. S. -575's 107 1/2; U. S. -576's 107 1/2; U. S. -577's 107 1/2; U. S. -578's 107 1/2; U. S. -579's 107 1/2; U. S. -580's 107 1/2; U. S. -581's 107 1/2; U. S. -582's 107 1/2; U. S. -583's 107 1/2; U. S. -584's 107 1/2; U. S. -585's 107 1/2; U. S. -586's 107 1/2; U. S. -587's 107 1/2; U. S. -588's 107 1/2; U. S. -589's 107 1/2; U. S. -590's 107 1/2; U. S. -591's 107 1/2; U. S. -592's 107 1/2; U. S. -593's 107 1/2; U. S. -594's 107 1/2; U. S. -595's 107 1/2; U. S. -596's 107 1/2; U. S. -597's 107 1/2; U. S. -598's 107 1/2; U. S. -599's 107 1/2; U. S. -600's 107 1/2; U. S. -601's 107 1/2; U. S. -602's 107 1/2; U. S. -603's 107 1/2; U. S. -604's 107 1/2; U. S. -605's 107 1/2; U. S. -606's 107 1/2; U. S. -607's 107 1/2; U. S. -608's 107 1/2; U. S. -609's 107 1/2; U. S. -610's 107 1/2; U. S. -611's 107 1/2; U. S. -612's 107 1/2; U. S. -613's 107 1/2; U. S. -614's 107 1/2; U. S. -615's 107 1