

The Carbon Advocate.

H. V. MORTIMER, Proprietor.

INDEPENDENT—"Live and Let Live."

\$1.00 a Year if Paid in Advance.

VOL. III., No. 9.

LEHIGHTON, CARBON COUNTY, PENN'A, SATURDAY MORNING, JANUARY 23, 1875

Subscribers out of County, \$1.20.

CARDS.

Furniture Warehouse.
Y. Schwartz, Bank Street, dealing in all kinds of Furniture, at wholesale and retail.
Boat and Shoe Makers.
Clinton Bestway, in Lewis's building, 104 S. Street. All orders promptly filled, work warranted.
W. M. HAPSHER,
ATTORNEY AND COUNSELLOR AT LAW,
BANK STREET, LEHIGHTON, PA.
Real Estate and Collection Agency. Will buy and sell in all States. Cheapest and most reliable. For full particulars apply to the office, or to the Editor of this paper.
P. J. NEEHAN,
ATTORNEY AT LAW,
No. 4, Dobson's Block,
MAUCH CHUNK, PA.
Can be consulted in German. [Jan. 21, 1875]

THOMAS S. BECK,
JUSTICE OF THE PEACE
BANK STREET, LEHIGHTON, PA.
Conveyancing, collecting and all business connected with the office promptly attended to.
J. D. BERTOLETTE,
ATTORNEY AND COUNSELLOR AT LAW
Office—First National Bank Bldg. 2d Floor
MAUCH CHUNK, PENN.
May be consulted in German. [Jan. 21, 1875]

DANIEL KALBFUS,
ATTORNEY AND COUNSELLOR AT LAW,
Branch Chunk, Pa.
Office above Dobson's Jewelry Store, Frontway.

J. K. DIMMICK,
AUCTIONEER,
East Weisport, Pa.
N.B.—Sales of every description attended to at reasonable charges. The percentage of the sale is respectfully solicited. [Jan. 21, 1875]

DR. S. B. REBER,
PRACTICING PHYSICIAN AND SURGEON,
Office, Bank Street, next door above the Postoffice, Lehigh, Pa. Office hours—From 10 o'clock, Monday to Saturday, from 10 to 12 o'clock, Sunday, on day of office.

EAGLE HOTEL,
S. KLOTZ, PROPRIETOR,
Summit Hill, Carbon Co., Pa.
Best of accommodations. Good stable and excellent underground. Good dining table. Terms moderate.

J. BOYD HENRE,
ARCHITECT,
122 S. 9th St., Allentown, Pa.
Will furnish Plans, Specifications and Estimates giving exact cost of public and private buildings from the plans to the most satisfactory and Drawings for Stairs, Iron Balconies, &c.

DAVID EBERT'S
Livery & Sale Stables,
BANK STREET, LEHIGHTON, PA.
FAST TROTTER HORSES,
ELEGANT CARRIAGES,
And positively LOWER PRICES than any other Livery in the County.
Large and handsome Carriages for Funeral purposes and Weddings.
Nov. 22, 1873. DAVID EBERT.

THOMAS A. WILLIAMS,
LADIES' AND GENTLEMEN'S
Fashionable
Boot and Shoe Maker,
Nearly opposite the Postoffice
BANK STREET, Lehigh, Pa.
Having commenced business as above, I would respectfully announce to the citizens of Lehigh, Pa. and vicinity that I am prepared to do work in my line in the most skillful and most substantial manner, at prices that are as low as the same work can be obtained in Philadelphia. A special assortment of CHILDREN'S and MEN'S SHOES, as well as the best work of any kind. A trial is solicited and satisfaction is guaranteed, at lowest prices. [Jan. 4, 1875]

THOMAS KEMERER,
CONVEYANCER,
AND
GENERAL INSURANCE AGENT
The following Companies are Represented:
Lebanon Mutual Fire,
Reading Mutual Fire,
Wilmington Fire,
Pottsville Fire,
Lehigh Fire, and the
Travelers' Accident Insurance,
Also Pennsylvania and Mutual Horse
Theft Detective and Insurance Company.
March 29, 1873.

TOBACCONIST.
OLIVER CRILLEY, dealer in Tobacco, Cigars, Pipes, &c., next door to Rex's Grocery Store, Susquehanna St., Mauch Chunk, respectfully asks the people of Lehigh and vicinity, who are visiting that place, to call in and try his

FRAGRANT CIGARS,
The very best in the market. Every article in his line is arranged as represented and at lowest prices. [Jan. 21, 1875]

GADEN HUTTEN TANNERY
LEHIGHTON, PA.
B. J. KUNTZ, Prop'r,
Respectfully announces to the public that he has just rebuilt the Tannery, formerly of Daniel O'Levine, and put in all the best and most approved machinery for the
Manufacture of Leather,
such as Hemlock and Oak Sole, Harness, Upper, Kip, Calf and Sheep, which he will supply at the very lowest price.
Plastering Hair supplied in large or small quantities very low. HIDES and SKINS bought at highest cash prices.
Patronage solicited. Aug. 8, '71

FLOUR AND FEED.
Charles Trainer
Respectfully informs the people of Lehigh that he has most Excellent
Flour for sale;
Also, good FEED of all kinds, and STRAW in the Bunch. He is also prepared to do any kind of
Hauling and Plowing
at short notice.
LEHIGH (3d) STREET,
Lehigh, Pa. March 28-1y

E. H. SNYDER
DEALER IN
Dry Goods, Notions,
TRIMMINGS,
Dress Goods,
GROCERIES, QUEENSWARE,
Glassware, Hardware, &c.
May 31, 1873

WONDERFUL, BUT TRUE!
Who never gets a Bottle of Bloom of Youth or Magnolia Balm, Rose Tint, a Jar of Lily White, or anything in that line to beautify the complexion, at Durling's Drug Store, it seems to be near and better than I can get anywhere else.

M. HEILMAN & CO.,
BANK STREET, Lehigh, Pa.,
MILLERS and Dealers in
Flour & Feed.
All kinds of GRAIN bought and sold at Regular Market Rates.
We would, also, respectfully inform our citizens, that we are now fully prepared to supply them with the
Best of Coal
From any Mine desired at the VERY LOWEST PRICES.
M. HEILMAN & CO.
July 25th, 1874.

JOS. N. FREITZINGER,
Fashionable
Boot and Shoe Maker,
Opposite T. D. Claus's Store,
BANK STREET, LEHIGHTON, PA.,
respectfully informs his friends and the public, that he has just received a new and excellent assortment of Men's Women's and Children's Ready-Made
Boots, Shoes & Gaiters,
Which he will sell at the Lowest Prices.
Boots and Shoes made to order, and repaired neatly and substantially done at short notice. [Jan. 21, 1875]

READ THIS TWICE.
"THE PEOPLE'S LEDGER" contains No. Continued Stories, 8 Large Pages, 48 Columns of Choice Miscellaneous Reading Matter every week, together with articles from the pens of such well known writers as NANCY OLIVER, OTIS SYLVANUS COBB, JR., MESS ALCOCK, WILL CARROLL, J. T. THROBROCK, MARK TWAIN, &c.
as follows: "The People's Ledger" is an old established and reliable weekly paper, published every Saturday, and is very popular throughout the N. E. and Middle States. Advt. 18.
HERMANN K. CURTIS, Publisher,
No. 12 School St., Boston, Mass.
Nov. 14, 1874.

PITY HIM? NO!—That Electric Linctment, like I got at Durling's Drug Store, will cure him or any other case of RHEUMATISM and all other Pains. [Jan. 21, 1875]

JUST look at her Hair! Why I thought it was turning Grey? So it was, until she got a Bottle of that new Hair Restorer at Durling's Drug Store.

BUY IT! TRY IT!—The India Rubber Plaster for a Weak Back DURLING has them [Jan. 21, 1875]

Railroad Guide.
NORTH PENNA. RAILROAD.
Passengers for Philadelphia will leave Lehigh at 6:00 a. m. via L. V. arrive at Phila. at 9:00 a. m.
6:30 a. m. via L. V. " " 11:30 a. m.
7:00 a. m. via L. V. " " 12:15 p. m.
7:30 p. m. via L. V. " " 10:00 p. m.
7:50 p. m. via L. V. " " 10:30 p. m.
8:15 p. m. via L. V. " " 11:00 p. m.
8:45 p. m. via L. V. " " 11:30 p. m.
9:15 p. m. via L. V. " " 12:00 p. m.
9:45 p. m. via L. V. " " 12:30 p. m.
10:15 p. m. via L. V. " " 1:00 p. m.
10:45 p. m. via L. V. " " 1:30 p. m.
11:15 p. m. via L. V. " " 2:00 p. m.
11:45 p. m. via L. V. " " 2:30 p. m.
12:15 p. m. via L. V. " " 3:00 p. m.
12:45 p. m. via L. V. " " 3:30 p. m.
1:15 p. m. via L. V. " " 4:00 p. m.
1:45 p. m. via L. V. " " 4:30 p. m.
2:15 p. m. via L. V. " " 5:00 p. m.
2:45 p. m. via L. V. " " 5:30 p. m.
3:15 p. m. via L. V. " " 6:00 p. m.
3:45 p. m. via L. V. " " 6:30 p. m.
4:15 p. m. via L. V. " " 7:00 p. m.
4:45 p. m. via L. V. " " 7:30 p. m.
5:15 p. m. via L. V. " " 8:00 p. m.
5:45 p. m. via L. V. " " 8:30 p. m.
6:15 p. m. via L. V. " " 9:00 p. m.
6:45 p. m. via L. V. " " 9:30 p. m.
7:15 p. m. via L. V. " " 10:00 p. m.
7:45 p. m. via L. V. " " 10:30 p. m.
8:15 p. m. via L. V. " " 11:00 p. m.
8:45 p. m. via L. V. " " 11:30 p. m.
9:15 p. m. via L. V. " " 12:00 p. m.
9:45 p. m. via L. V. " " 12:30 p. m.
10:15 p. m. via L. V. " " 1:00 p. m.
10:45 p. m. via L. V. " " 1:30 p. m.
11:15 p. m. via L. V. " " 2:00 p. m.
11:45 p. m. via L. V. " " 2:30 p. m.
12:15 p. m. via L. V. " " 3:00 p. m.
12:45 p. m. via L. V. " " 3:30 p. m.
1:15 p. m. via L. V. " " 4:00 p. m.
1:45 p. m. via L. V. " " 4:30 p. m.
2:15 p. m. via L. V. " " 5:00 p. m.
2:45 p. m. via L. V. " " 5:30 p. m.
3:15 p. m. via L. V. " " 6:00 p. m.
3:45 p. m. via L. V. " " 6:30 p. m.
4:15 p. m. via L. V. " " 7:00 p. m.
4:45 p. m. via L. V. " " 7:30 p. m.
5:15 p. m. via L. V. " " 8:00 p. m.
5:45 p. m. via L. V. " " 8:30 p. m.
6:15 p. m. via L. V. " " 9:00 p. m.
6:45 p. m. via L. V. " " 9:30 p. m.
7:15 p. m. via L. V. " " 10:00 p. m.
7:45 p. m. via L. V. " " 10:30 p. m.
8:15 p. m. via L. V. " " 11:00 p. m.
8:45 p. m. via L. V. " " 11:30 p. m.
9:15 p. m. via L. V. " " 12:00 p. m.
9:45 p. m. via L. V. " " 12:30 p. m.
10:15 p. m. via L. V. " " 1:00 p. m.
10:45 p. m. via L. V. " " 1:30 p. m.
11:15 p. m. via L. V. " " 2:00 p. m.
11:45 p. m. via L. V. " " 2:30 p. m.
12:15 p. m. via L. V. " " 3:00 p. m.
12:45 p. m. via L. V. " " 3:30 p. m.
1:15 p. m. via L. V. " " 4:00 p. m.
1:45 p. m. via L. V. " " 4:30 p. m.
2:15 p. m. via L. V. " " 5:00 p. m.
2:45 p. m. via L. V. " " 5:30 p. m.
3:15 p. m. via L. V. " " 6:00 p. m.
3:45 p. m. via L. V. " " 6:30 p. m.
4:15 p. m. via L. V. " " 7:00 p. m.
4:45 p. m. via L. V. " " 7:30 p. m.
5:15 p. m. via L. V. " " 8:00 p. m.
5:45 p. m. via L. V. " " 8:30 p. m.
6:15 p. m. via L. V. " " 9:00 p. m.
6:45 p. m. via L. V. " " 9:30 p. m.
7:15 p. m. via L. V. " " 10:00 p. m.
7:45 p. m. via L. V. " " 10:30 p. m.
8:15 p. m. via L. V. " " 11:00 p. m.
8:45 p. m. via L. V. " " 11:30 p. m.
9:15 p. m. via L. V. " " 12:00 p. m.
9:45 p. m. via L. V. " " 12:30 p. m.
10:15 p. m. via L. V. " " 1:00 p. m.
10:45 p. m. via L. V. " " 1:30 p. m.
11:15 p. m. via L. V. " " 2:00 p. m.
11:45 p. m. via L. V. " " 2:30 p. m.
12:15 p. m. via L. V. " " 3:00 p. m.
12:45 p. m. via L. V. " " 3:30 p. m.
1:15 p. m. via L. V. " " 4:00 p. m.
1:45 p. m. via L. V. " " 4:30 p. m.
2:15 p. m. via L. V. " " 5:00 p. m.
2:45 p. m. via L. V. " " 5:30 p. m.
3:15 p. m. via L. V. " " 6:00 p. m.
3:45 p. m. via L. V. " " 6:30 p. m.
4:15 p. m. via L. V. " " 7:00 p. m.
4:45 p. m. via L. V. " " 7:30 p. m.
5:15 p. m. via L. V. " " 8:00 p. m.
5:45 p. m. via L. V. " " 8:30 p. m.
6:15 p. m. via L. V. " " 9:00 p. m.
6:45 p. m. via L. V. " " 9:30 p. m.
7:15 p. m. via L. V. " " 10:00 p. m.
7:45 p. m. via L. V. " " 10:30 p. m.
8:15 p. m. via L. V. " " 11:00 p. m.
8:45 p. m. via L. V. " " 11:30 p. m.
9:15 p. m. via L. V. " " 12:00 p. m.
9:45 p. m. via L. V. " " 12:30 p. m.
10:15 p. m. via L. V. " " 1:00 p. m.
10:45 p. m. via L. V. " " 1:30 p. m.
11:15 p. m. via L. V. " " 2:00 p. m.
11:45 p. m. via L. V. " " 2:30 p. m.
12:15 p. m. via L. V. " " 3:00 p. m.
12:45 p. m. via L. V. " " 3:30 p. m.
1:15 p. m. via L. V. " " 4:00 p. m.
1:45 p. m. via L. V. " " 4:30 p. m.
2:15 p. m. via L. V. " " 5:00 p. m.
2:45 p. m. via L. V. " " 5:30 p. m.
3:15 p. m. via L. V. " " 6:00 p. m.
3:45 p. m. via L. V. " " 6:30 p. m.
4:15 p. m. via L. V. " " 7:00 p. m.
4:45 p. m. via L. V. " " 7:30 p. m.
5:15 p. m. via L. V. " " 8:00 p. m.
5:45 p. m. via L. V. " " 8:30 p. m.
6:15 p. m. via L. V. " " 9:00 p. m.
6:45 p. m. via L. V. " " 9:30 p. m.
7:15 p. m. via L. V. " " 10:00 p. m.
7:45 p. m. via L. V. " " 10:30 p. m.
8:15 p. m. via L. V. " " 11:00 p. m.
8:45 p. m. via L. V. " " 11:30 p. m.
9:15 p. m. via L. V. " " 12:00 p. m.
9:45 p. m. via L. V. " " 12:30 p. m.
10:15 p. m. via L. V. " " 1:00 p. m.
10:45 p. m. via L. V. " " 1:30 p. m.
11:15 p. m. via L. V. " " 2:00 p. m.
11:45 p. m. via L. V. " " 2:30 p. m.
12:15 p. m. via L. V. " " 3:00 p. m.
12:45 p. m. via L. V. " " 3:30 p. m.
1:15 p. m. via L. V. " " 4:00 p. m.
1:45 p. m. via L. V. " " 4:30 p. m.
2:15 p. m. via L. V. " " 5:00 p. m.
2:45 p. m. via L. V. " " 5:30 p. m.
3:15 p. m. via L. V. " " 6:00 p. m.
3:45 p. m. via L. V. " " 6:30 p. m.
4:15 p. m. via L. V. " " 7:00 p. m.
4:45 p. m. via L. V. " " 7:30 p. m.
5:15 p. m. via L. V. " " 8:00 p. m.
5:45 p. m. via L. V. " " 8:30 p. m.
6:15 p. m. via L. V. " " 9:00 p. m.
6:45 p. m. via L. V. " " 9:30 p. m.
7:15 p. m. via L. V. " " 10:00 p. m.
7:45 p. m. via L. V. " " 10:30 p. m.
8:15 p. m. via L. V. " " 11:00 p. m.
8:45 p. m. via L. V. " " 11:30 p. m.
9:15 p. m. via L. V. " " 12:00 p. m.
9:45 p. m. via L. V. " " 12:30 p. m.
10:15 p. m. via L. V. " " 1:00 p. m.
10:45 p. m. via L. V. " " 1:30 p. m.
11:15 p. m. via L. V. " " 2:00 p. m.
11:45 p. m. via L. V. " " 2:30 p. m.
12:15 p. m. via L. V. " " 3:00 p. m.
12:45 p. m. via L. V. " " 3:30 p. m.
1:15 p. m. via L. V. " " 4:00 p. m.
1:45 p. m. via L. V. " " 4:30 p. m.
2:15 p. m. via L. V. " " 5:00 p. m.
2:45 p. m. via L. V. " " 5:30 p. m.
3:15 p. m. via L. V. " " 6:00 p. m.
3:45 p. m. via L. V. " " 6:30 p. m.
4:15 p. m. via L. V. " " 7:00 p. m.
4:45 p. m. via L. V. " " 7:30 p. m.
5:15 p. m. via L. V. " " 8:00 p. m.
5:45 p. m. via L. V. " " 8:30 p. m.
6:15 p. m. via L. V. " " 9:00 p. m.
6:45 p. m. via L. V. " " 9:30 p. m.
7:15 p. m. via L. V. " " 10:00 p. m.
7:45 p. m. via L. V. " " 10:30 p. m.
8:15 p. m. via L. V. " " 11:00 p. m.
8:45 p. m. via L. V. " " 11:30 p. m.
9:15 p. m. via L. V. " " 12:00 p. m.
9:45 p. m. via L. V. " " 12:30 p. m.
10:15 p. m. via L. V. " " 1:00 p. m.
10:45 p. m. via L. V. " " 1:30 p. m.
11:15 p. m. via L. V. " " 2:00 p. m.
11:45 p. m. via L. V. " " 2:30 p. m.
12:15 p. m. via L. V. " " 3:00 p. m.
12:45 p. m. via L. V. " " 3:30 p. m.
1:15 p. m. via L. V. " " 4:00 p. m.
1:45 p. m. via L. V. " " 4:30 p. m.
2:15 p. m. via L. V. " " 5:00 p. m.
2:45 p. m. via L. V. " " 5:30 p. m.
3:15 p. m. via L. V. " " 6:00 p. m.
3:45 p. m. via L. V. " " 6:30 p. m.
4:15 p. m. via L. V. " " 7:00 p. m.
4:45 p. m. via L. V. " " 7:30 p. m.
5:15 p. m. via L. V. " " 8:00 p. m.
5:45 p. m. via L. V. " " 8:30 p. m.
6:15 p. m. via L. V. " " 9:00 p. m.
6:45 p. m. via L. V. " " 9:30 p. m.
7:15 p. m. via L. V. " " 10:00 p. m.
7:45 p. m. via L. V. " " 10:30 p. m.
8:15 p. m. via L. V. " " 11:00 p. m.
8:45 p. m. via L. V. " " 11:30 p. m.
9:15 p. m. via L. V. " " 12:00 p. m.
9:45 p. m. via L. V. " " 12:30 p. m.
10:15 p. m. via L. V. " " 1:00 p. m.
10:45 p. m. via L. V. " " 1:30 p. m.
11:15 p. m. via L. V. " " 2:00 p. m.
11:45 p. m. via L. V. " " 2:30 p. m.
12:15 p. m. via L. V. " " 3:00 p. m.
12:45 p. m. via L. V. " " 3:30 p. m.
1:15 p. m. via L. V. " " 4:00 p. m.
1:45 p. m. via L. V. " " 4:30 p. m.
2:15 p. m. via L. V. " " 5:00 p. m.
2:45 p. m. via L. V. " " 5:30 p. m.
3:15 p. m. via L. V. " " 6:00 p. m.
3:45 p. m. via L. V. " " 6:30 p. m.
4:15 p. m. via L. V. " " 7:00 p. m.
4:45 p. m. via L. V. " " 7:30 p. m.
5:15 p. m. via L. V. " " 8:00 p. m.
5:45 p. m. via L. V. " " 8:30 p. m.
6:15 p. m. via L. V. " " 9:00 p. m.
6:45 p. m. via L. V. " " 9:30 p. m.
7:15 p. m. via L. V. " " 10:00 p. m.
7:45 p. m. via L. V. " " 10:30 p. m.
8:15 p. m. via L. V. " " 11:00 p. m.
8:45 p. m. via L. V. " " 11:30 p. m.
9:15 p. m. via L. V. " " 12:00 p. m.
9:45 p. m. via L. V. " " 12:30 p. m.
10:15 p. m. via L. V. " " 1:00 p. m.
10:45 p. m. via L. V. " " 1:30 p. m.
11:15 p. m. via L. V. " " 2:00 p. m.
11:45 p. m. via L. V. " " 2:30 p. m.
12:15 p. m. via L. V. " " 3:00 p. m.
12:45 p. m. via L. V. " " 3:30 p. m.
1:15 p. m. via L. V. " " 4:00 p. m.
1:45 p. m. via L. V. " " 4:30 p. m.
2:15 p. m. via L. V. " " 5:00 p. m.
2:45 p. m. via L. V. " " 5:30 p. m.
3:15 p. m. via L. V. " " 6:00 p. m.
3:45 p. m. via L. V. " " 6:30 p. m.
4:15 p. m. via L. V. " " 7:00 p. m.
4:45 p. m. via L. V. " " 7:30 p. m.
5:15 p. m. via L. V. " " 8:00 p. m.
5:45 p. m. via L. V. " " 8:30 p. m.
6:15 p. m. via L. V. " " 9:00 p. m.
6:45 p. m. via L. V. " " 9:30 p. m.
7:15 p. m. via L. V. " " 10:00 p. m.
7:45 p. m. via L. V. " " 10:30 p. m.
8:15 p. m. via L. V. " " 11:00 p. m.
8:45 p. m. via L. V. " " 11:30 p. m.
9:15 p. m. via L. V. " " 12:00 p. m.
9:45 p. m. via L. V. " " 12:30 p. m.
10:15 p. m. via L. V. " " 1:00 p. m.
10:45 p. m. via L. V. " " 1:30 p. m.
11:15 p. m. via L. V. " " 2:00 p. m.
11:45 p. m. via L. V. " " 2:30 p. m.
12:15 p. m. via L. V. " " 3:00 p. m.
12:45 p. m. via L. V. " " 3:30 p. m.
1:15 p. m. via L. V. " " 4:00 p. m.
1:45 p. m. via L. V. " " 4:30 p. m.
2:15 p. m. via L. V. " " 5:00 p. m.
2:45 p. m. via L. V. " " 5:30 p. m.
3:15 p. m. via L. V. " " 6:00 p. m.
3:45 p. m. via L. V. " " 6:30 p. m.
4:15 p. m. via L. V. " " 7:00 p. m.
4:45 p. m. via L. V. " " 7:30 p. m.
5:15 p. m. via L. V. " " 8:00 p. m.
5:45 p. m. via L. V. " " 8:30 p. m.
6:15 p. m. via L. V. " " 9:00 p. m.
6:45 p. m. via L. V. " " 9:30 p. m.
7:15 p. m. via L. V. " " 10:00 p. m.
7:45 p. m. via L. V. " " 10:30 p. m.
8:15 p. m. via L. V. " " 11:00 p. m.
8:45 p. m. via L. V. " " 11:30 p. m.
9:15 p. m. via L. V. " " 12:00 p. m.
9:45 p. m. via L. V. " " 12:30 p. m.
10:15 p. m. via L. V. " " 1:00 p. m.
10:45 p. m. via L. V. " " 1:30 p. m.
11:15 p. m. via L. V. " " 2:00 p. m.
11:45 p. m. via L. V. " " 2:30 p. m.
12:15 p. m. via L. V. " " 3:00 p. m.
12:45 p. m. via L. V. " " 3:30 p. m.
1:15 p. m. via L. V. " " 4:00 p. m.
1:45 p. m. via L. V. " " 4:30 p. m.
2:15 p. m. via L. V. " " 5:00 p. m.
2:45 p. m. via L. V. " " 5:30 p. m.
3:15 p. m. via L. V. " " 6:00 p. m.
3:45 p. m. via L. V. " " 6:30 p. m.
4:15 p. m. via L. V. " " 7:00 p. m.
4:45 p. m. via L. V. " " 7:30 p. m.
5:15 p. m. via L. V. " " 8:00 p. m.
5:45 p. m. via L. V. " " 8:30 p. m.
6:15 p. m. via L. V. " " 9:00 p. m.
6:45 p. m. via L. V. " " 9:30 p. m.
7:15 p. m. via L. V. " " 10:00 p. m.
7:45 p. m. via L. V. " " 10:30 p. m.
8:15 p. m. via L. V. " " 11:00 p. m.
8:45 p. m. via L. V. " " 11:30 p. m.
9:15 p. m. via L. V. " " 12:00 p. m.
9:45 p. m. via L. V. " " 12:30 p. m.
10:15 p. m. via L. V. " " 1:00 p. m.
10:45 p. m. via L. V. " " 1:30 p. m.
11:15 p. m. via L. V. " " 2:00 p. m.
11:45 p. m. via L. V. " " 2:30 p. m.
12:15 p. m. via L. V. " " 3:00 p. m.
12:45 p. m. via L. V. " " 3:30 p. m.
1:15 p. m. via L. V. " " 4:00 p. m.
1:45 p. m. via L. V. " " 4:30 p. m.
2:15 p. m. via L. V. " " 5:00 p. m.
2:45 p. m. via L. V. " " 5:30 p. m.
3:15 p. m. via L. V. " " 6:00 p. m.
3:45 p. m. via L. V. " " 6:30 p. m.
4:15 p. m. via L. V. " " 7:00 p. m.
4:45 p. m. via L. V. " " 7:30 p. m.
5:15 p. m. via L. V. " " 8:00 p. m.
5:45 p. m. via L. V. " " 8:30 p. m.
6:15 p. m. via L. V. " " 9:00 p. m.
6:45 p. m. via L. V. " " 9:30 p. m.
7:15 p. m. via L. V. " " 10:00 p. m.
7:45 p. m. via L. V. " " 10:30 p. m.
8:15 p. m. via L. V. " " 11:00 p. m.
8:45 p. m. via L. V. " " 11:30 p. m.
9:15 p. m. via L. V. " " 12:00 p. m.
9:45 p. m. via L. V. " " 12:30 p. m.
10:15 p. m. via L. V. " " 1:00 p. m.
10:45 p. m. via L. V. " " 1:30 p. m.
11:15 p. m. via L. V. " " 2:00 p. m.
11:45 p. m. via L. V. " " 2:30 p. m.
12:15 p. m. via L. V. " " 3:00 p. m.
12:45 p. m. via L. V. " " 3:30 p. m.
1:15 p. m. via L. V. " " 4:00 p. m.
1:45 p. m. via L. V. " " 4:30 p. m.
2:15 p. m. via L. V. " " 5:00 p. m.
2:45 p. m. via L. V. " " 5:30 p. m.
3:15 p. m. via L. V. " " 6:00 p. m.
3:45 p. m. via L. V. " " 6:30 p. m.
4:15 p. m. via L. V. " " 7:00 p. m.
4:45 p. m. via L. V. " " 7:30 p. m.
5:15 p. m. via L. V. " " 8:00 p. m.
5:45 p. m. via L. V. " " 8:30 p. m.
6:15 p. m. via L. V. " " 9:00 p. m.
6:45 p. m. via L. V. " " 9:30 p. m.
7:15 p. m. via L. V. " " 10:00 p. m.
7:45 p. m. via L. V. " " 10:30 p. m.
8:15 p. m. via L. V. " " 11:00 p. m.
8:45 p. m. via L. V. " " 11:30 p. m.<